20

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

www.odnzkg.nl

Gemeente Amsterdam Stadsdeel Centrum
T.a.v.
Amstel 1

Betreft: advies constructieve veiligheid evenement

Contactpersoon

Contactgegevens

Zaaknummer
9099333

Documentnummer
14082606

Datum
31 juli 2019

Geachte mevrouw

In uw opdracht beoordelen wij de constructieve veiligheid aangaande het evenement met de volgende gegevens:

Naam: plaatsing van objecten t.b.v. een evenement
Projectlocatie: Marineterrein, Amsterdam

In het kader van deze opdracht hebben wij documenten ter beoordeling gekregen. Wij hebben de documenten beoordeeld op risico's ten aanzien van constructieve veiligheid. Onze beoordeling is gebaseerd op de "Richtlijn voor Constructieve Toetsingscriteria bij een aanvraag voor een Evenementenvergunning van het Centraal Overleg bouwconstructies dd 01-11-2018."

Naar ons oordeel is de aanvraag niet ontvankelijk gelet op hoofdstuk 3 van de bovengenoemde richtlijn. De volgende gegevens ontbreken:

- Beheersplan
- Berekeningen en tekeningen van alle te plaatsen objecten (van de schans, skibaan en boardwalk zijn geen gegevens van aangeleverd)

Daarnaast hebben we de berekening die wel aangeleverd zijn ook bekeken en daarbij hebben we de volgende opmerkingen/ vragen:

Algemeen

- Dat de kantelveiligheid van de drijvende constructies op een onjuiste wijze zijn uitgewerkt. Sinds begin vorig jaar zijn er eisen ten aanzien van drijvende bouwwerken opgenomen in het Bouwbesluit en de Regeling bouwbesluit. Daarin is beschreven dat de kantelveiligheid van drijvende bouwwerken met een nautische berekening bepaald moet worden. De ingediende stabiliteitsberekeningen van de drijvende constructies voldoen daar niet aan. Een ongunstige positionering van de nuttige belasting op de drijvende bouwwerken tijdens het gebruik is ondermeer niet met een nautische berekening gecontroleerd.

De bommetjestoren met loopbrug

- De kantelzekerheid van drijvende constructie moet nog worden bepaald met een nautische berekening. Als richtlijn hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de door de NEN uitgebrachte NTA 8111;
- Van de verbinding moet een tekening gemaakt worden en de berekening moet worden gecompleteerd met een controle van de staalplaat van het pontondek zelf;
- De verbinding van de loopbrug met de toren zou een scharnierende verbinding moeten zijn. Hierover dienen duidelijk details aangelevrd te worden
- Er dient duidelijk gemaakt te worden waar de ballast geplaatst moet worden. Dit behoort ook in het beheersplan vermeld te worden.

Trinbune op de pontons

- De kantelzekerheid van drijvende constructie moet nog worden bepaald met een nautische berekening. Als richtlijn hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de door de NEN uitgebrachte NTA 8111;
- Van de verbinding moet een tekening gemaakt worden en de berekening moet worden gecompleteerd met een controle van de staalplaat van het pontondek zelf;

Club de Ville

- De uitgangspunten van de berekening gaan uit van windgebied III (voor Nijmegen). Amsterdam ligt echter in windgebied II waaraan hogere eisen gelden.
- De samenvatting van de berekening is geleverd. De daadwerkelijke berekening ontbreekt, waardoor het niet te controleren is of de invoer correct is. Hierdoor zijn de gegeven gegevens niet te controleren.
- In het verslag laat men de ballast erg in het midden. Het is niet duidelijk wat men gaat toepassen. Misschien dat dit in het beheersplan verduidelijkt word.
- De tekening in het rapport is niet leesbaar te klein en niet duidelijk. Ook is het niet duidelijk of de profiel maten in de tekening aangegeven staan. Er dienen duidelijke en volledige tekening aangeleverd te worden.

Graag zien wij de stukken binnen 7 dagen na dagtekening van de brief te gemoed.

Wanneer u afwijkt van het door ons afgegeven advies horen wij dat graag.

Wanneer u het nodig acht dat wij voor de duidelijkheid/snelheid één op één contact hebben met de externe constructeur is dat natuurlijk altijd mogelijk. Over de uitkomst/afspraken van deze overleggen wordt u altijd geïnformeerd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,

voor deze,

adviseur constructieve veiligheid

Dit document is digitaal vastgesteld. Een fysieke of ingescande handtekening is daarom niet nodig.
Meer informatie: https://www.odnzkg.nl/mozard/toon/digitalewerkwijze

Neslo, Mirella

Van:
Verzonden: woensdag 31 juli 2019 11:54
Aan:
Onderwerp: Waterspelen-; Marineterrein, Amsterdam - Constructie niet ontvankelijk (zaak 9099333)
Bijlagen: CV Advies evenement.docx.pdf

Geachte heer/mevrouw,

Dit bericht betreft het (bouw)project met de volgende gegevens (zaak 9099333):

Projectlocatie: Marineterrein, Amsterdam
Projectomschrijving: plaatsing van objecten t.b.v. een evenement

De aangeleverde gegevens zijn onvoldoende om tot een 'advies constructie' te komen. Voor een overzicht van de ontbrekende gegevens/documenten verwijzen wij u naar bijgaand de brief. Wij adviseren/verzoeken u de aanvraag te laten aanvullen.

Mocht u verder nog vragen hebben dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Constructieve Veiligheid
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
Telefoonnummer:

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdreffue75nvtlq6pgxzqnbppb7j4gk7g7udla9ib15b2ferdrzm

Programma:

Sport, Spel, Muziek & Eten

Sport & Spel activiteiten

Gedurende de 3 dagen van de Waterspelen zijn er diverse bijzondere sportieve activiteiten in en rond het water waar het publiek zich op voorhand voor kan inschrijven via de website van de Waterspelen. Vanaf juni tot en met 23 augustus zijn er voor sommige activiteiten ook voorbereidende clinics, trainingen en workshops in samenwerking met eerder genoemde partners.

Een deel van het programma vooraf en tijdens de waterspelen staat in het teken van maken, bouwen en opdoen van nieuwe vaardigheden op het gebied van duurzaamheid, mobiliteit en energie. Voor de totstandkoming van deze activiteiten wordt samengewerkt met organisaties op en rond het Marineterrein zoals Nemo, maakplaats 021 (OBA), Clubhouse en Codam, maar ook met de makers van creatief collectief Hot Mama Hot en met Plastic Whale.

Zie plattegrond voor de locaties van de sporten.

1. Optimists on tour (8 +)

Optimist on Tour is een watersportprogramma van het Watersportverbond waarbij kinderen tussen de 8 en 16 jaar gratis kunnen kennismaken met watersport. Ze leren, onder leiding van professionele instructeurs zeilen, windsurfen, kanovaren, suppen en waterskiën. Deelname aan de Optimists on tour is gemakkelijk omdat je geen ervaring nodig hebt, alleen een zwemdiploma. Het programma dat aangeboden wordt door Optimists on tour speelt zich in een apart "bassin" buiten de arena af en is doorlopend van 10:00 tot 21:00 uur. Op de kade naast de arena leren kinderen in het Waterlab op een speelse manier meer over wind & water.

2. Waterskibaan (8 +)

Tijdens de Amsterdamse Waterspelen kun je iedere dag waterskiën op een echte waterskibaan. Waterskiën is een uitdagende en bruisende sport. Spectaculair om naar te kijken, nog leuker om te doen. Met snelheden van wel 30 km per uur word je over het water getrokken door de kabelbaan. Daag jezelf uit om zo lang mogelijk overeind te blijven en als je meer ervaring hebt, show je skills aan je vrienden. Maar ervaring is absoluut niet nodig, er zijn instructeurs aanwezig die je helpen om een vliegende start te maken.

3. X- Diving (16+)

X-diving is een combinatie van schoonspringen, free-runnen, trampolinespringen en turnen waarbij de deelnemers van een metershoge schans springen. X- diving is je grenzen verleggen, nieuwe uitdagingen aangaan, je tricks tonen en nieuwe tricks leren. Tijdens de waterspelen kunnen deelnemers zich inschrijven voor de kwalificatiewedstrijden gedurende de 3 dagen om het uiteindelijk op te nemen tegen ervaren X-Divers op zondag.
Het mooie van X-Diving is dat je als turner, freerunner of trampolinespringer evenveel kans maakt als een ervaren X-Diver. In aanloop naar de Waterspelen initiëren we in samenwerking met de KNZB, Apenkooi Gym en Sciandri 3 clinics X- Diving in het Sloterparkbad. Daarnaast organiseert Sciandri in diverse wijken clinics trampolinespringen en freerunning die eveneens voorbereiden op de kwalificatiewedstrijden.

4. Tobbedans (16+)

Dé trekpleister van de waterarena is een enorme schans, die dient als glijbaan en duikplank, maar vooral is ontworpen om met kisten van af te racen. Onder leiding van de workshopmasters van creatief collectief Hot Mama Hot ontwerpen en bouwen verschillende Amsterdamse teams zeepkisten. Het doel is dat uit ieder stadsdeel minimaal twee teams meedoen. Op een aantal Amsterdamse locaties en het Marineterrein worden tijdens 2 workshopdagen ruimte, materiaal en gereedschap ter beschikking gesteld waarmee de teams aan de slag kunnen.

5. Het open Amsterdams kampioenschap 'Bommetje'
Het maken van een winnend Bommetje is het resultaat van urenlange training en perfecte techniek. Tijdens de Amsterdamse Waterspelen zal er in verschillende gewichtsklassen worden gestreden om de begerenswaardige titel 'Amsterdamse Bom 2019'. Voorafgaand aan de Waterspelen zullen door professionele bommers Ultra Splash en Shock Wave trainingen worden verzorgd in het Sloterparkbad.

6. Synchroonzwemmen met Upstream Amsterdam (alle leeftijden)
Synchroonzwemmen is dansen en zwemmen tegelijk, goed voor je ritmegevoel, lenigheid, conditie en lichaamsbeheersing. Synchroonzwemverening Upstream, één van de weinige verenigingen met een gemengd team, is regelmatig te zien op evenementen als de Amsterdam City Swim en de Gay Pride. Speciaal voor de Waterspelen maakt Upstream een nieuwe choreografie, waar ook gelegenheidszwemmers aan mee kunnen doen. Voorafgaand aan de Waterspelen vinden er in diverse zwembaden in Amsterdam clinics plaats onder leiding van leden van Upstream. Zij geven les in synchroonzwemmen en studeren de nieuwe choreografie in. Tijdens de waterspelen mondt de demonstratie van de "echte" synchroonzwemmers uit in een flashmob met iedereen die de clinics heeft gevolgd.

7. Radiografisch bestuurbare boten
Welk meisje of jongen droomt er nou niet van racen met een radiografisch bestuurbaar bootje? Het blussen van een booreiland met een blusboot? Of van het navigeren van een traditioneel zeilschip door een miniversie van de Oranje sluizen? Tijdens de Amsterdamse Waterspelen komen de dames en heren van de Nederlandse Scheepsmodelbouwvereniging met hun bootjes naar Amsterdam voor bloedstollende races en demonstraties van historische en moderne schepen.

8. Beachwaterpolo
Beachwaterpolo is de snelle en spectaculaire variant van waterpolo en zal de komende zomer Nederland gaan veroveren. Beachwaterpolo is in 2019 een demonstratiesport tijdens de FINAWorld Championships in Gwangju, Zuid-Korea. Het wordt gespeeld met twee teams van drie spelers en een keeper. Het veld is 15×10 meter en er wordt gespeeld in twee helften van tien minuten. Ieder team heeft maximaal drie wissels en enkele regels zijn aangepast om mooie acties te belonen en spectaculaire goals mogelijk te maken.

9. Young Solar Challenge (8+)
Kinderen gaan, onder leiding van medewerkers van NEMO, aan de hand van een bouwpakket bootjes bouwen die varen op zonne-energie. Aan dat pakket is ook een aantal workshops in NEMO gekoppeld. Als de boten eenmaal klaar zijn is tijdens de Amsterdamse Waterspelen de Young Solar Championship waarin alle bootjes tegen elkaar strijden.

Vrij zwemmen
Elk programmaonderdeel wordt afgewisseld met minstens een uur vrij zwemmen. In dit uur kan iedereen de waterarena betreden en al dan niet gebruik maken van de diverse klim- glij- en speelobjecten. Het vrij zwemmen wordt begeleid door live muziek van Amsterdamse bands.

Muziek, Kunst & Cultuur

Muziekprogrammering tijdens *Vrij Zwemmen*
Tijdens het ***Vrij Zwemmen*** treden lokale bands op ter vermaak van het publiek en de zwemmers. De diverse groep van muziekprogrammeurs van de Amsterdamse Waterspelen scouten naar alles tussen smartlap & reggae, surf & hip-hop. De Amsterdamse Waterspelen is een dj-loos evenement.

Accu
Jos Zandvliet & Septimia Kuhlman
Muziektheatergezelschap Accu van Jos Zandvliet en Septimia Kuhlman is een begrip op de Oostelijke eilanden en ver daarbuiten. Accu maakt aanstekelijke muzikale performances met combinaties van beeldende kunst, theater, dans en muziek, die niet zelden eindigen in een feestelijke fanfare.

Music for Wilderness Lake - Conservatorium Amsterdam
Music for Wilderness Lake van de Canadese componist Murray Schafer is een meditatieve compositie voor twaalf trombonisten die opgesteld staan rond de waterarena. In deze versie, gespeeld door blazers van het Conservatorium Amsterdam, reageert de muziek op de geluiden die vanaf het water en de tribune komen. De musici worden aangevoerd door de dirigent op een bootje in het midden van het water.

Eten
Mister Kitchen en partners zullen gedurende het evenement eten serveren waar hedendaagse waterratten in de haven en tijdens het zwemmen naar verlangen. Vis, Vega en uit 't Vat!

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

www.odnzkg.nl

Gemeente Amsterdam Stadsdeel Centrum
T.a.v. /
Amstel 1

Betreft: advies constructieve veiligheid evenement

Geachte mevrouw

In uw opdracht beoordelen wij de constructieve veiligheid aangaande het evenement met de volgende gegevens:

Naam: plaatsing van objecten t.b.v. een evenement
Projectlocatie: Marineterrein, Amsterdam
Aanvraagnummer: nvt

In het kader van deze opdracht hebben wij documenten ter beoordeling gekregen. Wij hebben de documenten beoordeeld op risico's ten aanzien van constructieve veiligheid. Onze beoordeling is gebaseerd op de "Richtlijn voor Constructieve Toetsingscriteria bij een aanvraag voor een Evenementenvergunning van het Centraal Overleg bouwconstructies dd 01-11-2018."

Contactpersoon

Contactgegevens

Zaaknummer
9099333

Documentnummer
14169023

Datum
19 augustus 2019

Hieronder geven wij aan voor welke objecten niet ontvankelijke zijn. Voor welke objecten voldoende aangetoond is dat deze voldoen en voor welke dit onvoldoende is aangetoond. Te beginnen met de objecten waarvoor onvoldoende gegevens zijn aangeleverd. Naast onze bevindingen proberen wij u ook een advies te leveren indien u het evenement doorgang wilt geven. Dit advies zal onder verscherpt toezicht van de toezichthouder op de opbouw en tijdens het evenement de risico's ten aanzien van de constructieve veiligheid verkleinen. Helaas is in sommige gevallen dit advies niet mogelijk, bij deze objecten spelen te veel onbekende factoren een rol waardoor een verantwoord advies uit zal blijven.

De dekschepen met tribunes zijn niet ontvankelijk in verband met het ontbreken van de volgende gegevens:

- Het is niet bekend welk schip daadwerkelijk geplaatst gaat worden.
- Tekeningen zijn niet aangeleverd
- In de omschrijvingen van de tribunes staan andere maten dan in de berekening opgenomen zijn. Het is hierdoor word het nog onduidelijker welke tribunes geplaatst gaan worden.

Van de bommetjes toren met ramp op pontons is niet aangetoond dat de constructieve veiligheid voldoende word beheerst in verband met de volgende punten:

- De berekening van de pontons kom niet overeen met de tekening van de pontons
- Het is onbekend hoe men aan de uitgangspunten komt in de berekening

Ten behoeve van de tent Club de Ville is niet aangetoond dat de constructieve veiligheid voldoende word beheerst in verband met de volgende punten:

- Het beheersplan komt niet overeen met de berekende gegevens

Onder verscherpt toezicht van de toezichthouder op de opbouw en tijdens het evenement kunnen de risico's ten aanzien van de constructieve veiligheid van dit object verkleind worden door aan elke kolom minimaal 300 kilo ballast vast te maken.

Zie de link voor het overzicht van de documenten waar dit advies betrekking op heeft. Download deze documenten tijdig voor uw eigen administratie.

Wanneer u afwijkt van het door ons afgegeven advies horen wij dat graag.

Wanneer u het nodig acht dat wij voor de duidelijkheid/snelheid één op één contact hebben met de toezichthouder/ buitendienst is dat natuurlijk altijd mogelijk.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,

voor deze,

-
adviseur constructieve veiligheid

Dit document is digitaal vastgesteld. Een fysieke of ingescande handtekening is daarom niet nodig.
Meer informatie: https://www.odnzkg.nl/mozard/toon/digitalewerkwijze

Van:
Verzonden: woensdag 31 juli 2019 12:04
Aan:
Onderwerp: Zaak 9099333, OLO-, Marineterrein

Geachte heer, mevrouw,

Uw zaak met zaaknummer 9099333 is opgeschort.
De reden hiervan is: Niet ontvankelijk en vragen gesteld

Met vriendelijke groet,

Met deze verwijzing kunt u via onze website informatie opvragen over de status van de zaak:
Mijn zaak.

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdrefghuqes4b8j72u25otfxps8czh6ac08scfhrjfptjferdrzm

Rapport (ink.)

	originele bestandsnaam	naam	Documentnummer:	Rev./versie:	Documentdatum:	
	170908b - Notitie vragen gemeente - Club de Ville.pdf	Club de Ville Notitie vragen gemeente			08-09-2017	C B L V < Z W K
	190709 - Club de Ville - Nijmegen - SID.PDF	Club de Ville 09-07-2019			09-07-2019	C B L V < Z W K

Tekening (ink.)

	originele bestandsnaam	naam	Documentnummer:	Rev./versie:	Documentdatum:	
	Club de Ville Tekening.pdf	Club de Ville	001		21-03-2016	C B L V < Z W K

Documentlijst

Naam	AV-00 documentenlijst
Omschrijving	
Auteur	Eefje Jonker
Trefwoorden	
Aantal documenten van type Brief (uitg.)	0 van 1
Aantal documenten van type Rapport (ink.)	2 van 2
Aantal documenten van type Tekening (ink.)	1 van 1
Aantal documenten van type XML (intern)	0 van 1
Aantal documenten van type Totaal	3 van 5

Van:
Aan:
Cc:
Onderwerp: Advies OD en tekening constructie
Datum: dinsdag 20 augustus 2019 14:15:42

Beste

Hierbij een terugkoppeling van het inhoudelijk gesprek tussen mij en de constructeur van Van Schie.

Wat betreft de bommetjes toren met ramp en pontons het volgende:

- Na de nadere toelichting van de aangenomen uitgangspunten en het verduidelijken van de schematisatie van het rekenmodel, en de ingebouwde veiligheid, is er voldoende onderbouwt dat de constructieve veiligheid voldoende wordt beheerst. Akkoord.

Afgesproken tijdens de vergadering is dat de ontbrekende gegevens voor het onderdeel dekschepen met tribunes vandaag nog worden aangeleverd, zodat de OD hier nog een advies over kan geven.

Tevens is het belangrijk dat dit evenement, samen met andere evenementen, goed geëvalueerd moeten worden, zodat we hiervan leren en het proces strakker kunnen trekken; dit zal Arjan initiëren.

Met vriendelijke groet,

Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
Constructieve veiligheid

Bezoekadres: Ebbehout 31, 1507 EA Zaandam
Postadres: Postbus 209, 1500 EE Zaandam

De Omgevingsdienst verzorgt in opdracht van het bevoegd gezag in het Noordzeekanaalgebied de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving voor bodem, milieu en bouw. Meer informatie vindt u op www.odnzkg.nl

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdrefl9g7y16besla2en15ygg43g30b5380fl9na09kykferdrzm

Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

****

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

****