Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e (Vervoer Metro); 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: Criteria om tussendoor (niet) terug te schakelen
Datum: woensdag 19 mei 2021 12:58:41
Bijlagen: image001.jpg
image002.jpg

10.2.e / Allen,
Prima voorstel. Punt 1 is in lijn met hoe we al hebben gehandeld. Op punt 2 heb ik ook een richtlijn in gedachte na sparren met 10.2.e die ik morgenochtend in het MT wil bespreken en reeds tegen 10.2.e heb aangehouden (die zich erin kan vinden).
@ 10.2.e kun jij iets inschieten direct na de Stand Up met geadesseerden?
Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
GVB Exploitatie B.V.
M: 10.2.e

GVB
Postbus 2131
1000 CC AMSTERDAM
www.gvb.nl

Van: 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>
Verzonden: woensdag 19 mei 2021 12:34
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>
Onderwerp: RE: Criteria om tussendoor (niet) terug te schakelen
Beste 10.2.e
Goed voorstel. Is het mogelijk dat we dit morgenmiddag na de stand-up in een kleiner comité bespreken. Uiteraard als de collega's die in CC zijn meegenomen akkoord zijn?
Groet,

10.2.e
10.2.e

Communicatiecentrum Vervoer
T: 10.2.e
M: 10.2.e

GVB
Postbus 2131
1000 CC AMSTERDAM
www.gvb.nl

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 19 mei 2021 10:51
Aan: 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e (Vervoer Metro)

<10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e
<10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e
<10.2.e @gvb.nl>

Onderwerp: Criteria om tussendoor (niet) terug te schakelen

D&H,

Afgelopen zondagavond is er besloten om eerder dan gepland terug te schakelen van S&C naar VLSM/ZUB.

Daar was een goede reden voor. Het was onbekend wat de verstoring veroorzaakt had.

Het eerder dan verwacht terugschakelen gaat natuurlijk niet vanzelf.

Er is geen organisatie die bij de telefoon op een seintje zit te wachten om dit te doen en het betekent stad en land afbellen om mensen te vinden die bereid zijn om diezelfde nacht te werken. Dit heeft weer gevolgen voor de roosters van de rest van de week en daarmee zijn weerslag op gepland werk.

Maar als het moet, dan moet het.

Dat brengt mij terug bij de vraag in de meeting van afgelopen zondagavond die nog niet beantwoord is: wat is er vanaf nu nog de aanleiding om tussendoor terug te schakelen, want in principe willen we allemaal gewoon doorgaan zoals gepland?

Mijn voorstel is dat wij altijd doorgaan zoals gepland, zelfs als we een global hold hebben moeten toepassen, **behalve**:

1. als het onbekend is wat de oorzaak is geweest van de systeemverstoring omdat een herhaling dan niet uit te sluiten is **óf**
2. als het duidelijk is dat er op geen enkele manier met de geprognotiseerd beschikbare voertuigen de volgende dag nog een acceptabele service geboden kan worden.

Het lijkt mij goed om de criteria om tussendoor al dan niet terug te schakelen deze week helder te hebben en te bekrachtigen zodat we zondagavond de actualiteit hieraan kunnen toetsen.

Neemt GVB hierin het voortouw?

Ik zie graag de uitkomst of de uitnodiging voor een bespreking inzake deze.

Met vriendelijke groet,

Kind regards,

10.2.e
10.2.e
10.2.e
Metro en Tram
Gemeente Amsterdam
M: 10.2.e
E: 10.2.e @amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.