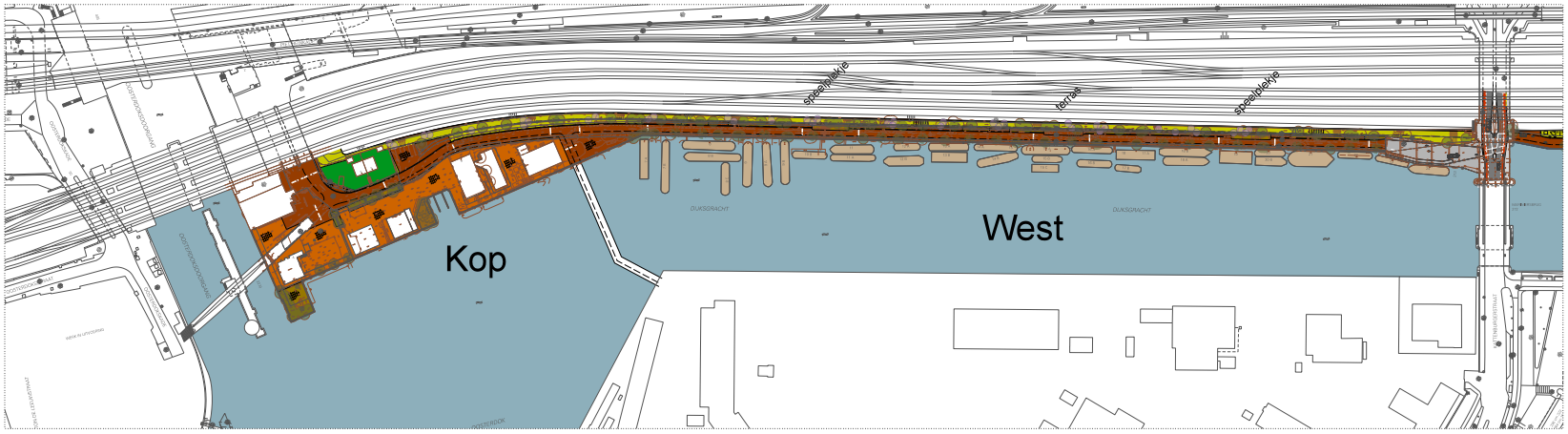
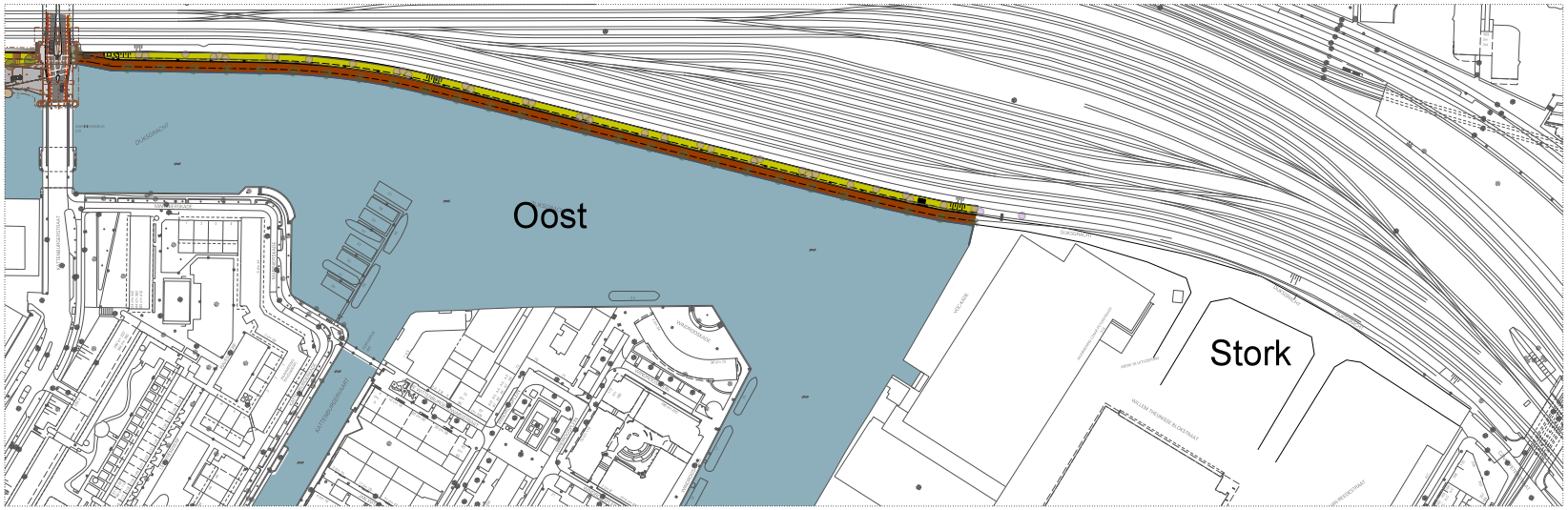
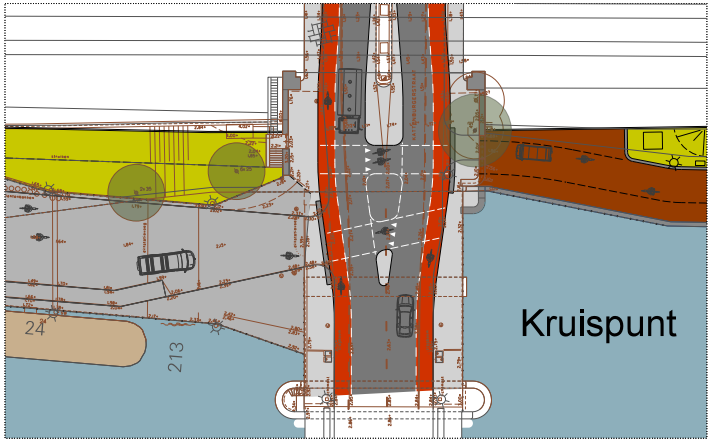
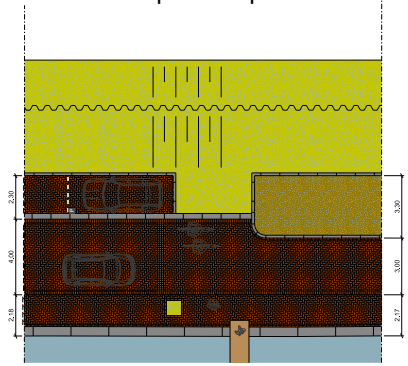


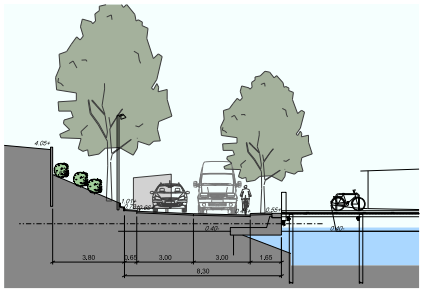




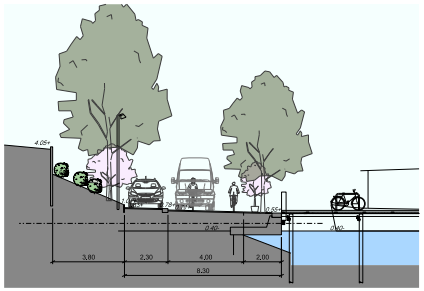
Dijksgracht Inrichtingsplan Fietsroute

schetsontwerp concept dd maart 2015

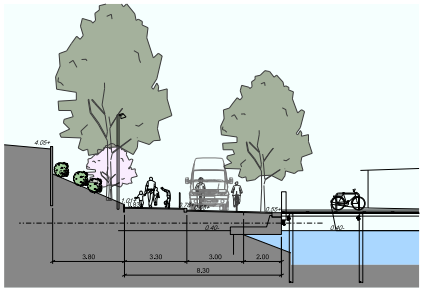




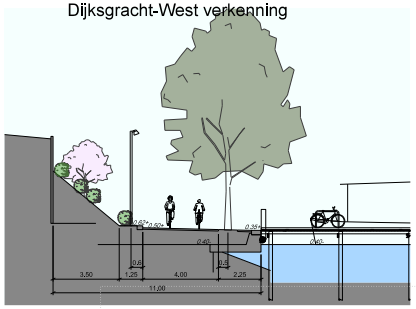
Dijksgracht-West bestaand



Dijksgracht-West verkenning



Dijksgracht-West verkenning



Dijksgracht-Oost verkenning

Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening

Dijkgracht Fietsroute

Product	**MaalveldInrichting**		
Status	**Schetsontwerp**		
Variant	**buurtpleKken**		
Opdracht	Stadsdeel Centrum		
Ontwerp	M. Beers	Datum	maa 2015
Getekend	<naam tekenaar>	Revisie	<datum tekening>
Projectnr.	<projectnummer>	Schaal	A0 / 1:1000
Bestand	x:\...\dijksgracht+2015.dgn		
Model	Default-plot1000		
Plotbestand	<padnaam\plotbestandsnaam>		
Geplot door :	brm	Datum plot :	16-3-2015

Dijksgracht Inrichtingsplan Fietsroute

schetsontwerp concept dd februari 2015

uitgangspunten

Fietsroute
De Dijksgracht wordt een doorlopende fietsroute van het Oosterdok naar de Cz. Peterstraat. daarbij hoort een maatvoering waarbij fietsers normaal gesproken naast elkaar kunnen fietsen, waar een overzichtelijk straatbeeld is met een openbaar karakter.

Ontsluiting
De Dijksgracht-west heeft een ontsluitingsfunctie voor de aanliggende woonboten, maar ook voor de bedrijven (nu tijdelijk, later definitief) op de Kop. Er is een keermogelijkheid nodig die ook het grotere bevoorradingsverkeer kan verwerken. Deze keermogelijkheid komt bij de spooronderdoorgang, buiten de fietsroute.
De Dijksgrachtoost krijgt een ontsluitingsfunctie voor reinigingsvoertuigen.

Taxi
De functies op de Kop leiden tot een toename van de vraag naar taxi-vervoer. Er komt geen taxi-standplaats die via de Dijksgracht moet worden bereikt. Taxi-vervoer zal aan de overzijde van de brug over de Oosterdokstoegang worden aangeboden.

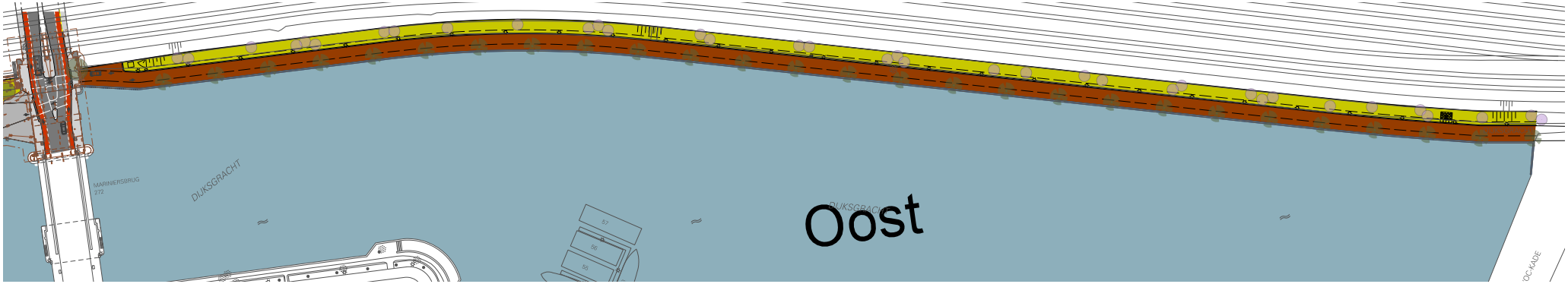
Parkeren
De Dijksgracht-West krijgt een nader te bepalen aantal parkeerplaatsen. De Kop krijgt geen parkeerplaatsen. Fietsparkeren geschiedt op eigen terreinen.

Nood- en hulpdiensten
De maatvoering voor de rijweg en de keerlus zorgen voor een goede bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten.

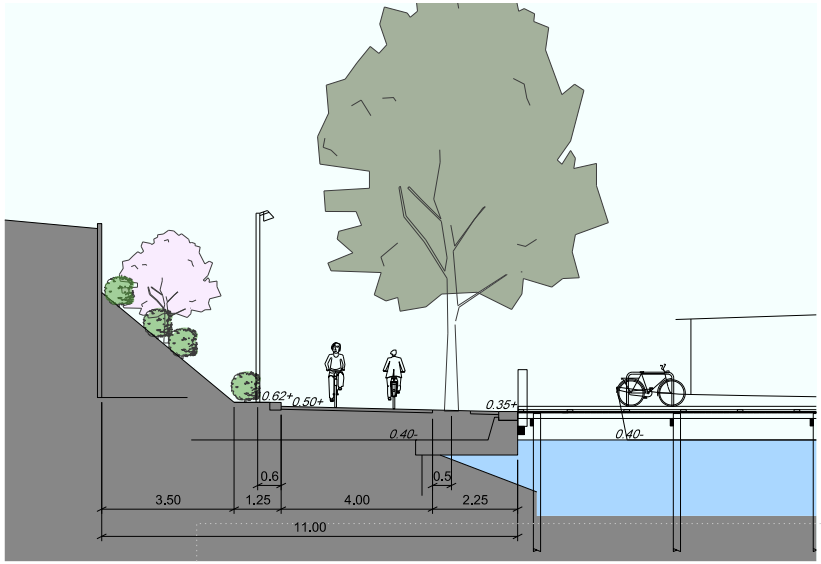
Afwatering
De Dijksgracht ooste en west krijgen een profiel dat afwatert naar de gracht.
De Rijweg op de Kop dijksgracht watert af naar de zuidelijke rijwegscheiding (waterzijde).

Verlichting
De verlichting van de Dijksgracht-west kan gehandhaafd worden. Langs Dijksgracht-oost komt eenzelfde verlichting (afstand, plaats en armatuur).
Voor Kop Dijksgracht kan, in het kader van het Dijkspark, worden afgeweken.

Kruispunt Kattenburgerstraat
De aansluiting van Dijksgracht-west op de Kattenburgerstraat blijft gehandhaafd. De aansluiting van Dijksgracht-oost is te smal voor de fiets- en reinigingsvoertuigenroute. Een deel van de brugconstructie en een deel van de kademuur dienen te worden aangepast.
In de Kattenburgerstraat is een oversteekheuvel nodig. Daarbij is het gewenst de fietsstroken rood te maken.



Aansluiting naar Cz. Peterstraat
in project Oostenburg



Dijksgracht-Oost verkenning

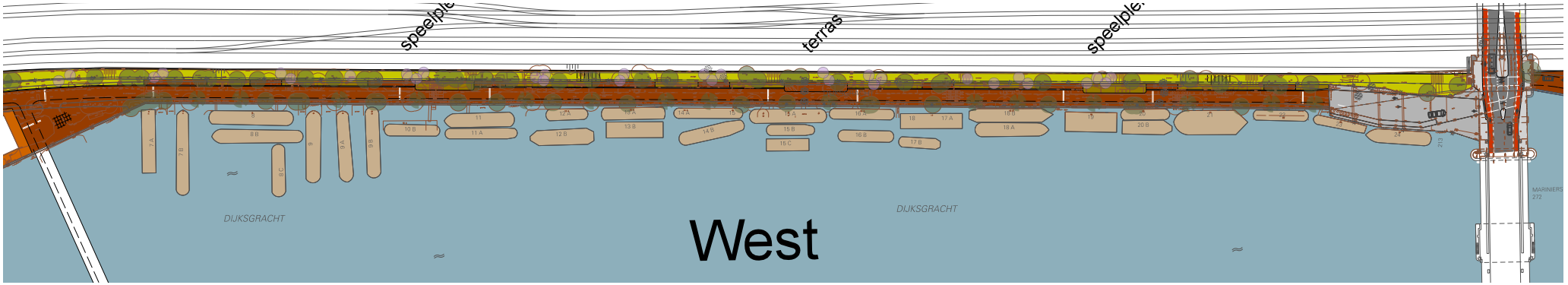
Kade-Oost verkeersregime: erf

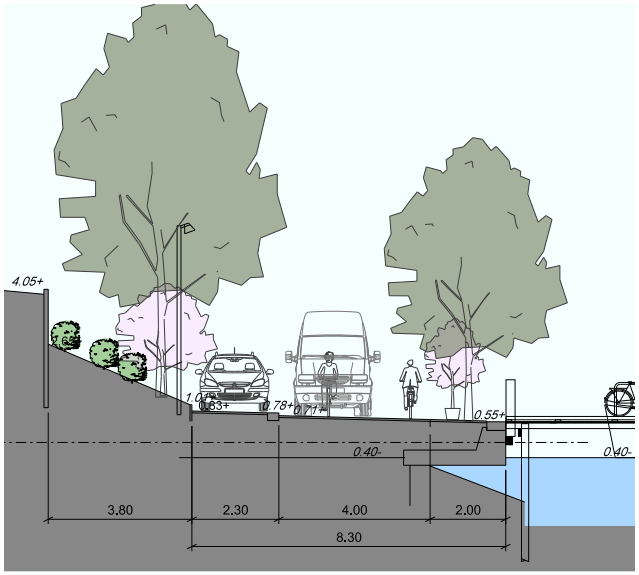
Bestrating: klinkers keiformaat
Rijloper: elleboogverband
Strook langs kade: elleboogverband
Scheiding rijweg kadezijde: rollaag
Scheiding rijweg spoorzijde: rollaag én 30cm-band

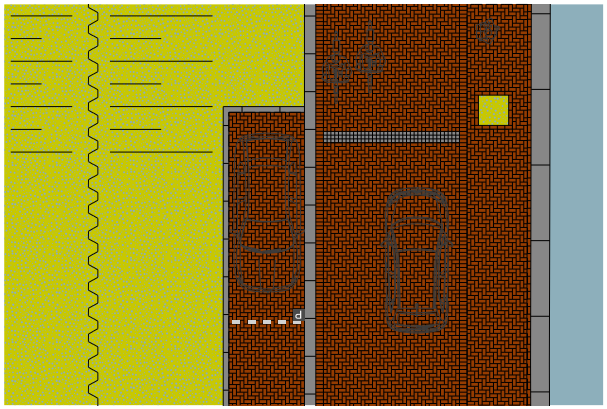
Beplanting

Rij bomen langs kade: iepen
Talud: natuurlijk gras/kruidenmengsel met verspreid heesters tbv ecologie en bloesem- en herfstbeeld (soorten ntb)

Dijksgracht Inrichtingsplan Fietsroute
schetsontwerp concept dd maart 2015







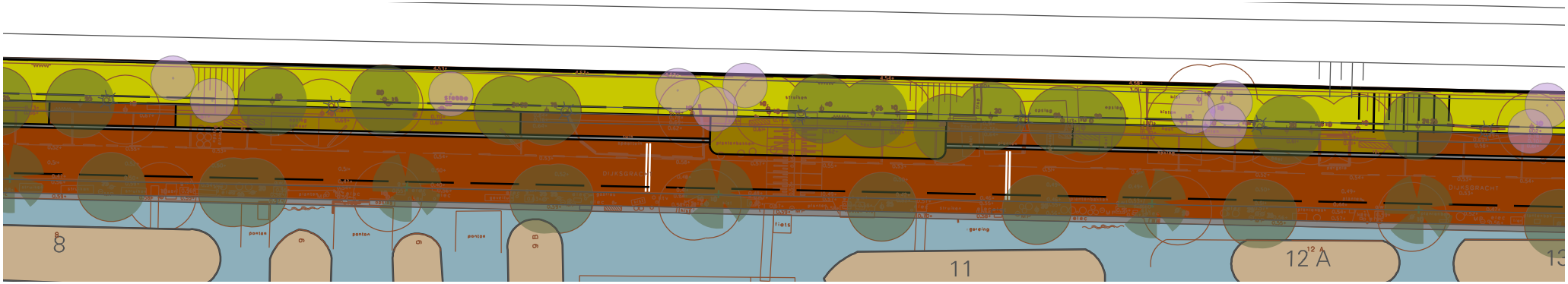
Kade-West verkeersregime: erf

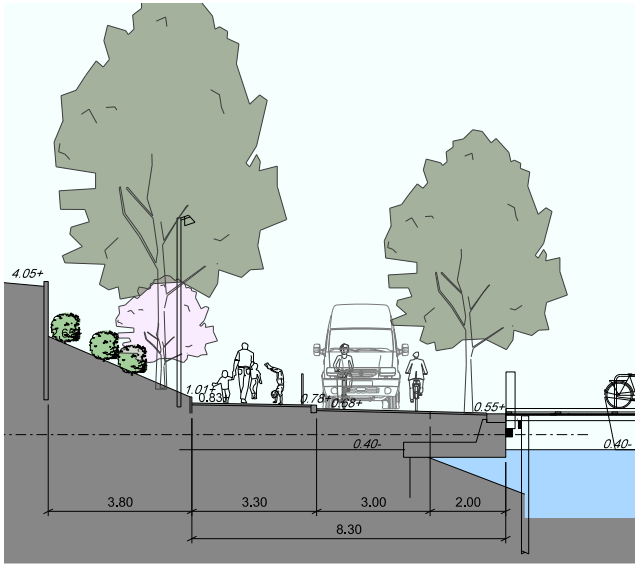
Bestrating: klinkers keiformaat
Rijloper: elleboogverband
Strook langs kade: elleboogverband
Scheiding rijweg kadezijde: rollaag
Scheiding rijweg spoorzijde: rollaag én 30cm-band
Snelheidsremmer d.m.v. ribbelstrook dam-keitjes

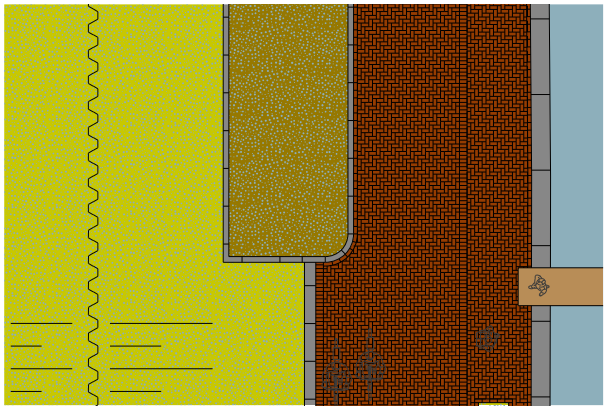
Beplanting

Rij bomen langs kade: mix bestaand en nieuwe iepen
Talud: natuurlijk gras/kruidenmengsel met verspreid heesters tbv ecologie en bloesem- en herfstbeeld (soorten ntb)

Dijksgracht Inrichtingsplan Fietsroute
schetsontwerp concept dd maart 2015





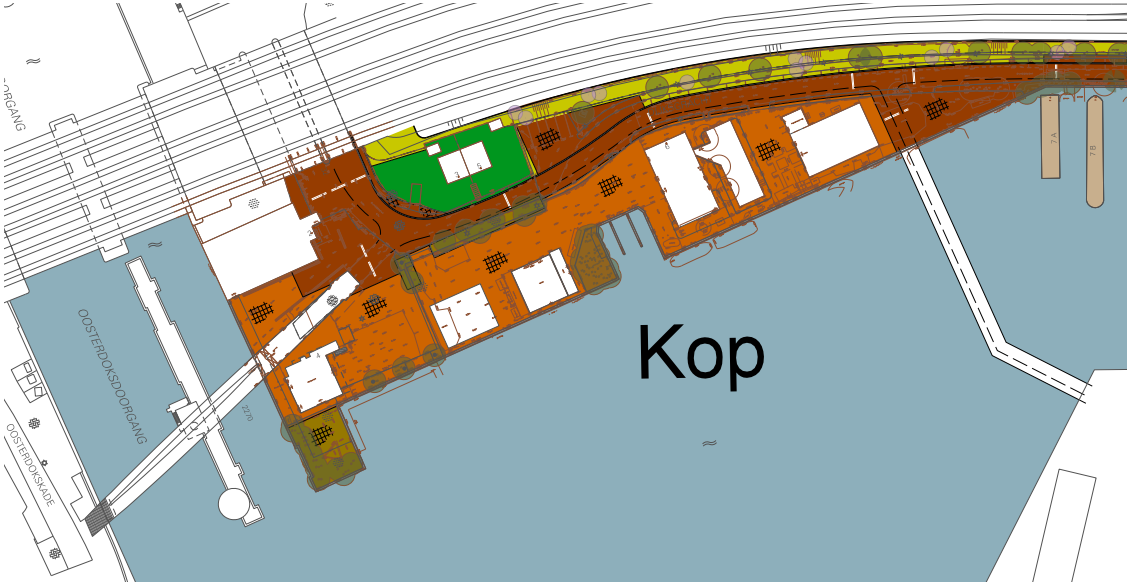


Gebruiksstrook langs talud

Parkeren: klinkers keiformaat elleboogverband
Pockets: gras of grasbeton iom bewoners
Opsluiting bestrating: 13/15-band

Buurtplekken
Twee speelplekken en buurt-terras
Steken uit in kade; 'wegversmalling'
Band 13/15

Dijksgracht Inrichtingsplan Fietsroute
schetsontwerp concept dd maart 2015





Kop verkeersregime: erf

Rijweg klinkers keiformaat
Overmaat: klinkers keiformaat

Rijloper: elleboogverband
Overmaat: elleboogverband haaks op kade
Scheiding openbaar-privé: opsluitband
Scheiding rijweg kadezijde: rollaag
Scheiding rijweg spoorzijde: rollaag én 30cm-band
Scheiding groen: 13/15-band

Beplanting

Rij bomen langs kade: iepen
Talud: natuurlijk gras/kruidenmengsel met verspreid heesters tbv ecologie en bloesem- en herfstbeeld (soorten ntb)

Dijksgracht Inrichtingsplan Fietsroute
schetsontwerp concept dd maart 2015