

# OVERLEG NAUTISCH BEHEER

## Herengracht 0202 (nr 107-169)

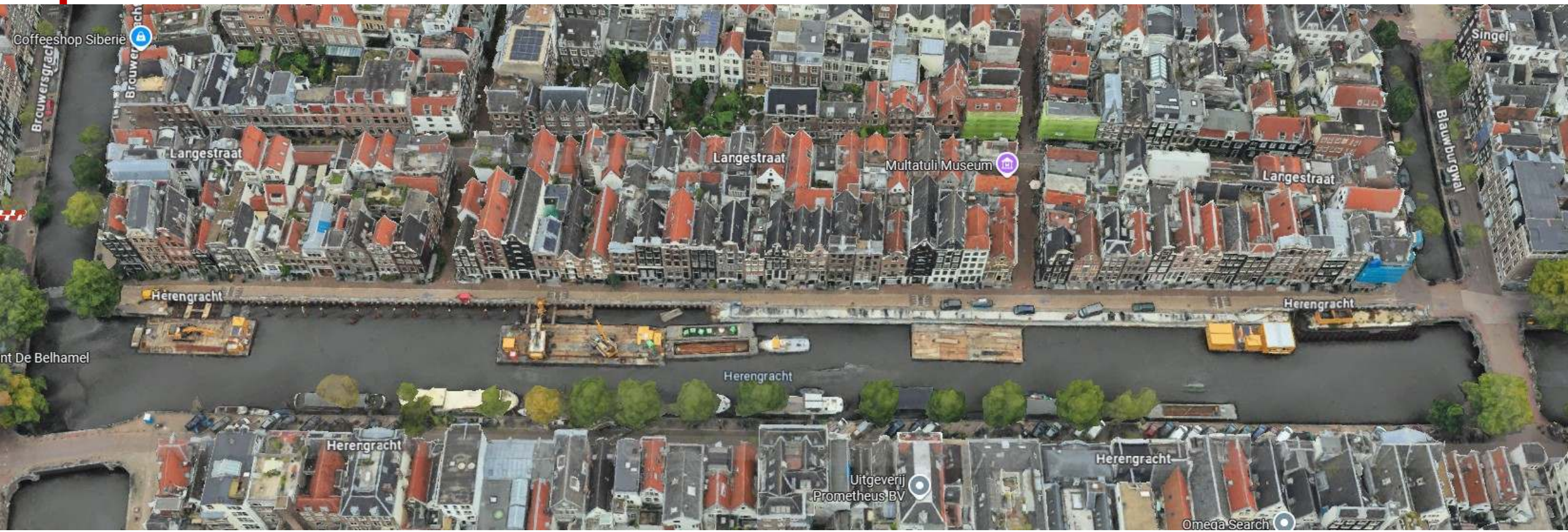
Beens Groep

COUNT & COOPER

# Herengracht 107 - 169

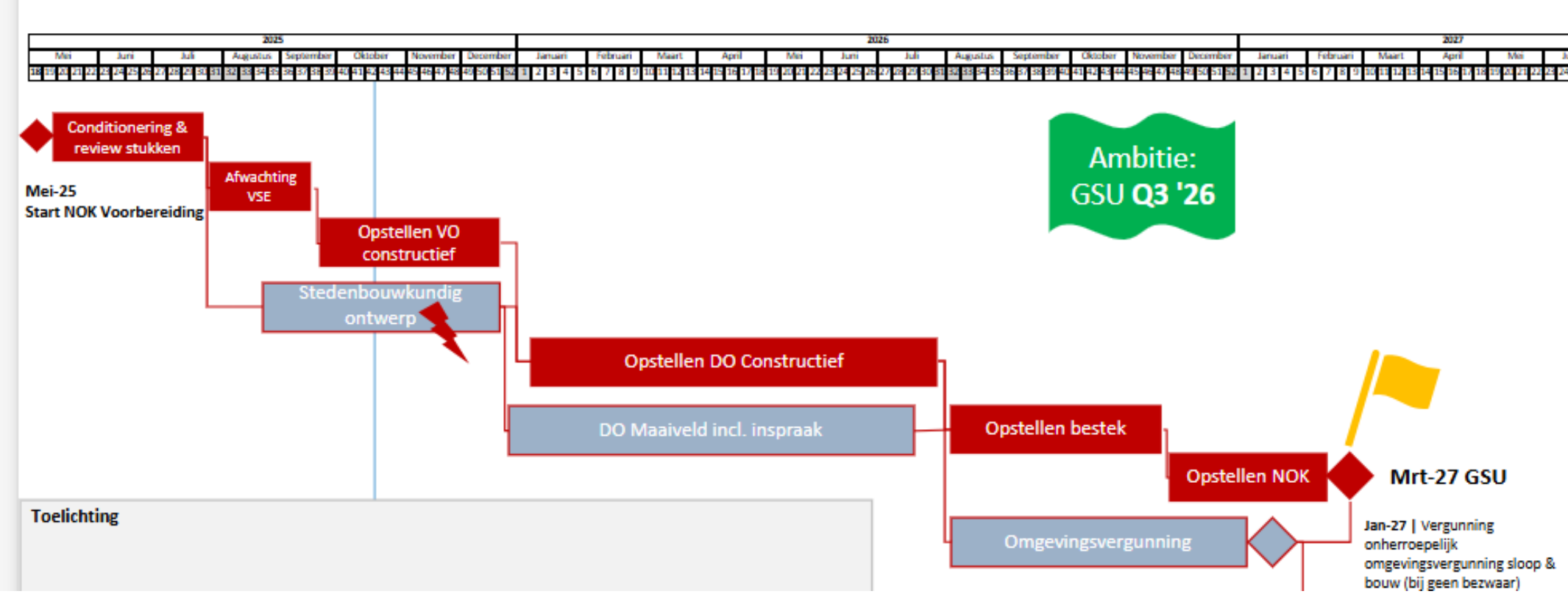


# Referentieproject HEG0102



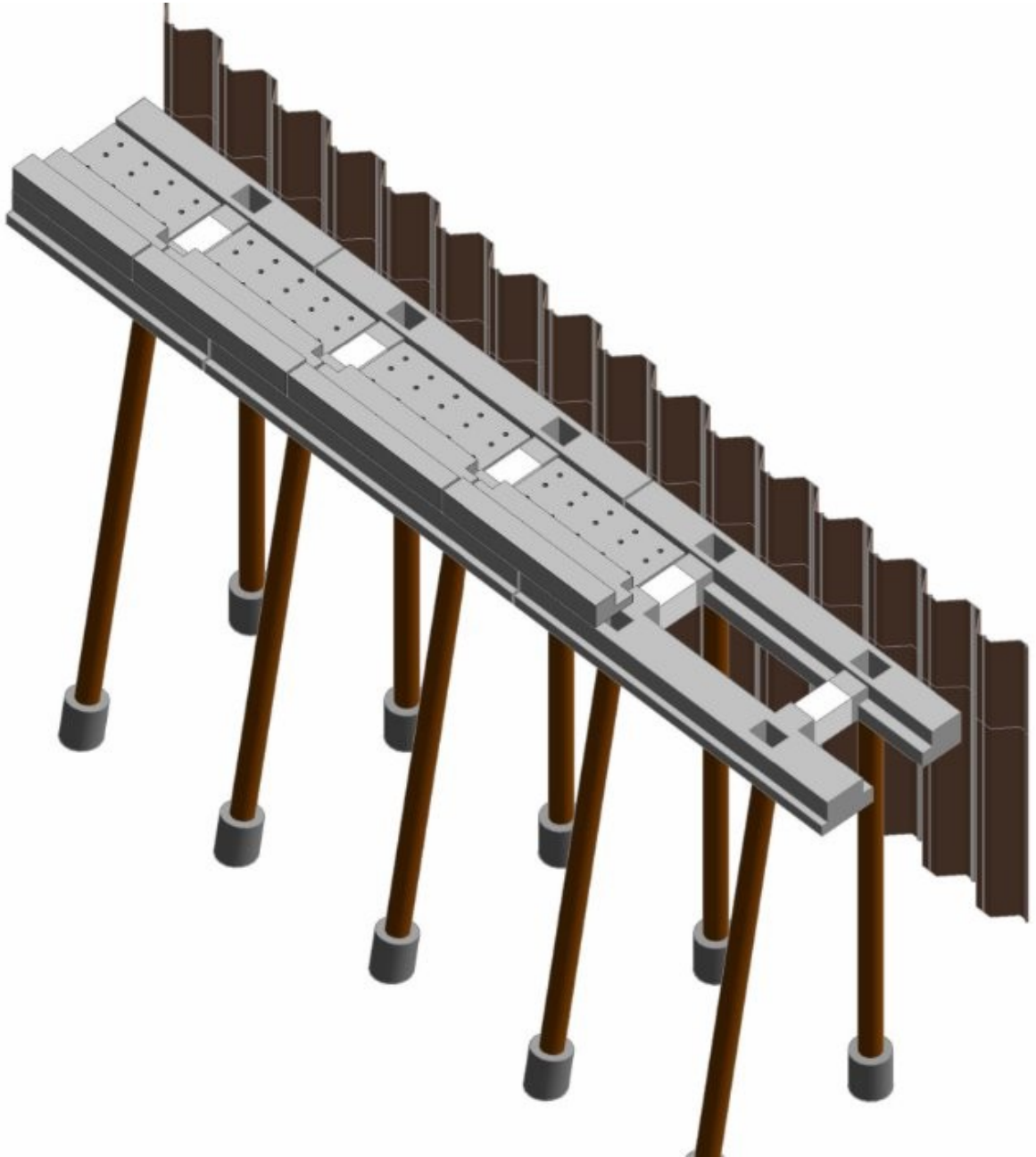

https://aandegrachten.amsterdam/kadevernieuwing-in-estafette/

# Status project en planning



# Scope project

- Vernieuwing kademuur
  - Drukken damwand
  - Sloop bestaande kade
  - Boren funderingspalen
  - Plaatsen prefab beton
  - Afwerken kade
    - » Metselwerk
    - » Aanvullen landzijde
    - » Afbranden damwand
- Vervanging riool
- Maaiveld



# Bouwplaats op het water



# Specials

- Valbereik op water/ kortdurende stremming
  - Voorstel combinatie van slagbomen, borden en optioneel tekstkarren
  - Indien noodzakelijk; fysiek stremming of inzet nautische verkeersregelaars

- Bestaande hulpconstructie nabij brug 20 / langdurige stremming
  - Wat is impact?

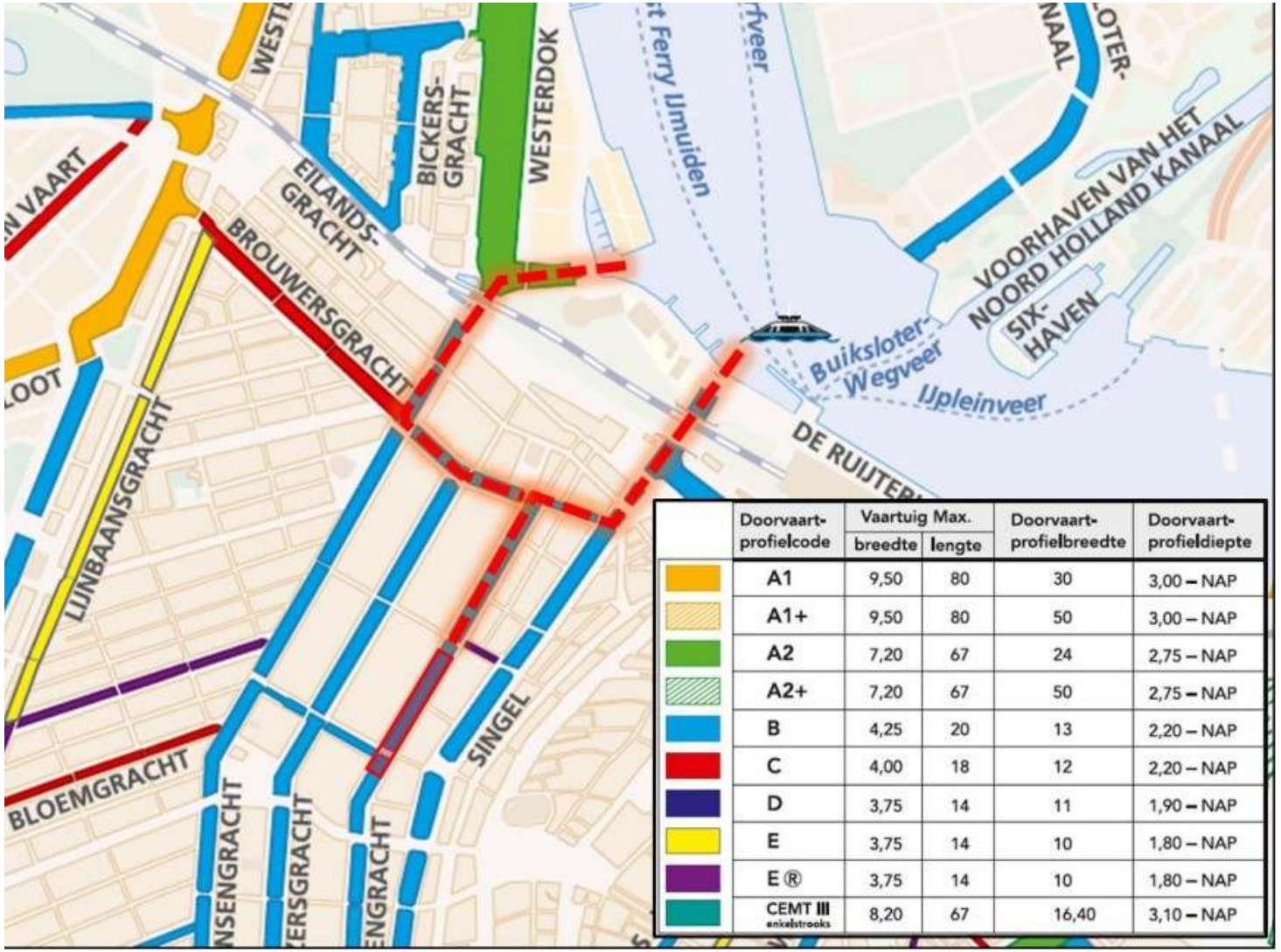
# Bouwlogistiek

- huidig
- Samenstel duwboot + Beunbak
  - » 11,5m + 20m

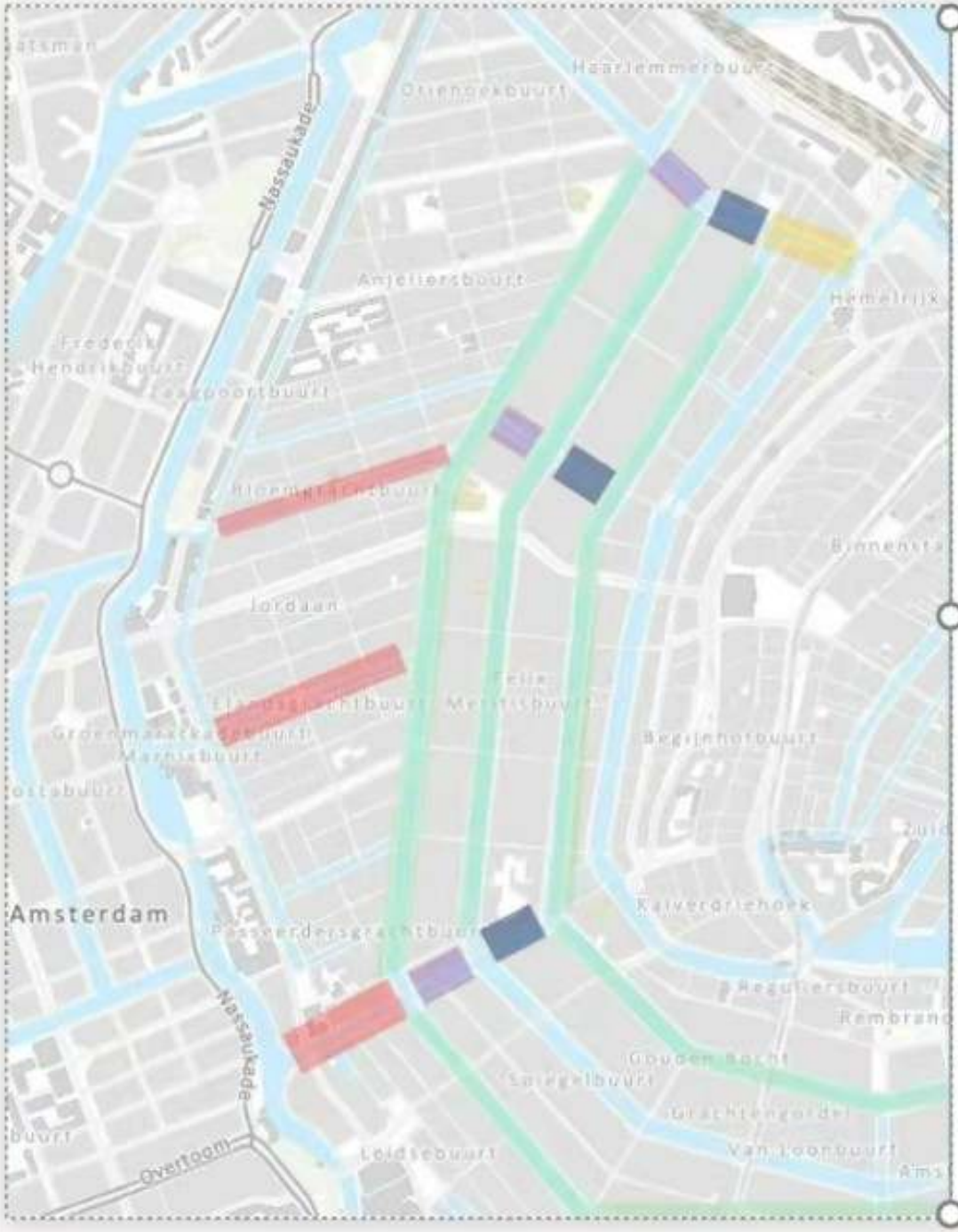
- Per 2026
- Elektrische duwboot + Beunbak
  - » 6m + 14m
  - » Ondeelbare lading; beunbak 20m

- Diepladerponton
  - » 24,75m

- Werksets bestaand uit gekoppelde pontons
  - In strengen de stad in varen




| | Doorvaart-profielcode | Vaartuig Max. breedte | Vaartuig Max. lengte | Doorvaart-profielbreedte | Doorvaart-profieldiepte |
|---|---|---|---|---|---|
| | A1 | 9,50 | 80 | 30 | 3,00 – NAP |
| | A1+ | 9,50 | 80 | 50 | 3,00 – NAP |
| | A2 | 7,20 | 67 | 24 | 2,75 – NAP |
| | A2+ | 7,20 | 67 | 50 | 2,75 – NAP |
| | B | 4,25 | 20 | 13 | 2,20 – NAP |
| | C | 4,00 | 18 | 12 | 2,20 – NAP |
| | D | 3,75 | 14 | 11 | 1,90 – NAP |
| | E | 3,75 | 14 | 10 | 1,80 – NAP |
| | E ® | 3,75 | 14 | 10 | 1,80 – NAP |
| | CEMT III enkelstrooks | 8,20 | 67 | 16,40 | 3,10 – NAP |




# Nautisch Beheer X PBK

**Relevant voor onze puzzel**

- **Dwarsverbindingen (1) -** Brouwersgracht (BRG0601/0602) tussen Singel en Herengracht nooit stremmen, tenzij noodzakelijk. Dit is de enige route.
- **Dwarsverbindingen (2) –** Leidsegracht Oost a (LEG0101 t/m 0102), Leliegracht (LLG0101 & LLG0102) en Brouwersgracht (BRG0501 & 0502) nooit gelijktijdig stremmen. Gelijktijdige werkzaamheden op meerdere locaties voor Nautisch Beheer niet wenselijk. Maatwerk in overleg (kostbaar).
- **Dwarsverbindingen (3) –** Leidsegracht Oost b (LEG0201 & 0202) en Leliegracht Oost (LLG0201 & 0202) en Brouwersgracht (BRG0401 & 0402) nooit gelijktijdig stremmen. Gelijktijdige werkzaamheden op meerdere locaties voor Nautisch Beheer niet wenselijk. Maatwerk in overleg (kostbaar).
- **Dwarsverbindingen (4) –** Westelijk deel Leidsegracht (LEG0401 t/m 0302) en Lauriergracht & Bloemgracht nooit gelijktijdig stremmen. LAG en BLG n[illegible] Bloemgracht moet idealiter leeg zijn om 2 richtingsverkeer te faciliteren [illegible]en gesprekken om de 4 woonboten te verplaatsen. Eis Bloemgracht vervalt (overleg 27/8/2025).
- **Hoofdroutes (1) –** Herengracht, Keizersgracht en Prinsengracht zijn essentieel voor netwerk. Bij voorkeur geen stremming en altijd een minimale doorvaart van 7 m. Eis is 1 tegelijk stremmen, gelijktijdige werkzaamheden is bespreekbaar.
- **Versmallingen –** Voor werkzaamheden binnen het doorvaartprofiel geldt een maximale lengte van een versmalling van 40 meter.
- **Evenementen -** Altijd materiaal weghalen bij grote evenementen zoals SAIL Koningsdag, Botenparade, City Swim (KZG), Amsterdam Light, Grachtenrace, 5 mei concert (AMS),

Next attachment

**Overige eisen**

- Uitgangspunt Nautisch Beheer is 'niet stremmen, tenzij..'
- Minimaal 6 maanden voor project afstemmen met Nautisch Beheer (zie Nautische Richtlijnen met impact tabellen)
- LEG0101 en LEG0102 (en ook LEG0201 en LEG0202) mogen parallel uitgevoerd worden (werkzaamheden zijn dan in 1 watervak).
- Maar LEG0101 en LEG0201 óf LEG0102 en LEG0202 mogen niet parallel uitgevoerd worden (werkzaamheden zijn dan in naastgelegen watervakken).

# Evenementen en raakvlakprojecten

- Kademuurvervangingen
  - Leidsegracht
  - Leliegracht
  - Brouwersgracht
- Oranje Loper

- Koningsdag
- Amsterdam Light Festival – route komende jaren?