Operationeel Inzet Overleg Rembrandt & Reguliers
1 aug 2024

Aanwezigen: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e m taxi communicatie
Afgemeld: 5.1, 2, e (regiomanager KHN) - 5.1, 2, e (team taxi)

Voorstelronde:

4.1, 4 - 5.1, 2, e

5.1, 2, e 5.1, 2, e

4.1, 4 - 5.1, 2, e

5.1, 2, e

4.1, 4 - 5.1, 2, e

4.1, 4 - 5.1, 2, e

5.1, 2, e

4.1, 4

5.1, 2, e

4.1, 4 - 5.1, 2, e

5.1, 2, e

4.1, 4 - 5.1, 2, e

4.1, 4 - 5.1, 2, e

4.1, 4 - 5.1, 2, e



Overlast Keizersgracht

- Hoek Reguliersgracht – bewoners melden veel overlast van fiets parkeren vanuit Rituals
- 5.1, 2, heeft contact met de bewoners
- Rituals en Waldorf hebben samen een fietsenstalling. Niet alle fietsen passen er in
- Rituals heeft iemand in dienst genomen die ochtends de fietsers begeleid naar stalling en stickert de fietsen die buiten staan
- Rituals geeft aan dat niet alle fietsen van hen medewerkers zijn. Gevraagd om 5 fietsnietjes. Deze zijn geplaatst. Bewoners daar boos over
- Brug is openbare ruimte, fietsen mogen er staan
- 5.1, 2, gaat kijken of het mogelijk is om parkeerplekken op te heffen (als optie) (uitkomst: negatief advies ivm parkeerdruk en werkzaamheden)





4.1, 4 - 5.1, 2, e

4.1, 4 - 5.1, 2, e

Rondvraag:

5.1, 2, e **Haalt het punt van vorige overleg weer aan**:

- Taxi overlast Muntplein en Vijzelstraat. Volgens 5.1, 2, e is de overlast hier heftig. De vraag of dit extra aandacht kan krijgen. 5.1, 2, e legt dit bij 5.1, 2, e neer.
- 4.1, 4

4.1, 4 - 5.1, 2, e

Operationeel Inzet Overleg Rembrandt & Reguliers
4 juli 2024

Aanwezig: 5.1, 2, e (kort ivm EK), 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e (laatste deel)

4.1, 4 - 5.1, 2, e


4.1, 4 - 5.1, 2, e
5.1,
2, e
5.1, 2, e


4.1, 4 - 5.1, 2, e


4.1, 4 - 5.1, 2, e







- Svz Taxi

Er zijn allerlei lopende zaken, camera's Herengracht worden geplaatst omdat de inrijverboden massaal worden genegeerd. Het palenplan is gestrand, vandaar dat er verkeerscamera's geplaatst gaan worden. Misha Mos was het er mee een. Toen is het loodsenteam intelligente toegang gevraagd om advies. Dit leverde weer een aantal bezwaren op. Uiteindelijk gaat het wel komen, het duurt alleen langer.

Verkeersoverlast van taxis lijkt zicht te verschuiven naar de Utrechtsestraat. Ze houden zich nu op ter hoogte van de Keizersgracht. Er wordt veel getoeterd.

4.1, 4 - 5.1, 2, e

5.1, 2, e

4.1, 4 - 5.1, 2, e

5.1, 2, e

4.1, 4 - 5.1, 2, e

4.1, 4





R