Inhoudsopgave bijlage 5
5c (5.19 t.m 5.22)

1. Onderzoek grondwatermodelNieuwe Meer Oost
2. Onderzoek haalbaarheid grondwaterneutrale kelders Nieuwe Meer Oost
3. Beoordeling waterkwaliteit en waterplan Schinkelkwartier
4. Quickscan klimaatadaptatie Nieuwe Meer Oost
5. Onderzoek parkwal Schinkelkwartier
6. Quickscan natuurwaarden Nieuwe Meer Oost
7. Waardenstellend cultuurhistorisch onderzoek hoofdkantoor IBM
8. Cultuurhistorische waardestelling IBM schrijfmachinefabriek
9. Windonderzoek Nieuwe Meer Oost
10. Bezonningsstudie Nieuwe Meer Oost
11. Verkeersmodelonderzoek Nieuwe Meer Oost
12. Akoestisch onderzoek industrieterreinen Schiphol Oost en HWC
13. Akoestisch onderzoek Global Switch Nieuwe Meer Oost
14. Maatregelenanalyse geluid Nieuwe Meer Oost
15. Akoestisch onderzoek weg en railverkeer Nieuwe Meer Oost
16. Onderzoek vliegtuiggeluid Nieuwe Meer Oost
17. Metingen grondgeluid Nieuwe Meer Oost
18. Akoestisch onderzoek Cumulatie Nieuwe Meer Oost
19. Onderzoek luchtkwaliteit Nieuwe Meer Oost
20. Onderzoek omgevingsveiligheid Nieuwe Meer Oost
21. Hittestudie Nieuwe Meer Oost
22. Meting magnetische veldsterkte HS kabel Nieuwe Meer Oost

Bijlage 5.19:

Concept Investeringsnota Nieuwe Meer Oost Schinkelkwartier

Onderzoek luchtkwaliteit
Nieuwe Meer Oost

Luchtkwaliteitsonderzoek

Nieuwe Meer Oost,
Schinkelkwartier

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0493995.100
revisie 02
25 maart 2025

www.anteagroup.nl

Luchtkwaliteitsonderzoek

Nieuwe Meer Oost, Schinkelkwartier

projectnummer 0493995.100
revisie 02
25 maart 2025

Auteur(s)
V. Pieters

Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam
Postbus 2602
1000 CP AMSTERDAM

Gecontroleerd
S. Jansen

datum	beschrijving	vrijgave
25 maart 2025	Definitief	WG

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
1.1 Situatiebeschrijving 4
1.2 Voornemen herontwikkeling Nieuwe Meer Oost 4
1.3 Onderzoeksopzet en leeswijzer 4
1.4 Leeswijzer **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**

2. Wettelijk kader 5
2.1 Wanneer niet toetsen? 5
2.2 Beoordelingsregels 6
2.3 Zeezoutcorrectie 6
2.4 Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit 7

3. Uitgangspunten voor het onderzoek 9
3.1 Inleiding 9
3.2 Onderzochte situaties 9
3.3 Bedrijfsemissies 9
3.4 Verkeersemissies 11
3.5 Rekenprogramma 11
3.6 Overige invoergegevens 11
3.7 Wijze van beoordeling 12

4. Resultaten en beoordeling 13
4.1 Stikstofdioxide (NO_2) 13
4.2 Fijnstof (PM_{10}) 13
4.3 Fijnstof ($PM_{2,5}$) 15
4.4 Roet (EC) 19
4.5 Ultrafijnstof 21

5. Conclusie 25

Bijlage 1 : Invoergegevens rekenmodel 26

Bijlage 2 : Resultaten rekenmodel 27

1. Inleiding

De gemeente Amsterdam is voornemens de Nieuwe Meer Oost te herontwikkelen naar een gemengd woon-werkgebied met een hoge mate van functiemenging als onderdeel van het Schinkelkwartier. In het kader van de investeringsnota heeft Antea Group in opdracht van gemeente Amsterdam onderzoek naar luchtkwaliteit gedaan.

1.1 Situatiebeschrijving

Schinkelkwartier ligt in de zuidwesthoek van Amsterdam en heeft een totale oppervlakte van circa 175 hectare. Het deelgebied Nieuwe Meer Oost wordt begrensd door de Johan Huizingalaan, Henk Sneevlietweg en het spoor en is strategisch gelegen in de corridor tussen de Zuidas en Schiphol. Schinkelkwartier ligt ingeklemd tussen barrières van water en infrastructuur en wordt zelf doorsneden door de ringspoorbaan en autowegen.



Figuur 1-1 – Plangebied Nieuwe Meer Oost binnen Schinkelkwartier

1.2 Voornemen herontwikkeling Nieuwe Meer Oost

Op basis van het huidige planologische kader is herontwikkeling van Nieuwe Meer Oost naar stedelijk gemengd gebied niet mogelijk. Om de beoogde herontwikkeling van de Nieuwe Meer Oost mogelijk te maken, is gefaseerde besluitvorming noodzakelijk en gewenst. De keuze voor een geleidelijke herontwikkeling betekent dat er geen juridisch-planologisch plan voor het gehele gebied wordt opgesteld, maar dat per deelgebied diverse planologische besluiten worden genomen.

1.3 Onderzoeksopzet en leeswijzer

Luchtkwaliteit is één van de aspecten die worden beoordeeld in het kader van de planologische besluiten. Het luchtkwaliteitsonderzoek wordt gedaan op basis van een vergelijking tussen de referentiesituatie – de situatie zonder het voornemen – en de plansituatie inclusief het voornemen. De aanpak voor de berekeningen wordt in hoofdstuk 3 beschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten behandeld. Deze hoofdstukken worden voorafgegaan door een beschrijving van het wettelijk kader in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 5 wordt aan de hand van de resultaten een conclusie getrokken over de wijze waarop bij de herontwikkeling met luchtkwaliteit om kan en moet worden gegaan.

2. Wettelijk kader

Onder de Omgevingswet (Ow) geldt dat projecten of activiteiten in en nabij de vastgestelde aandachtsgebieden getoetst moeten worden aan de (rijks)omgevingswaarden. Buiten deze aandachtsgebieden geldt dat er niet altijd een toets moet plaatsvinden. In de navolgende situaties moet een toets plaatsvinden:

- Het project of de activiteit ligt binnen een aandachtsgebied ‘
    - Nieuwe Meer Oost ligt binnen het aandachtsgebied van Agglomeratie Amsterdam/Haarlem;
- Er is een decentrale omgevingswaarde vastgesteld;
    - Voor Nieuwe Meer Oost zijn geen decentrale omgevingswaarden van toepassing
- Het project of de activiteit kan effect binnen een aandachtsgebied hebben;
- Een aanvraag omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit;
- De aanleg van een tunnel langer dan 100 meter of het wijzigingen van een tunnel (tenminste 100 meter langer);
- De aanleg van een auto(snel)weg.

In het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) staan de milieubelastende activiteiten genoemd waarvoor een toets aan de (rijks)omgevingswaarden gedaan moet worden.

2.1 Wanneer niet toetsen?

Een toetsing aan de (rijks)omgevingswaarden voor luchtkwaliteit is niet nodig als een project of activiteit maar weinig bijdraagt aan de luchtverontreiniging. In juridische termen heet dat: niet in betekenende mate (NIBM). Een project of activiteit draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de jaargemiddelde concentraties in de buitenlucht van zowel NO_2 als PM_{10} niet meer bedraagt dan 3% van de rijksomgevingswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de jaargemiddelde concentraties met 1,2 µg/m^3. Projecten of activiteiten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de omgevingswaarden. Voor veehouderijen geldt dat NIBM niet zomaar toepasbaar is.

Er zijn 2 mogelijkheden om aannemelijk te maken dat een project binnen de NIBM-grens blijft:

1. Motiveren dat het project binnen de getalsmatige grenzen van een aangewezen categorie blijft. Onder deze standaard categorieën NIBM vallen kantoren, woonwijken, het telen van gewassen en het aanleggen of wijzigen van een spoorwegemplacement. Dit moet dan wel onder een bepaalde getalsmatige omvang blijven. Voor kantoren geldt maximaal 200.000 m^2 en voor woonwijken maximaal 3.000 woningen beide bij twee ontsluitingswegen. Voor het telen van gewassen zijn meerdere categorieën aangewezen en voor spoorwegen geldt een maximum van 7.500 dieseltractie-uren.
2. Op een andere manier aannemelijk maken dat een project de 3%-grens niet overschrijdt.

De ontwikkeling van Nieuwe Meer Oost valt niet binnen de standaard categorieën NIBM omdat naast woningen en kantoren ook bedrijven en voorzieningen worden gerealiseerd. Voor Nieuwe Meer Oost zal daarom een modelberekening worden uitgevoerd om de te toetsen aan de omgevingswaarden.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op plekken die niet openbaar toegankelijk zijn voor het publiek. Dit geldt ook voor arbeidsplaatsen, locaties waar het publiek niet kan komen en de rijbaan en middenberm van wegen.

Het blootstellingscriterium stelt dat er geen omgevingswaarde getoetst hoeft te worden als er geen sprake is van een significante blootstelling ten behoeve van een specifieke omgevingswaarde. Het gaat dan om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de omgevingswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde omgevingswaarden. Voor het verblijf in een park is daarom de jaargemiddelde omgevingswaarde niet representatief.

2.2 Beoordelingsregels

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staan regels omtrent de beoordeling van luchtkwaliteit. Hierin staan ook de belangrijkste luchtkwaliteitsnormen. Deze zijn opgenomen in onderstaande tabel. Hierin wordt de soort norm, de maximale concentratie, de status en wanneer aan de norm getoetst dient te worden weergegeven.

Tabel 2-1: Overzicht belangrijkste luchtkwaliteitsnormen

Stof	Soort norm	Concentratie en frequentie	Wanneer toetsen	Status
NO_2	Jaargemiddelde	40 µg/m³	Omgevingsplan, omgevingsvergunning en projectbesluit	Rijksomgevingswaarde
	Uurgemiddelde	200 µg/m³ (maximaal 18 keer per jaar overschrijding)	Omgevingsvergunning en projectbesluit	
PM_{10}	Jaargemiddelde	40 µg/m³	Omgevingsplan, omgevingsvergunning en projectbesluit	
	24-uurgemiddelde	50 µg/m³ (maximaal 35 keer per jaar worden overschreden)		
$PM_{2,5}$	Jaargemiddelde	25 µg/m³	Omgevingsvergunning	
Benzeen	Jaargemiddelde	5 µg/m³		
SO_2	24-uurgemiddelde	125 µg/m³ (maximaal 3 keer per jaar overschrijden)		
	Uurgemiddelde	350 µg/m³ (maximaal 24 keer per jaar overschrijden)		
	Winterhalfjaargemiddelde	20 µg/m³ (1 oktober t/m 31 maart)		
Lood	Jaargemiddelde	0,5 µg/m³		
NO_X	Jaargemiddelde	30 µg/m³		Rijksomgevingswaarde natuurgebieden
SO_2	Jaargemiddelde	20 µg/m³		

Naast bovenstaande verplicht te toetsen normen bestaan er ook de WHO-advieswaarden en referentiewaarden zoals gehanteerd in OER Schinkelkwartier. Deze zijn in onderstaande tabel opgenomen. Er is hiertoe geen verplichting opgenomen in de Omgevingswet of onderliggende AMvB's.

Tabel 2-2: Overzicht optionele luchtkwaliteitsnormen

Stof					
		Streefdoel Schone lucht akkoord voor 2030	**Nieuwe EU-richtlijn voor 2030**	**WHO advieswaarde (okt. 2021)**	**Referentiewaarde OER**
NO_2	Jaargemiddelde	40 µg/m³	20 µg/m³	10 µg/m³	30 µg/m³
PM_{10}	Jaargemiddelde	20 µg/m³	20 µg/m³	15 µg/m³	20 µg/m³
$PM_{2,5}$	Jaargemiddelde	10 µg/m³	10 µg/m³	5 µg/m³	10 µg/m³
Roet (EC)	Jaargemiddelde	-	-	-	0,5 mg/m³

2.3 Zeezoutcorrectie

Indien de berekende of gemeten concentratie PM_{10} hoger is dan de Rijksomgevingswaarde, mag deze gecorrigeerd worden met van nature in de lucht aanwezige deeltjes. Omdat deze voornamelijk uit zeezout bestaan, wordt deze correctie de zeezoutcorrectie genoemd. De zeezoutcorrectie is afhankelijk van de afstand tot de kust en is vastgesteld per gemeente of provincie voor respectievelijk de jaargemiddelde concentratie of de 24-uursgemiddelde overschrijdingen.

Indien dus de concentratie PM_{10} hoger is dan de Rijksomgevingswaarde kan de jaargemiddelde concentratie verminderd worden met een opgegeven aantal µg/m³. Indien het aantal 24-uurs overschrijdingen hoger is dan toegestaan mag deze met een opgegeven aantal overschrijdingsdagen verminderd worden.

2.4 Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit

In Amsterdam is de *Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit* van kracht. Met deze richtlijn wordt gepoogd de potentiële gezondheidseffecten van luchtverontreinigende stoffen op gevoelige bestemmingen te beperken. Onder gevoelige bestemmingen worden verstaan: gebouwen geheel of gedeeltelijk bestemd of in gebruik ten behoeve van basisonderwijs, voortgezet onderwijs of overig onderwijs aan minderjarige, kinderopvang en woonvoorzieningen voor kwetsbare ouderen.

Het eerste uitgangspunt van de Amsterdamse richtlijn is, dat er geen nieuwe gevoelige bestemmingen mogen worden gerealiseerd langs snelwegen, binnen 150 meter gemeten van de rand van de weg, en provinciale wegen, binnen 50 meter gemeten van de rand van de weg.

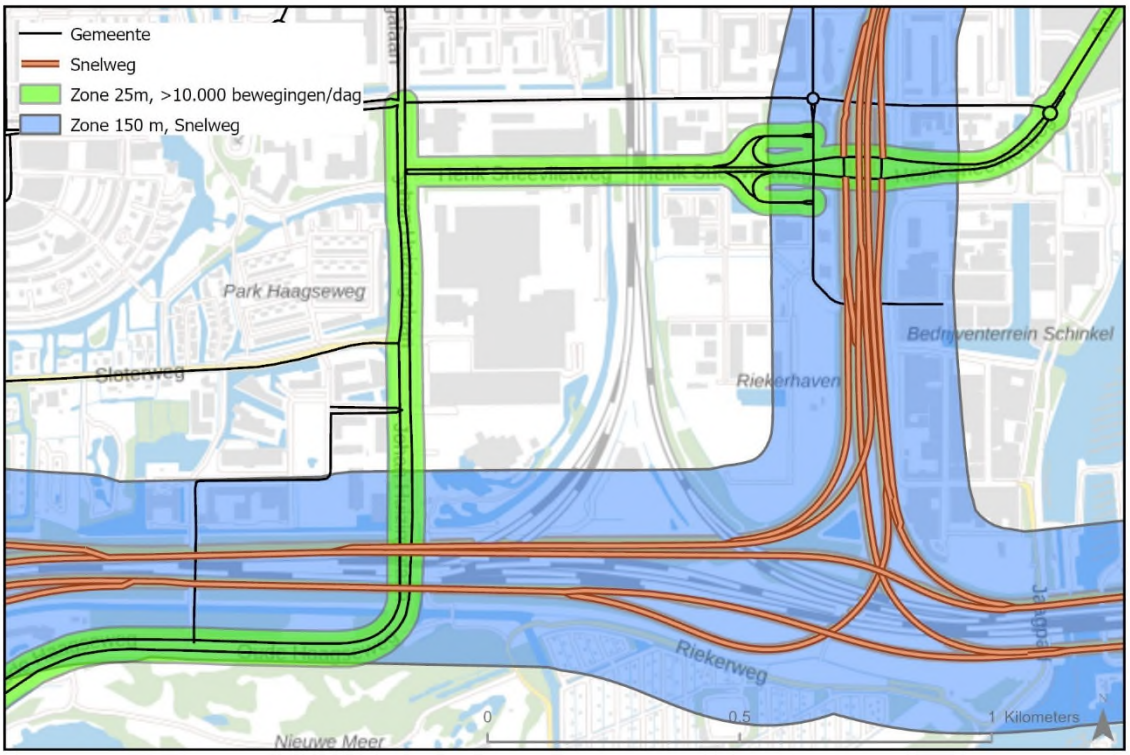
Het tweede uitgangspunt is dat er geen nieuwe gevoelige bestemmingen mogen worden gerealiseerd bij stedelijke wegen met meer dan 10.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal binnen een afstand van 25 meter van de rand van de weg.

Wanneer bijzondere omstandigheden en belangen daartoe aanleiding geven, dan mag gemotiveerd afgeweken worden van de richtlijn indien er door de GGD een toetsing wordt uitgevoerd en er maatregelen genomen worden om de gezondheid van de (toekomstige) bewoners te waarborgen. De bevindingen en adviezen van de GGD moeten kenbaar gemaakt worden bij het bevoegd gezag.

Toepassing in Nieuwe Meer Oost

Concreet betekent dit, dat geen nieuwe gevoelige bestemmingen mogen worden gerealiseerd langs:

- Snelwegen: aan weerszijde een zone van 150 meter. Dit geldt in het plangebied voor zones langs de A4 en de A10.
- Provinciale wegen: aan weerszijde een zone van 50 meter. Provinciale wegen zijn in het plangebied niet aanwezig.
- Stedelijke wegen > 10.000 motorvoertuigen per etmaal: aan weerszijden binnen een zone van 25 meter. Dit geldt in het plangebied voor de Henk Sneevlietweg en de Johan Huizingalaan.



Figuur 2-1: Richtlijn gevoelige bestemmingen: in het blauw en groen gemarkeerde deel zijn in beginsel geen gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit toegestaan.

Ziekenhuizen, woningen en sportaccommodaties worden in deze context niet als gevoelige bestemming gezien. Het is dus mogelijk om deze te realiseren binnen de Richtlijnzone. Het heeft vanuit gezondheidsperspectief de voorkeur om het bewustzijn over de potentiële gezondheidseffecten vanwege de luchtverontreiniging bij potentiële bewoners te vergroten. Dit kan worden gedaan door een informatieplicht bij het afsluiten van huur- en koopcontracten op te nemen in het spelregelkader voor ontwikkelaars in Nieuwe Meer Oost.

3. Uitgangspunten voor het onderzoek

3.1 Inleiding

De concentratie luchtverontreinigende stoffen wordt in grote mate bepaald door bronnen op grote afstand aangevuld met lokale bronnen. De belangrijkste bronnen van luchtverontreinigende stoffen in en nabij Nieuwe Meer Oost zijn de snelwegen en stedelijke wegen, luchthaven Schiphol en lokale industrie/bedrijven.

In Nieuwe Meer Oost zijn circa 2.600 woningen, circa 101.000 m^2 bedrijven en kantoren en circa 27.000 m^2 voorzieningen beoogd. Deze ontwikkeling leidt ook tot een toename van het verkeer op de wegen in en rond het plangebied. Deze verkeerstoename en de toekomstige bedrijvigheid is van invloed op de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving en dient om die reden te worden beoordeeld.

Bedrijven hebben zowel een directe als een indirecte invloed op de luchtkwaliteit in het plangebied en haar omgeving. De directe invloed wordt ondervonden als gevolg van alle bedrijfsactiviteiten (productieprocessen) en alle ondersteunende processen als intern transport en afzuiging. De indirecte invloed wordt veroorzaakt door de verkeersaantrekkende werking van de bedrijven die van invloed is op het totaal aantal motorvoertuigbewegingen op de omliggende wegen (zowel personenvervoer als de aan- en afvoer van goederen). Woningen veroorzaken indirecte invloed ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking. In dit luchtkwaliteitsonderzoek zijn zowel de directe als de indirecte effecten op de concentraties luchtverontreinigende stoffen onderzocht, in beeld gebracht en beoordeeld.

3.2 Onderzochte situaties

Voor de Nieuwe Meer Oost is eerder een luchtkwaliteitsonderzoek gedaan als onderdeel van de ontwikkelingen in Schinkelkwartier (Antea Group, 436879.100, 2 maart 2020). De uitgangspunten van dit onderzoek die van toepassing zijn op de Nieuwe Meer Oost zijn volledig overgenomen voor de huidige berekening, met uitzondering van de nieuwe gegevens van het verkeersonderzoek (Arcadis, RYQ4M2R7Z2JH-161587530-637:2, 12 augustus 2024).

De volgende situaties zijn onderzocht voor 2023 en 2040:

- Huidige situatie 2023;
- Referentiesituatie 2040;
- Plansituatie 2040.

De modelberekeningen zijn uitgevoerd voor de volgende stoffen:

- NO_2
- PM_{10}
- $PM_{2,5}$
- EC

Daarnaast zijn op basis van ander onderzoek de concentraties ultra fijnstof inzichtelijk gemaakt

3.3 Bedrijfsemissies

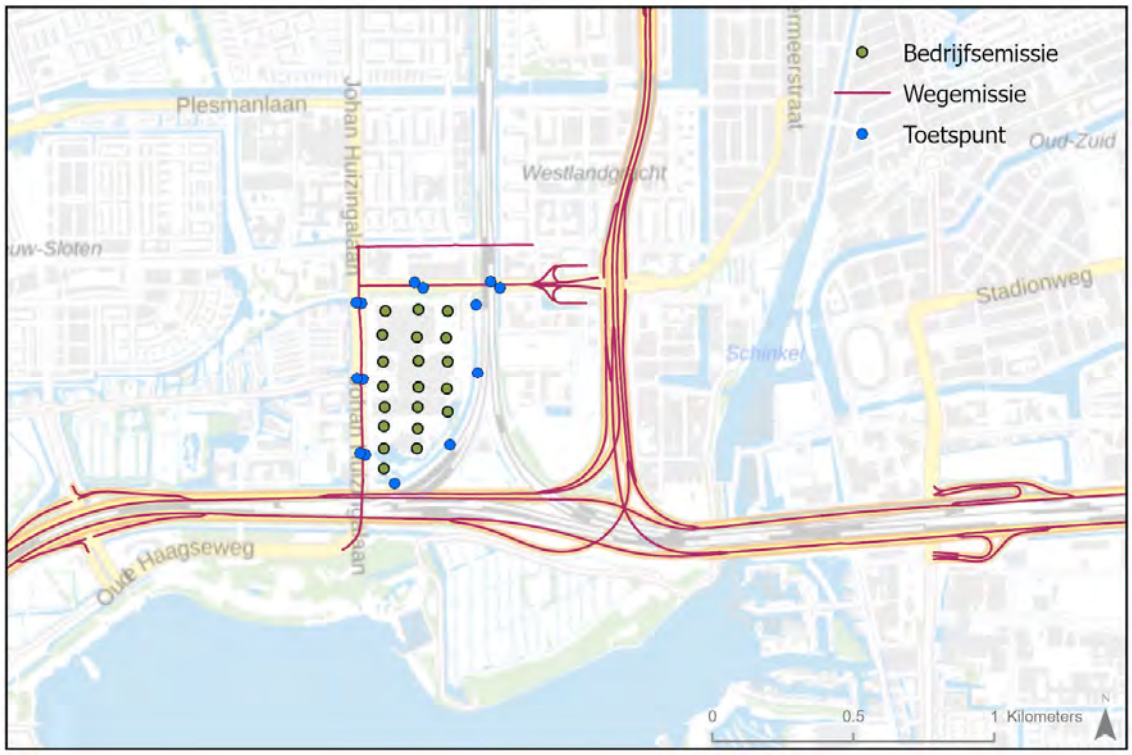
Bestaande en nieuw te vestigen bedrijven op het terrein hebben een bijdrage aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in en rond het plangebied.

In de huidige situatie en referentiesituatie 2040 is voor de bedrijfsemissies uitgegaan van de huidige vulling van het plangebied. De bijdrage van deze emissies, bv. Global Switch Amsterdam, aan de luchtkwaliteit zijn verwerkt in de achtergrondconcentratie. In de plansituatie 2040 is uitgegaan dat in de Nieuwe Meer Oost in principe overal bedrijvigheid tot milieucategorie 3.1 is toegestaan op een oppervlak van ongeveer 13 ha.

Voor de berekening van de bedrijfsemissies is gebruik gemaakt van standaard kentallen voor milieucategorie 3-1 (131 kg NOx/ha/jaar en 19 kg PM10/ha/jaar). De totale emissie bedraagt daarmee NO_x 1.703 kg/jaar en de totale emissies PM_{10} 247 kg/jaar. Voor de emissie van $PM_{2,5}$ is aangenomen dat al het PM_{10} bestaat uit $PM_{2,5}$ en

bij de modellering is daarom voor $PM_{2,5}$ dezelfde emissie ingevoerd als voor PM_{10}. Aangezien de emissies $PM_{2,5}$ slechts een deel van is van de emissie PM_{10} is dit als worst case te beschouwen.

Ten behoeve van de berekening zijn eerdergenoemde emissies verdeeld over 20 puntbronnen die gelijkmatig zijn verspreid over het plangebied (zie figuur 2 en bijlage 1). Deze puntbronnen simuleren zo de totale emissie voor de bedrijven bij volledige invulling van het gebied. Voor alle puntbronnen is uitgegaan van een gemiddelde bronhoogte van 5 meter boven maaiveld, een zeer lage uitstroomsnelheid en een relatief grote diameter. Als afgastemperatuur is de gemiddelde temperatuur van de buitenlucht aangehouden. Het gevolg van deze conservatieve modellering is een zeer 'flauwe' pluim en dit leidt tot een relatief hoge bijdrage aan de concentraties NO_2 en fijnstof afkomstig van de bedrijfsbronnen.



Figuur 2 Emissiepunten bedrijven, emissies wegen en beoordelingspunten in het rekenmodel

In het onderzoek is geen rekening gehouden met het feit dat de emissies per bedrijf door de verhoogde aandacht voor het aspect luchtkwaliteit en de steeds strenger wordende emissie-eisen steeds verder zullen dalen. Het per bedrijf beperken van de emissies middels in de vergunning opgenomen voorschriften speelt daarbij een belangrijke rol. Aangenomen kan dan ook worden dat de emissies vanuit de nieuw te vestigen bedrijven in de praktijk in 2030 lager zijn dan nu berekend op basis van de gehanteerde informatie. In dit onderzoek is geen rekening gehouden met deze afname waardoor sprake is van een conservatieve inschatting van de emissies. Daarnaast zijn de huidige bedrijven in de achtergrondconcentraties opgenomen en de modellering van de bedrijven in de plansituatie worden hierbij opgeteld dit geeft dus ook een overschatting.

Overige luchtverontreinigende stoffen
In de Omgevingswet zijn ook grenswaarden opgenomen voor andere luchtverontreinigende stoffen. Ten aanzien van deze overige stoffen kan worden opgemerkt dat niet de verwachting is dat sprake is van relevante emissies van deze stoffen als gevolg van de nieuw te realiseren bedrijvigheid. Dit, tezamen met het feit dat het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van de bedrijvigheid en de achtergrondconcentratie dusdanig groot is, leidt ertoe dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten. Voor het bepalen van de emissies vanuit de bedrijven zijn deze overige luchtverontreinigende stoffen derhalve buiten beschouwing gelaten.

3.4 Verkeersemissies

Het gemotoriseerde verkeer rijdend op de wegen in en direct rond het plangebied is van invloed op de concentraties luchtverontreinigende stoffen en is om die reden bij de beoordeling betrokken. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door Arcadis (Arcadis, RYQ4M2R7Z2JH-161587530-637:2, 12 augustus 2024) en betreffen verkeersintensiteiten met een verdeling naar dag-, avond- en nachtperiode en licht, middel en zwaar verkeer.

Modellering

In dit luchtkwaliteitsonderzoek zijn alle wegen meegenomen waarop sprake is van een relevante wijziging van de intensiteiten als gevolg van het voorgenomen plan. Het gaat daarbij om de wegen in en direct rondom het plangebied en de wegen waarover het verkeer van en naar het plan wordt afgewikkeld. Het gaat daarbij in hoofdzaak om de volgende wegen binnen en buiten het plangebied.

Telpunt
1 - Aletta Jacobslaan
2 - Vlaardingenlaan
3 - Johan Huizingalaan noord
4 - Henk Sneevlietweg west
5 - Henk Sneevlietweg midden
6 - Henk Sneevlietweg oost
7 - Johan Huizingalaan midden-noord
8 - Johan Huizingalaan midden-zuid
9 - Johan Huizingalaan zuid

Figuur 3-3: Overzicht wegen

Deze wegen zijn in de berekening betrokken zodat ter plaatse van de beoordelingspunten in de directe nabijheid van deze wegen een volledig beeld wordt gegeven van de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Voor een goede inzicht van de luchtverontreinigende stoffen binnen het plangebied zijn ook de omliggende snelwegen in het rekenmodel toegevoegd. De gegevens van deze snelwegen zijn overgenomen uit het CIMLK[1]. Bij de rekeninstellingen is daarom meegegeven dat rekening moet worden gehouden met snelwegdubbeltellingscorrectie zodat de concentratiebijdrage van deze snelwegen worden meegenomen en de snelwegconcentraties die achtergrondconcentraties zijn opgenomen niet worden meegenomen. Hiermee wordt dubbeltelling voorkomen.

Een volledig overzicht van de etmaalintensiteiten en verdelingen per weg is opgenomen in bijlage 1 en in figuur 2 zijn de onderzochte wegen op kaart weergegeven.

3.5 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 2024.2.1). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma. In dit programma kunnen zowel wegen als (industriële) puntbronnen worden doorgerekend in één gecombineerde berekening.

3.6 Overige invoergegevens

Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten dienen voor een correcte berekening een aantal algemene rekenparameters te worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde (algemene) parameters zijn in onderstaande tabel weergegeven.

[1] https://www.cimlk.nl/

Tabel 3-3: Algemene invoergegevens Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2024 (ref2023) of 2030 (plan2040 en ref 2040)
GCN-referentiepunt	Mid bronnen
Meteorologische rekenperiode	2005-2014
Weekendverkeersverdeling	Weekdag
Zeezoutcorrectie	0 µg/m³
Ruwheidslengte	0,56 meter
Snelwegdubbeltellingcorrectie	Ja

3.7 Wijze van beoordeling

Om de concentraties luchtverontreinigende stoffen in beeld te brengen zijn meerdere beoordelingspunten gelegd aan weerszijden van de in dit onderzoek betrokken wegvakken. Daarnaast is getoetst aan de randen van het plangebied. Aannemelijk is dat als op die locaties wordt voldaan aan de omgevingswaarden, ook binnen het plangebied en op grotere afstand van het plangebied wordt voldaan aan de omgevingswaarden. In bijlage 1 en figuur 2 is een overzicht opgenomen van de voor de berekeningen gehanteerde beoordelingspunten.

4. Resultaten en beoordeling

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de concentraties stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10}, $PM_{2,5}$) en roet (EC) berekend. De resultaten en beoordelingen zijn uitgewerkt in dit hoofdstuk. Een compleet overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 2 van dit rapport.

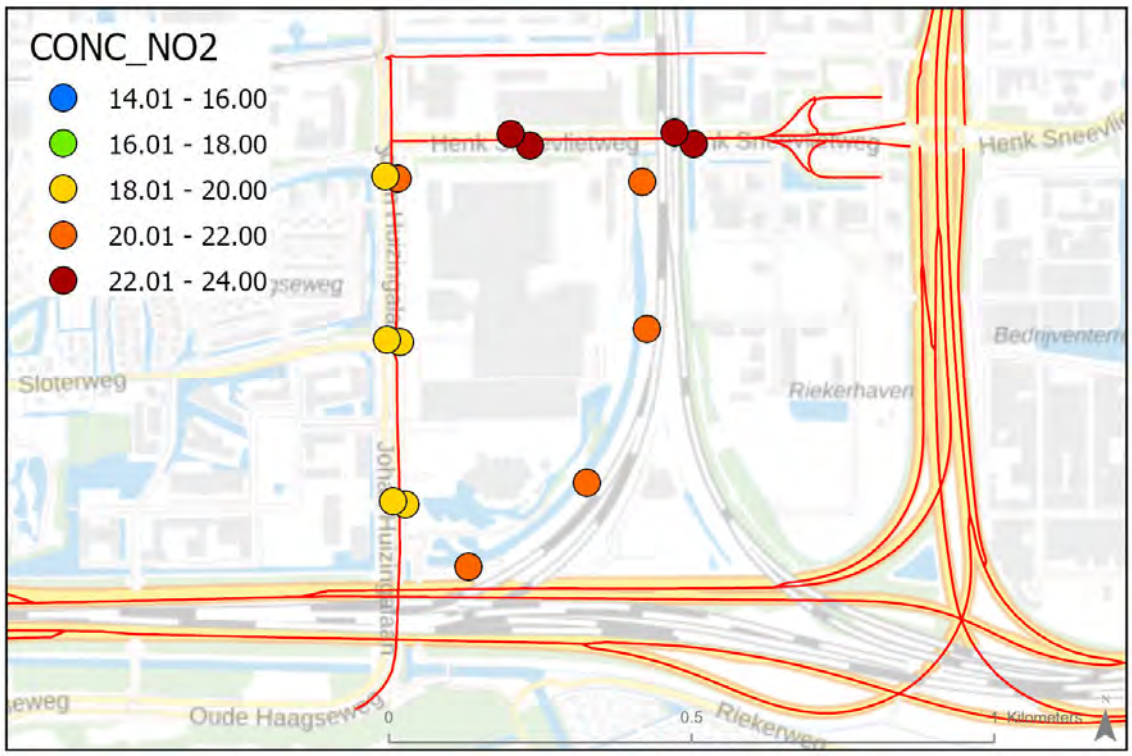
4.1 Stikstofdioxide (NO_2)

Stikstofdioxide is een luchtvervuilende stof met name afkomstig van wegverkeer. Het komt daardoor met name in dichtbevolkte gebieden van Nederland voor. In de Omgevingswet is opgenomen dat de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie voor NO_2 op 40 µg/m^3 ligt. De omgevingswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden. Als referentiewaarde voor de Nieuwe Meer Oost wordt een jaargemiddelde van 30 µg/m^3 gehanteerd.

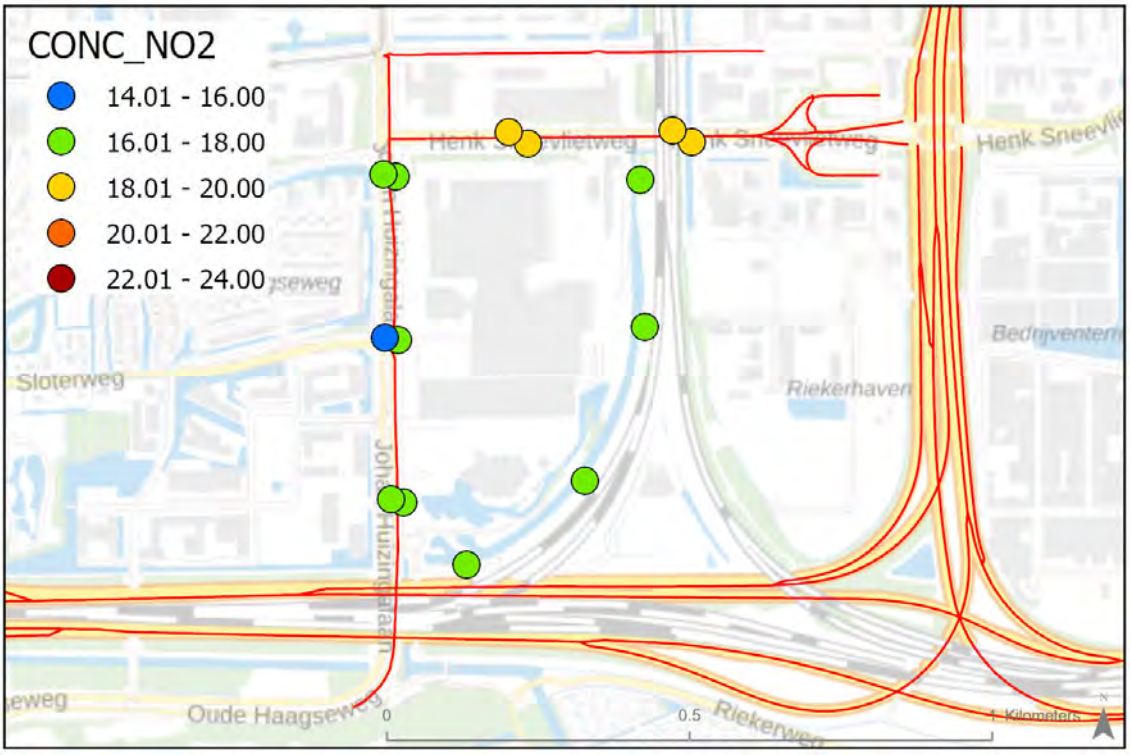
In onderstaande tabel zijn de resultaten opgenomen van het toetspunt met de hoogste jaargemiddelde concentratie per onderzochte situatie. In de huidige situatie ligt de jaargemiddelde concentratie NO_2 in het plangebied onder de omgevingswaarden en onder de referentiewaarde. In de referentiesituatie 2040 en plansituatie 2040 zijn er ook geen overschrijdingen de omgevingswaarden en ook niet van de referentiewaarden

Tabel 4-1 Maximale waarden stikstofdioxide (NO_2)

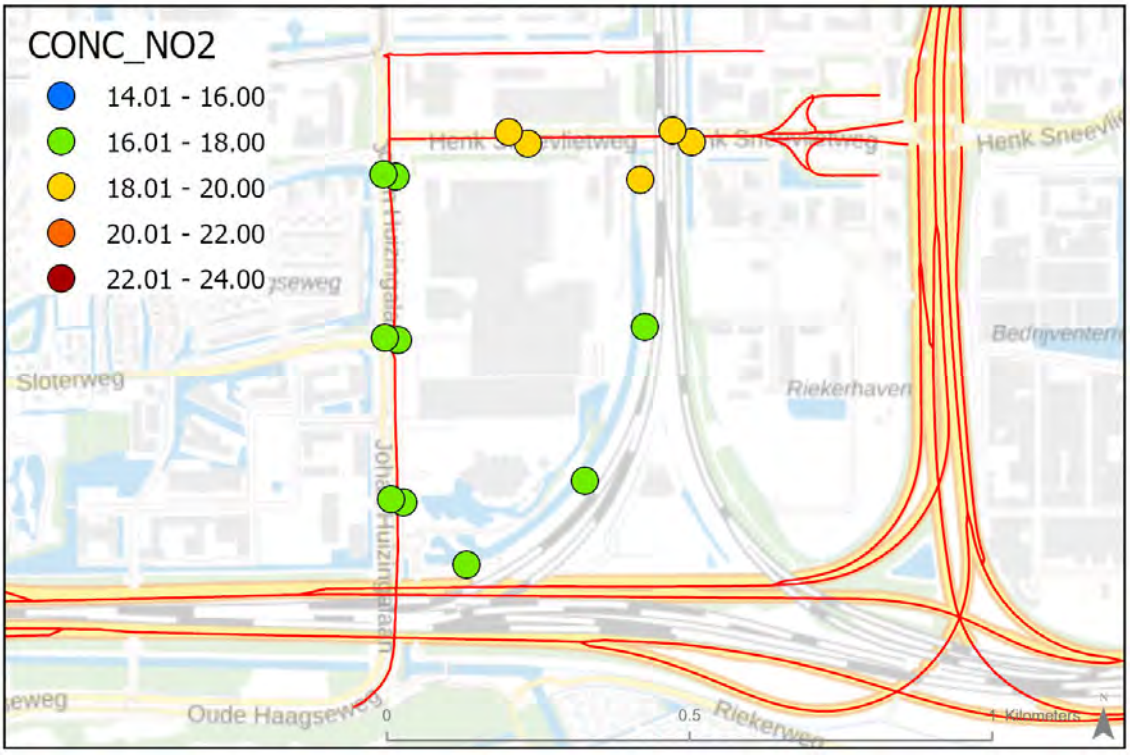
Situatie	Jaargemiddeld	Achtergrond	Bronbijdrage	Overschrijding uurgemiddelde
	[µg/m^3]	[µg/m^3]	[µg/m^3]	[-]
Huidige situatie	23	20	2,9	0
Referentiesituatie 2040	20	17	2,5	0
Plansituatie 2040	20	17	2,4	0



Figuur 4 Jaargemiddelde concentratie NO_2 in huidige situatie



Figuur 5 Jaargemiddelde concentratie NO_2 in referentiesituatie 2040



Figuur 6 Jaargemiddelde concentratie NO_2 in plansituatie 2040

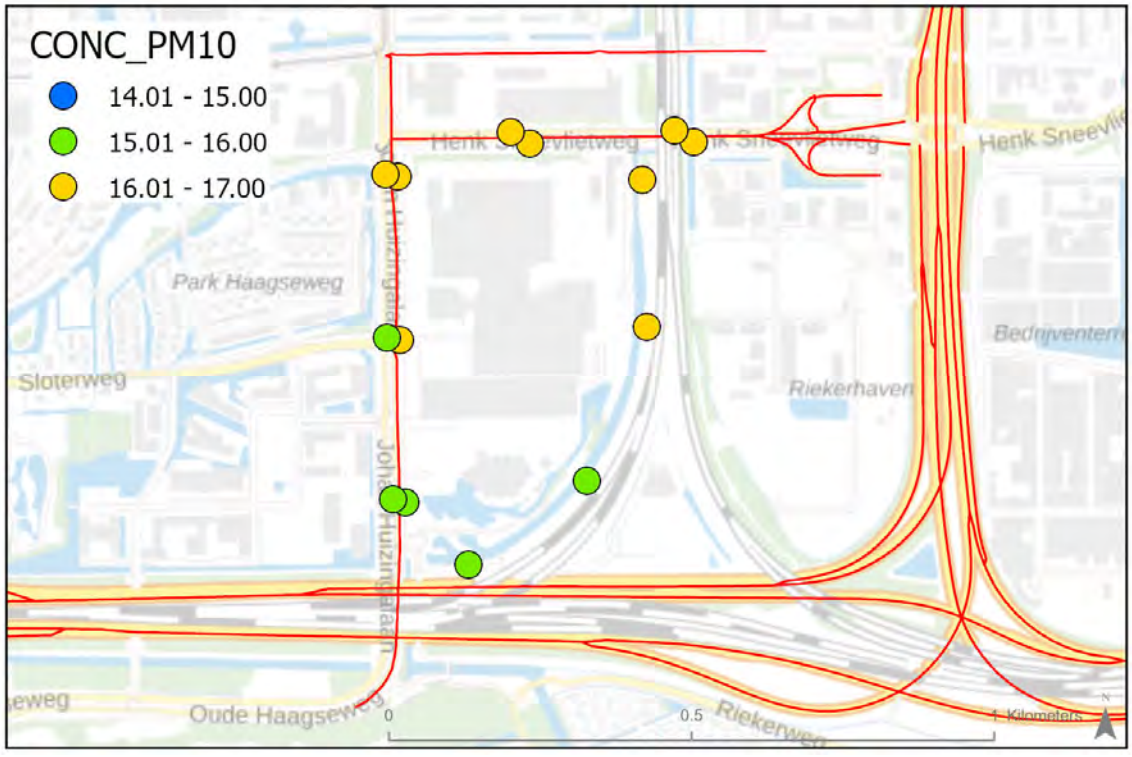
4.2 Fijnstof (PM_{10})

Fijnstof is een verzamelnaam voor diverse verontreinigende stoffen in de lucht die bestaan uit deeltjes tot maximaal 10 micrometer doorsnede. Bestanddelen van dit fijnstof zijn o.a. deeltjes koolstof, zwaveldioxide, stikstofdioxiden en ammoniak. Fijnstof wordt door mensen met name uitgestoten door industrie, landbouw en wegverkeer. Natuurlijke, niet-menselijke oorzaken van hogere concentraties fijnstof zijn zeezout en opwaaiend bodemstof. In de Omgevingswet is opgenomen dat de omgevingswaarde voor de jaargemiddelde concentratie voor PM_{10} op 40 µg/m^3 ligt. De omgevingswaarde voor de daggemiddelde concentratie mag maximaal 35 keer per jaar worden overschreden. Als referentiewaarde voor de Nieuwe Meer Oost wordt een jaargemiddelde van 20 µg/m^3 gehanteerd.

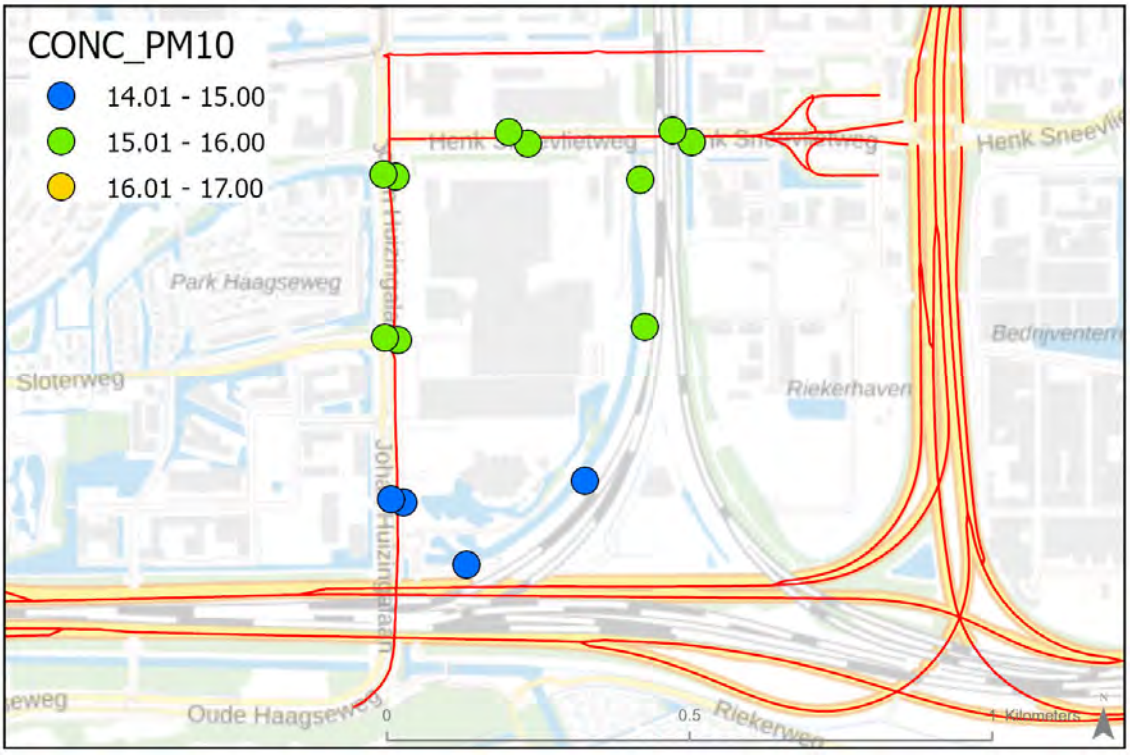
In onderstaande tabel zijn de resultaten opgenomen van het toetspunt met de hoogste jaargemiddelde concentratie per onderzochte situatie. In de huidige situatie ligt de jaargemiddelde concentratie PM_{10} in het plangebied onder de omgevingswaarden en ook niet boven de referentiewaarde. In de referentiesituatie 2040 en plansituatie 2040 zijn er ook geen overschrijdingen de omgevingswaarden en ook niet van de referentiewaarden

Tabel 4-2 Maximale waarden fijn stof (PM_{10}) in µg/m^3

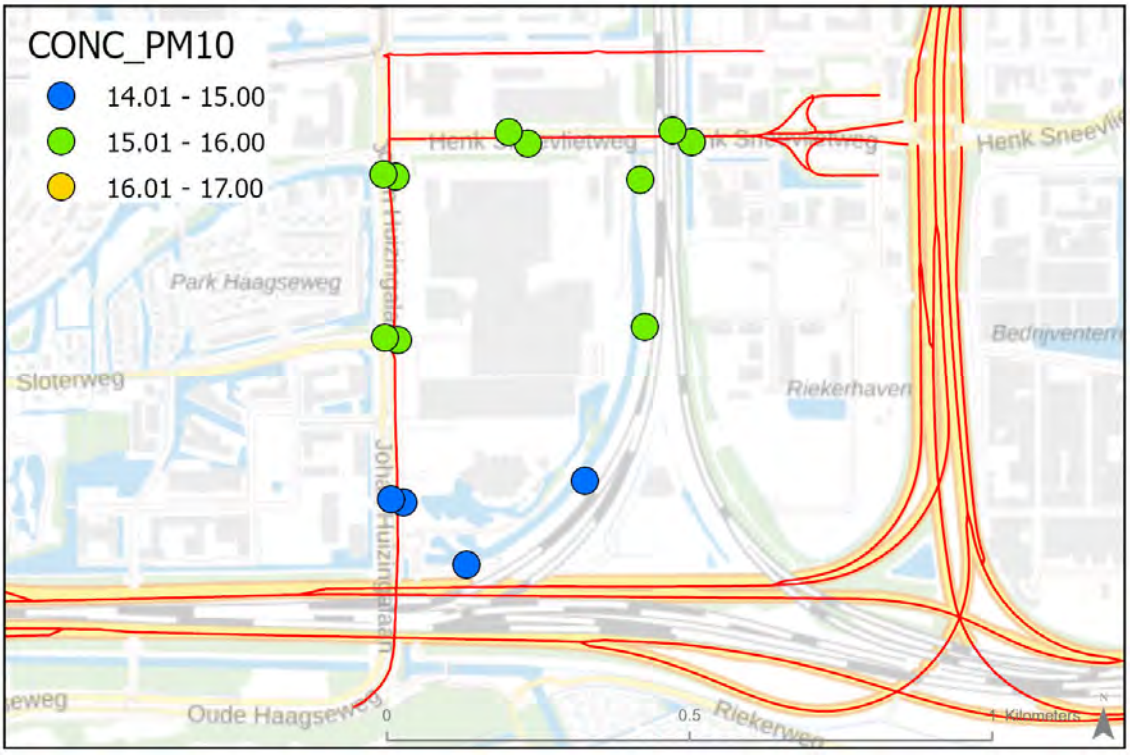
Situatie	Jaargemiddeld	Achtergrond	Bronbijdrage	24-uurgemiddeld
	[µg/m^3]	[µg/m^3]	[µg/m^3]	[dagen]
Huidige situatie	17	16	0,4	6
Referentiesituatie 2040	16	16	0,4	6
Plansituatie 2040	16	16	0,4	6



Figuur 7 Jaargemiddelde concentratie PM_{10} in huidige situatie



Figuur 8 Jaargemiddelde concentratie PM_{10} in referentiesituatie 2040



Figuur 9 Jaargemiddelde concentratie PM_{10} in plansituatie 2040

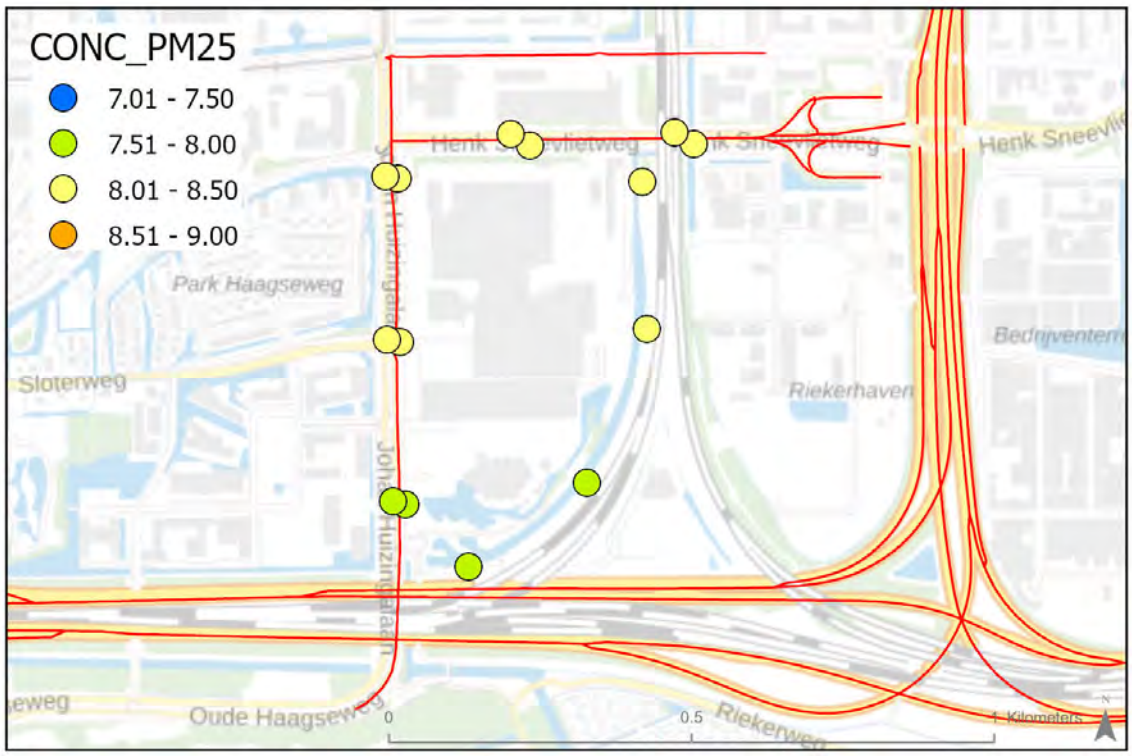
4.3 Fijnstof ($PM_{2,5}$)

Zeer fijnstof is een kleinere fractie van fijnstof en is dus afkomstig van dezelfde bronnen als fijnstof. De stofdeeltjes die hiervoor van belang zijn, zijn de stoffen tot maximaal 2,5 micrometer in doorsnede. De wettelijke Omgevingswaarde (conform de Omgevingswet) is 25 µg/m^3. Als referentiewaarde voor de Nieuwe Meer Oost wordt een jaargemiddelde van 10 µg/m^3 gehanteerd.

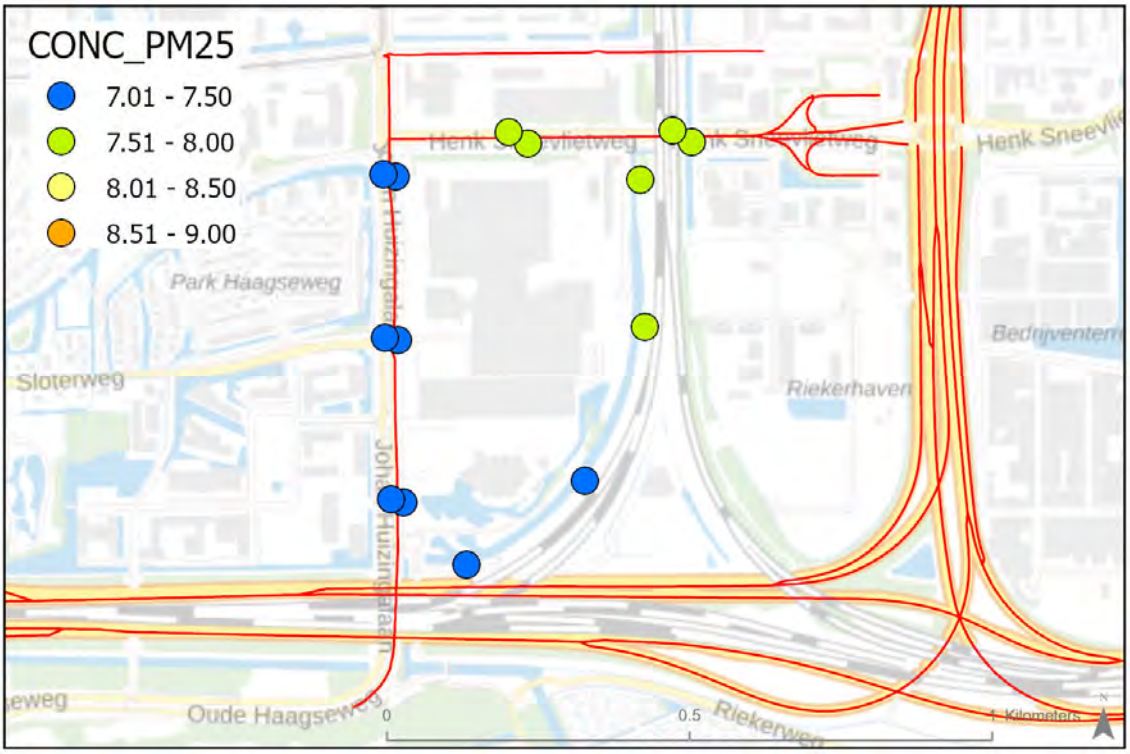
In onderstaande tabel zijn de resultaten opgenomen van het toetspunt met de hoogste jaargemiddelde concentratie per onderzochte situatie. In de huidige situatie ligt de jaargemiddelde concentratie PM_{10} in het plangebied onder de omgevingswaarden en onder de referentiewaarde. In de referentiesituatie 2040 en plansituatie 2040 zijn er ook geen overschrijdingen de omgevingswaarden of de referentiewaarde.

Tabel 4-3 Maximale waarden fijn stof ($PM_{2,5}$) in µg/m^3

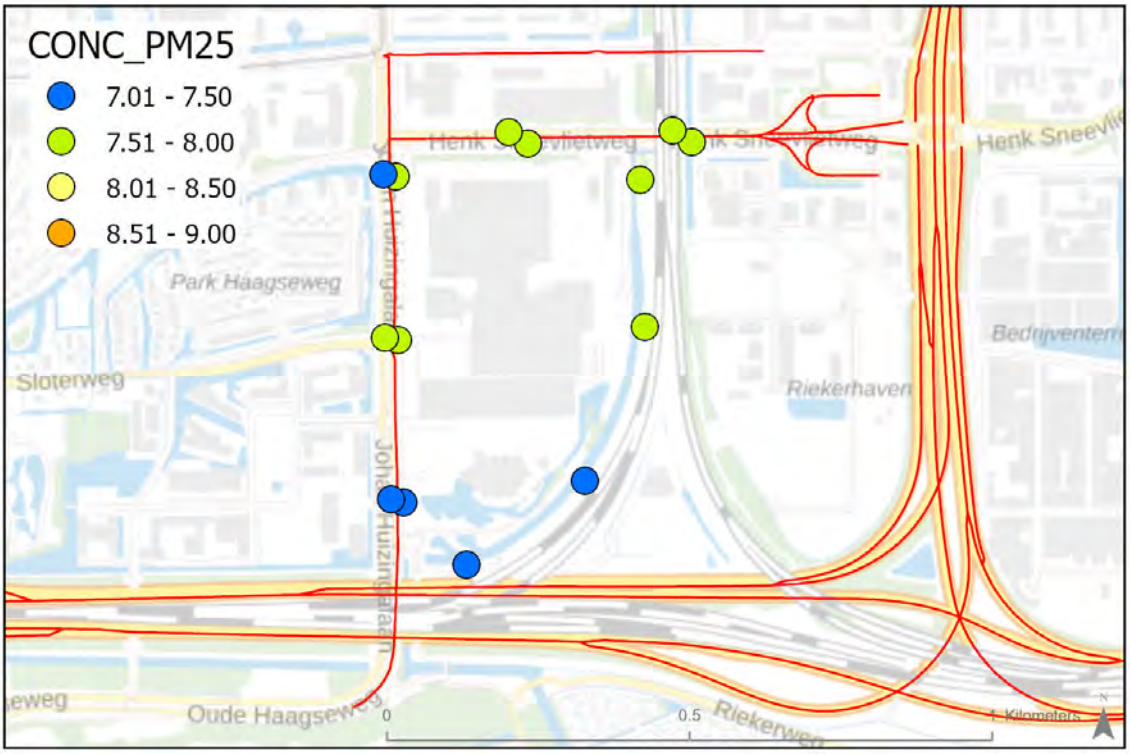
Situatie	Jaargemiddeld	Achtergrond	Bronbijdrage
	[µg/m^3]	[µg/m^3]	[µg/m^3]
Huidige situatie	8	8	0,1
Referentiesituatie 2040	8	8	0,1
Plansituatie 2040	8	8	0,2



Figuur 10 Jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ in huidige situatie



Figuur 11 Jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ in referentiesituatie 2040



Figuur 12 Jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ in plansituatie 2040

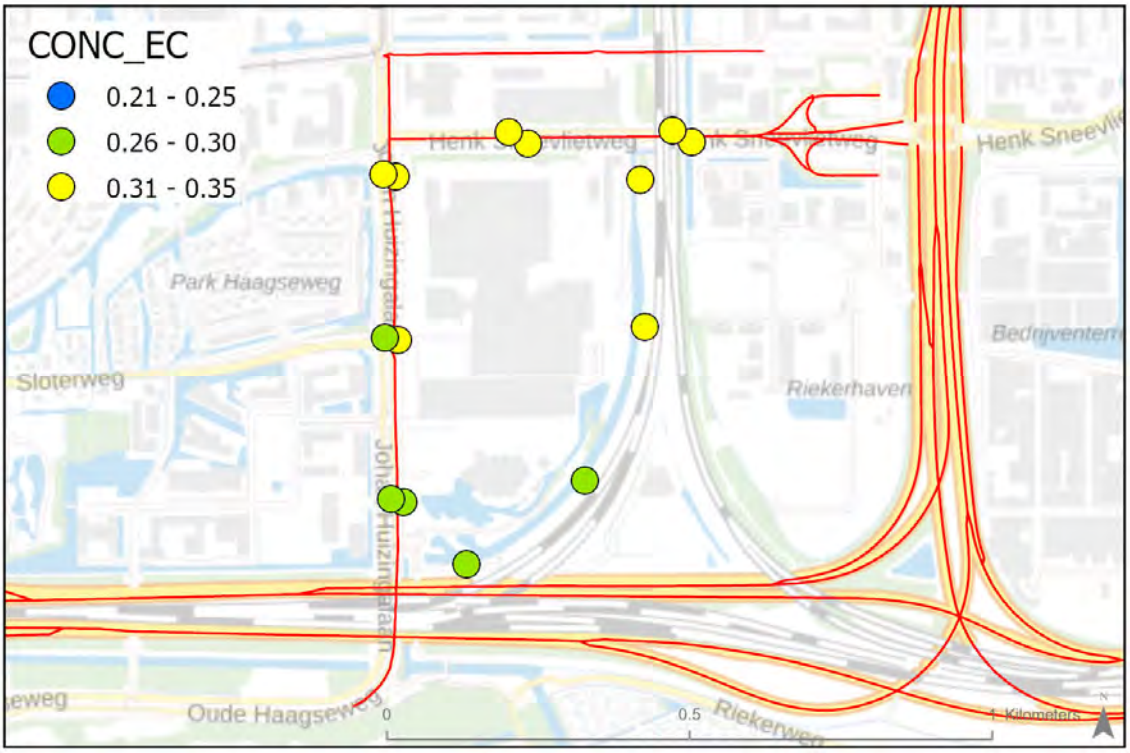
4.4 Roet (EC)

Met de term 'roet' (ook wel elementair koolstof (EC)) worden voor de toetsing van de luchtkwaliteit doorgaans koolstofverbindingen bedoeld. Deze komen vrij bij de verbranding van fossiele brandstoffen in onder andere dieselmotoren, en organisch materiaal zoals biomassa of de verbranding van hout. Roet is een kleine fractie van fijnstof, het maakt hier voor een klein aantal procenten onderdeel van uit. De hoogste concentraties roet komen langs wegen voor. Voor roet bestaat geen wettelijke norm. Door elke 0,5 µg/m^3 lucht waar mensen extra en langdurig aan blootstaan, leven zij gemiddeld drie maanden korter. Dit wordt als referentiewaarde gehanteerd.

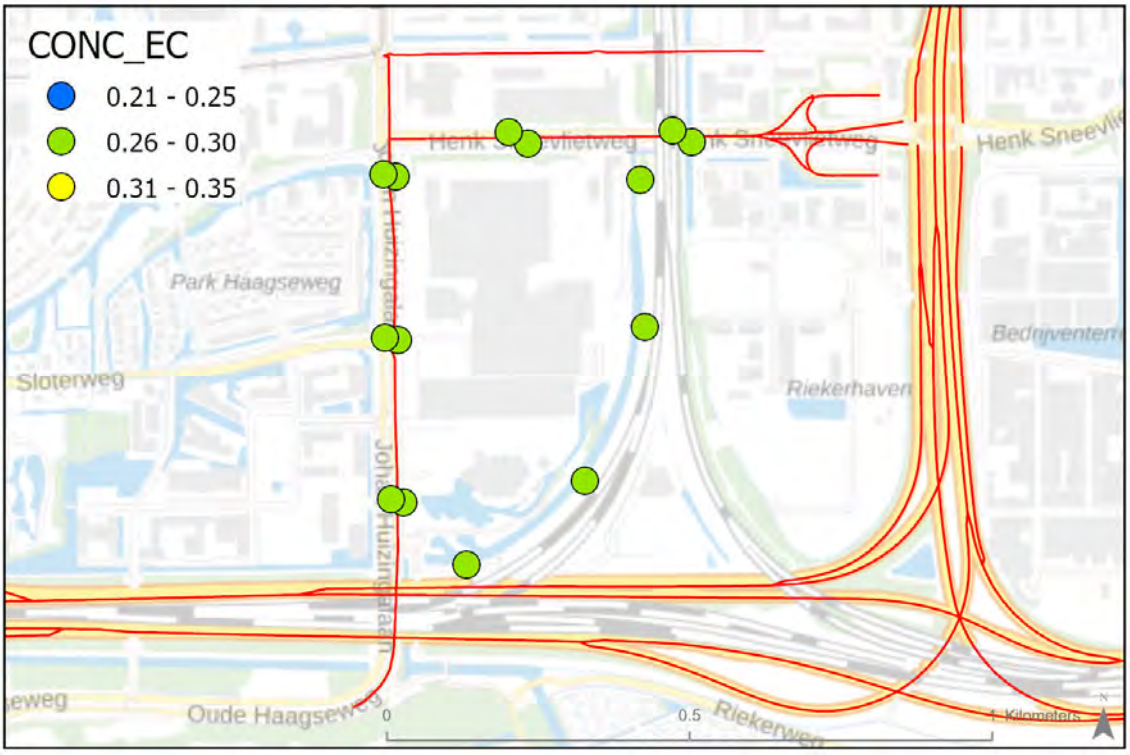
In onderstaande tabel zijn de resultaten opgenomen van het toetspunt met de hoogste jaargemiddelde concentratie per onderzochte situatie. In de huidige situatie is de jaargemiddelde concentratie roet in het gehele plangebied onder de referentiewaarde van 0,5 µg/m^3. In de referentiesituatie 2040 en plansituatie 2040 zijn er ook geen overschrijdingen van de referentiewaarde.

Tabel 4-4 Maximale waarden roet (EC) in µg/m^3

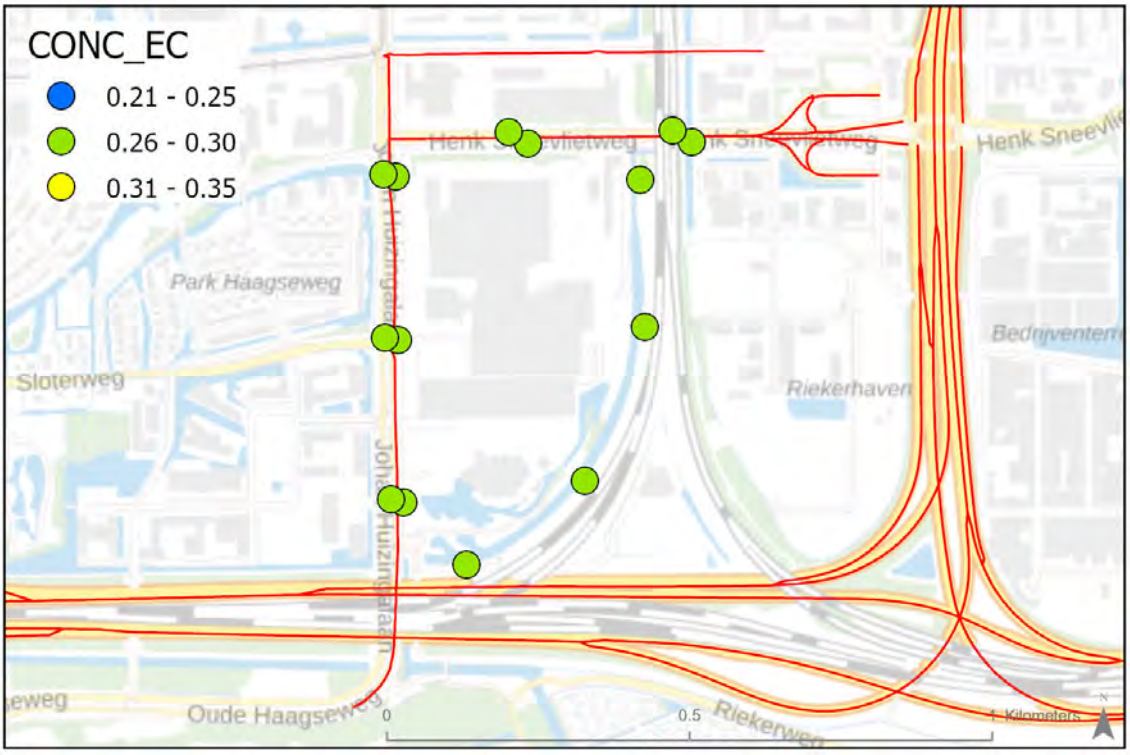
Situatie	Jaargemiddeld [µg/m^3]	Achtergrond [µg/m^3]	Bronbijdrage [µg/m^3]
Huidige situatie	0,3	0,3	0,02
Referentiesituatie 2040	0,3	0,3	0,01
Plansituatie 2040	0,3	0,3	0,01



Figuur 13 Jaargemiddelde concentratie EC in huidige situatie



Figuur 14 Jaargemiddelde concentratie EC in referentiesituatie 2040



Figuur 15 Jaargemiddelde concentratie EC in plansituatie 2040

4.5 Ultrafijnstof

De wetenschappelijke kennis over ultrafijnstof is nog beperkt. Ultrafijnstof is het allerkleinste bestanddeel van fijnstof, de stofdeeltjes zijn kleiner dan 0,1 micrometer. Uit verkennend onderzoek naar de concentraties van ultrafijn stof rondom de luchthaven Schiphol bleek dat deze concentraties verhoogd zijn. De betekenis hiervan voor de gezondheid van omwonenden is onduidelijk, omdat weinig bekend is over de gezondheidseffecten van ultrafijn stof, in het bijzonder van vliegverkeer.

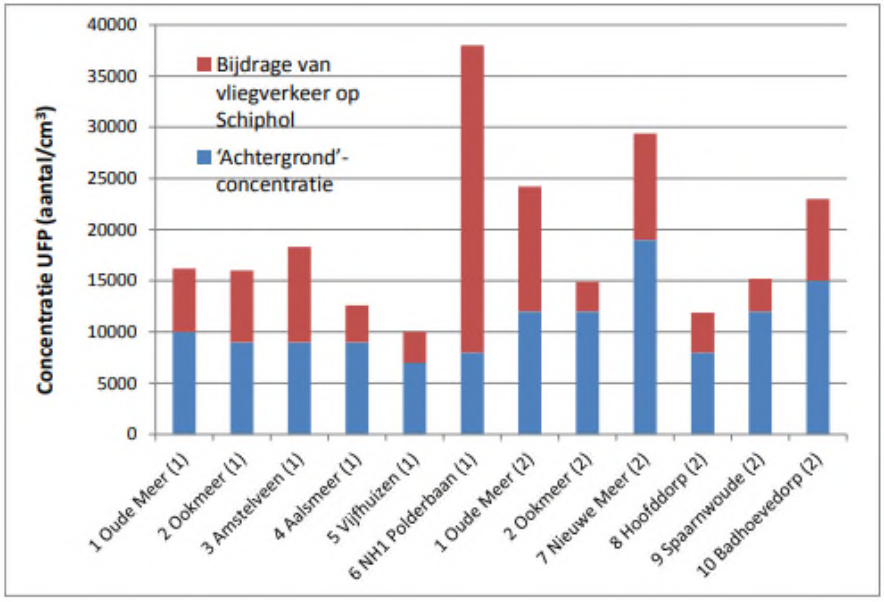
In het algemeen wordt aangenomen dat ultrafijnstof schadelijk is. Vermoed wordt dat deze kleinere deeltjes schadelijker dan PM_{10} en $PM_{2,5}$ zijn, omdat ze dieper in de longen kunnen doordringen. De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) vindt het bewijs nog te beperkt om een advies over veilige concentraties te geven. Het RIVM heeft van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de opdracht gekregen om een integraal onderzoeksprogramma naar de gezondheidsrisico's van ultrafijn stof rond Schiphol uit te voeren. In het rapport 'Metingen en berekeningen van ultrafijn stof van vliegverkeer rond Schiphol' (RIVM Rapport 2019-0074) wordt hiervan verslag gedaan. Deze informatie is gebruikt om de risico's van blootstelling aan ultrafijnstof in deze paragraaf te beoordelen.

Huidige situatie

De achtergrondconcentratie ultrafijnstof is door het RIVM gemeten op tien locaties rondom Schiphol. Vervolgens heeft het RIVM met behulp van windrozen een onderbouwde inschatting gedaan van de achtergrondconcentratie zonder de bijdrage van vliegverkeer van Schiphol, waardoor deze bijdrage is af te leiden. Op de meetlocaties nabij Nieuwe Meer Oost is de ingeschatte achtergrondconcentratie tussen 7.000 en 19.000 deeltjes per cm^3. Het doel van het onderzoek was het bepalen van de bijdrage van Schiphol en niet het bepalen van een gemiddelde achtergrondconcentratie. Deze cijfers bieden een indicatieve bandbreedte van de hoeveelheid ultrafijnstof, maar geen vastgestelde huidige situatie.

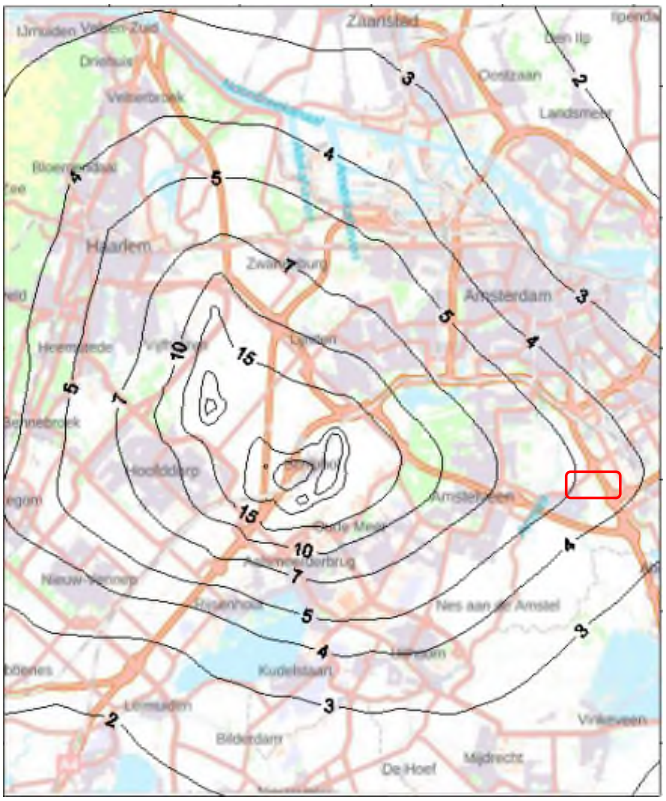


Figuur 4-1: Meetlocaties RIVM.

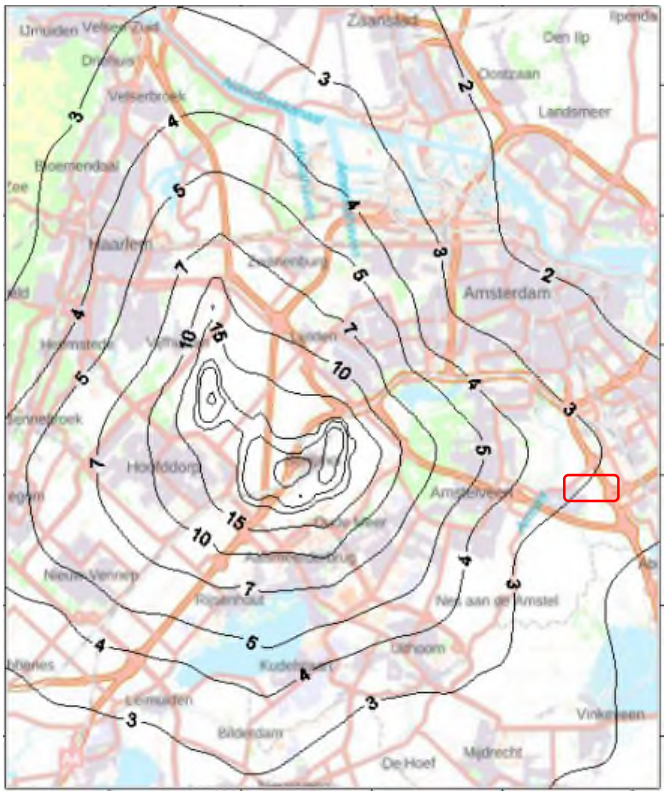


Figuur 4-2: Gemiddeld gemeten concentratie (aantal deeltjes per cm3), schatting van de 'achtergrond'-concentratie en de afgeleide bijdrage van vliegverkeer op Schiphol per locatie en periode. Concentraties zijn afgerond op honderdtallen, de 'achtergrond'-concentraties op duizendtallen. Bron: RIVM Rapport 2019-0074.

In het algemeen geldt dat de jaargemiddelde blootstelling als gevolg van vliegtuigemissies afneemt met de afstand tot Schiphol. In de onderstaande figuren zijn de door het RIVM afgeleide contouren opgenomen van de bijdrage van Schiphol aan de concentratie ultrafijnstof. Het patroon en de hoogte van de contouren verschilt van jaar tot jaar. Dit is onder andere het gevolg van verschillen in weersomstandigheden en het baangebruik. In 2018 was er in vergelijking met 2017 veel meer wind uit het noorden en oosten. Het gevolg is dat de blootstelling ten zuidwesten van Schiphol in 2018 hoger was dan in 2017, en ten noordwesten wat lager.



Figuur 4-3: De jaargemiddelde bijdrage van vliegverkeer op Schiphol aan de concentratie van ultrafijn stof in 2017 (in 1.000-tallen deeltjes per cm^3). NB: de berekende absolute niveaus hebben een onzekerheid van 15-25% (1σ). Bron: RIVM Rapport 2019-0074.

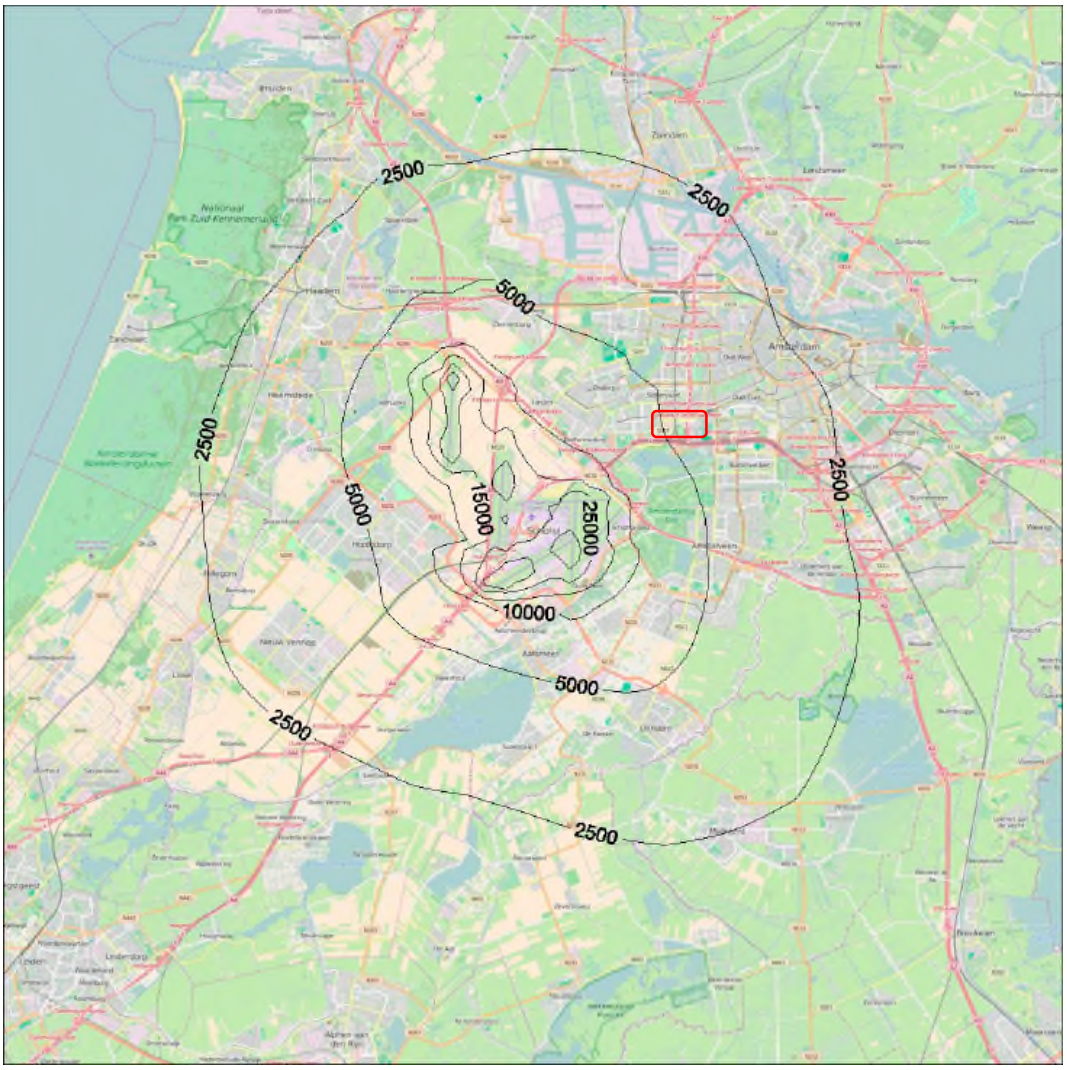


Figuur 4-4: De jaargemiddelde bijdrage van vliegverkeer op Schiphol aan de concentratie van ultrafijn stof in 2018 (in 1.000-tallen deeltjes per cm^3). NB: de berekende absolute niveaus hebben een onzekerheid van 15-25% (1σ). Bron: RIVM Rapport 2019-0074.

Naarmate de afstand tot het luchthaventerrein toeneemt, neemt de concentratie ultrafijnstof af: op zo'n vijftien kilometer van de luchthaven is de bijdrage van de luchtvaart nog circa 20 procent van de bijdrage direct naast het luchthaventerrein. In Nieuwe Meer Oost ligt de bijdrage van Schiphol tussen 4.000 en 7.000 deeltjes ultrafijnstof per cm^3.

Referentie- en plansituatie

Hoewel lokale ontwikkelingen kunnen leiden tot een verandering van de concentratie ultrafijnstof in Nieuwe Meer Oost, is de verwachting dat deze effecten weg zullen vallen tegen de huidige en toekomstige bijdrage aan de concentraties vanwege Schiphol. In 2015 is gestart met de m.e.r.-procedure voor een Nieuw Normen- en Handhavingsstelsel voor Schiphol (NNHS). De benodigde wijziging van het Luchthavenverkeersbesluit is nog niet wettelijk verankerd, dus kan nog weinig worden gezegd over de daadwerkelijke referentiesituatie. In het concept MER voor de uitbreiding van Schiphol (oktober 2018) zijn enkele scenario's doorgerekend: herverdeling van de 500.000 bestaande vluchten per jaar.



Figuur 4-5: Bijdrage van Schiphol aan de jaargemiddelde ultra fine particle (UFP) concentraties (in deeltjes/cm^3) voor 500.000 vliegbewegingen op basis van NNHS, zichtjaar 2022. Bron: Concept MER Schiphol.

Conclusie

De resultaten van het RIVM en in het concept MER Schiphol geven aan dat de bijdrage van Schiphol aan de concentratie ultrafijnstof in Nieuwe Meer Oost in de ordegrootte van 5.000 deeltjes per cm^3 ligt. Op een achtergrondconcentratie zonder Schiphol van (indicatief) tussen de 7.000 en 19.000 deeltjes per cm^3 is dit een significante bijdrage van ca. 25-75%. In vergelijking met andere delen van Amsterdam is Nieuwe Meer Oost dan ook relatief zwaar belast met ultrafijnstof. Hoewel geen conclusies getrokken kunnen worden over de exacte mate waarin gezondheidseffecten optreden, is de verwachting dat er in Nieuwe Meer Oost een significant hoger risico op gezondheidseffecten vanwege ultrafijnstof aanwezig is.

5. Conclusie

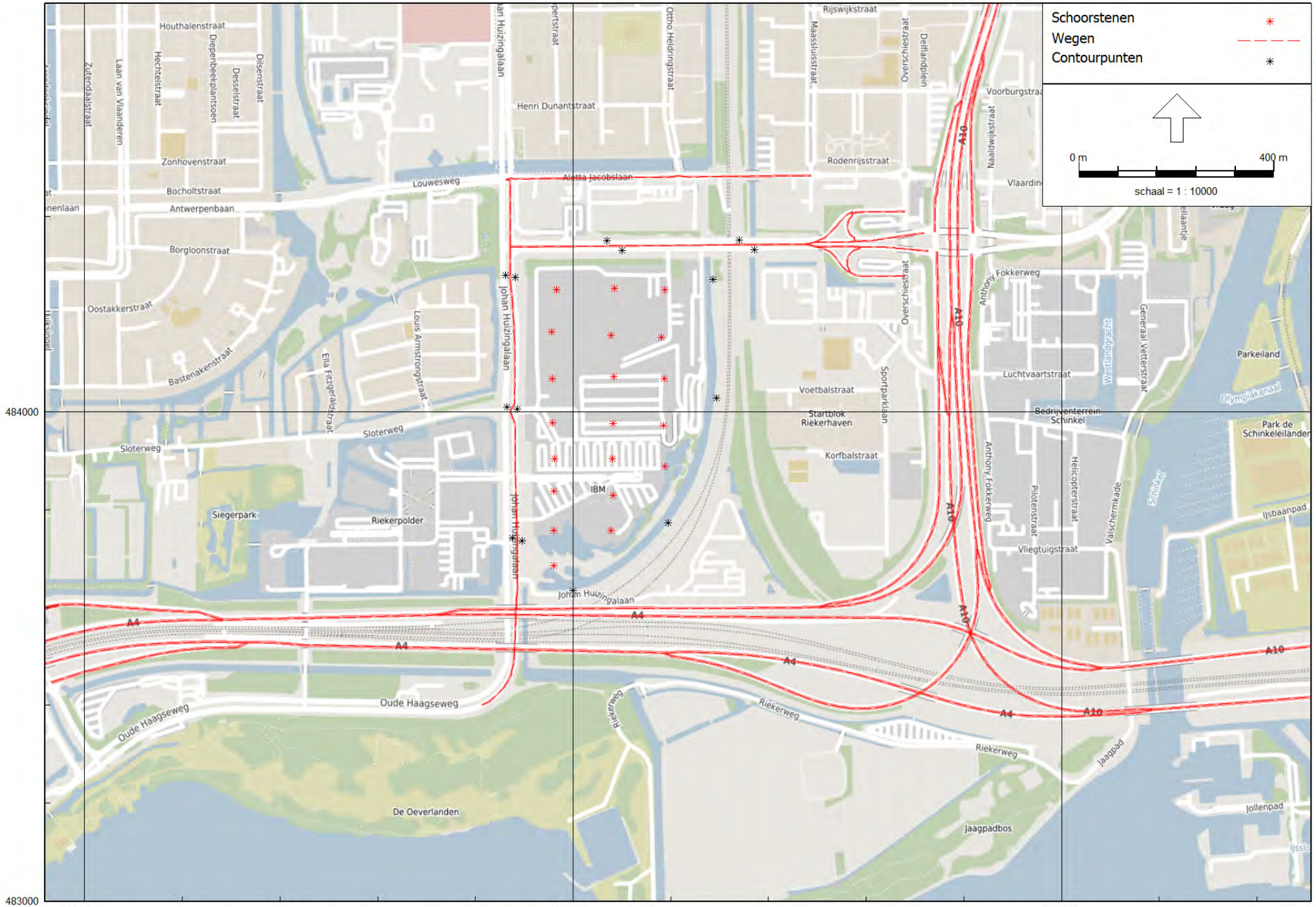
De gemeente Amsterdam is voornemens de Nieuwe Meer Oost te herontwikkelen naar een gemengd woon-werkgebied met een hoge mate van functiemenging. Wonen, werken, ontspannen vinden hier naast elkaar plaats. In het kader van de investeringsnota heeft Antea Group in opdracht van de gemeente Amsterdam onderzoek naar luchtkwaliteit gedaan. Daarbij zijn de concentraties stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en roet uitgerekend op maatgevende beoordelingspunten in en rond het plangebied.

Op basis van onderhavig luchtkwaliteitsonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle in het onderzoek opgenomen beoordelingspunten wordt voldaan aan de Rijksomgevingswaarden zoals opgenomen in de Omgevingswet. Ook aan de referentiewaarden uit het omgevingseffectrapport Schinkelkwartier wordt voldaan.

In vergelijking met andere delen van Amsterdam is Nieuwe Meer Oost relatief zwaar belast met ultrafijnstof. Hoewel geen conclusies getrokken kunnen worden over de exacte mate waarin gezondheidseffecten optreden, is de verwachting dat er in Nieuwe Meer Oost een significant hoger risico op gezondheidseffecten vanwege ultrafijnstof aanwezig is. Bij nieuwe ontwikkelingen is het aan te bevelen nieuwe bewoners hiervan op de hoogte te stellen.

In Amsterdam is de lokale *Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit* van kracht. Toekomstige bewoners worden tijdig en actief geïnformeerd over de luchtkwaliteit in het gebied, zodat zij in de gelegenheid worden gesteld om bewust een keuze te maken voor wonen in een gebied met een zekere mate van luchtverontreiniging.

Bijlage 1 : Invoergegevens rekenmodel



2040 pln
24 mrt 2025, 15:16

Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

STACKS, [versie van Gebied - 2040 pln] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	1	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	113446.51	482071.95	114297.39	482266.74	20	874.16	19.15	357.51	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	2	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114218.17	482417.77	114015.60	482405.67	9	203.13	10.71	48.17	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	3	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	113901.92	482351.33	114513.32	482324.99	27	616.59	4.96	60.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	4	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114180.74	482178.82	114274.13	482221.70	6	102.82	0.68	37.12	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	5	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114333.79	482344.18	114143.33	482283.29	8	200.00	4.08	60.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	6	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114210.70	482224.23	114297.39	482266.74	4	97.13	19.87	40.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	7	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114377.99	482411.09	114218.17	482417.77	10	160.01	0.99	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	8	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114481.25	482357.64	114120.42	482395.24	16	363.71	17.38	44.56	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	9	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114309.22	482505.80	114334.58	482598.31	20	100.00	1.49	8.83	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	10	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114244.98	482220.60	114382.87	482286.04	6	152.67	20.00	38.45	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	11	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114335.05	482458.28	114309.22	482505.80	12	54.78	1.49	8.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	12	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114274.13	482221.70	114371.25	482258.46	6	103.86	12.70	35.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	13	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114334.58	482598.31	114426.03	482627.82	19	100.16	4.44	8.89	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	14	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114430.86	482384.15	114333.79	482344.18	9	105.00	0.83	21.16	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	15	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114297.39	482266.74	114471.46	482347.29	7	191.89	20.00	41.61	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	16	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114450.28	482434.28	114335.05	482458.28	24	124.30	3.52	15.38	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	17	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114382.87	482286.04	114475.83	482329.81	6	102.76	10.79	26.24	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	18	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114488.82	482431.67	114377.99	482411.09	13	113.56	2.74	13.64	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	19	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114371.25	482258.46	114561.04	482290.70	16	194.25	8.11	25.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	20	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114498.26	482417.04	114430.86	482384.15	8	75.00	2.17	17.59	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	21	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114528.44	482464.69	114450.28	482434.28	4	83.92	7.86	40.62	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	22	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114471.46	482347.29	114519.19	482372.10	2	53.80	53.80	53.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	23	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114475.83	482329.81	114539.81	482363.77	5	72.44	9.22	23.22	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	24	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114426.03	482627.82	114588.74	482506.81	16	204.84	0.56	102.68	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	25	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114577.63	482331.92	114481.25	482357.64	6	99.77	5.58	35.72	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	26	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114519.19	482372.10	114545.94	482386.75	3	30.50	4.60	25.90	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	27	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114574.08	482482.29	114488.82	482431.67	7	99.62	7.26	25.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	28	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114572.41	482458.56	114498.26	482417.04	5	85.00	7.26	39.86	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	29	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114574.08	482482.29	114528.44	482464.69	3	48.93	11.33	37.61	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	30	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114539.81	482363.77	114562.97	482376.85	3	26.60	6.78	19.82	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	31	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114513.32	482324.99	114609.31	482296.36	7	100.19	6.89	20.13	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	32	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114561.04	482290.70	114600.18	482285.08	5	39.56	0.59	18.64	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	33	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114545.94	482386.75	114618.90	482429.70	5	84.67	4.78	31.79	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	34	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114562.97	482376.85	114650.85	482430.70	6	103.08	7.71	25.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	35	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114656.87	482512.08	114572.41	482458.56	7	100.00	0.54	30.53	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	36	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114671.54	482299.92	114577.63	482331.92	5	99.23	14.42	39.07	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	37	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114705.75	482570.10	114574.08	482482.29	8	158.32	8.59	30.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	38	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114600.18	482285.08	114696.46	482259.88	6	99.59	10.02	44.97	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	39	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114609.31	482296.36	114696.46	482259.88	6	94.76	5.21	27.53	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	40	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114588.74	482506.81	114731.44	482325.34	18	235.34	1.90	67.65	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	41	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114618.90	482429.70	114733.63	482505.94	7	137.79	13.42	40.08	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	42	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114650.85	482430.70	114735.91	482486.40	8	101.73	0.24	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	43	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114738.32	482570.07	114656.87	482512.08	6	100.00	3.10	36.10	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	44	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114735.35	482282.35	114671.54	482299.92	4	66.35	8.69	38.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	45	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114760.58	482258.43	114671.54	482299.92	6	98.29	2.38	37.22	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	46	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114696.46	482259.88	114763.83	482230.36	4	73.56	6.29	39.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	47	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114731.44	482325.34	114737.97	482300.53	4	25.66	0.10	14.97	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	48	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114784.97	482630.41	114705.75	482570.10	4	99.57	11.41	52.64	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	49	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114756.55	482276.17	114735.35	482282.35	4	22.10	2.49	10.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	50	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114737.97	482300.53	114781.24	482193.72	14	115.98	2.94	17.45	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	51	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114733.63	482505.94	114809.11	482562.55	6	94.35	0.65	40.05	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	52	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114816.97	482631.80	114738.32	482570.07	8	100.00	0.96	20.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	53	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114781.24	482193.72	114794.59	482176.27	4	21.98	4.93	10.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	54	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114763.83	482230.36	114822.13	482201.45	4	65.08	13.74	35.43	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	55	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114849.06	482214.08	114760.58	482258.43	6	98.99	6.57	34.79	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	56	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114794.59	482176.27	114853.45	482126.60	9	77.38	5.54	11.34	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	57	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114735.91	482486.40	114896.17	482390.16	40	221.67	1.77	9.76	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	58	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114822.13	482201.45	114852.70	482186.78	3	33.96	13.87	20.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	59	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114809.11	482562.55	114880.13	482621.19	5	92.12	17.48	35.25	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	60	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114896.17	482390.16	114756.55	482276.17	33	207.86	3.25	11.49	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	61	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114892.30	482697.56	114816.97	482631.80	7	100.00	0.40	39.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	62	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114932.94	482753.84	114784.97	482630.41	8	192.90	15.51	65.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	63	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114853.45	482126.60	114873.64	482115.89	5	22.86	2.69	10.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	13.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	11.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	-1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	-20.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	64	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114936.42	482162.49	114849.06	482214.08	6	101.48	13.43	31.40	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	65	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114852.70	482186.78	114937.17	482134.72	7	99.24	4.06	25.40	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	66	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114917.05	482356.50	114912.63	482456.28	10	100.07	3.76	22.27	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	67	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114912.63	482456.28	114918.46	482556.33	5	100.23	9.15	63.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	68	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114880.13	482621.19	114970.95	482704.71	7	123.39	2.52	32.23	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	69	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114918.46	482556.33	114943.20	482642.80	12	90.45	2.32	13.56	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	70	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114943.34	482260.86	114917.05	482356.50	12	99.41	0.08	15.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	71	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	115000.77	482807.02	114892.30	482697.56	6	154.25	18.75	60.13	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	72	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114943.20	482642.80	114970.95	482704.71	2	67.84	67.84	67.84	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	73	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	115000.77	482807.02	114932.94	482753.84	3	86.45	36.36	50.10	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	74	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114873.64	482115.89	115053.28	482031.13	13	199.37	5.00	39.78	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	75	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	115019.16	482137.24	114943.34	482260.86	13	145.71	9.74	17.88	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	76	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115015.60	482108.24	114936.42	482162.49	7	96.00	3.02	23.13	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	77	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114937.17	482134.72	115017.69	482077.16	6	98.99	9.56	31.08	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	78	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114970.95	482704.71	115111.27	482840.41	5	195.37	20.00	100.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	79	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	115092.03	482896.08	115000.77	482807.02	3	127.51	62.45	65.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	80	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	115080.32	482078.15	115019.16	482137.24	7	85.13	7.34	22.75	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	81	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115017.69	482077.16	115166.66	481948.97	9	196.68	19.24	31.91	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	82	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	115053.28	482031.13	115166.66	481948.97	6	141.44	17.49	44.98	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	83	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115223.26	481928.33	115015.60	482108.24	14	275.00	10.15	40.43	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	84	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	115162.47	482964.04	115092.03	482896.08	3	97.88	14.97	82.91	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	85	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	115194.59	481967.52	115080.32	482078.15	6	159.14	26.07	37.88	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	86	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	115111.27	482840.41	115218.92	482947.53	5	152.06	4.84	107.03	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	87	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115206.09	483007.12	115162.47	482964.04	2	61.31	61.31	61.31	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	88	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	115223.26	481928.33	115194.59	481967.52	3	49.39	15.05	34.34	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	89	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115166.66	481948.97	115281.86	481817.68	6	174.84	20.00	61.95	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	90	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115218.92	482947.53	115262.33	482990.17	2	60.85	60.85	60.85	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	91	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115286.83	481853.16	115223.26	481928.33	4	98.47	25.07	46.93	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	92	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115376.32	483174.50	115206.09	483007.12	3	238.74	20.21	218.53	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	93	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115262.33	482990.17	115385.03	483110.81	3	172.07	58.46	113.62	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	94	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115281.86	481817.68	115508.60	481450.07	13	432.25	10.86	112.27	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	95	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115457.68	483250.65	115376.32	483174.50	2	111.44	111.44	111.44	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	96	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115577.74	481366.79	115286.83	481853.16	17	568.18	20.06	93.48	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	97	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115385.03	483110.81	115535.76	483255.66	6	209.07	20.01	75.23	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	98	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115534.40	483338.52	115457.68	483250.65	3	117.58	39.26	78.33	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	99	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115528.73	483315.72	115457.68	483250.65	5	96.36	16.63	39.73	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	100	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115508.60	481450.07	115554.91	481360.94	5	100.44	19.31	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	101	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115554.91	481360.94	115574.48	481322.13	2	43.47	43.47	43.47	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	102	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115618.31	483421.34	115534.40	483338.52	5	118.09	4.83	70.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	103	0	12:55, 24 mrt 2025		Aalsmeer 6	Polylijn	115574.48	481322.13	115596.09	481261.67	3	64.51	27.13	37.39	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	104	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115611.25	481301.24	115577.74	481366.79	2	73.61	73.61	73.61	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	105	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115574.48	481322.13	115614.44	481254.39	3	78.72	38.59	40.13	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	106	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115535.76	483255.66	115661.00	483360.94	8	163.81	10.23	50.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	107	0	12:55, 24 mrt 2025		Aalsmeer 6	Polylijn	115558.17	481003.45	115699.06	481077.57	23	180.75	4.52	49.03	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	108	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115623.09	481278.09	115611.25	481301.24	2	26.00	26.00	26.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	109	0	12:55, 24 mrt 2025		Aalsmeer 6	Polylijn	115596.09	481261.67	115547.82	481012.89	25	276.05	0.62	46.17	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	110	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115614.44	481254.39	115641.29	481205.43	3	55.84	1.41	54.43	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	111	0	12:55, 24 mrt 2025		Ryksw g	Polylijn	115637.13	481246.91	115623.09	481278.09	4	34.21	3.38	26.71	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	112	0	12:55, 24 mrt 2025		Aalsmeer 6	Polylijn	115643.60	481250.66	115623.09	481278.09	5	34.96	1.38	19.44	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	113	0	12:55, 24 mrt 2025		Ryksw g	Polylijn	115655.48	481211.37	115637.13	481246.91	5	40.00	1.67	33.63	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	114	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115690.96	483489.67	115618.31	483421.34	9	99.84	5.00	25.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	115	0	12:55, 24 mrt 2025		Aalsmeer 6	Polylijn	115677.66	481199.54	115643.60	481250.66	7	61.56	0.33	18.88	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	116	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115641.29	481205.43	115691.82	481117.17	6	101.70	3.25	40.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	117	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115661.00	483360.94	115679.84	483357.16	2	19.21	19.21	19.21	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	118	0	12:55, 24 mrt 2025		Aalsmeer 6	Polylijn	115682.84	481192.94	115677.66	481199.54	2	8.39	8.39	8.39	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	119	0	12:55, 24 mrt 2025		Ryksw g	Polylijn	115732.24	481076.74	115655.48	481211.37	7	155.00	8.05	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	120	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115691.82	481117.17	115761.31	481005.26	5	131.75	20.00	43.98	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	121	0	12:55, 24 mrt 2025		Aalsmeer 6	Polylijn	115699.06	481077.57	115761.31	481005.26	9	96.27	5.00	30.04	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	122	0	12:55, 24 mrt 2025		Aalsmeer 6	Polylijn	115797.13	481100.10	115682.84	481192.94	14	148.39	4.14	24.97	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	123	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115793.52	483548.27	115690.96	483489.67	8	118.61	10.00	36.33	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	124	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115679.84	483357.16	115821.68	483410.26	9	151.82	5.00	58.54	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	125	0	12:55, 24 mrt 2025		Ryksw g	Polylijn	115786.44	480992.71	115732.24	481076.74	6	100.00	4.35	48.03	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	126	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115761.31	481005.26	115817.57	480922.89	5	99.76	0.58	39.96	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	11.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	11.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	11.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	11.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	-1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	127	0	12:55, 24 mrt 2025		Rykswg	Polylijn	115842.89	480911.14	115786.44	480992.71	6	99.21	0.72	39.30	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	128	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115835.94	483564.47	115793.52	483548.27	2	45.41	45.41	45.41	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	129	0	12:55, 24 mrt 2025		Aalsmeer 6	Polylijn	115833.30	481084.74	115797.13	481100.10	6	39.32	2.74	12.36	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	130	0	12:55, 24 mrt 2025		Aalsmeer 6	Polylijn	115830.79	480949.61	115831.45	480983.72	9	34.52	0.99	7.31	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	131	0	12:55, 24 mrt 2025		Aalsmeer 6	Polylijn	115842.89	480911.14	115830.79	480949.61	12	40.81	0.58	15.91	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	132	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115853.35	483571.12	115835.94	483564.47	2	18.64	18.64	18.64	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	133	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115817.57	480922.89	115877.01	480842.49	7	100.00	0.21	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	134	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115821.68	483410.26	115875.71	483429.19	4	57.29	2.47	29.79	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	135	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115821.68	483410.26	115878.28	483423.19	5	58.08	7.83	21.92	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	136	0	12:55, 24 mrt 2025		Rykswg	Polylijn	115906.66	480826.84	115842.89	480911.14	6	105.72	4.02	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	137	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	116283.01	483574.85	115528.73	483315.72	38	817.47	3.31	65.71	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	138	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115875.71	483429.19	115902.44	483438.01	2	28.14	28.14	28.14	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	139	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115878.28	483423.19	115913.91	483391.59	8	53.60	3.55	9.95	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	140	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115945.99	483604.18	115856.44	483625.19	12	108.04	2.41	25.88	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	141	0	12:55, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115877.01	480842.49	115940.29	480765.06	6	100.00	1.57	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	142	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115945.99	483604.18	115878.50	483581.43	3	71.34	18.39	52.94	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	143	0	12:55, 24 mrt 2025		Rykswg	Polylijn	115968.28	480752.37	115906.66	480826.84	5	96.66	5.57	44.39	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	144	0	12:55, 24 mrt 2025		Aalsmeer 6	Polylijn	116000.30	480917.95	115833.30	481084.74	26	255.27	4.97	28.22	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	145	0	12:55, 24 mrt 2025		Aalsmeer 6	Polylijn	115831.45	480983.72	115987.54	480916.11	40	256.49	1.02	13.70	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	146	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115931.95	483446.91	116003.12	483469.24	3	74.59	0.49	74.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	147	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115661.00	483360.94	116333.74	483528.56	35	706.08	10.26	42.72	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	148	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116045.42	483602.04	115945.99	483604.18	4	99.81	5.84	61.83	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	149	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116003.12	483469.24	116099.39	483493.10	5	99.19	18.07	33.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	150	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116145.21	483595.17	116045.42	483602.04	3	100.02	11.96	88.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	151	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116099.39	483493.10	116198.25	483512.35	6	100.79	6.11	28.74	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	152	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116237.05	483589.77	116145.21	483595.17	4	92.00	7.53	74.47	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	153	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116198.25	483512.35	116226.87	483515.20	3	28.76	10.23	18.54	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	154	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116283.01	483574.85	116237.05	483589.77	2	48.32	48.32	48.32	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	155	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116226.87	483515.20	116333.74	483528.56	6	109.11	16.77	25.41	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	156	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	116723.40	483585.07	116283.01	483574.85	7	440.52	19.33	179.96	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	157	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	116333.74	483528.56	117187.77	483506.99	8	854.40	26.81	273.89	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	158	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	116827.53	483595.54	116723.40	483585.07	3	105.21	44.19	61.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	159	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	116885.70	483584.90	116723.40	483585.07	4	162.30	45.12	60.05	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	160	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	116927.26	483596.57	116827.53	483595.54	3	99.73	3.47	96.26	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	161	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	116981.59	483584.07	116885.70	483584.90	2	95.89	95.89	95.89	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	162	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117007.30	483597.61	116927.26	483596.57	3	80.05	12.24	67.81	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	163	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117086.27	483583.17	116981.59	483584.07	2	104.69	104.69	104.69	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	164	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117111.13	483598.45	117007.30	483597.61	5	103.84	5.01	62.76	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	165	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117187.77	483506.99	117224.61	483497.10	4	38.57	10.13	16.29	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	166	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117224.61	483497.10	117253.57	483492.10	4	29.38	4.36	15.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	167	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117403.97	483598.99	117111.13	483598.45	6	292.85	2.94	94.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	168	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117253.57	483492.10	117282.42	483485.66	4	29.57	3.93	15.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	169	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117488.68	483579.70	117086.27	483583.17	2	402.42	402.42	402.42	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	170	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117282.42	483485.66	117373.21	483457.20	7	95.21	12.63	21.79	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	171	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117187.77	483506.99	117576.65	483464.08	16	392.76	11.62	71.17	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	172	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117373.21	483457.20	117461.30	483421.78	5	94.95	3.02	65.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	173	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117503.42	483600.66	117403.97	483598.99	3	99.46	35.07	64.39	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	174	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117461.30	483421.78	117552.18	483396.03	9	94.67	5.00	19.10	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	175	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117595.85	483578.88	117488.68	483579.70	3	107.17	11.32	95.85	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	176	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117597.64	483621.83	117503.42	483600.66	8	96.82	9.82	24.15	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	177	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117600.59	483611.68	117503.42	483600.66	8	97.95	6.57	23.94	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	178	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117635.72	483637.36	117597.64	483621.83	5	41.23	5.95	15.27	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	179	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117641.19	483624.52	117600.59	483611.68	7	42.64	1.65	15.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	180	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117552.18	483396.03	117720.50	483431.71	21	175.92	1.11	14.91	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	181	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117698.69	483575.00	117595.85	483578.88	7	102.96	11.00	22.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	182	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117745.66	484450.39	117741.00	484368.00	5	83.01	12.00	42.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	183	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117744.73	484327.81	117748.69	484135.47	4	192.39	29.98	114.41	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	184	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117748.69	484135.47	117749.16	484063.50	5	72.09	10.05	34.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	185	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117755.21	484504.43	117745.66	484450.39	6	55.23	2.61	24.32	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	186	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117798.02	483554.00	117698.69	483575.00	9	101.79	5.08	22.78	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	187	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117749.16	484063.50	117635.72	483637.36	34	467.18	4.68	125.87	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	188	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117748.69	484135.47	117759.56	484049.09	6	87.15	12.02	25.07	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	189	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117720.50	483431.71	117788.23	483498.37	13	95.66	0.85	11.20	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	190	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117766.85	484556.40	117755.21	484504.43	3	53.26	18.26	35.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	191	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117759.56	484049.09	117770.19	483992.92	6	58.27	10.00	15.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	192	0	12:55, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117770.19	483992.92	117772.17	483887.65	4	105.29	16.83	48.47	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	193	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117775.05	484197.93	117770.19	483992.92	3	205.16	40.13	165.03	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	194	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117772.07	484449.47	117771.80	484351.26	5	98.21	16.70	40.97	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	195	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117771.80	484351.26	117775.05	484197.93	5	153.37	25.26	50.95	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	196	0	12:55, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117772.17	483887.65	117777.80	483779.06	6	108.75	12.42	30.76	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	197	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117795.94	484637.06	117766.85	484556.40	4	87.65	18.11	40.08	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	198	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117795.94	484637.06	117772.07	484449.47	10	189.36	3.32	42.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	199	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117775.05	484197.93	117783.91	484067.08	4	131.42	18.88	65.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	200	0	12:55, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117777.80	483779.06	117789.15	483672.05	6	107.62	7.58	39.27	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	201	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117788.11	484353.59	117788.61	484452.63	5	99.05	0.65	46.13	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	202	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117790.77	484217.77	117788.11	484353.59	5	135.85	13.87	45.20	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	203	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117788.61	484452.63	117797.48	484552.41	6	100.22	12.88	30.71	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	204	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117794.80	484118.15	117790.77	484217.77	5	99.71	12.06	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	205	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117783.91	484067.08	117641.19	483624.52	39	506.45	3.37	88.90	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	206	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117576.65	483464.08	118025.13	483377.17	21	459.42	8.38	107.31	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	207	0	12:55, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117789.15	483672.05	117812.35	483551.44	8	123.02	6.34	28.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	208	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117804.32	484671.30	117795.94	484637.06	3	35.26	14.23	21.03	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	209	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117812.73	483865.24	117794.80	484118.15	5	253.57	41.18	99.54	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	210	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117788.23	483498.37	117827.53	483603.44	12	113.28	6.23	15.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	211	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117797.48	484552.41	117838.83	484731.48	10	184.00	3.54	36.36	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	212	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117814.47	484540.36	117814.67	484562.36	2	22.00	22.00	22.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	213	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117815.39	484490.38	117814.47	484540.36	3	50.00	11.10	38.90	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	214	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117816.44	484450.45	117815.39	484490.38	2	39.94	39.94	39.94	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	215	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117813.66	484224.52	117816.77	484324.24	4	99.80	20.04	43.97	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	216	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117842.11	483692.50	117813.66	484224.52	15	533.68	5.00	79.52	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	217	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117819.27	484365.59	117816.44	484450.45	5	84.91	4.00	60.91	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	218	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117826.98	483720.84	117812.73	483865.24	4	145.10	39.27	61.17	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	219	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117814.67	484562.36	117838.83	484731.48	11	172.14	5.00	34.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	220	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117828.17	483663.83	117826.98	483720.84	3	57.20	22.26	34.94	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	221	0	12:55, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117812.35	483551.44	117848.83	483483.26	7	77.72	0.86	20.88	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	222	0	12:55, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117827.53	483603.44	117828.17	483663.83	7	60.49	6.04	14.98	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	223	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117851.90	483633.14	117826.98	483720.84	6	91.34	6.69	26.56	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	224	0	12:55, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117841.00	487271.00	117841.26	487259.79	2	11.21	11.21	11.21	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	225	0	12:55, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117841.26	487259.79	117852.27	487068.32	6	191.83	11.00	133.04	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	226	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117851.90	483633.14	117842.11	483692.50	6	61.19	9.32	14.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	227	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117856.68	485807.32	117852.00	485729.00	5	78.47	16.00	25.13	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	228	0	12:55, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117852.27	487068.32	117859.82	486873.92	8	194.72	15.02	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	229	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117858.97	485837.21	117856.68	485807.32	3	29.98	4.18	25.79	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	230	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117852.00	485680.00	117868.06	485487.93	7	192.78	13.89	66.75	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	231	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117861.94	485882.30	117858.97	485837.21	3	45.19	3.26	41.92	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	232	0	12:55, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117859.82	486873.92	117865.47	486813.86	3	60.33	10.34	49.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	233	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117865.14	485912.17	117861.94	485882.30	4	30.05	1.11	22.20	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	234	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117889.63	485103.71	117804.32	484671.30	20	442.76	5.75	100.38	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	235	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117868.96	486013.50	117865.14	485912.17	6	101.43	13.89	35.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	236	0	12:55, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117865.47	486813.86	117874.00	486782.14	3	33.18	11.84	21.34	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	237	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117870.25	487176.74	117871.01	487076.59	3	100.16	13.43	86.72	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	238	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117868.06	485487.93	117873.55	485422.96	3	65.21	12.18	53.03	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	239	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117881.26	486103.60	117868.96	486013.50	3	92.17	16.11	76.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	240	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117877.28	487342.29	117870.25	487176.74	8	165.77	7.87	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	241	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117871.01	487076.59	117873.66	486815.01	3	261.59	45.42	216.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	242	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117873.66	486815.01	117874.00	486782.14	2	32.87	32.87	32.87	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	243	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117873.55	485422.96	117875.64	485387.86	3	35.17	5.72	29.45	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	244	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117907.03	483550.82	117851.90	483633.14	8	99.75	1.04	30.57	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	245	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117874.00	486782.14	117877.81	486417.21	2	364.95	364.95	364.95	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	246	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117877.81	486417.21	117881.26	486103.60	3	313.63	92.13	221.50	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	247	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117875.64	485387.86	117889.78	485293.36	6	97.69	10.31	35.11	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	248	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117881.26	486103.60	117882.80	485956.48	2	147.12	147.12	147.12	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	249	0	12:55, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117848.83	483483.26	117921.75	483420.75	8	96.70	4.72	20.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	250	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117882.80	485956.48	117884.40	485804.83	2	151.66	151.66	151.66	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	251	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117885.58	487073.66	117884.54	487173.60	3	99.95	1.61	98.34	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	252	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117884.40	485804.83	117886.09	485643.67	2	161.17	161.17	161.17	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	-2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	-4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	-2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	253	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117884.54	487173.60	117891.66	487338.26	8	164.88	3.41	41.39	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	254	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117886.09	485643.67	117887.13	485545.04	2	98.63	98.63	98.63	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	255	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117888.35	486812.88	117885.58	487073.66	2	260.80	260.80	260.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	256	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117838.83	484731.48	117905.92	485096.45	17	372.74	11.62	56.74	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	257	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117887.13	485545.04	117888.17	485445.83	2	99.22	99.22	99.22	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	258	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117888.65	486785.42	117888.35	486812.88	2	27.46	27.46	27.46	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	259	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117889.78	485293.36	117889.63	485103.71	4	189.67	27.91	121.79	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	260	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117888.17	485445.83	117889.78	485293.36	2	152.48	152.48	152.48	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	261	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117892.52	486420.85	117888.65	486785.42	2	364.59	364.59	364.59	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	262	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117895.58	486131.98	117892.52	486420.85	2	288.88	288.88	288.88	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	263	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117995.12	483478.48	117798.02	483554.00	11	211.75	7.51	50.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	264	0	12:55, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117888.65	486785.42	117896.86	486817.18	4	33.17	2.65	20.51	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	265	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117897.95	485907.83	117895.58	486131.98	2	224.16	224.16	224.16	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	266	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117899.01	485807.84	117897.95	485907.83	2	100.00	100.00	100.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	267	0	12:55, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117896.86	486817.18	117901.64	486875.52	3	58.54	17.35	41.19	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	268	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117900.81	485637.85	117899.01	485807.84	2	169.99	169.99	169.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	269	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117901.87	485537.86	117900.81	485637.85	2	100.00	100.00	100.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	270	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117902.92	485437.92	117901.87	485537.86	2	99.94	99.94	99.94	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	271	0	12:55, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117901.64	486875.52	117904.50	487062.22	9	186.81	10.01	80.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	272	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117904.24	485313.92	117902.92	485437.92	2	124.01	124.01	124.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	273	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117912.16	485952.91	117895.58	486131.98	8	180.72	11.99	47.23	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	274	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117905.92	485096.45	117904.24	485313.92	4	217.48	19.84	173.25	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	275	0	12:55, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117904.50	487062.22	117912.15	487162.20	5	100.28	0.40	45.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	276	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117904.24	485313.92	117915.85	485398.49	5	86.04	9.95	40.52	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	277	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117914.85	485924.08	117912.16	485952.91	3	28.96	11.01	17.95	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	278	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117921.00	483538.00	117907.03	483550.82	3	18.96	0.02	18.94	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	279	0	12:55, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117912.15	487162.20	117916.28	487257.19	4	95.13	14.22	60.59	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	280	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117919.28	485884.37	117914.85	485924.08	2	39.95	39.95	39.95	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	281	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117915.85	485398.49	117918.84	485441.22	3	42.84	12.84	30.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	282	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117923.72	485844.53	117919.28	485884.37	2	40.09	40.09	40.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	283	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117918.84	485441.22	117925.65	485541.50	5	100.52	6.51	71.84	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	284	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117928.34	485799.90	117923.72	485844.53	3	44.86	16.06	28.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	285	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117931.00	485726.00	117928.34	485799.90	7	74.00	1.20	20.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	286	0	12:55, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117925.65	485541.50	117933.00	485680.00	5	138.78	15.00	50.93	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	287	0	12:55, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117921.75	483420.75	117994.54	483394.12	7	77.83	7.64	20.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	288	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	118082.57	483475.70	117921.00	483538.00	11	175.78	4.60	25.55	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	289	0	12:55, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117994.54	483394.12	118026.33	483389.00	3	32.22	11.67	20.55	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	290	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	118082.57	483475.70	117995.12	483478.48	6	88.15	10.12	25.03	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	291	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	118025.13	483377.17	118106.19	483381.70	5	81.19	0.75	33.90	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	292	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118116.32	483477.40	118082.57	483475.70	4	33.80	4.85	20.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	293	0	12:55, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	118026.33	483389.00	118186.69	483391.04	8	160.58	2.88	43.22	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	294	0	12:55, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	118106.19	483381.70	118186.69	483391.04	4	81.19	13.45	40.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	295	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118186.69	483391.04	118408.23	483408.74	3	222.25	106.79	115.46	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	296	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118569.17	483526.04	118116.32	483477.40	8	455.47	15.15	156.12	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	297	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118408.23	483408.74	118566.81	483421.35	2	159.08	159.08	159.08	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	298	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118566.81	483421.35	118667.09	483425.65	4	100.47	8.14	52.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	299	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118669.03	483535.08	118569.17	483526.04	4	100.26	6.96	53.31	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	300	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118971.86	483556.31	118669.03	483535.08	4	303.62	40.02	220.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	301	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118667.09	483425.65	118986.92	483450.54	3	320.79	54.87	265.92	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	302	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118924.18	483613.89	118913.25	483625.13	3	16.29	7.42	8.87	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	303	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118926.91	483601.26	118912.72	483595.19	2	15.43	15.43	15.43	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	304	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118912.72	483595.19	118927.63	483594.54	2	14.92	14.92	14.92	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	305	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118911.00	483367.00	118930.33	483367.60	2	19.34	19.34	19.34	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	306	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118930.44	483377.44	118911.00	483378.29	2	19.46	19.46	19.46	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	307	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118930.55	483389.30	118911.28	483390.73	2	19.32	19.32	19.32	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	308	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118946.63	483609.68	118924.18	483613.89	4	22.91	0.23	13.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	309	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118946.63	483609.68	118926.91	483601.26	2	21.44	21.44	21.44	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	310	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118927.63	483594.54	118965.14	483598.73	4	38.03	2.59	21.05	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	311	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118998.38	483380.01	118930.44	483377.44	3	70.81	6.54	64.27	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	312	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118998.38	483380.01	118930.55	483389.30	3	70.18	5.80	64.39	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	313	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118930.33	483367.60	119012.51	483363.40	7	82.35	4.00	22.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	314	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119112.96	483631.60	118946.63	483609.68	5	168.16	4.97	89.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	315	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118986.92	483450.54	119083.75	483446.16	7	97.52	5.00	49.07	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	316	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118965.14	483598.73	119131.55	483623.01	8	168.53	9.71	55.76	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	317	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119083.75	483446.16	118998.38	483380.01	22	190.83	4.86	50.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	318	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119012.51	483363.40	119116.90	483376.05	15	108.56	1.42	30.90	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	319	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119194.41	483584.78	118971.86	483556.31	5	225.98	4.99	191.93	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	320	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	119208.92	483571.78	118971.86	483556.31	5	237.60	37.42	100.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	321	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119116.90	483376.05	119180.26	483441.58	10	91.22	0.28	33.33	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	322	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118986.92	483450.54	119329.14	483480.61	5	343.70	40.22	185.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	323	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119212.95	483637.48	119112.96	483631.60	5	100.18	2.26	56.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	324	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119131.55	483623.01	119217.79	483603.12	10	99.85	4.80	44.81	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	325	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119180.26	483441.58	119210.03	483456.63	6	33.54	2.95	11.16	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	326	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119217.79	483603.12	119194.41	483584.78	8	32.22	0.69	7.40	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	327	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	119243.82	483574.15	119208.92	483571.78	2	34.98	34.98	34.98	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	328	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119210.03	483456.63	119329.14	483480.61	7	123.34	7.40	46.45	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	329	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119326.31	483602.89	119212.95	483637.48	14	119.62	4.98	24.93	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	330	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	119410.97	483585.50	119243.82	483574.15	2	167.53	167.53	167.53	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	331	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119368.76	483596.75	119326.31	483602.89	7	43.00	0.18	10.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	332	0	12:55, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119410.97	483585.50	119368.76	483596.75	4	44.48	6.24	28.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	333	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	119478.82	483589.91	119410.97	483585.50	2	67.99	67.99	67.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	334	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	120122.37	483632.09	119478.82	483589.91	6	644.94	15.00	422.34	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	335	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	119329.14	483480.61	121271.58	483174.24	50	2046.34	10.36	230.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	336	0	12:55, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	120733.74	483634.44	120122.37	483632.09	15	612.61	9.80	113.22	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1016	0	14:58, 24 mrt 2025	9935		Polylijn	116884.49	483619.15	116882.00	483869.00	4	249.93	37.88	122.00	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1017	0	14:58, 24 mrt 2025	27937		Polylijn	117313.02	484481.72	117488.84	484482.91	6	175.84	5.98	98.26	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1018	0	14:58, 24 mrt 2025	38607		Polylijn	117217.88	484482.62	117313.02	484481.72	9	95.30	2.75	41.13	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1019	0	14:58, 24 mrt 2025	83256		Polylijn	116871.35	484001.75	116882.00	483869.00	3	134.50	27.50	107.00	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1020	0	14:58, 24 mrt 2025	88079		Polylijn	117571.12	484406.91	117576.79	484349.34	19	65.09	0.93	7.97	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1021	0	14:58, 24 mrt 2025	89662		Polylijn	117571.12	484406.91	117680.31	484409.97	7	109.34	1.67	66.18	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1022	0	14:58, 24 mrt 2025	97123		Polylijn	117566.76	484287.22	117587.22	484338.03	18	64.79	2.30	8.32	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1023	0	14:58, 24 mrt 2025	101095		Polylijn	117678.68	484277.62	117566.76	484287.22	14	114.32	0.74	51.97	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1024	0	14:58, 24 mrt 2025	108591		Polylijn	117495.00	484347.00	117576.79	484349.34	3	81.95	16.95	65.00	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1025	0	14:58, 24 mrt 2025	110775		Polylijn	117566.76	484287.22	117500.00	484338.00	7	86.90	4.82	30.00	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1026	0	14:58, 24 mrt 2025	120317		Polylijn	117587.22	484338.03	117500.00	484338.00	3	87.25	25.24	62.01	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1027	0	14:58, 24 mrt 2025	121996		Polylijn	117495.00	484347.00	117571.12	484406.91	10	101.50	2.10	21.93	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1028	0	14:58, 24 mrt 2025	123686		Polylijn	116872.00	484338.00	116871.35	484001.75	10	339.06	16.03	71.00	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1029	0	14:58, 24 mrt 2025	208107		Polylijn	117495.00	484347.00	117476.57	484343.30	2	18.80	18.80	18.80	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1030	0	14:58, 24 mrt 2025	208108		Polylijn	117500.00	484338.00	117476.57	484343.30	2	24.02	24.02	24.02	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1031	0	14:58, 24 mrt 2025	210551		Polylijn	116872.00	484338.00	116862.85	484475.47	4	143.48	8.56	95.91	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1032	0	14:58, 24 mrt 2025	218333		Polylijn	117217.88	484482.62	117115.58	484479.56	7	102.67	1.85	61.10	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1033	0	14:58, 24 mrt 2025	218334		Polylijn	116862.85	484475.47	117115.58	484479.56	11	253.37	2.02	174.20	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1034	0	14:58, 24 mrt 2025	253445		Polylijn	116884.49	483619.15	116813.99	483400.00	20	245.36	8.00	21.26	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1035	0	14:58, 24 mrt 2025	305498		Polylijn	117576.79	484349.34	117719.24	484366.56	5	143.70	31.40	42.76	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1036	0	14:58, 24 mrt 2025	305509		Polylijn	117587.22	484338.03	117728.21	484328.91	5	141.38	1.22	53.78	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1037	0	14:58, 24 mrt 2025	309031		Polylijn	117476.57	484343.30	117330.43	484342.00	2	146.14	146.14	146.14	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1038	0	14:58, 24 mrt 2025	468443		Polylijn	116872.00	484338.00	117266.34	484341.44	2	394.36	394.36	394.36	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1039	0	14:58, 24 mrt 2025	468444		Polylijn	117330.43	484342.00	117266.34	484341.44	2	64.09	64.09	64.09	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	4999.00	6.12	3.68	1.48	97.36	98.64	97.13	1.36	0.95	1.35	1.28	0.41	1.52	--	--	--	71.86	71.86	71.86
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	5420.00	6.12	3.68	1.48	97.86	99.12	97.51	1.16	0.63	1.24	0.98	0.25	1.24	--	--	--	78.22	78.22	78.22
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	5420.00	6.12	3.68	1.48	97.86	99.12	97.51	1.16	0.63	1.24	0.98	0.25	1.24	--	--	--	78.22	78.22	78.22
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	15017.00	6.12	3.66	1.48	95.89	97.91	95.46	2.21	1.41	2.19	1.90	0.68	2.35	--	--	--	212.16	212.16	212.16
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	3485.00	6.17	3.46	1.51	84.19	91.70	82.94	9.03	5.81	8.77	6.78	2.49	8.29	--	--	--	43.65	43.65	43.65
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	3693.00	6.17	3.47	1.51	85.00	92.20	83.86	8.56	5.46	8.30	6.44	2.34	7.85	--	--	--	46.76	46.76	46.76
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	7666.00	6.14	3.61	1.49	93.53	96.93	92.90	3.70	2.08	3.61	2.76	0.99	3.50	--	--	--	106.11	106.11	106.11
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	8817.00	6.13	3.62	1.49	94.24	97.34	93.63	3.30	1.80	3.24	2.47	0.86	3.14	--	--	--	123.00	123.00	123.00
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	7366.00	6.13	3.61	1.49	93.40	96.62	92.72	3.63	2.35	3.53	2.97	1.03	3.75	--	--	--	101.76	101.76	101.76
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	1151.00	6.11	3.69	1.48	98.93	100.00	98.53	0.59	--	0.74	0.47	--	0.74	--	--	--	16.78	16.78	16.78
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	7671.00	6.13	3.64	1.49	94.89	97.49	94.41	2.75	1.70	2.63	2.36	0.81	2.96	--	--	--	107.91	107.91	107.91
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	208.00	6.13	3.73	1.44	98.69	100.00	100.00	0.65	--	--	0.65	--	--	--	--	--	3.00	3.00	3.00
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	16437.00	6.12	3.66	1.48	96.27	98.13	95.85	2.02	1.29	2.00	1.71	0.58	2.15	--	--	--	233.17	233.17	233.17
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	7575.00	6.13	3.62	1.49	93.56	96.72	92.92	3.53	2.28	3.43	2.91	1.00	3.65	--	--	--	104.88	104.88	104.88
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	8822.00	6.13	3.65	1.49	95.41	97.67	94.95	2.48	1.55	2.38	2.11	0.78	2.67	--	--	--	124.81	124.81	124.81
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	15028.00	6.12	3.67	1.48	96.77	98.41	96.36	1.74	1.09	1.74	1.49	0.50	1.90	--	--	--	214.32	214.32	214.32
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	3577.00	6.12	3.70	1.48	98.63	99.43	98.58	0.72	0.38	0.71	0.65	0.19	0.71	--	--	--	52.19	52.19	52.19
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	3181.00	6.11	3.69	1.48	98.46	99.36	98.14	0.81	0.43	0.80	0.73	0.21	1.06	--	--	--	46.20	46.20	46.20
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	4999.00	6.12	3.68	1.48	97.36	98.64	97.13	1.36	0.95	1.35	1.28	0.41	1.52	--	--	--	71.86	71.86	71.86
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	10852.00	6.15	3.57	1.50	90.43	95.03	89.55	5.37	3.42	5.23	4.20	1.55	5.23	--	--	--	145.77	145.77	145.77
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	15338.00	6.13	3.62	1.49	94.22	97.17	93.71	3.22	1.93	3.12	2.56	0.90	3.17	--	--	--	214.16	214.16	214.16
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	16397.00	6.13	3.63	1.49	94.55	97.23	94.01	2.97	1.89	2.87	2.48	0.88	3.12	--	--	--	229.68	229.68	229.68
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	16397.00	6.13	3.63	1.49	94.55	97.23	94.01	2.97	1.89	2.87	2.48	0.88	3.12	--	--	--	229.68	229.68	229.68
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	16397.00	6.13	3.63	1.49	94.55	97.23	94.01	2.97	1.89	2.87	2.48	0.88	3.12	--	--	--	229.68	229.68	229.68

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	71.86	71.86	71.86	71.86	297.86	297.86	297.86	297.86	297.86	297.86	297.86	297.86	297.86	297.86	297.86	297.86	181.46	181.46	181.46	181.46	71.86	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
--	78.22	78.22	78.22	78.22	324.61	324.61	324.61	324.61	324.61	324.61	324.61	324.61	324.61	324.61	324.61	324.61	197.70	197.70	197.70	197.70	78.22	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99
--	78.22	78.22	78.22	78.22	324.61	324.61	324.61	324.61	324.61	324.61	324.61	324.61	324.61	324.61	324.61	324.61	197.70	197.70	197.70	197.70	78.22	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99
--	212.16	212.16	212.16	212.16	881.27	881.27	881.27	881.27	881.27	881.27	881.27	881.27	881.27	881.27	881.27	881.27	538.14	538.14	538.14	538.14	212.16	4.87	4.87	4.87	4.87	4.87	4.87	4.87
--	43.65	43.65	43.65	43.65	181.03	181.03	181.03	181.03	181.03	181.03	181.03	181.03	181.03	181.03	181.03	181.03	110.57	110.57	110.57	110.57	43.65	4.62	4.62	4.62	4.62	4.62	4.62	4.62
--	46.76	46.76	46.76	46.76	193.68	193.68	193.68	193.68	193.68	193.68	193.68	193.68	193.68	193.68	193.68	193.68	118.15	118.15	118.15	118.15	46.76	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63
--	106.11	106.11	106.11	106.11	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	268.25	268.25	268.25	268.25	106.11	4.12	4.12	4.12	4.12	4.12	4.12	4.12
--	123.00	123.00	123.00	123.00	509.35	509.35	509.35	509.35	509.35	509.35	509.35	509.35	509.35	509.35	509.35	509.35	310.69	310.69	310.69	310.69	123.00	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26
--	101.76	101.76	101.76	101.76	421.73	421.73	421.73	421.73	421.73	421.73	421.73	421.73	421.73	421.73	421.73	421.73	256.92	256.92	256.92	256.92	101.76	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87
--	16.78	16.78	16.78	16.78	69.57	69.57	69.57	69.57	69.57	69.57	69.57	69.57	69.57	69.57	69.57	69.57	42.47	42.47	42.47	42.47	16.78	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
--	107.91	107.91	107.91	107.91	446.20	446.20	446.20	446.20	446.20	446.20	446.20	446.20	446.20	446.20	446.20	446.20	272.22	272.22	272.22	272.22	107.91	3.01	3.01	3.01	3.01	3.01	3.01	3.01
--	3.00	3.00	3.00	3.00	12.58	12.58	12.58	12.58	12.58	12.58	12.58	12.58	12.58	12.58	12.58	12.58	7.76	7.76	7.76	7.76	3.00	--	--	--	--	--	--	--
--	233.17	233.17	233.17	233.17	968.42	968.42	968.42	968.42	968.42	968.42	968.42	968.42	968.42	968.42	968.42	968.42	590.34	590.34	590.34	590.34	233.17	4.87	4.87	4.87	4.87	4.87	4.87	4.87
--	104.88	104.88	104.88	104.88	434.44	434.44	434.44	434.44	434.44	434.44	434.44	434.44	434.44	434.44	434.44	434.44	265.22	265.22	265.22	265.22	104.88	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87
--	124.81	124.81	124.81	124.81	515.97	515.97	515.97	515.97	515.97	515.97	515.97	515.97	515.97	515.97	515.97	515.97	314.50	314.50	314.50	314.50	124.81	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13
--	214.32	214.32	214.32	214.32	890.01	890.01	890.01	890.01	890.01	890.01	890.01	890.01	890.01	890.01	890.01	890.01	542.76	542.76	542.76	542.76	214.32	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87
--	52.19	52.19	52.19	52.19	215.91	215.91	215.91	215.91	215.91	215.91	215.91	215.91	215.91	215.91	215.91	215.91	131.59	131.59	131.59	131.59	52.19	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
--	46.20	46.20	46.20	46.20	191.37	191.37	191.37	191.37	191.37	191.37	191.37	191.37	191.37	191.37	191.37	191.37	116.63	116.63	116.63	116.63	46.20	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
--	71.86	71.86	71.86	71.86	297.86	297.86	297.86	297.86	297.86	297.86	297.86	297.86	297.86	297.86	297.86	297.86	181.46	181.46	181.46	181.46	71.86	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
--	145.77	145.77	145.77	145.77	603.53	603.53	603.53	603.53	603.53	603.53	603.53	603.53	603.53	603.53	603.53	603.53	368.16	368.16	368.16	368.16	145.77	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51
--	214.16	214.16	214.16	214.16	885.87	885.87	885.87	885.87	885.87	885.87	885.87	885.87	885.87	885.87	885.87	885.87	539.52	539.52	539.52	539.52	214.16	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13
--	229.68	229.68	229.68	229.68	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	578.72	578.72	578.72	578.72	229.68	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01
--	229.68	229.68	229.68	229.68	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	578.72	578.72	578.72	578.72	229.68	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01
--	229.68	229.68	229.68	229.68	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	950.36	578.72	578.72	578.72	578.72	229.68	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	1.75	1.75	1.75	1.75	1.00	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	3.92	3.92	3.92	3.92
--	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	1.26	1.26	1.26	1.26	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	3.25	3.25	3.25	3.25
--	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	1.26	1.26	1.26	1.26	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	3.25	3.25	3.25	3.25
--	20.31	20.31	20.31	20.31	20.31	20.31	20.31	20.31	20.31	20.31	20.31	20.31	7.75	7.75	7.75	7.75	4.87	5.22	5.22	5.22	5.22	5.22	5.22	5.22	17.46	17.46	17.46	17.46
--	19.42	19.42	19.42	19.42	19.42	19.42	19.42	19.42	19.42	19.42	19.42	19.42	7.01	7.01	7.01	7.01	4.62	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	14.58	14.58	14.58	14.58
--	19.50	19.50	19.50	19.50	19.50	19.50	19.50	19.50	19.50	19.50	19.50	19.50	7.00	7.00	7.00	7.00	4.63	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	14.67	14.67	14.67	14.67
--	17.42	17.42	17.42	17.42	17.42	17.42	17.42	17.42	17.42	17.42	17.42	17.42	5.76	5.76	5.76	5.76	4.12	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	12.99	12.99	12.99	12.99
--	17.84	17.84	17.84	17.84	17.84	17.84	17.84	17.84	17.84	17.84	17.84	17.84	5.75	5.75	5.75	5.75	4.26	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	13.35	13.35	13.35	13.35
--	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39	6.25	6.25	6.25	6.25	3.87	4.12	4.12	4.12	4.12	4.12	4.12	4.12	13.41	13.41	13.41	13.41
--	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	--	--	--	--	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.33	0.33	0.33	0.33
--	12.93	12.93	12.93	12.93	12.93	12.93	12.93	12.93	12.93	12.93	12.93	12.93	4.75	4.75	4.75	4.75	3.01	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	11.10	11.10	11.10	11.10
--	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.08	0.08	0.08	0.08
--	20.32	20.32	20.32	20.32	20.32	20.32	20.32	20.32	20.32	20.32	20.32	20.32	7.76	7.76	7.76	7.76	4.87	5.23	5.23	5.23	5.23	5.23	5.23	5.23	17.20	17.20	17.20	17.20
--	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39	6.25	6.25	6.25	6.25	3.87	4.12	4.12	4.12	4.12	4.12	4.12	4.12	13.51	13.51	13.51	13.51
--	13.41	13.41	13.41	13.41	13.41	13.41	13.41	13.41	13.41	13.41	13.41	13.41	4.99	4.99	4.99	4.99	3.13	3.51	3.51	3.51	3.51	3.51	3.51	3.51	11.41	11.41	11.41	11.41
--	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	6.01	6.01	6.01	6.01	3.87	4.23	4.23	4.23	4.23	4.23	4.23	4.23	13.70	13.70	13.70	13.70
--	1.58	1.58	1.58	1.58	1.58	1.58	1.58	1.58	1.58	1.58	1.58	1.58	0.50	0.50	0.50	0.50	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	1.42	1.42	1.42	1.42
--	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	0.50	0.50	0.50	0.50	0.38	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	1.42	1.42	1.42	1.42
--	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	1.75	1.75	1.75	1.75	1.00	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	3.92	3.92	3.92	3.92
--	35.84	35.84	35.84	35.84	35.84	35.84	35.84	35.84	35.84	35.84	35.84	35.84	13.25	13.25	13.25	13.25	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51	28.03	28.03	28.03	28.03
--	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	10.72	10.72	10.72	10.72	7.13	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	24.07	24.07	24.07	24.07
--	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	11.25	11.25	11.25	11.25	7.01	7.62	7.62	7.62	7.62	7.62	7.62	7.62	24.93	24.93	24.93	24.93
--	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	11.25	11.25	11.25	11.25	7.01	7.62	7.62	7.62	7.62	7.62	7.62	7.62	24.93	24.93	24.93	24.93
--	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	29.85	11.25	11.25	11.25	11.25	7.01	7.62	7.62	7.62	7.62	7.62	7.62	7.62	24.93	24.93	24.93	24.93

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	0.75	0.75	0.75	0.75	1.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	0.50	0.50	0.50	0.50	0.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	0.50	0.50	0.50	0.50	0.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	17.46	17.46	17.46	17.46	17.46	17.46	17.46	17.46	3.74	3.74	3.74	3.74	5.22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	14.58	14.58	14.58	14.58	14.58	14.58	14.58	14.58	3.00	3.00	3.00	3.00	4.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	3.00	3.00	3.00	3.00	4.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	12.99	12.99	12.99	12.99	12.99	12.99	12.99	12.99	2.74	2.74	2.74	2.74	4.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	13.35	13.35	13.35	13.35	13.35	13.35	13.35	13.35	2.74	2.74	2.74	2.74	4.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	13.41	13.41	13.41	13.41	13.41	13.41	13.41	13.41	2.74	2.74	2.74	2.74	4.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	--	--	--	--	0.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10	2.26	2.26	2.26	2.26	3.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20	3.49	3.49	3.49	3.49	5.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	13.51	13.51	13.51	13.51	13.51	13.51	13.51	13.51	2.74	2.74	2.74	2.74	4.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	11.41	11.41	11.41	11.41	11.41	11.41	11.41	11.41	2.51	2.51	2.51	2.51	3.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	13.70	13.70	13.70	13.70	13.70	13.70	13.70	13.70	2.76	2.76	2.76	2.76	4.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	0.25	0.25	0.25	0.25	0.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	0.25	0.25	0.25	0.25	0.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	0.75	0.75	0.75	0.75	1.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	28.03	28.03	28.03	28.03	28.03	28.03	28.03	28.03	6.00	6.00	6.00	6.00	8.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	24.07	24.07	24.07	24.07	24.07	24.07	24.07	24.07	5.00	5.00	5.00	5.00	7.24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	24.93	24.93	24.93	24.93	24.93	24.93	24.93	24.93	5.24	5.24	5.24	5.24	7.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	24.93	24.93	24.93	24.93	24.93	24.93	24.93	24.93	5.24	5.24	5.24	5.24	7.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	24.93	24.93	24.93	24.93	24.93	24.93	24.93	24.93	5.24	5.24	5.24	5.24	7.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	338	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114210.70	482224.23	114297.39	482266.74	4	97.13	19.87	40.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	339	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114430.86	482384.15	114333.79	482344.18	9	105.00	0.83	21.16	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	340	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114498.26	482417.04	114430.86	482384.15	8	75.00	2.17	17.59	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	341	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114562.97	482376.85	114650.85	482430.70	6	103.08	7.71	25.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	342	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114650.85	482430.70	114735.91	482486.40	8	101.73	0.24	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	343	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114735.35	482282.35	114671.54	482299.92	4	66.35	8.69	38.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	344	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114849.06	482214.08	114760.58	482258.43	6	98.99	6.57	34.79	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	345	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114822.13	482201.45	114852.70	482186.78	3	33.96	13.87	20.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	346	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114809.11	482562.55	114880.13	482621.19	5	92.12	17.48	35.25	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	347	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114873.64	482115.89	115053.28	482031.13	13	199.37	5.00	39.78	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	348	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115385.03	483110.81	115535.76	483255.66	6	209.07	20.01	75.23	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	349	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115593.49	481293.89	115611.27	481260.81	2	37.55	37.55	37.55	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	350	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115611.27	481260.81	115621.95	481240.94	2	22.55	22.55	22.55	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	351	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115623.09	481278.09	115611.25	481301.24	2	26.00	26.00	26.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	352	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115821.68	483410.26	115875.71	483429.19	4	57.29	2.47	29.79	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	353	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115875.71	483429.19	115902.44	483438.01	2	28.14	28.14	28.14	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	354	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115661.00	483360.94	116333.74	483528.56	35	706.08	10.26	42.72	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	355	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116045.42	483602.04	115945.99	483604.18	4	99.81	5.84	61.83	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	356	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	116723.40	483585.07	116283.01	483574.85	7	440.52	19.33	179.96	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	357	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	116981.59	483584.07	116885.70	483584.90	2	95.89	95.89	95.89	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	358	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117007.30	483597.61	116927.26	483596.57	3	80.05	12.24	67.81	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	359	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117111.13	483598.45	117007.30	483597.61	5	103.84	5.01	62.76	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	360	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117282.42	483485.66	117373.21	483457.20	7	95.21	12.63	21.79	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	361	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117600.59	483611.68	117503.42	483600.66	8	97.95	6.57	23.94	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	362	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117698.69	483575.00	117595.85	483578.88	7	102.96	11.00	22.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	363	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117794.80	484118.15	117790.77	484217.77	5	99.71	12.06	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	364	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117819.27	484365.59	117816.44	484450.45	5	84.91	4.00	60.91	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	365	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117814.67	484562.36	117838.83	484731.48	11	172.14	5.00	34.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	366	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117873.55	485422.96	117875.64	485387.86	3	35.17	5.72	29.45	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	367	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117874.00	486782.14	117877.81	486417.21	2	364.95	364.95	364.95	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	368	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117921.00	483538.00	117907.03	483550.82	3	18.96	0.02	18.94	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	369	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117923.72	485844.53	117919.28	485884.37	2	40.09	40.09	40.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	370	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	118082.57	483475.70	117995.12	483478.48	6	88.15	10.12	25.03	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	371	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118965.14	483598.73	119131.55	483623.01	8	168.53	9.71	55.76	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	372	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	119243.82	483574.15	119208.92	483571.78	2	34.98	34.98	34.98	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	373	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119210.03	483456.63	119329.14	483480.61	7	123.34	7.40	46.45	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	374	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	119478.82	483589.91	119410.97	483585.50	2	67.99	67.99	67.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	375	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	119329.14	483480.61	121271.58	483174.24	50	2046.34	10.36	230.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	376	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114244.98	482220.60	114382.87	482286.04	6	152.67	20.00	38.45	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	377	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114450.28	482434.28	114335.05	482458.28	24	124.30	3.52	15.38	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	378	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114382.87	482286.04	114475.83	482329.81	6	102.76	10.79	26.24	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	379	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114475.83	482329.81	114539.81	482363.77	5	72.44	9.22	23.22	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	380	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114426.03	482627.82	114588.74	482506.81	16	204.84	0.56	102.68	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	381	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114539.81	482363.77	114562.97	482376.85	3	26.60	6.78	19.82	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	382	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114656.87	482512.08	114572.41	482458.56	7	100.00	0.54	30.53	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	383	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114671.54	482299.92	114577.63	482331.92	5	99.23	14.42	39.07	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	384	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114609.31	482296.36	114696.46	482259.88	6	94.76	5.21	27.53	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	385	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114760.58	482258.43	114671.54	482299.92	6	98.29	2.38	37.22	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	386	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114731.44	482325.34	114737.97	482300.53	4	25.66	0.10	14.97	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	387	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114784.97	482630.41	114705.75	482570.10	4	99.57	11.41	52.64	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	388	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114756.55	482276.17	114735.35	482282.35	4	22.10	2.49	10.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	389	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114794.59	482176.27	114853.45	482126.60	9	77.38	5.54	11.34	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	390	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114943.34	482260.86	114917.05	482356.50	12	99.41	0.08	15.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	391	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114943.20	482642.80	114970.95	482704.71	2	67.84	67.84	67.84	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	392	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114937.17	482134.72	115017.69	482077.16	6	98.99	9.56	31.08	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	393	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	115053.28	482031.13	115166.66	481948.97	6	141.44	17.49	44.98	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	394	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115262.33	482990.17	115385.03	483110.81	3	172.07	58.46	113.62	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	395	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115534.40	483338.52	115457.68	483250.65	3	117.58	39.26	78.33	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	396	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115508.60	481450.07	115554.91	481360.94	5	100.44	19.31	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	397	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115636.94	481251.30	115623.09	481278.09	2	30.16	30.16	30.16	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	398	0	14:25, 24 mrt 2025		RYKSWG	Polylijn	115721.72	481061.97	115763.65	480996.10	2	78.09	78.09	78.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	399	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115699.52	481065.95	115808.64	480930.37	5	175.07	11.65	96.14	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	400	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115856.26	480866.10	115943.77	480756.86	3	140.00	65.30	74.70	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	401	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115878.28	483423.19	115913.91	483391.59	8	53.60	3.55	9.95	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	402	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115837.95	480997.83	115991.95	481017.25	14	177.10	9.54	20.86	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	403	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116145.21	483595.17	116045.42	483602.04	3	100.02	11.96	88.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	404	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116226.87	483515.20	116333.74	483528.56	6	109.11	16.77	25.41	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	405	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117086.27	483583.17	116981.59	483584.07	2	104.69	104.69	104.69	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	406	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117187.77	483506.99	117224.61	483497.10	4	38.57	10.13	16.29	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	407	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117488.68	483579.70	117086.27	483583.17	2	402.42	402.42	402.42	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	408	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117373.21	483457.20	117461.30	483421.78	5	94.95	3.02	65.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	409	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117595.85	483578.88	117488.68	483579.70	3	107.17	11.32	95.85	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	410	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117597.64	483621.83	117503.42	483600.66	8	96.82	9.82	24.15	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	411	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117759.56	484049.09	117770.19	483992.92	6	58.27	10.00	15.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	412	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117842.11	483692.50	117813.66	484224.52	15	533.68	5.00	79.52	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	413	0	14:25, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117865.47	486813.86	117874.00	486782.14	3	33.18	11.84	21.34	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	414	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117881.26	486103.60	117882.80	485956.48	2	147.12	147.12	147.12	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	415	0	14:25, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117848.83	483483.26	117921.75	483420.75	8	96.70	4.72	20.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	416	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117882.80	485956.48	117884.40	485804.83	2	151.66	151.66	151.66	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	417	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117884.40	485804.83	117886.09	485643.67	2	161.17	161.17	161.17	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	418	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117838.83	484731.48	117905.92	485096.45	17	372.74	11.62	56.74	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	419	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117888.17	485445.83	117889.78	485293.36	2	152.48	152.48	152.48	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	420	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117928.34	485799.90	117923.72	485844.53	3	44.86	16.06	28.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	421	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	118025.13	483377.17	118106.19	483381.70	5	81.19	0.75	33.90	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	422	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118569.17	483526.04	118116.32	483477.40	8	455.47	15.15	156.12	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	423	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118667.09	483425.65	118986.92	483450.54	3	320.79	54.87	265.92	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	424	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118930.33	483367.60	119012.51	483363.40	7	82.35	4.00	22.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	425	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	120733.74	483634.44	120122.37	483632.09	15	612.61	9.80	113.22	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	426	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114218.17	482417.77	114015.60	482405.67	9	203.13	10.71	48.17	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	427	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114513.32	482324.99	114609.31	482296.36	7	100.19	6.89	20.13	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	428	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114545.94	482386.75	114618.90	482429.70	5	84.67	4.78	31.79	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	429	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114705.75	482570.10	114574.08	482482.29	8	158.32	8.59	30.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	430	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114880.13	482621.19	114970.95	482704.71	7	123.39	2.52	32.23	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	431	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115017.69	482077.16	115166.66	481948.97	9	196.68	19.24	31.91	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	432	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	115194.59	481967.52	115080.32	482078.15	6	159.14	26.07	37.88	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	433	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	115223.26	481928.33	115194.59	481967.52	3	49.39	15.05	34.34	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	434	0	14:25, 24 mrt 2025		AALSMEER 6	Polylijn	115550.00	481011.00	115616.49	481205.97	10	217.60	16.25	36.15	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	435	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115653.08	481216.28	115636.94	481251.30	2	38.57	38.57	38.57	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	436	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115736.01	481075.87	115653.08	481216.28	4	163.08	14.13	79.05	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	437	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115790.21	480991.74	115736.01	481075.87	3	100.08	34.23	65.85	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	438	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115830.55	481080.83	115734.76	481133.84	5	110.30	10.61	36.97	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	439	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115945.99	483604.18	115856.44	483625.19	12	108.04	2.41	25.88	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	440	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116198.25	483512.35	116226.87	483515.20	3	28.76	10.23	18.54	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	441	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117253.57	483492.10	117282.42	483485.66	4	29.57	3.93	15.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	442	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117187.77	483506.99	117576.65	483464.08	16	392.76	11.62	71.17	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	443	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117745.66	484450.39	117741.00	484368.00	5	83.01	12.00	42.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	444	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117798.02	483554.00	117698.69	483575.00	9	101.79	5.08	22.78	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	445	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117749.16	484063.50	117635.72	483637.36	34	467.18	4.68	125.87	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	446	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117720.50	483431.71	117788.23	483498.37	13	95.66	0.85	11.20	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	447	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117771.80	484351.26	117775.05	484197.93	5	153.37	25.26	50.95	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	448	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117788.61	484452.63	117797.48	484552.41	6	100.22	12.88	30.71	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	449	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117812.73	483865.24	117794.80	484118.15	5	253.57	41.18	99.54	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	450	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117814.47	484540.36	117814.67	484562.36	2	22.00	22.00	22.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	451	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117851.90	483633.14	117842.11	483692.50	6	61.19	9.32	14.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	452	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117861.94	485882.30	117858.97	485837.21	3	45.19	3.26	41.92	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	453	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117865.14	485912.17	117861.94	485882.30	4	30.05	1.11	22.20	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	454	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117870.25	487176.74	117871.01	487076.59	3	100.16	13.43	86.72	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	455	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117873.66	486815.01	117874.00	486782.14	2	32.87	32.87	32.87	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	456	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117888.35	486812.88	117885.58	487073.66	2	260.80	260.80	260.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	457	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117888.65	486785.42	117888.35	486812.88	2	27.46	27.46	27.46	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	458	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117892.52	486420.85	117888.65	486785.42	2	364.59	364.59	364.59	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	459	0	14:25, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117888.65	486785.42	117896.86	486817.18	4	33.17	2.65	20.51	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	460	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117897.95	485907.83	117895.58	486131.98	2	224.16	224.16	224.16	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	461	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117899.01	485807.84	117897.95	485907.83	2	100.00	100.00	100.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	462	0	14:25, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117901.64	486875.52	117904.50	487062.22	9	186.81	10.01	80.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	463	0	14:25, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117904.50	487062.22	117912.15	487162.20	5	100.28	0.40	45.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	13.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	11.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	11.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	464	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118930.44	483377.44	118911.00	483378.29	2	19.46	19.46	19.46	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	465	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118927.63	483594.54	118965.14	483598.73	4	38.03	2.59	21.05	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	466	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119083.75	483446.16	118998.38	483380.01	22	190.83	4.86	50.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	467	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119012.51	483363.40	119116.90	483376.05	15	108.56	1.42	30.90	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	468	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118986.92	483450.54	119329.14	483480.61	5	343.70	40.22	185.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	469	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119326.31	483602.89	119212.95	483637.48	14	119.62	4.98	24.93	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	470	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	119410.97	483585.50	119243.82	483574.15	2	167.53	167.53	167.53	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	471	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119368.76	483596.75	119326.31	483602.89	7	43.00	0.18	10.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	472	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	113901.92	482351.33	114513.32	482324.99	27	616.59	4.96	60.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	473	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114180.74	482178.82	114274.13	482221.70	6	102.82	0.68	37.12	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	474	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114333.79	482344.18	114143.33	482283.29	8	200.00	4.08	60.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	475	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114309.22	482505.80	114334.58	482598.31	20	100.00	1.49	8.83	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	476	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114528.44	482464.69	114450.28	482434.28	4	83.92	7.86	40.62	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	477	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114574.08	482482.29	114488.82	482431.67	7	99.62	7.26	25.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	478	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114574.08	482482.29	114528.44	482464.69	3	48.93	11.33	37.61	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	479	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114892.30	482697.56	114816.97	482631.80	7	100.00	0.40	39.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	480	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114936.42	482162.49	114849.06	482214.08	6	101.48	13.43	31.40	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	481	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114852.70	482186.78	114937.17	482134.72	7	99.24	4.06	25.40	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	482	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	115000.77	482807.02	114932.94	482753.84	3	86.45	36.36	50.10	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	483	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115015.60	482108.24	114936.42	482162.49	7	96.00	3.02	23.13	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	484	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115376.32	483174.50	115206.09	483007.12	3	238.74	20.21	218.53	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	485	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115595.06	481259.47	115574.48	481322.13	3	66.17	25.66	40.51	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	486	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115574.48	481322.13	115593.49	481293.89	2	34.04	34.04	34.04	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	487	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115611.25	481301.24	115577.74	481366.79	2	73.61	73.61	73.61	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	488	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115535.76	483255.66	115661.00	483360.94	8	163.81	10.23	50.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	489	0	14:25, 24 mrt 2025		AALSMEER 6	Polylijn	115616.49	481205.97	115595.06	481259.47	3	57.71	17.62	40.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	490	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115679.84	483357.16	115821.68	483410.26	9	151.82	5.00	58.54	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	491	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115853.35	483571.12	115835.94	483564.47	2	18.64	18.64	18.64	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	492	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116099.39	483493.10	116198.25	483512.35	6	100.79	6.11	28.74	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	493	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116283.01	483574.85	116237.05	483589.77	2	48.32	48.32	48.32	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	494	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	116927.26	483596.57	116827.53	483595.54	3	99.73	3.47	96.26	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	495	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117635.72	483637.36	117597.64	483621.83	5	41.23	5.95	15.27	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	496	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117775.05	484197.93	117770.19	483992.92	3	205.16	40.13	165.03	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	497	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117790.77	484217.77	117788.11	484353.59	5	135.85	13.87	45.20	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	498	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117797.48	484552.41	117838.83	484731.48	10	184.00	3.54	36.36	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	499	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117815.39	484490.38	117814.47	484540.36	3	50.00	11.10	38.90	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	500	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117816.44	484450.45	117815.39	484490.38	2	39.94	39.94	39.94	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	501	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117851.90	483633.14	117826.98	483720.84	6	91.34	6.69	26.56	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	502	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117889.63	485103.71	117804.32	484671.30	20	442.76	5.75	100.38	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	503	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117868.06	485487.93	117873.55	485422.96	3	65.21	12.18	53.03	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	504	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117907.03	483550.82	117851.90	483633.14	8	99.75	1.04	30.57	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	505	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117877.81	486417.21	117881.26	486103.60	3	313.63	92.13	221.50	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	506	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117885.58	487073.66	117884.54	487173.60	3	99.95	1.61	98.34	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	507	0	14:25, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117896.86	486817.18	117901.64	486875.52	3	58.54	17.35	41.19	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	508	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117915.85	485398.49	117918.84	485441.22	3	42.84	12.84	30.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	509	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117918.84	485441.22	117925.65	485541.50	5	100.52	6.51	71.84	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	510	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118116.32	483477.40	118082.57	483475.70	4	33.80	4.85	20.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	511	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118408.23	483408.74	118566.81	483421.35	2	159.08	159.08	159.08	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	512	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118971.86	483556.31	118669.03	483535.08	4	303.62	40.02	220.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	513	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118998.38	483380.01	118930.55	483389.30	3	70.18	5.80	64.39	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	514	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118986.92	483450.54	119083.75	483446.16	7	97.52	5.00	49.07	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	515	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119194.41	483584.78	118971.86	483556.31	5	225.98	4.99	191.93	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	516	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	119208.92	483571.78	118971.86	483556.31	5	237.60	37.42	100.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	517	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119212.95	483637.48	119112.96	483631.60	5	100.18	2.26	56.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	518	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	113446.51	482071.95	114297.39	482266.74	20	874.16	19.15	357.51	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	519	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114274.13	482221.70	114371.25	482258.46	6	103.86	12.70	35.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	520	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114297.39	482266.74	114471.46	482347.29	7	191.89	20.00	41.61	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	521	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114572.41	482458.56	114498.26	482417.04	5	85.00	7.26	39.86	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	522	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114588.74	482506.81	114731.44	482325.34	18	235.34	1.90	67.65	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	523	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114763.83	482230.36	114822.13	482201.45	4	65.08	13.74	35.43	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	524	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114917.05	482356.50	114912.63	482456.28	10	100.07	3.76	22.27	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	525	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114918.46	482556.33	114943.20	482642.80	12	90.45	2.32	13.56	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	526	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	115019.16	482137.24	114943.34	482260.86	13	145.71	9.74	17.88	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	11.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	-1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	527	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114970.95	482704.71	115111.27	482840.41	5	195.37	20.00	100.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	528	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	115162.47	482964.04	115092.03	482896.08	3	97.88	14.97	82.91	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	529	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115554.91	481360.94	115574.48	481322.13	2	43.47	43.47	43.47	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	530	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115649.60	481252.64	115623.09	481278.09	3	37.63	12.50	25.13	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	531	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115690.96	483489.67	115618.31	483421.34	9	99.84	5.00	25.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	532	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115883.66	480861.90	115836.08	480926.21	3	80.00	17.89	62.11	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	533	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117403.97	483598.99	117111.13	483598.45	6	292.85	2.94	94.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	534	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117641.19	483624.52	117600.59	483611.68	7	42.64	1.65	15.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	535	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117748.69	484135.47	117749.16	484063.50	5	72.09	10.05	34.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	536	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117766.85	484556.40	117755.21	484504.43	3	53.26	18.26	35.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	537	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117576.65	483464.08	118025.13	483377.17	21	459.42	8.38	107.31	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	538	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117804.32	484671.30	117795.94	484637.06	3	35.26	14.23	21.03	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	539	0	14:25, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117812.35	483551.44	117848.83	483483.26	7	77.72	0.86	20.88	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	540	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117827.53	483603.44	117828.17	483663.83	7	60.49	6.04	14.98	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	541	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117858.97	485837.21	117856.68	485807.32	3	29.98	4.18	25.79	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	542	0	14:25, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117859.82	486873.92	117865.47	486813.86	3	60.33	10.34	49.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	543	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117881.26	486103.60	117868.96	486013.50	3	92.17	16.11	76.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	544	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117887.13	485545.04	117888.17	485445.83	2	99.22	99.22	99.22	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	545	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117902.92	485437.92	117901.87	485537.86	2	99.94	99.94	99.94	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	546	0	14:25, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117912.15	487162.20	117916.28	487257.19	4	95.13	14.22	60.59	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	547	0	14:25, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117994.54	483394.12	118026.33	483389.00	3	32.22	11.67	20.55	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	548	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	118106.19	483381.70	118186.69	483391.04	4	81.19	13.45	40.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	549	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118669.03	483535.08	118569.17	483526.04	4	100.26	6.96	53.31	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	550	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118912.72	483595.19	118927.63	483594.54	2	14.92	14.92	14.92	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	551	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118946.63	483609.68	118924.18	483613.89	4	22.91	0.23	13.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	552	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119180.26	483441.58	119210.03	483456.63	6	33.54	2.95	11.16	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	553	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119410.97	483585.50	119368.76	483596.75	4	44.48	6.24	28.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	554	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114377.99	482411.09	114218.17	482417.77	10	160.01	0.99	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	555	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114334.58	482598.31	114426.03	482627.82	19	100.16	4.44	8.89	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	556	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114577.63	482331.92	114481.25	482357.64	6	99.77	5.58	35.72	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	557	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114600.18	482285.08	114696.46	482259.88	6	99.59	10.02	44.97	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	558	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114618.90	482429.70	114733.63	482505.94	7	137.79	13.42	40.08	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	559	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114696.46	482259.88	114763.83	482230.36	4	73.56	6.29	39.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	560	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114733.63	482505.94	114809.11	482562.55	6	94.35	0.65	40.05	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	561	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114816.97	482631.80	114738.32	482570.07	8	100.00	0.96	20.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	562	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114781.24	482193.72	114794.59	482176.27	4	21.98	4.93	10.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	563	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114735.91	482486.40	114896.17	482390.16	40	221.67	1.77	9.76	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	564	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114932.94	482753.84	114784.97	482630.41	8	192.90	15.51	65.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	565	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114912.63	482456.28	114918.46	482556.33	5	100.23	9.15	63.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	566	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115223.26	481928.33	115015.60	482108.24	14	275.00	10.15	40.43	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	567	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	115111.27	482840.41	115218.92	482947.53	5	152.06	4.84	107.03	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	568	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115281.86	481817.68	115508.60	481450.07	13	432.25	10.86	112.27	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	569	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115618.31	483421.34	115534.40	483338.52	5	118.09	4.83	70.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	570	0	14:25, 24 mrt 2025		AALSMEER 6	Polylijn	115550.00	481011.00	115699.52	481065.95	12	179.84	9.07	28.45	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	571	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115661.00	483360.94	115679.84	483357.16	2	19.21	19.21	19.21	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	572	0	14:25, 24 mrt 2025		RYKSWG	Polylijn	115643.20	481201.41	115721.72	481061.97	4	160.07	16.01	74.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	573	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115734.76	481133.84	115668.77	481217.53	6	107.30	13.69	30.39	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	574	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115931.95	483446.91	116003.12	483469.24	3	74.59	0.49	74.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	575	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116237.05	483589.77	116145.21	483595.17	4	92.00	7.53	74.47	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	576	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	116827.53	483595.54	116723.40	483585.07	3	105.21	44.19	61.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	577	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117552.18	483396.03	117720.50	483431.71	21	175.92	1.11	14.91	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	578	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117755.21	484504.43	117745.66	484450.39	6	55.23	2.61	24.32	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	579	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117748.69	484135.47	117759.56	484049.09	6	87.15	12.02	25.07	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	580	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117795.94	484637.06	117772.07	484449.47	10	189.36	3.32	42.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	581	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117783.91	484067.08	117641.19	483624.52	39	506.45	3.37	88.90	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	582	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117788.23	483498.37	117827.53	483603.44	12	113.28	6.23	15.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	583	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117826.98	483720.84	117812.73	483865.24	4	145.10	39.27	61.17	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	584	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117828.17	483663.83	117826.98	483720.84	3	57.20	22.26	34.94	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	585	0	14:25, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117841.26	487259.79	117852.27	487068.32	6	191.83	11.00	133.04	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	586	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117856.68	485807.32	117852.00	485729.00	5	78.47	16.00	25.13	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	587	0	14:25, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117852.27	487068.32	117859.82	486873.92	8	194.72	15.02	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	588	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117852.00	485680.00	117868.06	485487.93	7	192.78	13.89	66.75	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	589	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117871.01	487076.59	117873.66	486815.01	3	261.59	45.42	216.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	11.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	-2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	-1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	590	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117889.78	485293.36	117889.63	485103.71	4	189.67	27.91	121.79	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	591	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117895.58	486131.98	117892.52	486420.85	2	288.88	288.88	288.88	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	592	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117995.12	483478.48	117798.02	483554.00	11	211.75	7.51	50.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	593	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117912.16	485952.91	117895.58	486131.98	8	180.72	11.99	47.23	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	594	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117919.28	485884.37	117914.85	485924.08	2	39.95	39.95	39.95	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	595	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	118082.57	483475.70	117921.00	483538.00	11	175.78	4.60	25.55	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	596	0	14:25, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	118026.33	483389.00	118186.69	483391.04	8	160.58	2.88	43.22	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	597	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118186.69	483391.04	118408.23	483408.74	3	222.25	106.79	115.46	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	598	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118930.55	483389.30	118911.28	483390.73	2	19.32	19.32	19.32	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	599	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118946.63	483609.68	118926.91	483601.26	2	21.44	21.44	21.44	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	600	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119116.90	483376.05	119180.26	483441.58	10	91.22	0.28	33.33	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	601	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114335.05	482458.28	114309.22	482505.80	12	54.78	1.49	8.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	602	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114371.25	482258.46	114561.04	482290.70	16	194.25	8.11	25.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	603	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114519.19	482372.10	114545.94	482386.75	3	30.50	4.60	25.90	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	604	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114738.32	482570.07	114656.87	482512.08	6	100.00	3.10	36.10	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	605	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114737.97	482300.53	114781.24	482193.72	14	115.98	2.94	17.45	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	606	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114853.45	482126.60	114873.64	482115.89	5	22.86	2.69	10.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	607	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115457.68	483250.65	115376.32	483174.50	2	111.44	111.44	111.44	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	608	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115577.74	481366.79	115286.83	481853.16	17	568.18	20.06	93.48	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	609	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115835.94	483564.47	115793.52	483548.27	2	45.41	45.41	45.41	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	610	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115808.64	480930.37	115856.26	480866.10	3	80.00	34.30	45.70	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	611	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115999.09	481031.94	115830.55	481080.83	6	176.37	12.08	64.84	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	612	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115987.24	480736.11	115883.66	480861.90	3	162.99	55.50	107.48	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	613	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116003.12	483469.24	116099.39	483493.10	5	99.19	18.07	33.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	614	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	116885.70	483584.90	116723.40	483585.07	4	162.30	45.12	60.05	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	615	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117224.61	483497.10	117253.57	483492.10	4	29.38	4.36	15.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	616	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117772.07	484449.47	117771.80	484351.26	5	98.21	16.70	40.97	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	617	0	14:25, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117772.17	483887.65	117777.80	483779.06	6	108.75	12.42	30.76	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	618	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117795.94	484637.06	117766.85	484556.40	4	87.65	18.11	40.08	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	619	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117775.05	484197.93	117783.91	484067.08	4	131.42	18.88	65.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	620	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117788.11	484353.59	117788.61	484452.63	5	99.05	0.65	46.13	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	621	0	14:25, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117841.00	487271.00	117841.26	487259.79	2	11.21	11.21	11.21	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	622	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117868.96	486013.50	117865.14	485912.17	6	101.43	13.89	35.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	623	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117877.28	487342.29	117870.25	487176.74	8	165.77	7.87	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	624	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117900.81	485637.85	117899.01	485807.84	2	169.99	169.99	169.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	625	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117904.24	485313.92	117902.92	485437.92	2	124.01	124.01	124.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	626	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117905.92	485096.45	117904.24	485313.92	4	217.48	19.84	173.25	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	627	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117931.00	485726.00	117928.34	485799.90	7	74.00	1.20	20.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	628	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117925.65	485541.50	117933.00	485680.00	5	138.78	15.00	50.93	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	629	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118924.18	483613.89	118913.25	483625.13	3	16.29	7.42	8.87	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	630	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119131.55	483623.01	119217.79	483603.12	10	99.85	4.80	44.81	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	631	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119217.79	483603.12	119194.41	483584.78	8	32.22	0.69	7.40	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	632	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	120122.37	483632.09	119478.82	483589.91	6	644.94	15.00	422.34	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	633	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114481.25	482357.64	114120.42	482395.24	16	363.71	17.38	44.56	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	634	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114488.82	482431.67	114377.99	482411.09	13	113.56	2.74	13.64	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	635	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114471.46	482347.29	114519.19	482372.10	2	53.80	53.80	53.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	636	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114561.04	482290.70	114600.18	482285.08	5	39.56	0.59	18.64	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	637	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114896.17	482390.16	114756.55	482276.17	33	207.86	3.25	11.49	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	638	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	115000.77	482807.02	114892.30	482697.56	6	154.25	18.75	60.13	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	639	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	115092.03	482896.08	115000.77	482807.02	3	127.51	62.45	65.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	640	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	115080.32	482078.15	115019.16	482137.24	7	85.13	7.34	22.75	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	641	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115206.09	483007.12	115162.47	482964.04	2	61.31	61.31	61.31	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	642	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115166.66	481948.97	115281.86	481817.68	6	174.84	20.00	61.95	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	643	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115218.92	482947.53	115262.33	482990.17	2	60.85	60.85	60.85	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	644	0	14:25, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115286.83	481853.16	115223.26	481928.33	4	98.47	25.07	46.93	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	645	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115528.73	483315.72	115457.68	483250.65	5	96.36	16.63	39.73	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	646	0	14:25, 24 mrt 2025		RYKSWG	Polylijn	115621.95	481240.94	115643.20	481201.41	2	44.89	44.89	44.89	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	647	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115668.77	481217.53	115649.60	481252.64	2	40.00	40.00	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	648	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115793.52	483548.27	115690.96	483489.67	8	118.61	10.00	36.33	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	649	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115763.65	480996.10	115808.64	480930.37	3	79.65	7.70	71.96	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	650	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115836.08	480926.21	115790.21	480991.74	3	80.00	24.98	55.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	651	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115821.68	483410.26	115878.28	483423.19	5	58.08	7.83	21.92	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	652	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115894.88	480872.14	115837.95	480997.83	7	142.31	12.01	39.19	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	-20.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	11.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	653	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	116283.01	483574.85	115528.73	483315.72	38	817.47	3.31	65.71	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	654	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115945.99	483604.18	115878.50	483581.43	3	71.34	18.39	52.94	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	655	0	14:25, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115987.24	480736.11	115894.88	480872.14	5	164.81	23.38	72.43	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	656	0	14:25, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	116333.74	483528.56	117187.77	483506.99	8	854.40	26.81	273.89	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	657	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117503.42	483600.66	117403.97	483598.99	3	99.46	35.07	64.39	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	658	0	14:25, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117461.30	483421.78	117552.18	483396.03	9	94.67	5.00	19.10	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	659	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117744.73	484327.81	117748.69	484135.47	4	192.39	29.98	114.41	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	660	0	14:25, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117770.19	483992.92	117772.17	483887.65	4	105.29	16.83	48.47	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	661	0	14:25, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117777.80	483779.06	117789.15	483672.05	6	107.62	7.58	39.27	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	662	0	14:25, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117789.15	483672.05	117812.35	483551.44	8	123.02	6.34	28.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	663	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117813.66	484224.52	117816.77	484324.24	4	99.80	20.04	43.97	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	664	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117875.64	485387.86	117889.78	485293.36	6	97.69	10.31	35.11	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	665	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117884.54	487173.60	117891.66	487338.26	8	164.88	3.41	41.39	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	666	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117886.09	485643.67	117887.13	485545.04	2	98.63	98.63	98.63	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	667	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117901.87	485537.86	117900.81	485637.85	2	100.00	100.00	100.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	668	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117904.24	485313.92	117915.85	485398.49	5	86.04	9.95	40.52	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	669	0	14:25, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117914.85	485924.08	117912.16	485952.91	3	28.96	11.01	17.95	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	670	0	14:25, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117921.75	483420.75	117994.54	483394.12	7	77.83	7.64	20.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	671	0	14:25, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118566.81	483421.35	118667.09	483425.65	4	100.47	8.14	52.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	672	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118926.91	483601.26	118912.72	483595.19	2	15.43	15.43	15.43	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	673	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118911.00	483367.00	118930.33	483367.60	2	19.34	19.34	19.34	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	674	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118998.38	483380.01	118930.44	483377.44	3	70.81	6.54	64.27	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	675	0	14:25, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119112.96	483631.60	118946.63	483609.68	5	168.16	4.97	89.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1040	0	14:58, 24 mrt 2025	9935		Polylijn	116884.49	483619.15	116882.00	483869.00	4	249.93	37.88	122.00	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1041	0	14:58, 24 mrt 2025	27937		Polylijn	117313.02	484481.72	117488.84	484482.91	6	175.84	5.98	98.26	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1042	0	14:58, 24 mrt 2025	38607		Polylijn	117217.88	484482.62	117313.02	484481.72	9	95.30	2.75	41.13	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1043	0	14:58, 24 mrt 2025	83256		Polylijn	116871.35	484001.75	116882.00	483869.00	3	134.50	27.50	107.00	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1044	0	14:58, 24 mrt 2025	88079		Polylijn	117571.12	484406.91	117576.79	484349.34	19	65.09	0.93	7.97	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1045	0	14:58, 24 mrt 2025	89662		Polylijn	117571.12	484406.91	117680.31	484409.97	7	109.34	1.67	66.18	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1046	0	14:58, 24 mrt 2025	97123		Polylijn	117566.76	484287.22	117587.22	484338.03	18	64.79	2.30	8.32	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1047	0	14:58, 24 mrt 2025	101095		Polylijn	117678.68	484277.62	117566.76	484287.22	14	114.32	0.74	51.97	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1048	0	14:58, 24 mrt 2025	108591		Polylijn	117495.00	484347.00	117576.79	484349.34	3	81.95	16.95	65.00	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1049	0	14:58, 24 mrt 2025	110775		Polylijn	117566.76	484287.22	117500.00	484338.00	7	86.90	4.82	30.00	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1050	0	14:58, 24 mrt 2025	120317		Polylijn	117587.22	484338.03	117500.00	484338.00	3	87.25	25.24	62.01	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1051	0	14:58, 24 mrt 2025	121996		Polylijn	117495.00	484347.00	117571.12	484406.91	10	101.50	2.10	21.93	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1052	0	14:58, 24 mrt 2025	123686		Polylijn	116872.00	484338.00	116871.35	484001.75	10	339.06	16.03	71.00	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1053	0	14:58, 24 mrt 2025	208107		Polylijn	117495.00	484347.00	117476.57	484343.30	2	18.80	18.80	18.80	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1054	0	14:58, 24 mrt 2025	208108		Polylijn	117500.00	484338.00	117476.57	484343.30	2	24.02	24.02	24.02	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1055	0	14:58, 24 mrt 2025	210551		Polylijn	116872.00	484338.00	116862.85	484475.47	4	143.48	8.56	95.91	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1056	0	14:58, 24 mrt 2025	218333		Polylijn	117217.88	484482.62	117115.58	484479.56	7	102.67	1.85	61.10	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1057	0	14:58, 24 mrt 2025	218334		Polylijn	116862.85	484475.47	117115.58	484479.56	11	253.37	2.02	174.20	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1058	0	14:58, 24 mrt 2025	253445		Polylijn	116884.49	483619.15	116813.99	483400.00	20	245.36	8.00	21.26	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1059	0	14:58, 24 mrt 2025	305498		Polylijn	117576.79	484349.34	117719.24	484366.56	5	143.70	31.40	42.76	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1060	0	14:58, 24 mrt 2025	305509		Polylijn	117587.22	484338.03	117728.21	484328.91	5	141.38	1.22	53.78	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1061	0	14:58, 24 mrt 2025	309031		Polylijn	117476.57	484343.30	117330.43	484342.00	2	146.14	146.14	146.14	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1062	0	14:58, 24 mrt 2025	468443		Polylijn	116872.00	484338.00	117266.34	484341.44	2	394.36	394.36	394.36	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1063	0	14:58, 24 mrt 2025	468444		Polylijn	117330.43	484342.00	117266.34	484341.44	2	64.09	64.09	64.09	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	-2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	-4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	7540.00	6.12	3.68	1.48	97.31	98.65	97.09	1.39	0.90	1.34	1.30	0.45	1.57	--	--	--	108.34	108.34	108.34
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	6050.00	6.11	3.71	1.48	99.21	99.67	99.16	0.43	0.22	0.42	0.36	0.11	0.42	--	--	--	88.79	88.79	88.79
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	6050.00	6.11	3.71	1.48	99.21	99.67	99.16	0.43	0.22	0.42	0.36	0.11	0.42	--	--	--	88.79	88.79	88.79
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	14118.00	6.12	3.65	1.49	95.60	97.82	95.17	2.38	1.46	2.32	2.02	0.73	2.50	--	--	--	200.20	200.20	200.20
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	5108.00	6.15	3.54	1.50	89.10	94.47	88.11	6.23	3.87	6.03	4.67	1.66	5.86	--	--	--	67.51	67.51	67.51
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	5321.00	6.15	3.54	1.50	89.38	94.69	88.42	6.06	3.72	5.79	4.56	1.59	5.79	--	--	--	70.57	70.57	70.57
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	8764.00	6.13	3.63	1.49	94.74	97.49	94.16	2.98	1.73	2.97	2.28	0.78	2.87	--	--	--	122.96	122.96	122.96
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	9907.00	6.13	3.64	1.49	95.21	97.71	94.66	2.70	1.59	2.71	2.09	0.69	2.63	--	--	--	139.73	139.73	139.73
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	5766.00	6.15	3.55	1.50	89.33	94.38	88.31	5.88	3.91	5.77	4.79	1.71	5.92	--	--	--	76.38	76.38	76.38
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	1143.00	6.10	3.70	1.48	98.81	99.41	98.52	0.60	0.59	0.74	0.60	--	0.74	--	--	--	16.67	16.67	16.67
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	9576.00	6.13	3.64	1.49	95.14	97.56	94.64	2.63	1.65	2.55	2.23	0.79	2.81	--	--	--	135.03	135.03	135.03
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	213.00	6.06	3.52	1.47	96.13	100.00	96.00	1.94	--	--	1.94	--	4.00	--	--	--	3.01	3.01	3.01
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	15472.00	6.13	3.65	1.49	95.71	97.83	95.32	2.32	1.46	2.23	1.97	0.71	2.45	--	--	--	219.74	219.74	219.74
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	5979.00	6.15	3.55	1.50	89.57	94.58	88.58	5.74	3.77	5.57	4.69	1.65	5.85	--	--	--	79.44	79.44	79.44
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	10718.00	6.13	3.65	1.49	95.51	97.76	94.98	2.44	1.53	2.43	2.06	0.70	2.59	--	--	--	151.68	151.68	151.68
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	16154.00	6.13	3.65	1.49	95.77	97.88	95.31	2.28	1.44	2.24	1.95	0.68	2.45	--	--	--	229.41	229.41	229.41
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	3749.00	6.11	3.71	1.48	99.05	99.46	99.10	0.51	0.36	0.23	0.44	0.18	0.68	--	--	--	54.99	54.99	54.99
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	2802.00	6.11	3.70	1.47	98.88	99.52	99.09	0.58	0.24	0.30	0.54	0.24	0.61	--	--	--	40.81	40.81	40.81
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	7540.00	6.12	3.68	1.48	97.31	98.65	97.09	1.39	0.90	1.34	1.30	0.45	1.57	--	--	--	108.34	108.34	108.34
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	10874.00	6.15	3.55	1.50	89.23	94.36	88.22	6.03	3.89	5.89	4.73	1.75	5.89	--	--	--	143.90	143.90	143.90
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	18339.00	6.13	3.64	1.49	94.95	97.53	94.50	2.80	1.69	2.70	2.25	0.79	2.80	--	--	--	258.22	258.22	258.22
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	16697.00	6.13	3.61	1.49	93.38	96.64	92.67	3.62	2.32	3.56	3.00	1.04	3.76	--	--	--	230.55	230.55	230.55
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	16697.00	6.13	3.61	1.49	93.38	96.64	92.67	3.62	2.32	3.56	3.00	1.04	3.76	--	--	--	230.55	230.55	230.55
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	16697.00	6.13	3.61	1.49	93.38	96.64	92.67	3.62	2.32	3.56	3.00	1.04	3.76	--	--	--	230.55	230.55	230.55

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108.34	108.34	108.34	108.34	449.04	449.04	449.04	449.04	449.04	449.04	449.04	449.04	449.04	449.04	449.04	449.04	273.73	273.73	273.73	273.73	108.34	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
--	88.79	88.79	88.79	88.79	366.73	366.73	366.73	366.73	366.73	366.73	366.73	366.73	366.73	366.73	366.73	366.73	223.71	223.71	223.71	223.71	88.79	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
--	88.79	88.79	88.79	88.79	366.73	366.73	366.73	366.73	366.73	366.73	366.73	366.73	366.73	366.73	366.73	366.73	223.71	223.71	223.71	223.71	88.79	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
--	200.20	200.20	200.20	200.20	826.00	826.00	826.00	826.00	826.00	826.00	826.00	826.00	826.00	826.00	826.00	826.00	504.07	504.07	504.07	504.07	200.20	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88
--	67.51	67.51	67.51	67.51	279.90	279.90	279.90	279.90	279.90	279.90	279.90	279.90	279.90	279.90	279.90	279.90	170.82	170.82	170.82	170.82	67.51	4.62	4.62	4.62	4.62	4.62	4.62
--	70.57	70.57	70.57	70.57	292.49	292.49	292.49	292.49	292.49	292.49	292.49	292.49	292.49	292.49	292.49	292.49	178.36	178.36	178.36	178.36	70.57	4.62	4.62	4.62	4.62	4.62	4.62
--	122.96	122.96	122.96	122.96	508.97	508.97	508.97	508.97	508.97	508.97	508.97	508.97	508.97	508.97	508.97	508.97	310.15	310.15	310.15	310.15	122.96	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88
--	139.73	139.73	139.73	139.73	578.21	578.21	578.21	578.21	578.21	578.21	578.21	578.21	578.21	578.21	578.21	578.21	352.36	352.36	352.36	352.36	139.73	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
--	76.38	76.38	76.38	76.38	316.77	316.77	316.77	316.77	316.77	316.77	316.77	316.77	316.77	316.77	316.77	316.77	193.19	193.19	193.19	193.19	76.38	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99
--	16.67	16.67	16.67	16.67	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	42.04	42.04	42.04	42.04	16.67	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
--	135.03	135.03	135.03	135.03	558.48	558.48	558.48	558.48	558.48	558.48	558.48	558.48	558.48	558.48	558.48	558.48	340.06	340.06	340.06	340.06	135.03	3.64	3.64	3.64	3.64	3.64	3.64
--	3.01	3.01	3.01	3.01	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	7.50	7.50	7.50	7.50	3.01	--	--	--	--	--	--
--	219.74	219.74	219.74	219.74	907.75	907.75	907.75	907.75	907.75	907.75	907.75	907.75	907.75	907.75	907.75	907.75	552.47	552.47	552.47	552.47	219.74	5.14	5.14	5.14	5.14	5.14	5.14
--	79.44	79.44	79.44	79.44	329.36	329.36	329.36	329.36	329.36	329.36	329.36	329.36	329.36	329.36	329.36	329.36	200.75	200.75	200.75	200.75	79.44	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
--	151.68	151.68	151.68	151.68	627.51	627.51	627.51	627.51	627.51	627.51	627.51	627.51	627.51	627.51	627.51	627.51	382.44	382.44	382.44	382.44	151.68	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88
--	229.41	229.41	229.41	229.41	948.35	948.35	948.35	948.35	948.35	948.35	948.35	948.35	948.35	948.35	948.35	948.35	577.12	577.12	577.12	577.12	229.41	5.39	5.39	5.39	5.39	5.39	5.39
--	54.99	54.99	54.99	54.99	226.89	226.89	226.89	226.89	226.89	226.89	226.89	226.89	226.89	226.89	226.89	226.89	138.34	138.34	138.34	138.34	54.99	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
--	40.81	40.81	40.81	40.81	169.28	169.28	169.28	169.28	169.28	169.28	169.28	169.28	169.28	169.28	169.28	169.28	103.18	103.18	103.18	103.18	40.81	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
--	108.34	108.34	108.34	108.34	449.04	449.04	449.04	449.04	449.04	449.04	449.04	449.04	449.04	449.04	449.04	449.04	273.73	273.73	273.73	273.73	108.34	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
--	143.90	143.90	143.90	143.90	596.73	596.73	596.73	596.73	596.73	596.73	596.73	596.73	596.73	596.73	596.73	596.73	364.26	364.26	364.26	364.26	143.90	9.61	9.61	9.61	9.61	9.61	9.61
--	258.22	258.22	258.22	258.22	1067.41	1067.41	1067.41	1067.41	1067.41	1067.41	1067.41	1067.41	1067.41	1067.41	1067.41	1067.41	651.05	651.05	651.05	651.05	258.22	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38
--	230.55	230.55	230.55	230.55	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	582.51	582.51	582.51	582.51	230.55	8.86	8.86	8.86	8.86	8.86	8.86
--	230.55	230.55	230.55	230.55	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	582.51	582.51	582.51	582.51	230.55	8.86	8.86	8.86	8.86	8.86	8.86
--	230.55	230.55	230.55	230.55	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	955.77	582.51	582.51	582.51	582.51	230.55	8.86	8.86	8.86	8.86	8.86	8.86

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	1.25	1.25	1.25	1.25	1.75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	0.25	0.25	0.25	0.25	0.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	0.25	0.25	0.25	0.25	0.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45	3.76	3.76	3.76	3.76	5.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	3.00	3.00	3.00	3.00	4.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	14.92	14.92	14.92	14.92	14.92	14.92	14.92	14.92	2.99	2.99	2.99	2.99	4.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	12.25	12.25	12.25	12.25	12.25	12.25	12.25	12.25	2.48	2.48	2.48	2.48	3.75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	12.69	12.69	12.69	12.69	12.69	12.69	12.69	12.69	2.49	2.49	2.49	2.49	3.88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	3.50	3.50	3.50	3.50	5.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	--	--	--	--	0.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	13.09	13.09	13.09	13.09	13.09	13.09	13.09	13.09	2.75	2.75	2.75	2.75	4.01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	--	--	--	--	0.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	18.68	18.68	18.68	18.68	18.68	18.68	18.68	18.68	4.01	4.01	4.01	4.01	5.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	17.25	17.25	17.25	17.25	17.25	17.25	17.25	17.25	3.50	3.50	3.50	3.50	5.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53	2.74	2.74	2.74	2.74	4.14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	19.31	19.31	19.31	19.31	19.31	19.31	19.31	19.31	4.01	4.01	4.01	4.01	5.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	0.25	0.25	0.25	0.25	0.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	1.25	1.25	1.25	1.25	1.75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	31.63	31.63	31.63	31.63	31.63	31.63	31.63	31.63	6.76	6.76	6.76	6.76	9.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	25.29	25.29	25.29	25.29	25.29	25.29	25.29	25.29	5.27	5.27	5.27	5.27	7.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	30.71	30.71	30.71	30.71	30.71	30.71	30.71	30.71	6.27	6.27	6.27	6.27	9.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	30.71	30.71	30.71	30.71	30.71	30.71	30.71	30.71	6.27	6.27	6.27	6.27	9.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	30.71	30.71	30.71	30.71	30.71	30.71	30.71	30.71	6.27	6.27	6.27	6.27	9.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 ref
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	677	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114210.70	482224.23	114297.39	482266.74	4	97.13	19.87	40.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	678	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114430.86	482384.15	114333.79	482344.18	9	105.00	0.83	21.16	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	679	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114498.26	482417.04	114430.86	482384.15	8	75.00	2.17	17.59	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	680	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114562.97	482376.85	114650.85	482430.70	6	103.08	7.71	25.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	681	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114650.85	482430.70	114735.91	482486.40	8	101.73	0.24	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	682	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114735.35	482282.35	114671.54	482299.92	4	66.35	8.69	38.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	683	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114849.06	482214.08	114760.58	482258.43	6	98.99	6.57	34.79	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	684	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114822.13	482201.45	114852.70	482186.78	3	33.96	13.87	20.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	685	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114809.11	482562.55	114880.13	482621.19	5	92.12	17.48	35.25	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	686	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114873.64	482115.89	115053.28	482031.13	13	199.37	5.00	39.78	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	687	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115385.03	483110.81	115535.76	483255.66	6	209.07	20.01	75.23	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	688	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115593.49	481293.89	115611.27	481260.81	2	37.55	37.55	37.55	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	689	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115611.27	481260.81	115621.95	481240.94	2	22.55	22.55	22.55	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	690	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115623.09	481278.09	115611.25	481301.24	2	26.00	26.00	26.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	691	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115821.68	483410.26	115875.71	483429.19	4	57.29	2.47	29.79	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	692	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115875.71	483429.19	115902.44	483438.01	2	28.14	28.14	28.14	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	693	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115661.00	483360.94	116333.74	483528.56	35	706.08	10.26	42.72	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	694	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116045.42	483602.04	115945.99	483604.18	4	99.81	5.84	61.83	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	695	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	116723.40	483585.07	116283.01	483574.85	7	440.52	19.33	179.96	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	696	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	116981.59	483584.07	116885.70	483584.90	2	95.89	95.89	95.89	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	697	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117007.30	483597.61	116927.26	483596.57	3	80.05	12.24	67.81	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	698	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117111.13	483598.45	117007.30	483597.61	5	103.84	5.01	62.76	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	699	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117282.42	483485.66	117373.21	483457.20	7	95.21	12.63	21.79	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	700	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117600.59	483611.68	117503.42	483600.66	8	97.95	6.57	23.94	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	701	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117698.69	483575.00	117595.85	483578.88	7	102.96	11.00	22.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	702	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117794.80	484118.15	117790.77	484217.77	5	99.71	12.06	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	703	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117819.27	484365.59	117816.44	484450.45	5	84.91	4.00	60.91	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	704	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117814.67	484562.36	117838.83	484731.48	11	172.14	5.00	34.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	705	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117873.55	485422.96	117875.64	485387.86	3	35.17	5.72	29.45	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	706	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117874.00	486782.14	117877.81	486417.21	2	364.95	364.95	364.95	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	707	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117921.00	483538.00	117907.03	483550.82	3	18.96	0.02	18.94	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	708	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117923.72	485844.53	117919.28	485884.37	2	40.09	40.09	40.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	709	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	118082.57	483475.70	117995.12	483478.48	6	88.15	10.12	25.03	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	710	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118965.14	483598.73	119131.55	483623.01	8	168.53	9.71	55.76	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	711	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	119243.82	483574.15	119208.92	483571.78	2	34.98	34.98	34.98	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	712	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119210.03	483456.63	119329.14	483480.61	7	123.34	7.40	46.45	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	713	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	119478.82	483589.91	119410.97	483585.50	2	67.99	67.99	67.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	714	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	119329.14	483480.61	121271.58	483174.24	50	2046.34	10.36	230.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	715	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114244.98	482220.60	114382.87	482286.04	6	152.67	20.00	38.45	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	716	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114450.28	482434.28	114335.05	482458.28	24	124.30	3.52	15.38	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	717	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114382.87	482286.04	114475.83	482329.81	6	102.76	10.79	26.24	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	718	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114475.83	482329.81	114539.81	482363.77	5	72.44	9.22	23.22	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	719	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114426.03	482627.82	114588.74	482506.81	16	204.84	0.56	102.68	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	720	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114539.81	482363.77	114562.97	482376.85	3	26.60	6.78	19.82	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	721	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114656.87	482512.08	114572.41	482458.56	7	100.00	0.54	30.53	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	722	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114671.54	482299.92	114577.63	482331.92	5	99.23	14.42	39.07	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	723	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114609.31	482296.36	114696.46	482259.88	6	94.76	5.21	27.53	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	724	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114760.58	482258.43	114671.54	482299.92	6	98.29	2.38	37.22	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	725	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114731.44	482325.34	114737.97	482300.53	4	25.66	0.10	14.97	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	726	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114784.97	482630.41	114705.75	482570.10	4	99.57	11.41	52.64	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	727	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114756.55	482276.17	114735.35	482282.35	4	22.10	2.49	10.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	728	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114794.59	482176.27	114853.45	482126.60	9	77.38	5.54	11.34	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	729	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114943.34	482260.86	114917.05	482356.50	12	99.41	0.08	15.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	730	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114943.20	482642.80	114970.95	482704.71	2	67.84	67.84	67.84	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	731	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114937.17	482134.72	115017.69	482077.16	6	98.99	9.56	31.08	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	732	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	115053.28	482031.13	115166.66	481948.97	6	141.44	17.49	44.98	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	733	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115262.33	482990.17	115385.03	483110.81	3	172.07	58.46	113.62	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	734	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115534.40	483338.52	115457.68	483250.65	3	117.58	39.26	78.33	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	735	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115508.60	481450.07	115554.91	481360.94	5	100.44	19.31	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	736	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115636.94	481251.30	115623.09	481278.09	2	30.16	30.16	30.16	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	737	0	14:26, 24 mrt 2025		RYKSWG	Polylijn	115721.72	481061.97	115763.65	480996.10	2	78.09	78.09	78.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	738	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115699.52	481065.95	115808.64	480930.37	5	175.07	11.65	96.14	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	739	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115856.26	480866.10	115943.77	480756.86	3	140.00	65.30	74.70	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	740	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115878.28	483423.19	115913.91	483391.59	8	53.60	3.55	9.95	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	741	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115837.95	480997.83	115991.95	481017.25	14	177.10	9.54	20.86	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	742	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116145.21	483595.17	116045.42	483602.04	3	100.02	11.96	88.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	743	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116226.87	483515.20	116333.74	483528.56	6	109.11	16.77	25.41	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	744	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117086.27	483583.17	116981.59	483584.07	2	104.69	104.69	104.69	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	745	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117187.77	483506.99	117224.61	483497.10	4	38.57	10.13	16.29	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	746	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117488.68	483579.70	117086.27	483583.17	2	402.42	402.42	402.42	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	747	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117373.21	483457.20	117461.30	483421.78	5	94.95	3.02	65.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	748	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117595.85	483578.88	117488.68	483579.70	3	107.17	11.32	95.85	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	749	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117597.64	483621.83	117503.42	483600.66	8	96.82	9.82	24.15	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	750	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117759.56	484049.09	117770.19	483992.92	6	58.27	10.00	15.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	751	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117842.11	483692.50	117813.66	484224.52	15	533.68	5.00	79.52	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	752	0	14:26, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117865.47	486813.86	117874.00	486782.14	3	33.18	11.84	21.34	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	753	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117881.26	486103.60	117882.80	485956.48	2	147.12	147.12	147.12	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	754	0	14:26, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117848.83	483483.26	117921.75	483420.75	8	96.70	4.72	20.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	755	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117882.80	485956.48	117884.40	485804.83	2	151.66	151.66	151.66	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	756	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117884.40	485804.83	117886.09	485643.67	2	161.17	161.17	161.17	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	757	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117838.83	484731.48	117905.92	485096.45	17	372.74	11.62	56.74	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	758	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117888.17	485445.83	117889.78	485293.36	2	152.48	152.48	152.48	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	759	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117928.34	485799.90	117923.72	485844.53	3	44.86	16.06	28.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	760	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	118025.13	483377.17	118106.19	483381.70	5	81.19	0.75	33.90	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	761	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118569.17	483526.04	118116.32	483477.40	8	455.47	15.15	156.12	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	762	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118667.09	483425.65	118986.92	483450.54	3	320.79	54.87	265.92	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	763	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118930.33	483367.60	119012.51	483363.40	7	82.35	4.00	22.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	764	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	120733.74	483634.44	120122.37	483632.09	15	612.61	9.80	113.22	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	765	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114218.17	482417.77	114015.60	482405.67	9	203.13	10.71	48.17	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	766	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114513.32	482324.99	114609.31	482296.36	7	100.19	6.89	20.13	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	767	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114545.94	482386.75	114618.90	482429.70	5	84.67	4.78	31.79	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	768	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114705.75	482570.10	114574.08	482482.29	8	158.32	8.59	30.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	769	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114880.13	482621.19	114970.95	482704.71	7	123.39	2.52	32.23	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	770	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115017.69	482077.16	115166.66	481948.97	9	196.68	19.24	31.91	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	771	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	115194.59	481967.52	115080.32	482078.15	6	159.14	26.07	37.88	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	772	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	115223.26	481928.33	115194.59	481967.52	3	49.39	15.05	34.34	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	773	0	14:26, 24 mrt 2025		AALSMEER 6	Polylijn	115550.00	481011.00	115616.49	481205.97	10	217.60	16.25	36.15	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	774	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115653.08	481216.28	115636.94	481251.30	2	38.57	38.57	38.57	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	775	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115736.01	481075.87	115653.08	481216.28	4	163.08	14.13	79.05	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	776	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115790.21	480991.74	115736.01	481075.87	3	100.08	34.23	65.85	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	777	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115830.55	481080.83	115734.76	481133.84	5	110.30	10.61	36.97	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	778	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115945.99	483604.18	115856.44	483625.19	12	108.04	2.41	25.88	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	779	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116198.25	483512.35	116226.87	483515.20	3	28.76	10.23	18.54	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	780	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117253.57	483492.10	117282.42	483485.66	4	29.57	3.93	15.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	781	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117187.77	483506.99	117576.65	483464.08	16	392.76	11.62	71.17	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	782	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117745.66	484450.39	117741.00	484368.00	5	83.01	12.00	42.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	783	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117798.02	483554.00	117698.69	483575.00	9	101.79	5.08	22.78	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	784	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117749.16	484063.50	117635.72	483637.36	34	467.18	4.68	125.87	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	785	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117720.50	483431.71	117788.23	483498.37	13	95.66	0.85	11.20	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	786	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117771.80	484351.26	117775.05	484197.93	5	153.37	25.26	50.95	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	787	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117788.61	484452.63	117797.48	484552.41	6	100.22	12.88	30.71	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	788	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117812.73	483865.24	117794.80	484118.15	5	253.57	41.18	99.54	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	789	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117814.47	484540.36	117814.67	484562.36	2	22.00	22.00	22.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	790	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117851.90	483633.14	117842.11	483692.50	6	61.19	9.32	14.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	791	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117861.94	485882.30	117858.97	485837.21	3	45.19	3.26	41.92	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	792	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117865.14	485912.17	117861.94	485882.30	4	30.05	1.11	22.20	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	793	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117870.25	487176.74	117871.01	487076.59	3	100.16	13.43	86.72	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	794	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117873.66	486815.01	117874.00	486782.14	2	32.87	32.87	32.87	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	795	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117888.35	486812.88	117885.58	487073.66	2	260.80	260.80	260.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	796	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117888.65	486785.42	117888.35	486812.88	2	27.46	27.46	27.46	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	797	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117892.52	486420.85	117888.65	486785.42	2	364.59	364.59	364.59	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	798	0	14:26, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117888.65	486785.42	117896.86	486817.18	4	33.17	2.65	20.51	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	799	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117897.95	485907.83	117895.58	486131.98	2	224.16	224.16	224.16	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	800	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117899.01	485807.84	117897.95	485907.83	2	100.00	100.00	100.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	801	0	14:26, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117901.64	486875.52	117904.50	487062.22	9	186.81	10.01	80.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	802	0	14:26, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117904.50	487062.22	117912.15	487162.20	5	100.28	0.40	45.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	13.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	11.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	11.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	803	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118930.44	483377.44	118911.00	483378.29	2	19.46	19.46	19.46	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	804	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118927.63	483594.54	118965.14	483598.73	4	38.03	2.59	21.05	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	805	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119083.75	483446.16	118998.38	483380.01	22	190.83	4.86	50.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	806	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119012.51	483363.40	119116.90	483376.05	15	108.56	1.42	30.90	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	807	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118986.92	483450.54	119329.14	483480.61	5	343.70	40.22	185.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	808	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119326.31	483602.89	119212.95	483637.48	14	119.62	4.98	24.93	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	809	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	119410.97	483585.50	119243.82	483574.15	2	167.53	167.53	167.53	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	810	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119368.76	483596.75	119326.31	483602.89	7	43.00	0.18	10.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	811	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	113901.92	482351.33	114513.32	482324.99	27	616.59	4.96	60.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	812	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114180.74	482178.82	114274.13	482221.70	6	102.82	0.68	37.12	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	813	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114333.79	482344.18	114143.33	482283.29	8	200.00	4.08	60.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	814	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114309.22	482505.80	114334.58	482598.31	20	100.00	1.49	8.83	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	815	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114528.44	482464.69	114450.28	482434.28	4	83.92	7.86	40.62	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	816	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114574.08	482482.29	114488.82	482431.67	7	99.62	7.26	25.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	817	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114574.08	482482.29	114528.44	482464.69	3	48.93	11.33	37.61	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	818	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114892.30	482697.56	114816.97	482631.80	7	100.00	0.40	39.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	819	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114936.42	482162.49	114849.06	482214.08	6	101.48	13.43	31.40	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	820	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114852.70	482186.78	114937.17	482134.72	7	99.24	4.06	25.40	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	821	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	115000.77	482807.02	114932.94	482753.84	3	86.45	36.36	50.10	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	822	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115015.60	482108.24	114936.42	482162.49	7	96.00	3.02	23.13	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	823	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115376.32	483174.50	115206.09	483007.12	3	238.74	20.21	218.53	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	824	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115595.06	481259.47	115574.48	481322.13	3	66.17	25.66	40.51	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	825	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115574.48	481322.13	115593.49	481293.89	2	34.04	34.04	34.04	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	826	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115611.25	481301.24	115577.74	481366.79	2	73.61	73.61	73.61	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	827	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115535.76	483255.66	115661.00	483360.94	8	163.81	10.23	50.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	828	0	14:26, 24 mrt 2025		AALSMEER 6	Polylijn	115616.49	481205.97	115595.06	481259.47	3	57.71	17.62	40.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	829	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115679.84	483357.16	115821.68	483410.26	9	151.82	5.00	58.54	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	830	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115853.35	483571.12	115835.94	483564.47	2	18.64	18.64	18.64	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	831	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116099.39	483493.10	116198.25	483512.35	6	100.79	6.11	28.74	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	832	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116283.01	483574.85	116237.05	483589.77	2	48.32	48.32	48.32	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	833	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	116927.26	483596.57	116827.53	483595.54	3	99.73	3.47	96.26	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	834	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117635.72	483637.36	117597.64	483621.83	5	41.23	5.95	15.27	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	835	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117775.05	484197.93	117770.19	483992.92	3	205.16	40.13	165.03	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	836	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117790.77	484217.77	117788.11	484353.59	5	135.85	13.87	45.20	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	837	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117797.48	484552.41	117838.83	484731.48	10	184.00	3.54	36.36	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	838	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117815.39	484490.38	117814.47	484540.36	3	50.00	11.10	38.90	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	839	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117816.44	484450.45	117815.39	484490.38	2	39.94	39.94	39.94	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	840	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117851.90	483633.14	117826.98	483720.84	6	91.34	6.69	26.56	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	841	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117889.63	485103.71	117804.32	484671.30	20	442.76	5.75	100.38	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	842	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117868.06	485487.93	117873.55	485422.96	3	65.21	12.18	53.03	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	843	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117907.03	483550.82	117851.90	483633.14	8	99.75	1.04	30.57	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	844	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117877.81	486417.21	117881.26	486103.60	3	313.63	92.13	221.50	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	845	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117885.58	487073.66	117884.54	487173.60	3	99.95	1.61	98.34	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	846	0	14:26, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117896.86	486817.18	117901.64	486875.52	3	58.54	17.35	41.19	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	847	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117915.85	485398.49	117918.84	485441.22	3	42.84	12.84	30.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	848	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117918.84	485441.22	117925.65	485541.50	5	100.52	6.51	71.84	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	849	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118116.32	483477.40	118082.57	483475.70	4	33.80	4.85	20.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	850	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118408.23	483408.74	118566.81	483421.35	2	159.08	159.08	159.08	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	851	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118971.86	483556.31	118669.03	483535.08	4	303.62	40.02	220.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	852	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118998.38	483380.01	118930.55	483389.30	3	70.18	5.80	64.39	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	853	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118986.92	483450.54	119083.75	483446.16	7	97.52	5.00	49.07	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	854	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119194.41	483584.78	118971.86	483556.31	5	225.98	4.99	191.93	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	855	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	119208.92	483571.78	118971.86	483556.31	5	237.60	37.42	100.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	856	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119212.95	483637.48	119112.96	483631.60	5	100.18	2.26	56.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	857	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	113446.51	482071.95	114297.39	482266.74	20	874.16	19.15	357.51	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	858	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114274.13	482221.70	114371.25	482258.46	6	103.86	12.70	35.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	859	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114297.39	482266.74	114471.46	482347.29	7	191.89	20.00	41.61	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	860	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114572.41	482458.56	114498.26	482417.04	5	85.00	7.26	39.86	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	861	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114588.74	482506.81	114731.44	482325.34	18	235.34	1.90	67.65	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	862	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114763.83	482230.36	114822.13	482201.45	4	65.08	13.74	35.43	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	863	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114917.05	482356.50	114912.63	482456.28	10	100.07	3.76	22.27	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	864	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114918.46	482556.33	114943.20	482642.80	12	90.45	2.32	13.56	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	865	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	115019.16	482137.24	114943.34	482260.86	13	145.71	9.74	17.88	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	11.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	-1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	866	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114970.95	482704.71	115111.27	482840.41	5	195.37	20.00	100.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	867	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	115162.47	482964.04	115092.03	482896.08	3	97.88	14.97	82.91	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	868	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115554.91	481360.94	115574.48	481322.13	2	43.47	43.47	43.47	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	869	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115649.60	481252.64	115623.09	481278.09	3	37.63	12.50	25.13	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	870	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115690.96	483489.67	115618.31	483421.34	9	99.84	5.00	25.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	871	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115883.66	480861.90	115836.08	480926.21	3	80.00	17.89	62.11	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	872	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117403.97	483598.99	117111.13	483598.45	6	292.85	2.94	94.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	873	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117641.19	483624.52	117600.59	483611.68	7	42.64	1.65	15.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	874	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117748.69	484135.47	117749.16	484063.50	5	72.09	10.05	34.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	875	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117766.85	484556.40	117755.21	484504.43	3	53.26	18.26	35.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	876	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117576.65	483464.08	118025.13	483377.17	21	459.42	8.38	107.31	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	877	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117804.32	484671.30	117795.94	484637.06	3	35.26	14.23	21.03	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	878	0	14:26, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117812.35	483551.44	117848.83	483483.26	7	77.72	0.86	20.88	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	879	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117827.53	483603.44	117828.17	483663.83	7	60.49	6.04	14.98	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	880	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117858.97	485837.21	117856.68	485807.32	3	29.98	4.18	25.79	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	881	0	14:26, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117859.82	486873.92	117865.47	486813.86	3	60.33	10.34	49.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	882	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117881.26	486103.60	117868.96	486013.50	3	92.17	16.11	76.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	883	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117887.13	485545.04	117888.17	485445.83	2	99.22	99.22	99.22	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	884	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117902.92	485437.92	117901.87	485537.86	2	99.94	99.94	99.94	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	885	0	14:26, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117912.15	487162.20	117916.28	487257.19	4	95.13	14.22	60.59	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	886	0	14:26, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117994.54	483394.12	118026.33	483389.00	3	32.22	11.67	20.55	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	887	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	118106.19	483381.70	118186.69	483391.04	4	81.19	13.45	40.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	888	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118669.03	483535.08	118569.17	483526.04	4	100.26	6.96	53.31	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	889	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118912.72	483595.19	118927.63	483594.54	2	14.92	14.92	14.92	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	890	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118946.63	483609.68	118924.18	483613.89	4	22.91	0.23	13.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	891	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119180.26	483441.58	119210.03	483456.63	6	33.54	2.95	11.16	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	892	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119410.97	483585.50	119368.76	483596.75	4	44.48	6.24	28.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	893	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114377.99	482411.09	114218.17	482417.77	10	160.01	0.99	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	894	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114334.58	482598.31	114426.03	482627.82	19	100.16	4.44	8.89	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	895	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114577.63	482331.92	114481.25	482357.64	6	99.77	5.58	35.72	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	896	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114600.18	482285.08	114696.46	482259.88	6	99.59	10.02	44.97	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	897	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114618.90	482429.70	114733.63	482505.94	7	137.79	13.42	40.08	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	898	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114696.46	482259.88	114763.83	482230.36	4	73.56	6.29	39.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	899	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114733.63	482505.94	114809.11	482562.55	6	94.35	0.65	40.05	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	900	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114816.97	482631.80	114738.32	482570.07	8	100.00	0.96	20.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	901	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114781.24	482193.72	114794.59	482176.27	4	21.98	4.93	10.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	902	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114735.91	482486.40	114896.17	482390.16	40	221.67	1.77	9.76	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	903	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114932.94	482753.84	114784.97	482630.41	8	192.90	15.51	65.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	904	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114912.63	482456.28	114918.46	482556.33	5	100.23	9.15	63.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	905	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115223.26	481928.33	115015.60	482108.24	14	275.00	10.15	40.43	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	906	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	115111.27	482840.41	115218.92	482947.53	5	152.06	4.84	107.03	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	907	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115281.86	481817.68	115508.60	481450.07	13	432.25	10.86	112.27	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	908	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115618.31	483421.34	115534.40	483338.52	5	118.09	4.83	70.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	909	0	14:26, 24 mrt 2025		AALSMEER 6	Polylijn	115550.00	481011.00	115699.52	481065.95	12	179.84	9.07	28.45	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	910	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115661.00	483360.94	115679.84	483357.16	2	19.21	19.21	19.21	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	911	0	14:26, 24 mrt 2025		RYKSWG	Polylijn	115643.20	481201.41	115721.72	481061.97	4	160.07	16.01	74.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	912	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115734.76	481133.84	115668.77	481217.53	6	107.30	13.69	30.39	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	913	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115931.95	483446.91	116003.12	483469.24	3	74.59	0.49	74.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	914	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116237.05	483589.77	116145.21	483595.17	4	92.00	7.53	74.47	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	915	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	116827.53	483595.54	116723.40	483585.07	3	105.21	44.19	61.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	916	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117552.18	483396.03	117720.50	483431.71	21	175.92	1.11	14.91	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	917	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117755.21	484504.43	117745.66	484450.39	6	55.23	2.61	24.32	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	918	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117748.69	484135.47	117759.56	484049.09	6	87.15	12.02	25.07	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	919	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117795.94	484637.06	117772.07	484449.47	10	189.36	3.32	42.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	920	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117783.91	484067.08	117641.19	483624.52	39	506.45	3.37	88.90	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	921	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117788.23	483498.37	117827.53	483603.44	12	113.28	6.23	15.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	922	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117826.98	483720.84	117812.73	483865.24	4	145.10	39.27	61.17	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	923	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117828.17	483663.83	117826.98	483720.84	3	57.20	22.26	34.94	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	924	0	14:26, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117841.26	487259.79	117852.27	487068.32	6	191.83	11.00	133.04	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	925	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117856.68	485807.32	117852.00	485729.00	5	78.47	16.00	25.13	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	926	0	14:26, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117852.27	487068.32	117859.82	486873.92	8	194.72	15.02	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	927	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117852.00	485680.00	117868.06	485487.93	7	192.78	13.89	66.75	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	928	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117871.01	487076.59	117873.66	486815.01	3	261.59	45.42	216.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	11.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	-2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	-1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	929	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117889.78	485293.36	117889.63	485103.71	4	189.67	27.91	121.79	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	930	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117895.58	486131.98	117892.52	486420.85	2	288.88	288.88	288.88	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	931	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	117995.12	483478.48	117798.02	483554.00	11	211.75	7.51	50.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	932	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117912.16	485952.91	117895.58	486131.98	8	180.72	11.99	47.23	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	933	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117919.28	485884.37	117914.85	485924.08	2	39.95	39.95	39.95	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	934	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	118082.57	483475.70	117921.00	483538.00	11	175.78	4.60	25.55	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	935	0	14:26, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	118026.33	483389.00	118186.69	483391.04	8	160.58	2.88	43.22	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	936	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118186.69	483391.04	118408.23	483408.74	3	222.25	106.79	115.46	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	937	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118930.55	483389.30	118911.28	483390.73	2	19.32	19.32	19.32	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	938	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118946.63	483609.68	118926.91	483601.26	2	21.44	21.44	21.44	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	939	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119116.90	483376.05	119180.26	483441.58	10	91.22	0.28	33.33	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	940	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114335.05	482458.28	114309.22	482505.80	12	54.78	1.49	8.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	941	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114371.25	482258.46	114561.04	482290.70	16	194.25	8.11	25.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	942	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114519.19	482372.10	114545.94	482386.75	3	30.50	4.60	25.90	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	943	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114738.32	482570.07	114656.87	482512.08	6	100.00	3.10	36.10	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	944	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114737.97	482300.53	114781.24	482193.72	14	115.98	2.94	17.45	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	945	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114853.45	482126.60	114873.64	482115.89	5	22.86	2.69	10.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	946	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115457.68	483250.65	115376.32	483174.50	2	111.44	111.44	111.44	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	947	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115577.74	481366.79	115286.83	481853.16	17	568.18	20.06	93.48	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	948	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115835.94	483564.47	115793.52	483548.27	2	45.41	45.41	45.41	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	949	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115808.64	480930.37	115856.26	480866.10	3	80.00	34.30	45.70	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	950	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115999.09	481031.94	115830.55	481080.83	6	176.37	12.08	64.84	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	951	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115987.24	480736.11	115883.66	480861.90	3	162.99	55.50	107.48	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	952	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	116003.12	483469.24	116099.39	483493.10	5	99.19	18.07	33.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	953	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	116885.70	483584.90	116723.40	483585.07	4	162.30	45.12	60.05	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	954	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117224.61	483497.10	117253.57	483492.10	4	29.38	4.36	15.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	955	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117772.07	484449.47	117771.80	484351.26	5	98.21	16.70	40.97	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	956	0	14:26, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117772.17	483887.65	117777.80	483779.06	6	108.75	12.42	30.76	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	957	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117795.94	484637.06	117766.85	484556.40	4	87.65	18.11	40.08	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	958	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117775.05	484197.93	117783.91	484067.08	4	131.42	18.88	65.09	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	959	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117788.11	484353.59	117788.61	484452.63	5	99.05	0.65	46.13	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	960	0	14:26, 24 mrt 2025		Geuzenveld 5	Polylijn	117841.00	487271.00	117841.26	487259.79	2	11.21	11.21	11.21	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	961	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117868.96	486013.50	117865.14	485912.17	6	101.43	13.89	35.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	962	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117877.28	487342.29	117870.25	487176.74	8	165.77	7.87	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	963	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117900.81	485637.85	117899.01	485807.84	2	169.99	169.99	169.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	964	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117904.24	485313.92	117902.92	485437.92	2	124.01	124.01	124.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	965	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117905.92	485096.45	117904.24	485313.92	4	217.48	19.84	173.25	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	966	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117931.00	485726.00	117928.34	485799.90	7	74.00	1.20	20.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	967	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117925.65	485541.50	117933.00	485680.00	5	138.78	15.00	50.93	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	968	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118924.18	483613.89	118913.25	483625.13	3	16.29	7.42	8.87	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	969	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119131.55	483623.01	119217.79	483603.12	10	99.85	4.80	44.81	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	970	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119217.79	483603.12	119194.41	483584.78	8	32.22	0.69	7.40	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	971	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	120122.37	483632.09	119478.82	483589.91	6	644.94	15.00	422.34	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	972	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	114481.25	482357.64	114120.42	482395.24	16	363.71	17.38	44.56	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	973	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114488.82	482431.67	114377.99	482411.09	13	113.56	2.74	13.64	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	974	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	114471.46	482347.29	114519.19	482372.10	2	53.80	53.80	53.80	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	975	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114561.04	482290.70	114600.18	482285.08	5	39.56	0.59	18.64	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	976	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	114896.17	482390.16	114756.55	482276.17	33	207.86	3.25	11.49	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	977	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	115000.77	482807.02	114892.30	482697.56	6	154.25	18.75	60.13	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	978	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A4	Polylijn	115092.03	482896.08	115000.77	482807.02	3	127.51	62.45	65.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	979	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp Badhoevedorp	Polylijn	115080.32	482078.15	115019.16	482137.24	7	85.13	7.34	22.75	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	980	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115206.09	483007.12	115162.47	482964.04	2	61.31	61.31	61.31	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	981	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115166.66	481948.97	115281.86	481817.68	6	174.84	20.00	61.95	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	982	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115218.92	482947.53	115262.33	482990.17	2	60.85	60.85	60.85	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	983	0	14:26, 24 mrt 2025		Rijksweg A9	Polylijn	115286.83	481853.16	115223.26	481928.33	4	98.47	25.07	46.93	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	984	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	115528.73	483315.72	115457.68	483250.65	5	96.36	16.63	39.73	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	985	0	14:26, 24 mrt 2025		RYKSWG	Polylijn	115621.95	481240.94	115643.20	481201.41	2	44.89	44.89	44.89	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	986	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115668.77	481217.53	115649.60	481252.64	2	40.00	40.00	40.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	987	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115793.52	483548.27	115690.96	483489.67	8	118.61	10.00	36.33	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	988	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115763.65	480996.10	115808.64	480930.37	3	79.65	7.70	71.96	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	989	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115836.08	480926.21	115790.21	480991.74	3	80.00	24.98	55.02	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	990	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115821.68	483410.26	115878.28	483423.19	5	58.08	7.83	21.92	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	991	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115894.88	480872.14	115837.95	480997.83	7	142.31	12.01	39.19	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	9.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	-20.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	11.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	12.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	992	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	116283.01	483574.85	115528.73	483315.72	38	817.47	3.31	65.71	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	993	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Sloten 1	Polylijn	115945.99	483604.18	115878.50	483581.43	3	71.34	18.39	52.94	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	994	0	14:26, 24 mrt 2025		-	Polylijn	115987.24	480736.11	115894.88	480872.14	5	164.81	23.38	72.43	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	995	0	14:26, 24 mrt 2025		Nieuwe Haagseweg	Polylijn	116333.74	483528.56	117187.77	483506.99	8	854.40	26.81	273.89	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	996	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117503.42	483600.66	117403.97	483598.99	3	99.46	35.07	64.39	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	997	0	14:26, 24 mrt 2025		Kp de Nieuwe Meer	Polylijn	117461.30	483421.78	117552.18	483396.03	9	94.67	5.00	19.10	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	998	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117744.73	484327.81	117748.69	484135.47	4	192.39	29.98	114.41	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	999	0	14:26, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117770.19	483992.92	117772.17	483887.65	4	105.29	16.83	48.47	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1000	0	14:26, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117777.80	483779.06	117789.15	483672.05	6	107.62	7.58	39.27	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1001	0	14:26, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117789.15	483672.05	117812.35	483551.44	8	123.02	6.34	28.99	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1002	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Slotervaart 7	Polylijn	117813.66	484224.52	117816.77	484324.24	4	99.80	20.04	43.97	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1003	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117875.64	485387.86	117889.78	485293.36	6	97.69	10.31	35.11	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1004	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117884.54	487173.60	117891.66	487338.26	8	164.88	3.41	41.39	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1005	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117886.09	485643.67	117887.13	485545.04	2	98.63	98.63	98.63	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1006	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-West	Polylijn	117901.87	485537.86	117900.81	485637.85	2	100.00	100.00	100.00	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1007	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117904.24	485313.92	117915.85	485398.49	5	86.04	9.95	40.52	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1008	0	14:26, 24 mrt 2025		Osdorp 6	Polylijn	117914.85	485924.08	117912.16	485952.91	3	28.96	11.01	17.95	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1009	0	14:26, 24 mrt 2025		Einsteinweg	Polylijn	117921.75	483420.75	117994.54	483394.12	7	77.83	7.64	20.01	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1010	0	14:26, 24 mrt 2025		Ringweg-Zuid	Polylijn	118566.81	483421.35	118667.09	483425.65	4	100.47	8.14	52.18	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1011	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118926.91	483601.26	118912.72	483595.19	2	15.43	15.43	15.43	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1012	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118911.00	483367.00	118930.33	483367.60	2	19.34	19.34	19.34	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1013	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	118998.38	483380.01	118930.44	483377.44	3	70.81	6.54	64.27	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1014	0	14:26, 24 mrt 2025		Amsterdam-Oud Zuid 8	Polylijn	119112.96	483631.60	118946.63	483609.68	5	168.16	4.97	89.06	Intensiteit	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1088	0	14:58, 24 mrt 2025	27937		Polylijn	117313.02	484481.72	117488.84	484482.91	6	175.84	5.98	98.26	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1089	0	14:58, 24 mrt 2025	38607		Polylijn	117217.88	484482.62	117313.02	484481.72	9	95.30	2.75	41.13	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1090	0	14:58, 24 mrt 2025	88079		Polylijn	117571.12	484406.91	117576.79	484349.34	19	65.09	0.93	7.97	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1091	0	14:58, 24 mrt 2025	89662		Polylijn	117571.12	484406.91	117680.31	484409.97	7	109.34	1.67	66.18	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1092	0	14:58, 24 mrt 2025	97123		Polylijn	117566.76	484287.22	117587.22	484338.03	18	64.79	2.30	8.32	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1093	0	14:58, 24 mrt 2025	101095		Polylijn	117678.68	484277.62	117566.76	484287.22	14	114.32	0.74	51.97	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1094	0	14:58, 24 mrt 2025	108591		Polylijn	117495.00	484347.00	117576.79	484349.34	3	81.95	16.95	65.00	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1095	0	14:58, 24 mrt 2025	110775		Polylijn	117566.76	484287.22	117500.00	484338.00	7	86.90	4.82	30.00	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1096	0	14:58, 24 mrt 2025	120317		Polylijn	117587.22	484338.03	117500.00	484338.00	3	87.25	25.24	62.01	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1097	0	14:58, 24 mrt 2025	121996		Polylijn	117495.00	484347.00	117571.12	484406.91	10	101.50	2.10	21.93	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1098	0	14:58, 24 mrt 2025	208107		Polylijn	117495.00	484347.00	117476.57	484343.30	2	18.80	18.80	18.80	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1099	0	14:58, 24 mrt 2025	208108		Polylijn	117500.00	484338.00	117476.57	484343.30	2	24.02	24.02	24.02	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1100	0	14:58, 24 mrt 2025	210551		Polylijn	116872.00	484338.00	116862.85	484475.47	4	143.48	8.56	95.91	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1101	0	14:58, 24 mrt 2025	218333		Polylijn	117217.88	484482.62	117115.58	484479.56	7	102.67	1.85	61.10	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1102	0	14:58, 24 mrt 2025	218334		Polylijn	116862.85	484475.47	117115.58	484479.56	11	253.37	2.02	174.20	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1103	0	14:58, 24 mrt 2025	305498		Polylijn	117576.79	484349.34	117719.24	484366.56	5	143.70	31.40	42.76	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1104	0	14:58, 24 mrt 2025	305509		Polylijn	117587.22	484338.03	117728.21	484328.91	5	141.38	1.22	53.78	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1105	0	14:58, 24 mrt 2025	309031		Polylijn	117476.57	484343.30	117330.43	484342.00	2	146.14	146.14	146.14	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1106	0	14:58, 24 mrt 2025	468443		Polylijn	116872.00	484338.00	117266.34	484341.44	2	394.36	394.36	394.36	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1107	0	14:58, 24 mrt 2025	468444		Polylijn	117330.43	484342.00	117266.34	484341.44	2	64.09	64.09	64.09	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1108	0	14:58, 24 mrt 2025	83256		Polylijn	116871.35	484001.75	116882.00	483869.00	3	134.50	27.50	107.00	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1109	0	14:58, 24 mrt 2025	253445		Polylijn	116884.49	483619.15	116813.99	483400.00	20	245.36	8.00	21.26	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1110	0	14:58, 24 mrt 2025	473583		Polylijn	116884.49	483619.15	116886.59	483642.12	2	23.07	23.07	23.07	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1111	0	14:58, 24 mrt 2025	473597		Polylijn	116882.00	483869.00	116884.59	483787.03	2	82.01	82.01	82.01	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1112	0	14:58, 24 mrt 2025	473652		Polylijn	116886.59	483642.12	116885.48	483717.62	3	75.51	14.89	60.62	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1113	0	14:58, 24 mrt 2025	473653		Polylijn	116884.59	483787.03	116885.48	483717.62	3	69.42	8.04	61.38	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1114	0	14:58, 24 mrt 2025	473660		Polylijn	116872.00	484338.00	116879.28	484160.62	7	177.77	10.40	71.00	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
--	1115	0	14:58, 24 mrt 2025	473661		Polylijn	116871.35	484001.75	116879.28	484160.62	5	161.37	16.67	65.01	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	10.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	-2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	-4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	8183.00	6.11	3.71	1.48	99.37	99.75	99.28	0.33	0.16	0.31	0.30	0.08	0.41	--	--	--	120.24	120.24	120.24
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	8183.00	6.11	3.71	1.48	99.37	99.75	99.28	0.33	0.16	0.31	0.30	0.08	0.41	--	--	--	120.24	120.24	120.24
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	5315.00	6.13	3.64	1.49	94.60	97.28	94.15	2.94	1.81	2.85	2.46	0.91	3.01	--	--	--	74.56	74.56	74.56
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	5392.00	6.13	3.64	1.49	94.63	97.32	94.23	2.92	1.79	2.81	2.45	0.89	2.96	--	--	--	75.71	75.71	75.71
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	8165.00	6.12	3.67	1.48	96.63	98.41	96.38	1.87	1.09	1.76	1.50	0.50	1.86	--	--	--	116.47	116.47	116.47
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	8340.00	6.12	3.67	1.48	96.67	98.45	96.46	1.84	1.06	1.72	1.49	0.49	1.82	--	--	--	119.06	119.06	119.06
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	4715.00	6.16	3.52	1.51	87.17	93.06	86.09	7.12	4.83	6.87	5.71	2.11	7.04	--	--	--	61.29	61.29	61.29
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	175.00	6.14	3.71	1.43	98.45	100.00	100.00	0.78	--	--	0.78	--	--	--	--	--	2.50	2.50	2.50
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	8063.00	6.13	3.63	1.49	94.12	97.01	93.55	3.22	2.05	3.12	2.66	0.94	3.33	--	--	--	112.39	112.39	112.39
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	77.00	6.17	3.57	1.46	96.49	100.00	100.00	1.75	--	--	1.75	--	--	--	--	--	1.12	1.12	1.12
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	4792.00	6.16	3.52	1.51	87.34	93.19	86.16	7.01	4.74	6.75	5.65	2.07	7.09	--	--	--	62.34	62.34	62.34
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	8239.00	6.13	3.63	1.49	94.21	97.07	93.68	3.17	2.01	3.06	2.62	0.92	3.26	--	--	--	115.00	115.00	115.00
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	12973.00	6.13	3.64	1.49	94.84	97.35	94.30	2.79	1.80	2.72	2.37	0.85	2.98	--	--	--	182.28	182.28	182.28
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	5900.00	6.11	3.72	1.47	99.33	99.66	99.43	0.37	0.23	0.14	0.30	0.11	0.43	--	--	--	86.24	86.24	86.24
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	4970.00	6.11	3.71	1.47	99.26	99.73	99.49	0.38	0.14	0.17	0.36	0.14	0.34	--	--	--	72.69	72.69	72.69
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	10029.00	6.14	3.58	1.50	91.11	95.33	90.18	4.90	3.20	4.83	3.99	1.46	4.99	--	--	--	135.66	135.66	135.66
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	16228.00	6.13	3.65	1.49	95.39	97.72	94.92	2.53	1.56	2.49	2.08	0.72	2.59	--	--	--	229.51	229.51	229.51
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	13031.00	6.14	3.59	1.50	91.68	95.67	90.89	4.58	2.99	4.43	3.74	1.34	4.68	--	--	--	177.66	177.66	177.66
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	10673.00	6.14	3.57	1.50	90.39	94.94	89.45	5.30	3.48	5.16	4.31	1.58	5.39	--	--	--	143.20	143.20	143.20
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	13031.00	6.14	3.59	1.50	91.68	95.67	90.89	4.58	2.99	4.43	3.74	1.34	4.68	--	--	--	177.66	177.66	177.66
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	12460.00	6.12	3.66	1.48	96.01	98.03	95.67	2.20	1.37	2.10	1.79	0.60	2.23	--	--	--	176.42	176.42	176.42
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	9675.00	6.12	3.69	1.48	97.99	99.02	97.73	1.08	0.70	1.13	0.93	0.28	1.13	--	--	--	139.94	139.94	139.94
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	9675.00	6.12	3.69	1.48	97.99	99.02	97.73	1.08	0.70	1.13	0.93	0.28	1.13	--	--	--	139.94	139.94	139.94
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	7525.00	6.12	3.67	1.48	97.01	98.55	96.75	1.65	0.90	1.57	1.34	0.54	1.68	--	--	--	107.75	107.75	107.75
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	9675.00	6.12	3.69	1.48	97.99	99.02	97.73	1.08	0.70	1.13	0.93	0.28	1.13	--	--	--	139.94	139.94	139.94
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	7525.00	6.12	3.67	1.48	97.01	98.55	96.75	1.65	0.90	1.57	1.34	0.54	1.68	--	--	--	107.75	107.75	107.75
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	13374.00	6.12	3.65	1.49	95.75	97.90	95.28	2.34	1.43	2.33	1.91	0.67	2.39	--	--	--	189.87	189.87	189.87
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	13604.00	6.12	3.66	1.49	96.12	98.04	95.67	2.13	1.35	2.16	1.75	0.60	2.16	--	--	--	193.92	193.92	193.92

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	120.24	120.24	120.24	120.24	496.83	496.83	496.83	496.83	496.83	496.83	496.83	496.83	496.83	496.83	496.83	496.83	302.83	302.83	302.83	302.83	120.24	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
--	120.24	120.24	120.24	120.24	496.83	496.83	496.83	496.83	496.83	496.83	496.83	496.83	496.83	496.83	496.83	496.83	302.83	302.83	302.83	302.83	120.24	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
--	74.56	74.56	74.56	74.56	308.22	308.22	308.22	308.22	308.22	308.22	308.22	308.22	308.22	308.22	308.22	308.22	188.20	188.20	188.20	188.20	74.56	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26
--	75.71	75.71	75.71	75.71	312.78	312.78	312.78	312.78	312.78	312.78	312.78	312.78	312.78	312.78	312.78	312.78	191.01	191.01	191.01	191.01	75.71	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26
--	116.47	116.47	116.47	116.47	482.86	482.86	482.86	482.86	482.86	482.86	482.86	482.86	482.86	482.86	482.86	482.86	294.89	294.89	294.89	294.89	116.47	2.13	2.13	2.13	2.13	2.13	2.13	2.13
--	119.06	119.06	119.06	119.06	493.41	493.41	493.41	493.41	493.41	493.41	493.41	493.41	493.41	493.41	493.41	493.41	301.33	301.33	301.33	301.33	119.06	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12
--	61.29	61.29	61.29	61.29	253.18	253.18	253.18	253.18	253.18	253.18	253.18	253.18	253.18	253.18	253.18	253.18	154.45	154.45	154.45	154.45	61.29	4.89	4.89	4.89	4.89	4.89	4.89	4.89
--	2.50	2.50	2.50	2.50	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	6.49	6.49	6.49	6.49	2.50	--	--	--	--	--	--	--
--	112.39	112.39	112.39	112.39	465.20	465.20	465.20	465.20	465.20	465.20	465.20	465.20	465.20	465.20	465.20	465.20	283.94	283.94	283.94	283.94	112.39	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75
--	1.12	1.12	1.12	1.12	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	2.75	2.75	2.75	2.75	1.12	--	--	--	--	--	--	--
--	62.34	62.34	62.34	62.34	257.82	257.82	257.82	257.82	257.82	257.82	257.82	257.82	257.82	257.82	257.82	257.82	157.19	157.19	157.19	157.19	62.34	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88
--	115.00	115.00	115.00	115.00	475.81	475.81	475.81	475.81	475.81	475.81	475.81	475.81	475.81	475.81	475.81	475.81	290.31	290.31	290.31	290.31	115.00	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
--	182.28	182.28	182.28	182.28	754.21	754.21	754.21	754.21	754.21	754.21	754.21	754.21	754.21	754.21	754.21	754.21	459.70	459.70	459.70	459.70	182.28	5.26	5.26	5.26	5.26	5.26	5.26	5.26
--	86.24	86.24	86.24	86.24	358.07	358.07	358.07	358.07	358.07	358.07	358.07	358.07	358.07	358.07	358.07	358.07	218.73	218.73	218.73	218.73	86.24	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
--	72.69	72.69	72.69	72.69	301.42	301.42	301.42	301.42	301.42	301.42	301.42	301.42	301.42	301.42	301.42	301.42	183.89	183.89	183.89	183.89	72.69	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
--	135.66	135.66	135.66	135.66	561.04	561.04	561.04	561.04	561.04	561.04	561.04	561.04	561.04	561.04	561.04	561.04	342.27	342.27	342.27	342.27	135.66	7.27	7.27	7.27	7.27	7.27	7.27	7.27
--	229.51	229.51	229.51	229.51	948.92	948.92	948.92	948.92	948.92	948.92	948.92	948.92	948.92	948.92	948.92	948.92	578.82	578.82	578.82	578.82	229.51	6.02	6.02	6.02	6.02	6.02	6.02	6.02
--	177.66	177.66	177.66	177.66	733.53	733.53	733.53	733.53	733.53	733.53	733.53	733.53	733.53	733.53	733.53	733.53	447.56	447.56	447.56	447.56	177.66	8.66	8.66	8.66	8.66	8.66	8.66	8.66
--	143.20	143.20	143.20	143.20	592.35	592.35	592.35	592.35	592.35	592.35	592.35	592.35	592.35	592.35	592.35	592.35	361.75	361.75	361.75	361.75	143.20	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26
--	177.66	177.66	177.66	177.66	733.53	733.53	733.53	733.53	733.53	733.53	733.53	733.53	733.53	733.53	733.53	733.53	447.56	447.56	447.56	447.56	177.66	8.66	8.66	8.66	8.66	8.66	8.66	8.66
--	176.42	176.42	176.42	176.42	732.13	732.13	732.13	732.13	732.13	732.13	732.13	732.13	732.13	732.13	732.13	732.13	447.05	447.05	447.05	447.05	176.42	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87
--	139.94	139.94	139.94	139.94	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	353.51	353.51	353.51	353.51	139.94	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62
--	139.94	139.94	139.94	139.94	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	353.51	353.51	353.51	353.51	139.94	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62
--	107.75	107.75	107.75	107.75	446.76	446.76	446.76	446.76	446.76	446.76	446.76	446.76	446.76	446.76	446.76	446.76	272.16	272.16	272.16	272.16	107.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75
--	139.94	139.94	139.94	139.94	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	580.21	353.51	353.51	353.51	353.51	139.94	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62
--	107.75	107.75	107.75	107.75	446.76	446.76	446.76	446.76	446.76	446.76	446.76	446.76	446.76	446.76	446.76	446.76	272.16	272.16	272.16	272.16	107.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75
--	189.87	189.87	189.87	189.87	783.70	783.70	783.70	783.70	783.70	783.70	783.70	783.70	783.70	783.70	783.70	783.70	477.90	477.90	477.90	477.90	189.87	4.64	4.64	4.64	4.64	4.64	4.64	4.64
--	193.92	193.92	193.92	193.92	800.26	800.26	800.26	800.26	800.26	800.26	800.26	800.26	800.26	800.26	800.26	800.26	488.15	488.15	488.15	488.15	193.92	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	0.49	0.49	0.49	0.49	0.38	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	1.50	1.50	1.50	1.50
--	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	0.49	0.49	0.49	0.49	0.38	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	1.50	1.50	1.50	1.50
--	9.58	9.58	9.58	9.58	9.58	9.58	9.58	9.58	9.58	9.58	9.58	9.58	3.50	3.50	3.50	3.50	2.26	2.38	2.38	2.38	2.38	2.38	2.38	2.38	8.01	8.01	8.01	8.01
--	9.65	9.65	9.65	9.65	9.65	9.65	9.65	9.65	9.65	9.65	9.65	9.65	3.51	3.51	3.51	3.51	2.26	2.38	2.38	2.38	2.38	2.38	2.38	2.38	8.10	8.10	8.10	8.10
--	9.34	9.34	9.34	9.34	9.34	9.34	9.34	9.34	9.34	9.34	9.34	9.34	3.27	3.27	3.27	3.27	2.13	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	7.50	7.50	7.50	7.50
--	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39	3.24	3.24	3.24	3.24	2.12	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	7.61	7.61	7.61	7.61
--	20.68	20.68	20.68	20.68	20.68	20.68	20.68	20.68	20.68	20.68	20.68	20.68	8.02	8.02	8.02	8.02	4.89	5.01	5.01	5.01	5.01	5.01	5.01	5.01	16.58	16.58	16.58	16.58
--	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.08	0.08	0.08	0.08
--	15.92	15.92	15.92	15.92	15.92	15.92	15.92	15.92	15.92	15.92	15.92	15.92	6.00	6.00	6.00	6.00	3.75	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	13.15	13.15	13.15	13.15
--	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.08	0.08	0.08	0.08
--	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	8.00	8.00	8.00	8.00	4.88	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	16.68	16.68	16.68	16.68
--	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	6.01	6.01	6.01	6.01	3.76	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	13.23	13.23	13.23	13.23
--	22.19	22.19	22.19	22.19	22.19	22.19	22.19	22.19	22.19	22.19	22.19	22.19	8.50	8.50	8.50	8.50	5.26	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	18.85	18.85	18.85	18.85
--	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	0.50	0.50	0.50	0.50	0.12	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	1.08	1.08	1.08	1.08
--	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	0.26	0.26	0.26	0.26	0.12	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	1.09	1.09	1.09	1.09
--	30.17	30.17	30.17	30.17	30.17	30.17	30.17	30.17	30.17	30.17	30.17	30.17	11.49	11.49	11.49	11.49	7.27	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	24.57	24.57	24.57	24.57
--	25.17	25.17	25.17	25.17	25.17	25.17	25.17	25.17	25.17	25.17	25.17	25.17	9.24	9.24	9.24	9.24	6.02	6.26	6.26	6.26	6.26	6.26	6.26	6.26	20.69	20.69	20.69	20.69
--	36.64	36.64	36.64	36.64	36.64	36.64	36.64	36.64	36.64	36.64	36.64	36.64	13.99	13.99	13.99	13.99	8.66	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	29.92	29.92	29.92	29.92
--	34.73	34.73	34.73	34.73	34.73	34.73	34.73	34.73	34.73	34.73	34.73	34.73	13.26	13.26	13.26	13.26	8.26	8.63	8.63	8.63	8.63	8.63	8.63	8.63	28.24	28.24	28.24	28.24
--	36.64	36.64	36.64	36.64	36.64	36.64	36.64	36.64	36.64	36.64	36.64	36.64	13.99	13.99	13.99	13.99	8.66	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	29.92	29.92	29.92	29.92
--	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	6.25	6.25	6.25	6.25	3.87	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11	13.65	13.65	13.65	13.65
--	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	2.50	2.50	2.50	2.50	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	5.51	5.51	5.51	5.51
--	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	2.50	2.50	2.50	2.50	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	5.51	5.51	5.51	5.51
--	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60	2.49	2.49	2.49	2.49	1.75	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87	6.17	6.17	6.17	6.17
--	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39	2.50	2.50	2.50	2.50	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	5.51	5.51	5.51	5.51
--	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60	2.49	2.49	2.49	2.49	1.75	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87	6.17	6.17	6.17	6.17
--	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	6.98	6.98	6.98	6.98	4.64	4.76	4.76	4.76	4.76	4.76	4.76	4.76	15.63	15.63	15.63	15.63
--	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	6.72	6.72	6.72	6.72	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	14.57	14.57	14.57	14.57

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.24	0.24	0.24	0.24	0.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.24	0.24	0.24	0.24	0.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	8.01	8.01	8.01	8.01	8.01	8.01	8.01	8.01	1.76	1.76	1.76	1.76	2.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	1.75	1.75	1.75	1.75	2.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	1.50	1.50	1.50	1.50	2.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	7.61	7.61	7.61	7.61	7.61	7.61	7.61	7.61	1.50	1.50	1.50	1.50	2.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	16.58	16.58	16.58	16.58	16.58	16.58	16.58	16.58	3.50	3.50	3.50	3.50	5.01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	13.15	13.15	13.15	13.15	13.15	13.15	13.15	13.15	2.75	2.75	2.75	2.75	4.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	16.68	16.68	16.68	16.68	16.68	16.68	16.68	16.68	3.49	3.49	3.49	3.49	5.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	13.23	13.23	13.23	13.23	13.23	13.23	13.23	13.23	2.75	2.75	2.75	2.75	4.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	4.01	4.01	4.01	4.01	5.76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	0.24	0.24	0.24	0.24	0.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	0.26	0.26	0.26	0.26	0.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	24.57	24.57	24.57	24.57	24.57	24.57	24.57	24.57	5.24	5.24	5.24	5.24	7.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	4.26	4.26	4.26	4.26	6.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	29.92	29.92	29.92	29.92	29.92	29.92	29.92	29.92	6.27	6.27	6.27	6.27	9.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	28.24	28.24	28.24	28.24	28.24	28.24	28.24	28.24	6.02	6.02	6.02	6.02	8.63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	29.92	29.92	29.92	29.92	29.92	29.92	29.92	29.92	6.27	6.27	6.27	6.27	9.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	13.65	13.65	13.65	13.65	13.65	13.65	13.65	13.65	2.74	2.74	2.74	2.74	4.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	1.00	1.00	1.00	1.00	1.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	1.00	1.00	1.00	1.00	1.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	6.17	6.17	6.17	6.17	6.17	6.17	6.17	6.17	1.49	1.49	1.49	1.49	1.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	1.00	1.00	1.00	1.00	1.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	6.17	6.17	6.17	6.17	6.17	6.17	6.17	6.17	1.49	1.49	1.49	1.49	1.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	15.63	15.63	15.63	15.63	15.63	15.63	15.63	15.63	3.27	3.27	3.27	3.27	4.76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	14.57	14.57	14.57	14.57	14.57	14.57	14.57	14.57	2.99	2.99	2.99	2.99	4.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Vaste warmte	Flux
--	1130	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	116960.24	483686.31	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1131	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	116960.24	483758.37	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1132	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	117077.42	483757.41	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1133	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	116960.24	483838.02	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1134	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	117081.30	483829.56	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1135	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	117188.15	483888.37	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1136	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	117081.18	483904.59	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1137	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	116962.13	483904.40	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1138	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	117185.30	483972.21	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1139	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	117082.35	483975.99	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1140	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	116957.95	483978.48	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1141	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	116958.29	484068.84	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1142	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	117083.94	484072.18	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1143	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	117186.89	484068.40	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1144	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	116956.00	484164.22	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1145	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	117078.23	484157.21	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1146	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	117181.18	484153.43	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1147	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	116965.55	484250.05	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1148	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	117084.19	484253.40	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100
--	1149	0	14:59, 24 mrt 2025			Punt	117187.14	484249.62	5.00	5.00	5.00	1.00	1.10	0.00000270	0.00000039	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000039	0.00000000	False	0.100

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Model: 2040 pln
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Jan	Feb	Maa	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
--	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	1116	0	14:54, 24 mrt 2025	1	24-3-2025 1	Punt	117371.68	484332.37
--	1117	0	14:54, 24 mrt 2025	2	24-3-2025 2	Punt	117100.86	484329.99
--	1118	0	14:54, 24 mrt 2025	3	24-3-2025 3	Punt	116882.00	484275.73
--	1119	0	14:54, 24 mrt 2025	4	24-3-2025 4	Punt	116885.76	484006.30
--	1120	0	14:54, 24 mrt 2025	5	24-3-2025 5	Punt	116895.33	483736.84
--	1121	0	14:54, 24 mrt 2025	6	24-3-2025 6	Punt	116875.29	483741.83
--	1122	0	14:54, 24 mrt 2025	7	24-3-2025 7	Punt	116864.90	484010.37
--	1123	0	14:54, 24 mrt 2025	8	24-3-2025 8	Punt	116862.00	484279.73
--	1124	0	14:54, 24 mrt 2025	9	24-3-2025 9	Punt	117069.42	484349.72
--	1125	0	14:54, 24 mrt 2025	10	24-3-2025 10	Punt	117340.24	484352.09
--	1126	0	14:56, 24 mrt 2025			Punt	117286.91	484270.85
--	1127	0	14:56, 24 mrt 2025	1		Punt	117293.79	484028.10
--	1128	0	14:56, 24 mrt 2025	2		Punt	117195.51	483772.56
--	1129	0	14:56, 24 mrt 2025	3		Punt	116999.93	483634.97

Bijlage 2 : Resultaten rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023
Resultaten voor model: 2023
Stof: EC - Elementair koolstof
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	EC Concentratie [µg/m³]	EC Achtergrond [µg/m³]	EC Bronbijdrage [µg/m³]
3		116999.93	483634.97	0.0	0.3	0.3	0.0
2		117195.51	483772.56	0.0	0.3	0.3	0.0
1		117293.79	484028.10	0.0	0.3	0.3	0.0
		117286.91	484270.85	0.0	0.3	0.3	0.0
10	24-3-2025 10	117340.24	484352.09	0.0	0.3	0.3	0.0
9	24-3-2025 9	117069.42	484349.72	0.0	0.3	0.3	0.0
8	24-3-2025 8	116862.00	484279.73	0.0	0.3	0.3	0.0
7	24-3-2025 7	116864.90	484010.37	0.0	0.3	0.3	0.0
6	24-3-2025 6	116875.29	483741.83	0.0	0.3	0.3	0.0
5	24-3-2025 5	116895.33	483736.84	0.0	0.3	0.3	0.0
4	24-3-2025 4	116885.76	484006.30	0.0	0.3	0.3	0.0
3	24-3-2025 3	116882.00	484275.73	0.0	0.3	0.3	0.0
2	24-3-2025 2	117100.86	484329.99	0.0	0.3	0.3	0.0
1	24-3-2025 1	117371.68	484332.37	0.0	0.3	0.3	0.0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023
Resultaten voor model: 2023
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
3		116999.93	483634.97	0.0	20.7	20.6	0.2	0
2		117195.51	483772.56	0.0	20.7	20.6	0.1	0
1		117293.79	484028.10	0.0	20.5	20.3	0.2	0
		117286.91	484270.85	0.0	21.0	20.3	0.7	0
10	24-3-2025 10	117340.24	484352.09	0.0	23.0	20.3	2.6	0
9	24-3-2025 9	117069.42	484349.72	0.0	23.0	20.3	2.6	0
8	24-3-2025 8	116862.00	484279.73	0.0	19.3	17.0	2.3	0
7	24-3-2025 7	116864.90	484010.37	0.0	18.9	17.0	1.9	0
6	24-3-2025 6	116875.29	483741.83	0.0	19.8	19.1	0.7	0
5	24-3-2025 5	116895.33	483736.84	0.0	20.0	19.1	0.9	0
4	24-3-2025 4	116885.76	484006.30	0.0	19.7	17.0	2.7	0
3	24-3-2025 3	116882.00	484275.73	0.0	20.0	17.0	3.0	0
2	24-3-2025 2	117100.86	484329.99	0.0	23.2	20.3	2.9	0
1	24-3-2025 1	117371.68	484332.37	0.0	23.2	20.3	2.9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023
Resultaten voor model: 2023
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
3		116999.93	483634.97	0.0	15.5	15.5	0.0	6.0
2		117195.51	483772.56	0.0	15.5	15.5	0.0	6.0
1		117293.79	484028.10	0.0	16.3	16.3	0.0	6.0
		117286.91	484270.85	0.0	16.4	16.3	0.1	6.0
10	24-3-2025 10	117340.24	484352.09	0.0	16.7	16.3	0.4	6.0
9	24-3-2025 9	117069.42	484349.72	0.0	16.7	16.3	0.4	6.0
8	24-3-2025 8	116862.00	484279.73	0.0	16.0	15.6	0.4	6.0
7	24-3-2025 7	116864.90	484010.37	0.0	16.0	15.6	0.3	6.0
6	24-3-2025 6	116875.29	483741.83	0.0	15.4	15.3	0.1	6.0
5	24-3-2025 5	116895.33	483736.84	0.0	15.4	15.3	0.1	6.0
4	24-3-2025 4	116885.76	484006.30	0.0	16.0	15.6	0.4	6.0
3	24-3-2025 3	116882.00	484275.73	0.0	16.1	15.6	0.5	6.0
2	24-3-2025 2	117100.86	484329.99	0.0	16.7	16.3	0.4	6.0
1	24-3-2025 1	117371.68	484332.37	0.0	16.7	16.3	0.4	6.0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023
Resultaten voor model: 2023
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
3		116999.93	483634.97	0.0	7.9	7.9	0.0
2		117195.51	483772.56	0.0	7.9	7.9	0.0
1		117293.79	484028.10	0.0	8.4	8.4	0.0
		117286.91	484270.85	0.0	8.4	8.4	0.0
10	24-3-2025 10	117340.24	484352.09	0.0	8.5	8.4	0.1
9	24-3-2025 9	117069.42	484349.72	0.0	8.5	8.4	0.1
8	24-3-2025 8	116862.00	484279.73	0.0	8.1	8.0	0.1
7	24-3-2025 7	116864.90	484010.37	0.0	8.1	8.0	0.1
6	24-3-2025 6	116875.29	483741.83	0.0	7.8	7.8	0.0
5	24-3-2025 5	116895.33	483736.84	0.0	7.8	7.8	0.0
4	24-3-2025 4	116885.76	484006.30	0.0	8.1	8.0	0.1
3	24-3-2025 3	116882.00	484275.73	0.0	8.2	8.0	0.1
2	24-3-2025 2	117100.86	484329.99	0.0	8.5	8.4	0.1
1	24-3-2025 1	117371.68	484332.37	0.0	8.5	8.4	0.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040 pln
Resultaten voor model: 2040 pln
Stof: EC - Elementair koolstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	EC Concentratie [µg/m³]	EC Achtergrond [µg/m³]	EC Bronbijdrage [µg/m³]
3		116999.93	483634.97	0.0	0.3	0.3	0.0
2		117195.51	483772.56	0.0	0.3	0.3	0.0
1		117293.79	484028.10	0.0	0.3	0.3	0.0
		117286.91	484270.85	0.0	0.3	0.3	0.0
10	24-3-2025 10	117340.24	484352.09	0.0	0.3	0.3	0.0
9	24-3-2025 9	117069.42	484349.72	0.0	0.3	0.3	0.0
8	24-3-2025 8	116862.00	484279.73	0.0	0.3	0.2	0.0
7	24-3-2025 7	116864.90	484010.37	0.0	0.3	0.2	0.0
6	24-3-2025 6	116875.29	483741.83	0.0	0.3	0.3	0.0
5	24-3-2025 5	116895.33	483736.84	0.0	0.3	0.3	0.0
4	24-3-2025 4	116885.76	484006.30	0.0	0.3	0.2	0.0
3	24-3-2025 3	116882.00	484275.73	0.0	0.3	0.2	0.0
2	24-3-2025 2	117100.86	484329.99	0.0	0.3	0.3	0.0
1	24-3-2025 1	117371.68	484332.37	0.0	0.3	0.3	0.0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040 pln
Resultaten voor model: 2040 pln
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
3		116999.93	483634.97	0.0	18.0	17.4	0.6	0
2		117195.51	483772.56	0.0	17.9	17.4	0.5	0
1		117293.79	484028.10	0.0	17.9	17.3	0.6	0
		117286.91	484270.85	0.0	18.2	17.3	0.8	0
10	24-3-2025 10	117340.24	484352.09	0.0	19.4	17.3	2.1	0
9	24-3-2025 9	117069.42	484349.72	0.0	19.5	17.3	2.1	0
8	24-3-2025 8	116862.00	484279.73	0.0	16.2	14.5	1.7	0
7	24-3-2025 7	116864.90	484010.37	0.0	16.1	14.5	1.6	0
6	24-3-2025 6	116875.29	483741.83	0.0	17.3	16.2	1.1	0
5	24-3-2025 5	116895.33	483736.84	0.0	17.6	16.2	1.4	0
4	24-3-2025 4	116885.76	484006.30	0.0	16.7	14.5	2.2	0
3	24-3-2025 3	116882.00	484275.73	0.0	16.7	14.5	2.2	0
2	24-3-2025 2	117100.86	484329.99	0.0	19.8	17.3	2.4	0
1	24-3-2025 1	117371.68	484332.37	0.0	19.6	17.3	2.2	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040 pln
Resultaten voor model: 2040 pln
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
3		116999.93	483634.97	0.0	14.8	14.7	0.1	6.0
2		117195.51	483772.56	0.0	14.8	14.7	0.1	6.0
1		117293.79	484028.10	0.0	15.6	15.5	0.1	6.0
		117286.91	484270.85	0.0	15.6	15.5	0.1	6.0
10	24-3-2025 10	117340.24	484352.09	0.0	15.9	15.5	0.4	6.0
9	24-3-2025 9	117069.42	484349.72	0.0	15.9	15.5	0.4	6.0
8	24-3-2025 8	116862.00	484279.73	0.0	15.2	14.9	0.3	6.0
7	24-3-2025 7	116864.90	484010.37	0.0	15.2	14.9	0.3	6.0
6	24-3-2025 6	116875.29	483741.83	0.0	14.8	14.6	0.2	6.0
5	24-3-2025 5	116895.33	483736.84	0.0	14.9	14.6	0.3	6.0
4	24-3-2025 4	116885.76	484006.30	0.0	15.3	14.9	0.4	6.0
3	24-3-2025 3	116882.00	484275.73	0.0	15.3	14.9	0.4	6.0
2	24-3-2025 2	117100.86	484329.99	0.0	15.9	15.5	0.4	6.0
1	24-3-2025 1	117371.68	484332.37	0.0	15.9	15.5	0.3	6.0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040 pln
Resultaten voor model: 2040 pln
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
3		116999.93	483634.97	0.0	7.2	7.2	0.1
2		117195.51	483772.56	0.0	7.2	7.2	0.1
1		117293.79	484028.10	0.0	7.7	7.7	0.1
		117286.91	484270.85	0.0	7.7	7.7	0.1
10	24-3-2025 10	117340.24	484352.09	0.0	7.8	7.7	0.1
9	24-3-2025 9	117069.42	484349.72	0.0	7.8	7.7	0.2
8	24-3-2025 8	116862.00	484279.73	0.0	7.5	7.4	0.1
7	24-3-2025 7	116864.90	484010.37	0.0	7.5	7.4	0.2
6	24-3-2025 6	116875.29	483741.83	0.0	7.2	7.1	0.1
5	24-3-2025 5	116895.33	483736.84	0.0	7.2	7.1	0.1
4	24-3-2025 4	116885.76	484006.30	0.0	7.5	7.4	0.2
3	24-3-2025 3	116882.00	484275.73	0.0	7.5	7.4	0.2
2	24-3-2025 2	117100.86	484329.99	0.0	7.8	7.7	0.2
1	24-3-2025 1	117371.68	484332.37	0.0	7.8	7.7	0.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040 ref
Resultaten voor model: 2040 ref
Stof: EC - Elementair koolstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	EC Concentratie [µg/m³]	EC Achtergrond [µg/m³]	EC Bronbijdrage [µg/m³]
3		116999.93	483634.97	0.0	0.3	0.3	0.0
2		117195.51	483772.56	0.0	0.3	0.3	0.0
1		117293.79	484028.10	0.0	0.3	0.3	0.0
		117286.91	484270.85	0.0	0.3	0.3	0.0
10	24-3-2025 10	117340.24	484352.09	0.0	0.3	0.3	0.0
9	24-3-2025 9	117069.42	484349.72	0.0	0.3	0.3	0.0
8	24-3-2025 8	116862.00	484279.73	0.0	0.3	0.2	0.0
7	24-3-2025 7	116864.90	484010.37	0.0	0.3	0.2	0.0
6	24-3-2025 6	116875.29	483741.83	0.0	0.3	0.3	0.0
5	24-3-2025 5	116895.33	483736.84	0.0	0.3	0.3	0.0
4	24-3-2025 4	116885.76	484006.30	0.0	0.3	0.2	0.0
3	24-3-2025 3	116882.00	484275.73	0.0	0.3	0.2	0.0
2	24-3-2025 2	117100.86	484329.99	0.0	0.3	0.3	0.0
1	24-3-2025 1	117371.68	484332.37	0.0	0.3	0.3	0.0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040 ref
Resultaten voor model: 2040 ref
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
3		116999.93	483634.97	0.0	17.5	17.4	0.1	0
2		117195.51	483772.56	0.0	17.5	17.4	0.1	0
1		117293.79	484028.10	0.0	17.5	17.3	0.2	0
		117286.91	484270.85	0.0	17.9	17.3	0.6	0
10	24-3-2025 10	117340.24	484352.09	0.0	19.6	17.3	2.3	0
9	24-3-2025 9	117069.42	484349.72	0.0	19.6	17.3	2.3	0
8	24-3-2025 8	116862.00	484279.73	0.0	16.3	14.5	1.8	0
7	24-3-2025 7	116864.90	484010.37	0.0	16.0	14.5	1.5	0
6	24-3-2025 6	116875.29	483741.83	0.0	16.8	16.2	0.7	0
5	24-3-2025 5	116895.33	483736.84	0.0	17.1	16.2	0.9	0
4	24-3-2025 4	116885.76	484006.30	0.0	16.5	14.5	2.0	0
3	24-3-2025 3	116882.00	484275.73	0.0	16.8	14.5	2.3	0
2	24-3-2025 2	117100.86	484329.99	0.0	19.8	17.3	2.5	0
1	24-3-2025 1	117371.68	484332.37	0.0	19.8	17.3	2.5	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040 ref
Resultaten voor model: 2040 ref
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
3		116999.93	483634.97	0.0	14.8	14.7	0.0	6.0
2		117195.51	483772.56	0.0	14.8	14.7	0.0	6.0
1		117293.79	484028.10	0.0	15.6	15.5	0.0	6.0
		117286.91	484270.85	0.0	15.6	15.5	0.1	6.0
10	24-3-2025 10	117340.24	484352.09	0.0	16.0	15.5	0.4	6.0
9	24-3-2025 9	117069.42	484349.72	0.0	16.0	15.5	0.4	6.0
8	24-3-2025 8	116862.00	484279.73	0.0	15.2	14.9	0.4	6.0
7	24-3-2025 7	116864.90	484010.37	0.0	15.2	14.9	0.3	6.0
6	24-3-2025 6	116875.29	483741.83	0.0	14.7	14.6	0.2	6.0
5	24-3-2025 5	116895.33	483736.84	0.0	14.8	14.6	0.2	6.0
4	24-3-2025 4	116885.76	484006.30	0.0	15.3	14.9	0.4	6.0
3	24-3-2025 3	116882.00	484275.73	0.0	15.3	14.9	0.4	6.0
2	24-3-2025 2	117100.86	484329.99	0.0	15.9	15.5	0.4	6.0
1	24-3-2025 1	117371.68	484332.37	0.0	15.9	15.5	0.4	6.0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040 ref
Resultaten voor model: 2040 ref
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
3		116999.93	483634.97	0.0	7.2	7.2	0.0
2		117195.51	483772.56	0.0	7.2	7.2	0.0
1		117293.79	484028.10	0.0	7.7	7.7	0.0
		117286.91	484270.85	0.0	7.7	7.7	0.0
10	24-3-2025 10	117340.24	484352.09	0.0	7.8	7.7	0.1
9	24-3-2025 9	117069.42	484349.72	0.0	7.8	7.7	0.1
8	24-3-2025 8	116862.00	484279.73	0.0	7.4	7.4	0.1
7	24-3-2025 7	116864.90	484010.37	0.0	7.4	7.4	0.1
6	24-3-2025 6	116875.29	483741.83	0.0	7.1	7.1	0.0
5	24-3-2025 5	116895.33	483736.84	0.0	7.1	7.1	0.0
4	24-3-2025 4	116885.76	484006.30	0.0	7.5	7.4	0.1
3	24-3-2025 3	116882.00	484275.73	0.0	7.5	7.4	0.1
2	24-3-2025 2	117100.86	484329.99	0.0	7.8	7.7	0.1
1	24-3-2025 1	117371.68	484332.37	0.0	7.8	7.7	0.1

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH Deventer
Postbus 321
7400 AH Deventer

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Bijlage 5.20:

Investeringsnota Nieuwe Meer Oost Schinkelkwartier

Onderzoek omgevingsveiligheid Nieuwe Meer Oost

Omgevingsveiligheid Nieuwe Meer Oost (Schinkelkwartier)

Beschouwing omgevingsveiligheid

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0436581.100
definitief revisie 2.3
5 november 202529 september 2025

www.anteagroup.nl

Omgevingsveiligheid Nieuwe Meer Oost (Schinkelkwartier)

Beschouwing omgevingsveiligheid

projectnummer 0436581.100
definitief revisie 2.3
5 november 2025

Auteur(s)
Adviesgroep SAVE

Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam
Postbus 2602
1000 CP AMSTERDAM

Colofon

Projectgroep
Frank Meijer (oorspronkelijke rapportage)
Kevin Heinst
Wiro Gruijters

datum	beschrijving	vrijgave
5 november 2025	Definitief	WG

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
1.1 Leeswijzer 4

2. Beleidskader 5

3. Risicobeschouwing 7
3.1 Rijksweg A4 7
3.2 Hogedruk aardgastransportleiding 11
3.3 LIB-zone 5 11

4. Elementen voor beschouwing van bescherming van groepen mensen 13
4.1 Mogelijke scenario's binnen de aandachtsgebieden 13
4.2 Mogelijkheden tot zelfredzaamheid en bescherming binnen de aandachtsgebieden 13
4.3 Bestrijdbaarheid 15

5. Conclusie 17
5.1 Risicobeschouwing 17

Bijlage: Uitgangspunten RBM-berekening 18

1. Inleiding

Ten behoeve van de herontwikkeling van het deelgebied Nieuwe Meer Oost in Schinkelkwartier bereidt de gemeente Amsterdam een investeringsnota voor. Deze investeringsnota voorziet in het mogelijk maken van kantoren, woningen en andere voorzieningen (zie figuur 1-1). In het kader van deze ruimtelijke ontwikkeling en de evenwichtige toedeling van functies aan locaties dient onder andere het aspect omgevingsveiligheid te worden beschouwd. In deze beschouwing worden de risicobronnen rondom het plangebied kwantitatief of kwalitatief beoordeeld. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van aanwezige informatie over de geplande bebouwing en op basis daarvan wordt vastgesteld hoeveel mensen in het gebied aanwezig zullen zijn.



Figuur 1-1 Plangebied met beoogde nieuwe bouwblokken.

De gebiedsontwikkeling Nieuwe Meer Oost bestaat uit de Timeless-kavel (midden) en Think District (zuiden). Ten opzichte van de concept investeringsnota zijn in de vast te stellen investeringsnota het programma en bouwvolume in Think District aangepast. In voorliggend onderzoek is rekening gehouden met deze aanpassing.

1.1 Leeswijzer

In **hoofdstuk twee** wordt ingegaan op enkele hoofdzaken met betrekking tot het omgevingsveiligheidsbeleid. In **hoofdstuk drie** worden de risicobronnen in relatie tot het projectgebied beschouwd. Vervolgens worden in **hoofdstuk vier** elementen aangedragen over hoe groepen mensen binnen de aandachtsgebieden worden beschermd en of deze bescherming afdoende is. Ten slotte worden in **hoofdstuk vijf** de conclusies van het onderzoek beschreven.

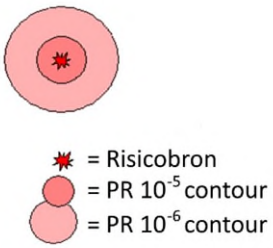
2. Beleidskader

De maatschappelijk doelen van de Omgevingswet zijn het beschermen en benutten van de fysieke leefomgeving. Omgevingsveiligheid gaat daarbij over de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen bij een milieubelastende activiteit (mba). Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), een uitvoeringsbesluit van de Omgevingswet, geeft de hoofdlijnen voor de beoordeling voor de omgang met omgevingsveiligheid.

Binnen de omgevingsveiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt. Aansluitend worden ander belangrijke begrippen toegelicht.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die 24 uur per dag op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. De bescherming die binnen deze contouren geboden moet worden is afhankelijk van de kwetsbaarheid van de functies in de gebouwen en locaties. Bijlage VI van het Besluit kwaliteit leefomgeving maakt onderscheidt in zeer kwetsbare functies zoals ziekenhuizen en kinderdagverblijven, kwetsbare functies zoals woningen, en beperkt kwetsbare functies zoals kleine kantoren en werkplaatsen.

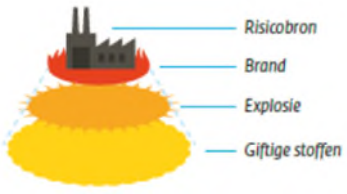


Binnen de 10^{-6}/jaar-contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe (zeer) kwetsbare gebouwen gerealiseerd worden. Voor beperkt kwetsbare gebouwen geldt de 10^{-6}/jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een standaardwaarde. Dat betekent dat die functies in principe niet zijn toegestaan, maar dat het bevoegd gezag met een goede motivatie mogelijk kan afwijken.

Aandachtsgebieden en groepsrisico (GR)

Vanaf het van kracht worden van de Omgevingswet bestaan er, voor toen bestaande risicovolle milieubelastende activiteiten (mba), van rechtswege aandachtsgebieden langs of rondom een risicovolle mba. In bijlage VII van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt – voor de daarin aangewezen risicobronnen – een vaste afstand voor deze aandachtsgebieden gegeven, of is aangegeven dat deze aandachtsgebieden berekend moeten worden. Een aandachtsgebied is een gebied waarbinnen personen in een gebouw onvoldoende beschermd kunnen zijn tegen de gevolgen van een incident met gevaarlijke stoffen. De Omgevingswet kent drie soorten aandachtsgebieden:

- een brandaandachtsgebied (bijvoorbeeld voor een plasbrand langs het spoor of fakkelbrand bij een hogedruk aardgastransportleiding);
- een explosieaandachtsgebied (bijvoorbeeld voor een BLEVE langs het spoor of bij een LPG-tankstation);
- een gifwolkaandachtsgebied (bijvoorbeeld rondom chemische bedrijven).



Binnen een aandachtsgebied moet de gemeente in het omgevingsplan beschouwen hoe groepen mensen beschermd worden en of deze bescherming afdoende is (artikel 5.15 Bkl). Een gemeente kan daarbij gebruik maken van een groepsrisicoberekening om de rekenkundige hoogte van het groepsrisico te bepalen.

Kans en effect

Een aandachtsgebied markeert het gebied waarbinnen het effect van een incident met gevaarlijke stoffen het meest nadrukkelijk optreedt. De omvang van een aandachtsgebied zegt niets over de kans op een incident. Het aandachtsgebied langs de Betuweroute is bijvoorbeeld even breed als het aandachtsgebied langs een spoorlijn waarover maar weinig gevaarlijke stoffen worden vervoerd. De plaatsgebonden risicocontour, de contour die de kans op een incident ruimtelijk weergeeft, is langs de Betuweroute echter vele meters breder dan bij een spoorlijn met weinig vervoer van gevaarlijke stoffen.

Voorschriftengebieden

Aandachtsgebieden zijn geïntroduceerd om een betere communicatie over de ruimtelijke impact van incidenten met gevaarlijke stoffen mogelijk te maken. Binnen een brand- en explosieaandachtsgebied moet een gemeente voorschriftengebieden aanwijzen[1] als het omgevingsplan zeer kwetsbare functies toestaat. In het Omgevingseffectrapport Schinkelkwartier is aanbevolen dat voorschriftengebieden worden aangewezen. Als het omgevingsplan geen zeer kwetsbare functies toestaat, maar enkel kwetsbare of beperkt kwetsbare functies, kán een gemeente een voorschriftengebied aanwijzen. Binnen een voorschriftengebieden gelden er bij nieuwbouw aanvullende bouwkundige eisen, conform artikel 4.90 tot en met 4.96 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).
Deze bouwkundige eisen gelden niet voor de bestaande bebouwing of bij verbouw.

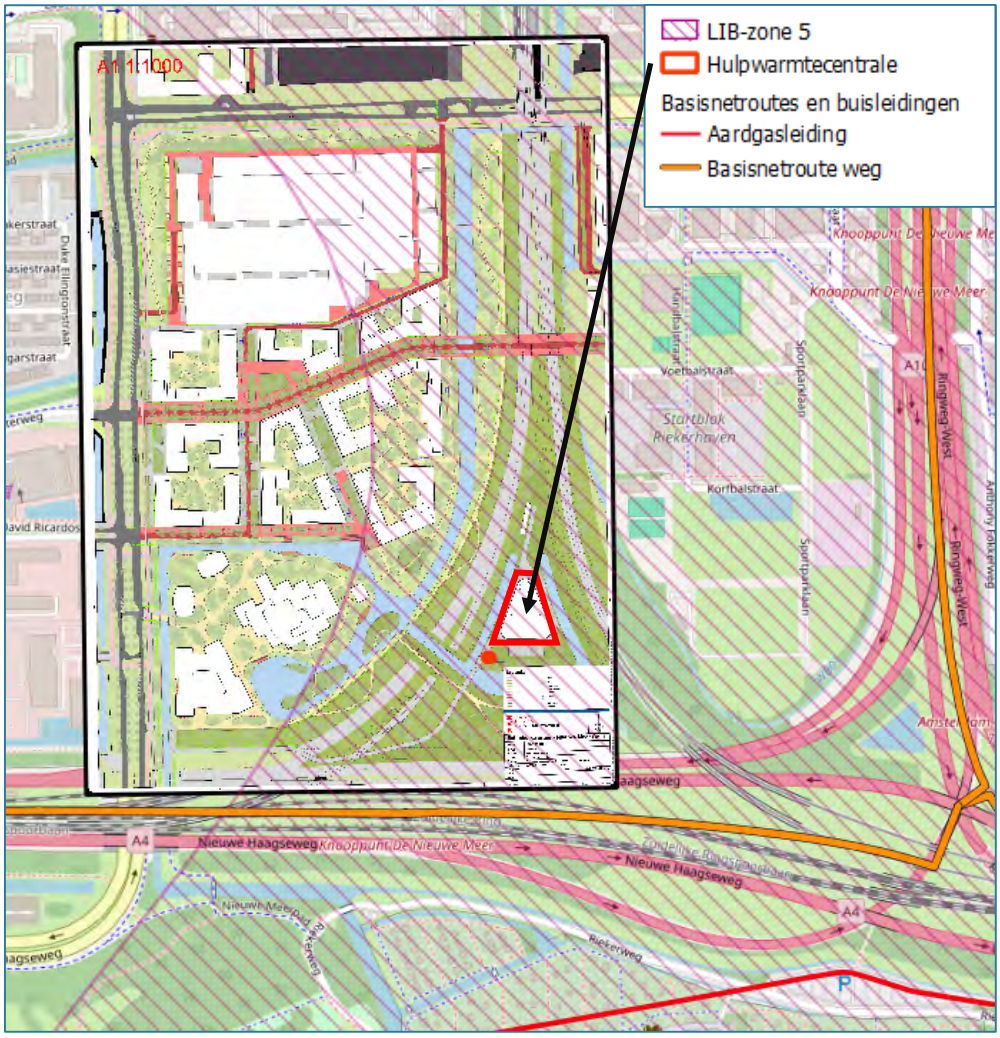
Attentiegebieden

Aandachtsgebieden zijn gebieden waar personen binnenshuis onvoldoende bescherming kunnen hebben in geval van een incident met gevaarlijke stoffen. Omdat personen niet enkel binnen verblijven hanteren Veiligheidsregio's deze zogenaamde attentiegebieden, met als doel om binnen deze gebieden te toetsen hoe de veiligheid voor personen in de open lucht geoptimaliseerd kan worden.

[1] Deze verplichting bestaat niet binnen een gifwolkaandachtsgebied.

3. Risicobeschouwing

In dit hoofdstuk worden de aanwezige risicobronnen beschouwd. In de onderstaande figuur (3-1) zijn de risicobronnen ten opzichte van het plangebied weergegeven. Het gaat hierbij om de Rijksweg A4, een hogedruk aardgastransportleiding (A-807) en de LIB-zone 5 (met het vliegverkeer als risicobron). In de omgeving van het plangebied ligt ook nog de Rijksweg A10. Echter ligt deze weg op een afstand van circa 500 meter en vereist hierom geen beschouwing. De nabijgelegen spoorlijnen ten zuiden en ten oosten van het plangebied worden niet gebruikt voor het vervoer van geklasseerde stoffen. Daarom kunnen deze transportroutes in dit rapport ook buiten beschouwing blijven. De indicatieve veiligheidsafstand van de hulpwarmtecentrale (50 m) in de aangrenzende sporendriehoek reikt ook niet tot aan het plangebied.



Figuur 3-1 Ligging van het plangebied ten opzichte van de risicobronnen en de LIB-zone 5. De basisnetroute op de centrale ligging van de route weer, alle verbindingsbogen (licht rood) maken onderdeel uit van het basisnet.

3.1 Rijksweg A4

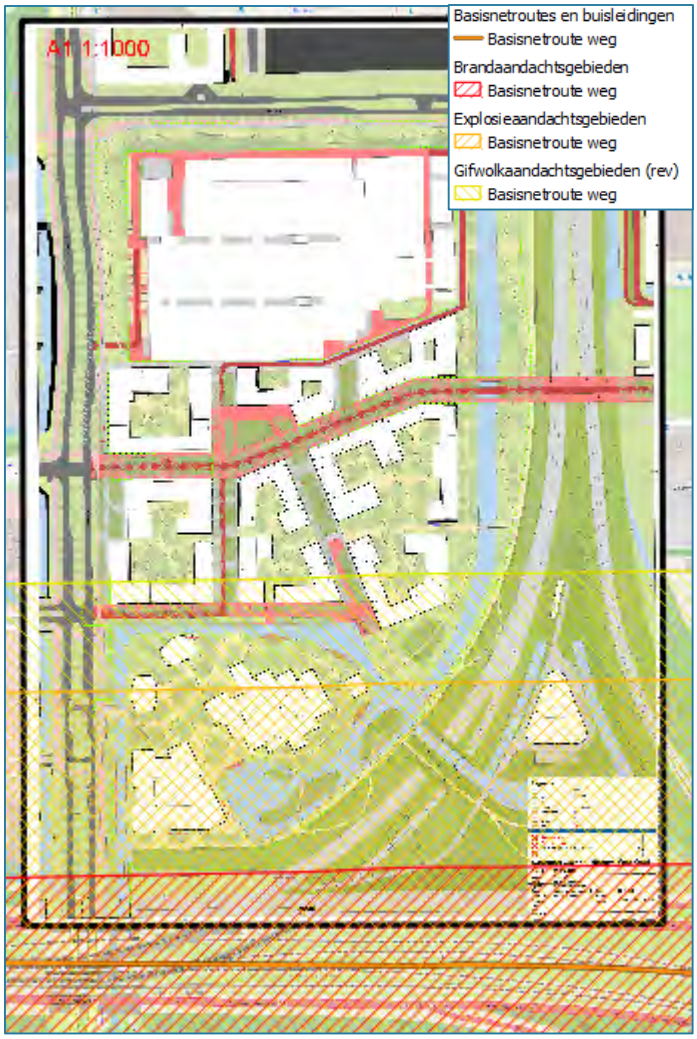
Ten zuiden van het plangebied ligt de Rijksweg A4 (wegvak N6: Knp. De Nieuwe Meer – Knp. Badhoevedorp).

Plaatsgebonden risico

Het risicoplafond van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg is vastgelegd in de Regeling basisnet. Hierin staat vermeld dat voor de Rijksweg A4 wegvak N6 ter hoogte van het plangebied sprake is van een maximale PR 10^{-6}-contour van 0 meter. Daarmee wordt conform het Bkl voldaan aan de norm- en richtwaarden ten aanzien van het plaatsgebonden risico.

Aandachtsgebieden

Het plangebied valt binnen het explosie- en gifwolkaandachtsgebied van de Rijksweg A4. Het brandaandachtsgebied reikt tot aan het plangebied maar niet tot aan de geplande bebouwing. Dit is weergegeven in de onderstaande afbeelding (3-2).



Figuur 3-2 Ligging van het plangebied ten opzichte van de aandachtsgebieden

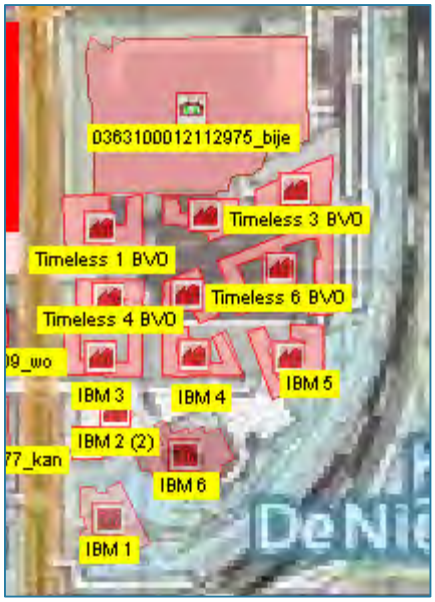
Het gifwolkaandachtsgebied is voorlopig vastgesteld op 300 meter (bron: signaleringskaart). Vanwege de gedeeltelijke ligging in het explosie- en gifwolkaandachtsgebied dient conform artikel 5.15 van het Bkl het bevoegd gezag in het omgevingsplan te beschouwen hoe groepen mensen beschermd worden en of deze bescherming afdoende is. Elementen van deze beschouwing zijn aangedragen in hoofdstuk 4.

Daarnaast kunnen aanvullende bouwkundige maatregelen van toepassing zijn binnen de aandachtsgebieden (bij toewijzing van een voorschriftengebied binnen een aandachtsgebied), zie hiervoor ook het spelregelkader in het Omgevingseffectrapport (OER) Schinkelkwartier. De afwegingsruimte ligt hierbij primair bij het bevoegd gezag, met uitzondering van zeer kwetsbare gebouwen (zoals gebouwen bestemd voor het verblijf van jonge kinderen). Voor zeer kwetsbare gebouwen binnen het aandachtsgebied gelden de aanvullende bouwkundige maatregelen (of gelijkwaardige maatregelen) altijd. In het plangebied is een integraal kindcentrum voorzien. Dit centrum ligt in het blok ten noorden van de aandachtsgebieden.

Groepsrisico

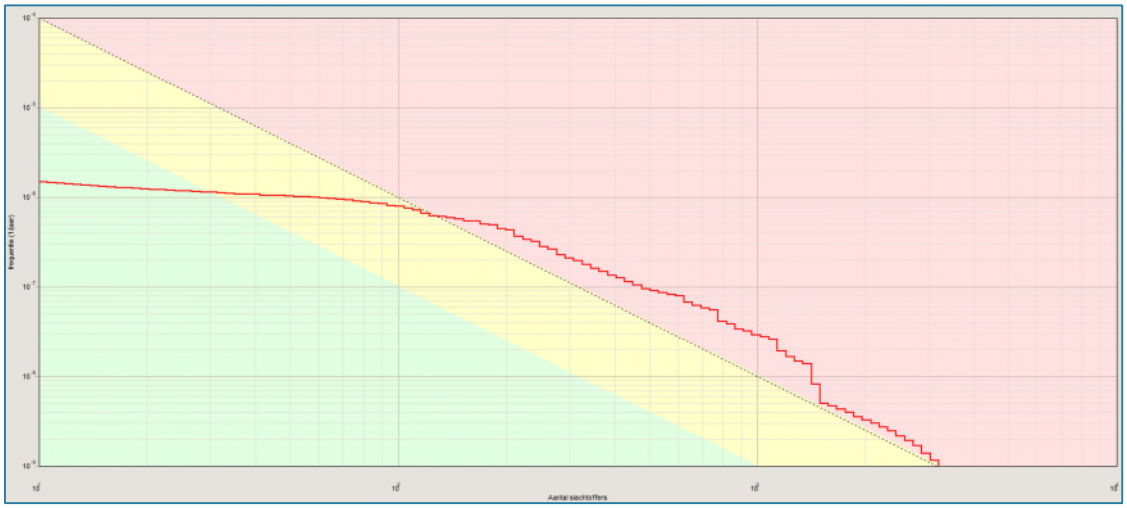
Het plangebied ligt ten noorden van de Rijksweg A4. Vanuit de opdrachtgever is ook gevraagd om deze risicobron kwantitatief te beschouwen. In de Regeling Basisnet is de transportintensiteit voor de Rijksweg A4 wegvak N6 (Knp. De Nieuwe Meer – Knp. Badhoevedorp) aangegeven die gehanteerd dient te worden bij groepsrisicoberekeningen. Hieruit blijkt dat over het desbetreffende wegvak 3000 transportbewegingen zijn van de stof GF3. Dit is de laatst beschikbare informatie van 31-12-2023.

De huidige situatie (binnen en buiten het plangebied) is gemodelleerd op basis van de populatieservice en reeds vergunde plannen binnen het plangebied. Om het groepsrisico uit te kunnen rekenen is het gehele plangebied gemodelleerd, hierdoor is ongeacht de effectafstanden van de A2 het complete model gevuld. De informatie is verkregen uit het 'Programma verdeling in 3D' van de gemeente Amsterdam. In dit document is het aantal woningen en oppervlakte aan kantoren en overige zakelijke functies weergegeven per gebouw in het plangebied. Op basis van deze gegevens is de onderstaande kaart opgebouwd en deze is gebruikt om groepsrisicoberekeningen uit te voeren. In de bijlage is meer informatie opgenomen over de concrete invulling van de bevolkingsvlakken.



Figuur 3-3 Verdeling van functies over het plangebied.

De resultaten van de groepsrisicoberekeningen zijn weergegeven in onderstaande figuur (figuur 3-4). Hier is het groepsrisico van de Rijksweg ter hoogte van het plangebied van zowel de huidige als de toekomstige situatie uitgedrukt.



Figuur 3-4 Groepsrisico van de Rijksweg A4 in de nieuwe situatie (rood) en de oude situatie (blauw). De blauwe lijn is niet zichtbaar omdat deze onder de rode lijn ligt

= Huidige situatie
= Toekomstige situatie (overlapt met huidige situatie)

Uit figuur 3-4 blijkt dat het groepsrisico van het onderzochte traject zich, na de realisatie van de geprojecteerde nieuwbouw, boven de oriëntatiewaarde bevindt. De normwaarde van het groepsrisico in de huidige situatie is 0,03363 (circa 3 keer de oriëntatiewaarde). In de toekomstige situatie is de normwaarde 0,03363 wat (circa 3 keer de oriëntatiewaarde). De ontwikkeling heeft geen significante impact op het groepsrisico. Dit is te verklaren omdat de grootste toevoeging van personen plaatsvindt op relatief grote afstand van de risicobron. Hierdoor valt de ontwikkeling in de “schaduw” van het reeds bestaande groepsrisico.

Verklaring niet wijzigen groepsrisico
Het groepsrisico neemt niet toe ten aanzien van de huidige situatie (ook niet met het reeds mogelijk maken van IBM 1 en IBM, deze zitten in het model). Dit komt doordat de populatie met name toeneemt op meer dan 100 meter van de weg. Op deze afstand is de invloed beperkt.

Daarnaast ligt het punt met het hoogste groepsrisico niet direct ter hoogte van het plangebied maar richting het oosten bij de Riekerhaven, in het model is namelijk de A2 breder gemodelleerd dan enkel bij het plangebied. De nieuwe ontwikkeling zorgt niet voor een significante verandering van het groepsrisico waardoor het punt met het hoogste groepsrisico van de 2A niet verplaatst. Waardoor de groepsrisicowaarde ook niet verandert.

Binnen Blok 5 van Think District wordt de massa licht aangepast, wat slechts minimale invloed zal hebben op de totale massa- en volumeverdeling van het plan. De wijziging betreft het herverdelen van de gebouwmassa binnen de bouwkundige eenheid van Huis 5.5 (zich bevindend in Blok 5). De optopping wordt over de breedte van één stramien (6,6 m) versmald, en deze massa wordt teruggeplaatst bovenop de optopping (één verdieping). Ook dit heeft geen invloed op het groepsrisico.

Verandering van risico’s

Met de geplande ontwikkeling ‘Zuidasdok’ worden er twee categorie C-tunnels op wegvak N12 voorzien. Dit houdt in dat er op dit wegvak dan geen stoffen uit de categorie GF3 meer getransporteerd mogen worden (Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen). Het transport dat nu over wegvak N12 wordt getransporteerd, zal over andere wegen moeten plaatsvinden. Met deze ontwikkeling zullen conform het door de gemeente Amsterdam, Rijkswaterstaat en ProRail opgestelde document ‘Zuidasdok verantwoording groepsrisico (2016)’ de transportintensiteiten afnemen op alle wegvakken rondom het plangebied. Voor de Rijksweg A4 wegvak N6 geldt dat de transportintensiteit afneemt van 3000 GF3 transporten naar 405. De verwachting is dat dit nieuwe getal ingaat vanaf 2036. Aangezien de transportintensiteit significant afneemt, wordt het groepsrisico ook nog een keer berekend voor dit nieuwe getal. Deze resultaten zijn in de onderstaande figuur weergegeven (figuur 3-5).



Figuur 3-5 Groepsrisico Rijksweg A4 bij nieuwe transportgetallen (blauw)

= Huidige situatie
= Toekomstige situatie (overlapt met huidige situatie)

In geval van de nieuwe transportintensiteit zal het groepsrisico dalen tot onder de oriëntatiewaarde. De nieuwe waarde van het groepsrisico is dan 0,00502 of (circa 0,5 keer de oriëntatiewaarde).

3.2 Hogedruk aardgastransportleiding

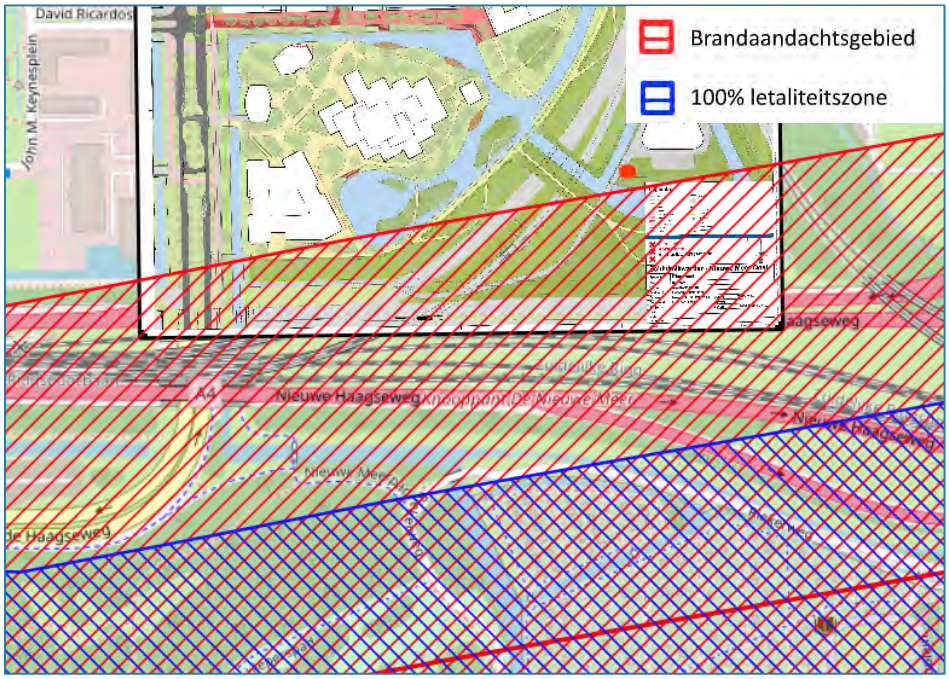
Ten zuiden van het plangebied ligt een hogedruk aardgastransportleiding (A-807).

Plaatsgebonden risico

De buisleiding heeft geen plaatsgebonden risicocontour. Ook de 100% letaliteitszone van de buisleiding reikt niet tot aan het plangebied (figuur 3-6)

Aandachtsgebieden

De buisleiding heeft een brandaandachtsgebied. Dit gebied reikt tot aan het plangebied maar overlapt niet met geplande bebouwing (figuur 3-6). Deze risicobron leidt niet tot bouwkundige eisen aan de geplande bebouwing.

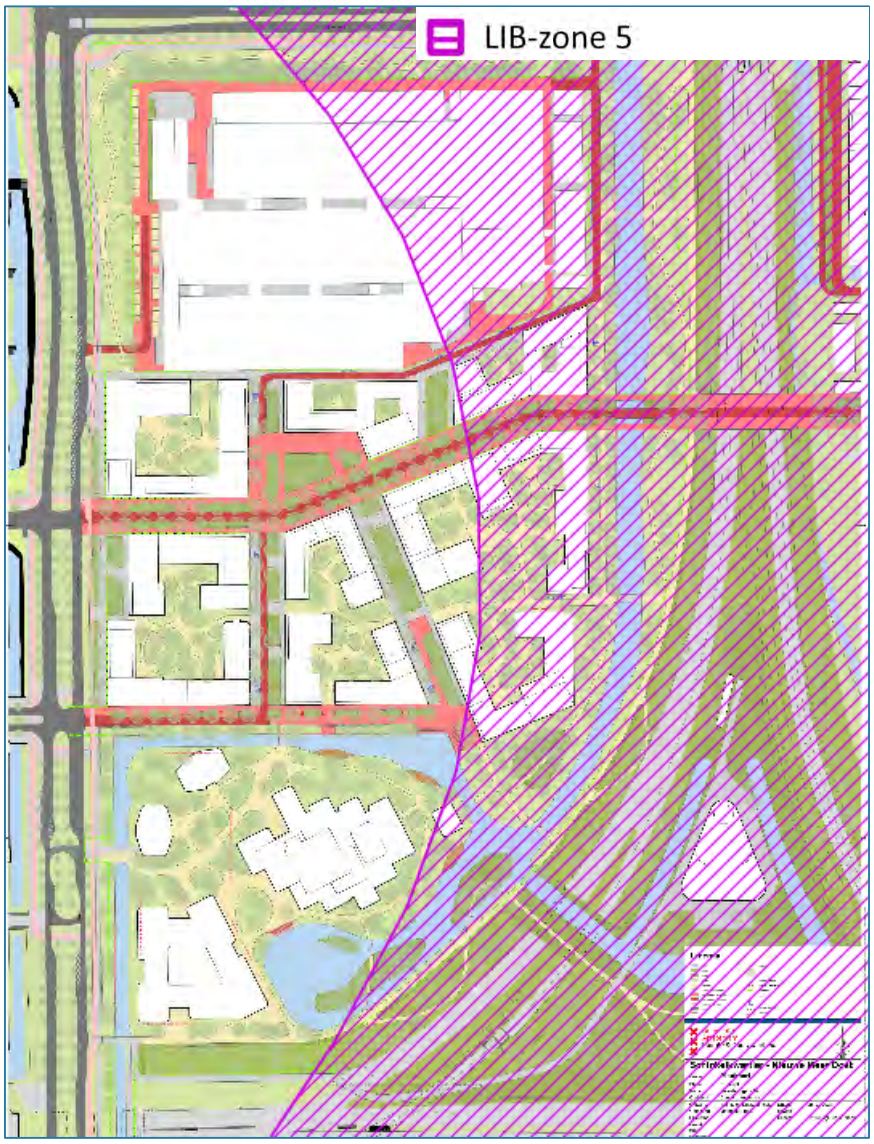


Figuur 3-6 Ligging van het plangebied (zwart) ten opzichte van het brandaandachtsgebied (rood) en de 100% letaliteitszone (blauw)

3.3 LIB-zone 5

Luchthaven Schiphol bevindt zich ten zuidwesten van het plangebied. Op grond van het Luchthavenindelingbesluit (LIB) Schiphol geldt een beperkingengebied in de omgeving van Schiphol. Het gaat hierbij om zogenaamde LIB-zones 1 tot en met 5.

Het plangebied ligt deels binnen LIB-zone 5. LIB-zone 5 is een afwegingsgebied geluid en externe veiligheid. Binnen dit gebied dient de gemeente in het kader van de ruimtelijke procedure te motiveren hoe rekening is gehouden met de mogelijke gevolgen van een vliegtuigongeval met meerdere slachtoffers op de grond als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen. In hoofdstuk vier wordt hier nader op in gegaan. Daarnaast geldt er een afwegingsplicht ten aanzien van geluid. Bij ontwikkeling van nieuwe geluidgevoelige functies wordt rekenschap gegeven van de geluidbelasting vanwege luchtvaart, waarbij gemotiveerd wordt op welke wijze invulling is gegeven aan geluidadaptieve maatregelen om de blootstelling aan luchtvaartgeluid te beperken en in hoeverre sprake is van een aanvaardbaar geluidniveau vanwege luchtvaart.



Figuur 3-7 Ligging van het plangebied ten opzichte van de LIB-zone 5

4. Elementen voor beschouwing van bescherming van groepen mensen

In het voorgaande hoofdstuk zijn de aanwezige risicobronnen in de omgeving van het plangebied 'Nieuwe Meer Oost' beschreven. Hieruit bleek dat het plangebied valt binnen het explosie- en gifwolkaandachtsgebied van de Rijksweg A4 en deels binnen de LIB-5 zone. Om deze reden dient, conform artikel 5.15 van het Bkl, het bevoegd gezag in het omgevingsplan te beschouwen hoe groepen mensen beschermd worden en of deze bescherming afdoende is. In dit hoofdstuk worden elementen van deze beschouwing aangedragen.

4.1 Mogelijke scenario's binnen de aandachtsgebieden

In deze deelparagraaf worden de mogelijke scenario's voor de Rijksweg A4 en LIB-5 zone uiteengezet.

Explosieaandachtsgebied

Binnen het explosieaandachtsgebied kunnen de effecten van een explosie optreden. Dit aandachtsgebied is begrensd tot een overdruk van ten hoogste 10 kPa. Dit scenario wordt veroorzaakt door een Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion (BLEVE). Een koude BLEVE ontstaat wanneer een tankwagen met brandbaar gas bezwijkt waardoor er plotseling gas kan ontsnappen, dat na ontsteking ontploft. Een warme BLEVE ontstaat door een (plas)brand in de nabijheid van een tankwagen met bijvoorbeeld LPG. Door de hitte van de brand loopt de druk in een tankwagen hoog op, terwijl de sterkte van de metalen wand afneemt. Hierdoor kan de wand het begeven en het vervoersmiddel ontploffen.

Gifwolkaandachtsgebied

Het gifwolkaandachtsgebied is een locatie die is begrensd door de afstand, waar als gevolg van een ongewoon voorval dat leidt tot een gifwolk, personen in een gebouw overlijden door blootstelling aan ten hoogste de bij ministeriële regeling vastgestelde concentratie van een gevaarlijke stof gedurende een daarbij aangegeven periode. Een toxisch scenario ontstaat wanneer een tankwagen lek raakt en toxische stoffen ontsnappen. Toxische vloeistoffen kunnen verdampen waardoor een gaswolk ontstaat die over de omgeving uit kan waaien. Bij een deel van de aanwezige personen zal letaal letsel optreden door blootstelling aan de gaswolk. Bij de toxische scenario's zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. De omvang, verplaatsingsrichting en verstrooiing van de gaswolk is mede afhankelijk van de weersgesteldheid op dat moment.

Luchtvaartongeval

Door de ligging van het plangebied in de LIB-zone 5 is een scenario mogelijk waarin een vliegtuig neerstort. Als gevolg van de aanwezigheid van (grote hoeveelheden) brandstof kunnen secundaire brandhaarden ontstaan binnen en buiten de directe omgeving van het rampgebied.

De gemeente kan geen bronmaatregelen treffen om een ongeluk te voorkomen. De enige maatregel is bouwen met minder intensief gebruik. Gezien de woningbehoefte en de schaarste waar binnenstedelijk in deze behoefte kan worden voorzien is de ambitie juist om Schinkelkwartier te transformeren tot een gemengd stedelijk gebied.

Ontvluchting uit de directe omgeving van het ongeval is niet mogelijk door de grote effecten van het neergestorte vliegtuig. Buiten de directe omgeving is vluchten mogelijk als de omgeving op een juiste manier is ingericht en er geen beperkingen zijn voor de mogelijkheden tot zelfredzaamheid.

4.2 Mogelijkheden tot zelfredzaamheid en bescherming binnen de aandachtsgebieden

Zelfredzaamheid is de mate waarin personen in staat zijn zichzelf (zonder hulp van buitenaf) in geval van een calamiteit in veiligheid te brengen. Het gewenste handelingsperspectief in geval van een calamiteit (schuilen en/of vluchten) is afhankelijk van het scenario.

Gerichte risicocommunicatie met bewoners (bijvoorbeeld via NL-Alert) kan ertoe bijdragen dat alarmering sneller verloopt. Hierbij dient aan te worden gegeven wat het gewenste handelingsperspectief is (schuilen of vluchten) en op welke manier hieraan invulling kan worden gegeven. Op de website van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland staan onder 'Vervoer gevaarlijke stoffen' (link) instructies over wat te doen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Het is aanbevelingswaardig om in instructies voor de gebruikers op te hangen die betrekking hebben op het handelingsperspectief bij een incident met gevaarlijke stoffen. Deze maatregel kan door de exploitant (en eventuele samenwerking met de Veiligheidsregio) worden uitgewerkt.

Mogelijkheden van zelfredzaamheid bij een BLEVE (explosieaandachtsgebied)

In het geval van een 'koude' BLEVE is er geen tijd om te vluchten en zullen alle personen (die zich onbeschermd buiten bevinden) in de directe omgeving slachtoffer worden. Buiten de 150 meter is schuilen in een gebouw of woning in beginsel de beste manier om de calamiteit te overleven. Echter, een koude BLEVE kan plaatsvinden zonder enige aankondiging vooraf. De omgeving zal dus verrast worden door het incident en zelfredzaamheid is niet aan de orde.

Bij een warme BLEVE is er in principe tijd om te vluchten tot buiten het invloedsgebied van de weg en daar te schuilen (er is eerst brand en daarna volgt pas een explosie).

In hoofdstuk 3 is weergegeven dat het plangebied voor een deel in het explosieaandachtsgebied valt. Dit betekent dat bouwkundige maatregelen vereist zijn aan nieuwbouw (artikel 4.90 Bbl). Om de impact van explosies te verminderen kan bijvoorbeeld scherfvrij glas geïnstalleerd worden, zie hiervoor spelregelkader in de OER Schinkelkwartier.

Mogelijkheden van zelfredzaamheid bij een toxisch scenario (gifwolkaandachtsgebied)

Bij een calamiteit waarbij toxische gassen vrijkomen is zo snel mogelijk schuilen in een gebouw het voorkeurscenario. Bij een calamiteit met toxische gassen zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. Snel reageren, naar binnen vluchten en ramen en deuren sluiten is bij dit scenario dus van belang.

In geval van een calamiteit met toxische stoffen op het spoor is het van belang dat de bebouwing bescherming biedt. Van belang daarbij is dat - in dat geval - de (eventueel aanwezige) mechanische ventilatie centraal afgesloten kan worden (via een noodschakelaar). Dit voorkomt dat bij het optreden van een incident de ramen en deuren gesloten zijn, maar toch toxische stoffen via de ventilatie (versneld) tot het gebouw toetreden. Het is een goedkope maatregel die bij een calamiteit met giftige stoffen zeer effectief kan zijn.

Conform artikel 4.124 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient een mechanisch ventilatiesysteem standaard te beschikken over een voorziening waarmee het systeem handmatig kan worden uitgeschakeld. Dit is tevens de meest effectieve maatregel bij een toxisch scenario.

Mogelijkheden van zelfredzaamheid bij een luchtvaartongeval

Bij een luchtvaartongeval zijn mensen buiten de directe omgeving van het ongeval mogelijk in staat om te vluchten. Deze mogelijkheid tot vluchten is afhankelijk van de inrichting van de omgeving, hierover onderstaand meer. De vluchtrichting in geval van een luchtvaartongeluk zal westelijk gelegen zijn. Dit omdat de LIB-zone 5 in het oosten gelegen is (zie figuur 3-4). Een westelijke vluchtrichting is richting de risicoluwe zijde.

Interne vluchtwegen afstemmen op mogelijke scenario's

Een calamiteit met gevaarlijke stoffen bij één van de risicobronnen zal vrijwel direct worden opgemerkt door de directe omgeving. Personen in de omgeving zijn daarbij direct gealarmeerd. Vervolgens dienen de interne vluchtwegen in het gebouw zodanig gesitueerd te zijn dat het mogelijk is aan de risicoluwe zijde te ontvluchten. Binnen het plangebied is dat richting het noorden, aangezien de risicobronnen ten zuiden zitten.

Externe vluchtwegen

In sommige gevallen kan vluchten eveneens nodig zijn, in geval van een dreigende BLEVE, een luchtvaartongeval of eventueel als reactie op secundaire branden. Voor een juiste inrichting van vluchtroutes naar buiten toe

moet rekening gehouden worden met de verschillende scenario's. De externe vluchtwegen moeten richting het noorden lopen (zie afbeelding 4-1). Ook is het van belang om de omgeving op een manier in te richten wat vluchten beter mogelijk maakt. Denk hierbij aan het voorkomen van doodlopende wegen of hofjes.



Figuur 4-1 Ligging van de externe vluchtroutes

Beperkt zelfredzame groepen

Binnen het projectgebied worden specifieke functies mogelijk gemaakt die de aanwezigheid van groepen beperkt zelfredzame personen faciliteren. Het gaat hierbij om een integraal kindcentrum met basisschool en kinderdagverblijf. Verder worden er woningen gebouwd waar mogelijk beperkt zelfredzame mensen aanwezig kunnen zijn.

4.3 Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid dient rekening gehouden te worden met de volgende aandachtspunten bij de scenario's:

BLEVE-scenario

Belangrijk voor een ongeval met brandbare gassen (in combinatie met brandbare vloeistoffen) is dat de brandweer zo snel mogelijk ter plaatse van de calamiteit is, zodat de gevolgen van de 'warme' BLEVE bestreden kunnen worden. Tussen de calamiteit en de expansie zit, een korte periode, waarbinnen de brandweer de tijd

heeft om de tankwagen te koelen en de druk weggenomen kan worden. De brandweer heeft hier voor langere periode voldoende bluswatercapaciteit voor nodig (primaire, secundaire en eventueel tertiaire bluswatervoorziening). Het is aanbevelingswaardig om advies in te winnen bij de veiligheidsregio. De directe effecten van een 'koude' BLEVE zijn niet te bestrijden, omdat bij een calamiteit met enkel brandbare gassen de tankwagen meteen expandeert, maar secundaire branden dienen wel bestreden te worden.

Toxisch scenario

Bij een ongeval met toxische gassen en vloeistoffen kan de brandweer, afhankelijk van de stofintensiteit en het groeiscenario, optreden door de gaswolk neer te slaan of te verdunnen/op te nemen met water.

De Veiligheidsregio heeft aparte protocollen voor het bestrijden van incidenten met gevaarlijke stoffen op de weg.

Bereikbaarheid

De brandweer heeft rondom het plangebied meerdere kazernes zitten. Deze bevinden zich op 3 tot 5 minuten aanrijtijd (1,2 tot 1,5 km). De brandweerkazerne is gelegen aan de Poeldijkstraat 1020, 1059 VM Amsterdam. Het plangebied is tweezijdig bereikbaar. Ten aanzien van de opstelplaatsen en bluswatervoorzieningen dient er advies in te worden gewonnen bij de brandweer. Dit kan in de verdere uitwerking van het plan worden uitgevoerd.

5. Conclusie

Deze rapportage beschouwt het voornemen om in het gebied Nieuwe Meer Oost woningen, kantoren en andere voorzieningen mogelijk te maken. In het kader van dit voornemen is het aspect omgevingsveiligheid beschouwd.

5.1 Risicobeschouwing

Rijksweg A4

- De Rijksweg heeft een PR 10^{-6}-contour van 0 meter. Er wordt voldaan aan de grens- en richtwaarde ten aanzien van het plaatsgebonden risico;
- Het plangebied valt gedeeltelijk binnen het explosie- en gifwolkaandachtsgebied van de Rijksweg. Conform artikel 5.15 van het Bkl dient het bevoegd gezag in het omgevingsplan te beschouwen hoe groepen mensen beschermd worden en of deze bescherming afdoende is. Elementen van deze beschouwing zijn aangedragen in hoofdstuk 4.
    - Binnen het aandachtsgebied is het mogelijk om een voorschriftengebied met maatregelen aan te wijzen (door het bevoegd gezag). Deze maatregelen zijn opgenomen in artikel 4.96 van het Besluit bouwwerken leefomgeving. Daarnaast is het mogelijk om gelijkwaardige maatregelen te treffen, dit kan onder anderen zijn in de vorm van: optimalisatie van externe vluchtroutes en de optimalisatie van risicocommunicatie.
- Het groepsrisico van de Rijksweg A4 zal in de toekomstige situatie de oriëntatiewaarde overschrijden. Door de overschrijding van het groepsrisico zijn er elementen beschouwd hoe mensen beschermd worden, dit is aangedragen in hoofdstuk 4.
- In de toekomst zal het groepsrisico dalen als de transportintensiteit van GF3 afneemt i.v.m. de realisatie van ‘Zuidasdok’.

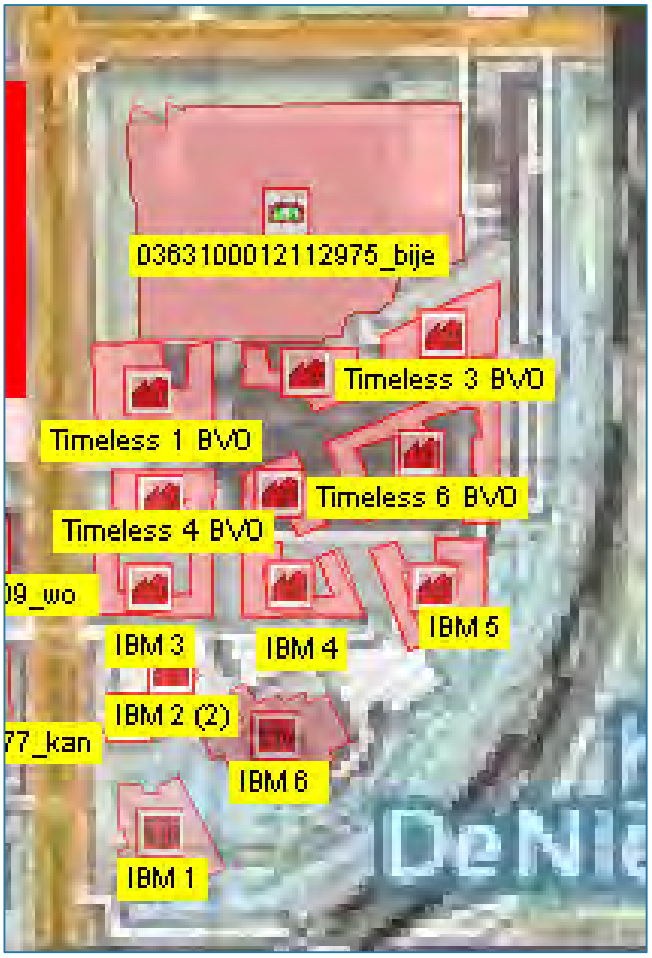
Hogedruk aardgastransportleiding (A-807)

- De hogedruk aardgastransportleiding heeft geen PR 10^{-6}-contour.
- Het plangebied valt binnen het brandaandachtsgebied maar de geplande bebouwing niet.

LIB-zone 5

- Het plangebied ligt deels in de LIB-zone 5 van luchthaven Schiphol. De gemeente dient in het omgevingsplan te onderbouwen op welke wijze rekening wordt gehouden met de gevolgen van een vliegtuigongeluk met meerdere slachtoffers op de grond.
- Bij ontwikkeling van nieuwe geluidgevoelige functies wordt rekenschap gegeven van de geluidbelasting vanwege luchtvaart, waarbij gemotiveerd wordt op welke wijze invulling is gegeven aan geluidadaptieve maatregelen om de blootstelling aan luchtvaartgeluid te beperken en in hoeverre sprake is van een aanvaardbaar geluidniveau vanwege luchtvaart.

Bijlage: Uitgangspunten RBM-berekening



Figuur B0-1 Ligging van de bevolkingsvlakken

In de onderstaande tabel B-1 zijn de bevolkingsaantallen per bevolkingsvlak weergegeven. Voor de populatie buiten het plangebied is er gebruik gemaakt van de populatieservice.

Tabel B-1 Bevolkingsaantallen per bevolkingsvlak

Bestemming	Aanwezigheid					Fractie buiten		Bron
	Personen per eenheid of per 30 m²			Absoluut (afgerond)				
	Dag	Nacht	Eenheid	Dag	Nacht	Dag	Nacht	
Wonen (BVO 1)	1,2	2,4	Woning	236	472	0,07	0,01	NMO-programma
Wonen (BVO 2)	1,2	2,4	Woning	195	390	0,07	0,01	NMO-programma
Wonen (BVO 3)	1,2	2,4	Woning	192	384	0,07	0,01	NMO-programma
Wonen (BVO 4)	1,2	2,4	Woning	332	664	0,07	0,01	NMO-programma
Wonen (BVO 5)	1,2	2,4	Woning	239	478	0,07	0,01	NMO-programma
Wonen (BVO 6)	1,2	2,4	Woning	635	1270	0,07	0,01	NMO-programma
Wonen (IBM 2 (1))	1,2	2,4	Woning	127	253	0,07	0,01	NMO-programma
Wonen (IBM 2 (2))	1,2	2,4	Woning	127	253	0,07	0,01	NMO-programma
Wonen (IBM 3)	1,2	2,4	Woning	380	761	0,07	0,01	NMO-programma
Wonen (IBM 4)	1,2	2,4	Woning	340	679	0,07	0,01	NMO-programma
Wonen (IBM 5)	1,2	2,4	Woning	616	1231	0,07	0,01	NMO-programma
Werken (BVO 1)	1053	0	1/30 m²	1053	0	0,05	0	NMO-programma
Werken (BVO 2)	914	0	1/30 m²	914	0	0,05	0	NMO-programma
Werken (BVO 3)	972	0	1/30 m²	972	0	0,05	0	NMO-programma
Werken (BVO 4)	703	0	1/30 m²	703	0	0,05	0	NMO-programma
Werken (BVO 5)	81	0	1/30 m²	81	0	0,05	0	NMO-programma
Werken (BVO 6)	263	0	1/30 m²	263	0	0,05	0	NMO-programma
Werken (IBM 1)	2376	0	1/30 m²	2376	0	0,05	0	NMO-programma
Werken (IBM 2 (1))	168	0	1/30 m²	168	0	0,05	0	NMO-programma
Werken (IBM 2 (2))	158	0	1/30 m²	158	0	0,05	0	NMO-programma
Werken (IBM 3)	447	0	1/30 m²	447	0	0,05	0	NMO-programma
Werken (IBM 4)	84	0	1/30 m²	84	0	0,05	0	NMO-programma
Werken (IBM 5)	72	0	1/30 m²	72	0	0,05	0	NMO-programma
Werken (IBM 6)	1857	0	1/30 m²	1857	0	0,05	0	NMO-programma

Woning aantal personen per woning
1/30m² aantal personen met per 30 m² bruto vloeroppervlak
NMO programma Programmaverdeling Nieuwe Meer Oost

Opmerking:
-Wonen (IBM 2 t/m IBM 5) zijn in aantallen verhoogd ten opzichte van de voorgaande rapportage.
-Het gehele programma is opgenomen in de nieuwe situatie, inclusief het reeds vergunde blok IBM I.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH Deventer
Postbus 321
7400 AH Deventer

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Bijlage 5.21:

Concept Investeringsnota Nieuwe Meer Oost Schinkelkwartier

Hittestudie
Nieuwe Meer Oost

Gemeente
Amsterdam

Hittestudie Nieuwe Meer Oost



Clara Keuken en Floris Harten

Vakgroep Water en Klimaatadaptatie

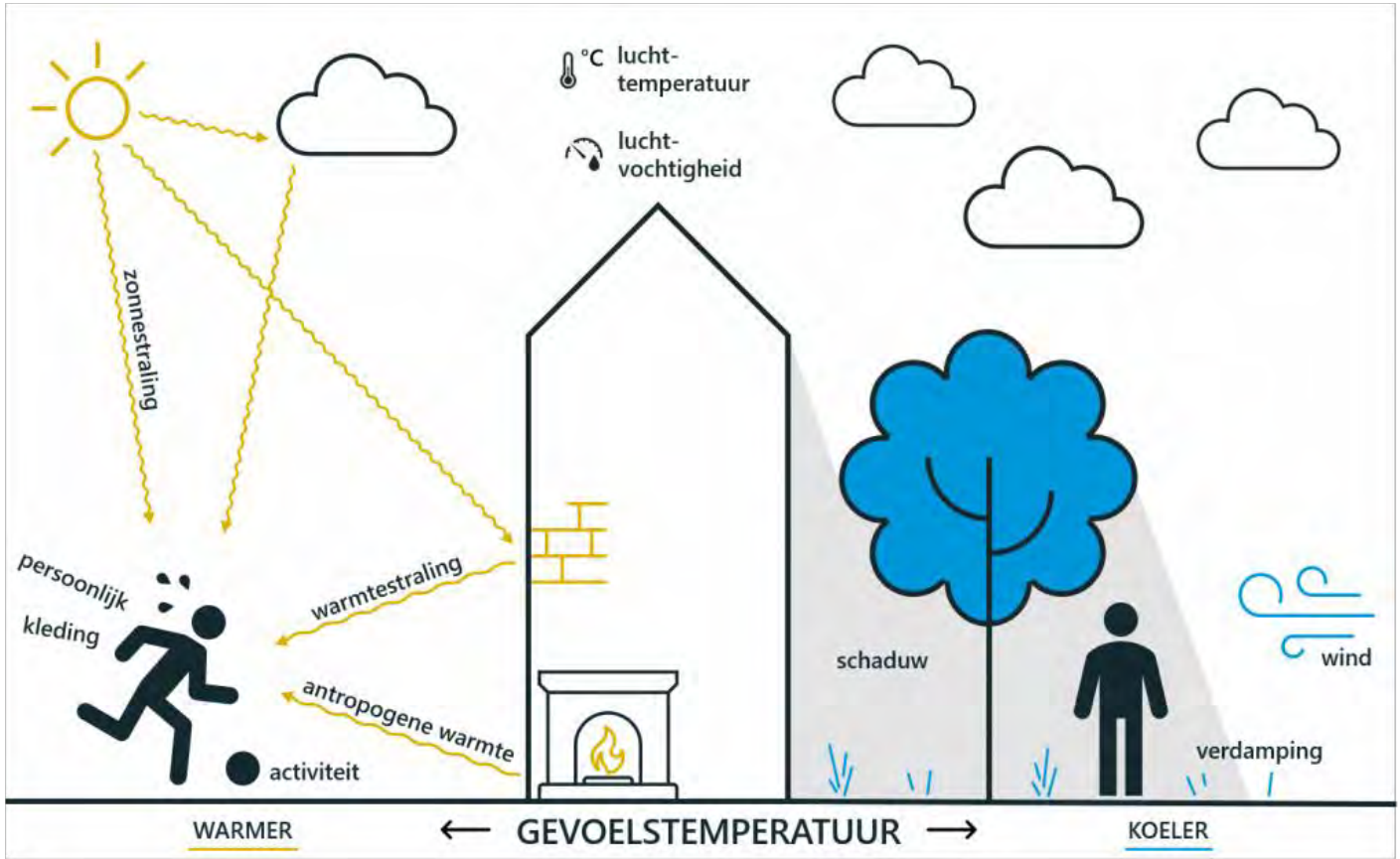
06-03-2024

Hittestress, wat is dat?

Hittestress, wat is dat?

- Bij hittestress kijken we naar **gevoelstemperatuur**:
  - Geeft aan hoe warm een persoon het heeft in een bepaalde situatie
  - Combinatie van:
    - Luchttemperatuur, luchtvochtigheid, zonnestraling, en wind
    - Persoonlijke factoren (gewicht, leeftijd, activiteit, kleding) → gestandaardiseerd persoon voor onderzoek

Gevoelstemperatuur (°C)	Ervaring	Fysiologisch stressniveau
18-23	comfortabel	geen stress
23-29	beetje warm	lichte hittestress
29-35	warm	matige hittestress
35-41	heet	grote hittestress
>41	zeer heet	extreme hittestress

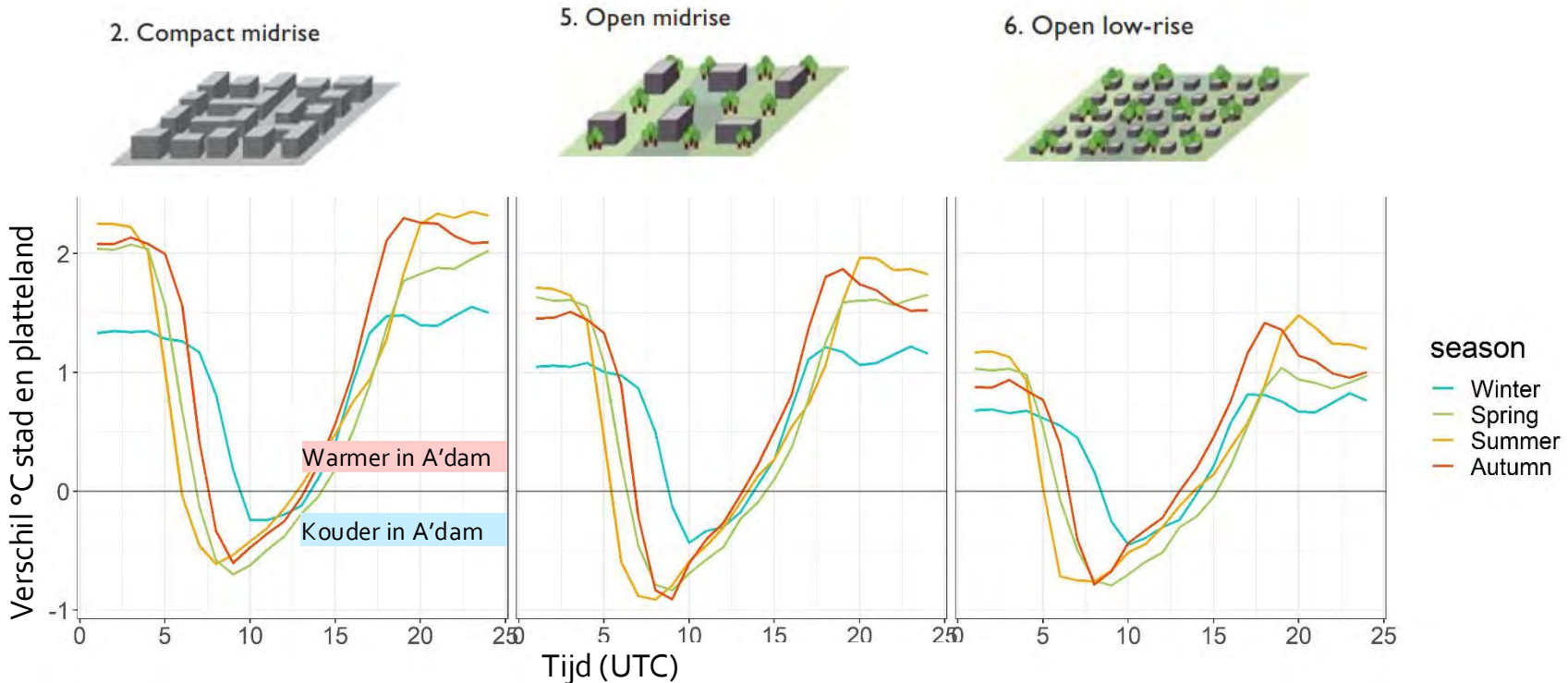


Stedelijke hitte-eilandeffect

In steden is niet alleen de gevoelstemperatuur belangrijk, maar ook het **stedelijk hitte-eiland effect**

- **Stedelijk hitte-eilandeffect**: verschil in luchttemperatuur tussen stad en platteland
  - Stedelijke omgeving houdt meer hitte vast
  - Stad vooral 's nachts warmer

- **Resultaten voor Amsterdam**
  - 's Nachts warmer in Amsterdam
  - Sterker effect in binnenstad (compact) dan noord (open, groen)



Beleid omtrent hittestress

- Nóg geen beleid omtrent hittestress
- Wel intentieovereenkomst Metropool Regio Amsterdam (MRA)

3. Hitte

Uitgangspunt		Basisveiligheidsniveau
Tijdens hitte biedt de gebouwde omgeving een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving.	→	**Schaduw** Er is tenminste 40% schaduw voor langzaamverkeersroutes en verblijfsplekken in het plangebied tijdens de hoogste zonnestand in de zomer.
	→	**Koele plekken** Koele plekken (minimaal 200 m^2) zijn op loopafstand (300 meter) aanwezig.
	→	**Horizontale en verticale oppervlakten** Tenminste 50% van alle horizontale en verticale oppervlakten worden warmtewerend of verkoelend ingericht/gebouwd om opwarming van het stedelijk gebied en gebouwen zelf te verminderen.
	→	**Vitale en kwetsbare functies** Vitaal en kwetsbare functies blijven beschikbaar bij hitte.
	→	**Binnentemperatuur** Koeling leidt niet tot opwarming van de (verblijfs-) ruimtes in de directe omgeving.

De stad hittebestendig maken

Richtlijnen



Afstand tot koelte



Percentage schaduw op loopgebieden



Percentage groen per wijktype

De stad hittebestendig maken

Maatregelen

Verdamping



Schaduw



Albedo



Ventilatie



Resultaten hittestudie

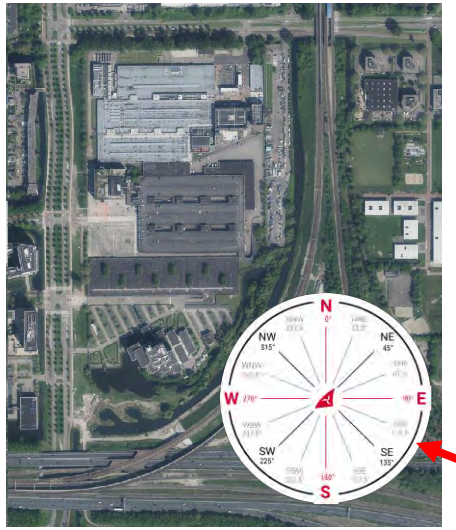
- Focus op:
  - Gevoelstemperatuur gemiddeld (12-18u)
  - Afstand-tot-koelte
  - Percentage schaduw

Meteorologische input

Maatgevende hittedag (1 juli 2015) wordt gebruikt voor berekenen van gevoelstemperatuur

- Hete dag die eens in de 5,5 jaar voorkomt in huidig klimaat1x in de 5,5
- Data van KNMI station Schiphol

Tijd	Luchttemperatuur [°C]	Windrichting [°]	Luchtvochtigheid [%]	Globale straling [w/m2]
12:00	29,1	120	42	801,4
13:00	30,5	120	35	837,5
14:00	31,2	120	31	826,5
15:00	31,8	110	35	808,3
16:00	32,4	120	31	748,6
17:00	32,7	120	29	620,8
18:00	32,6	120	29	484,7



Gemiddelde windrichting = Oostzuidoost

Huidige situatie

Actuele luchtfoto



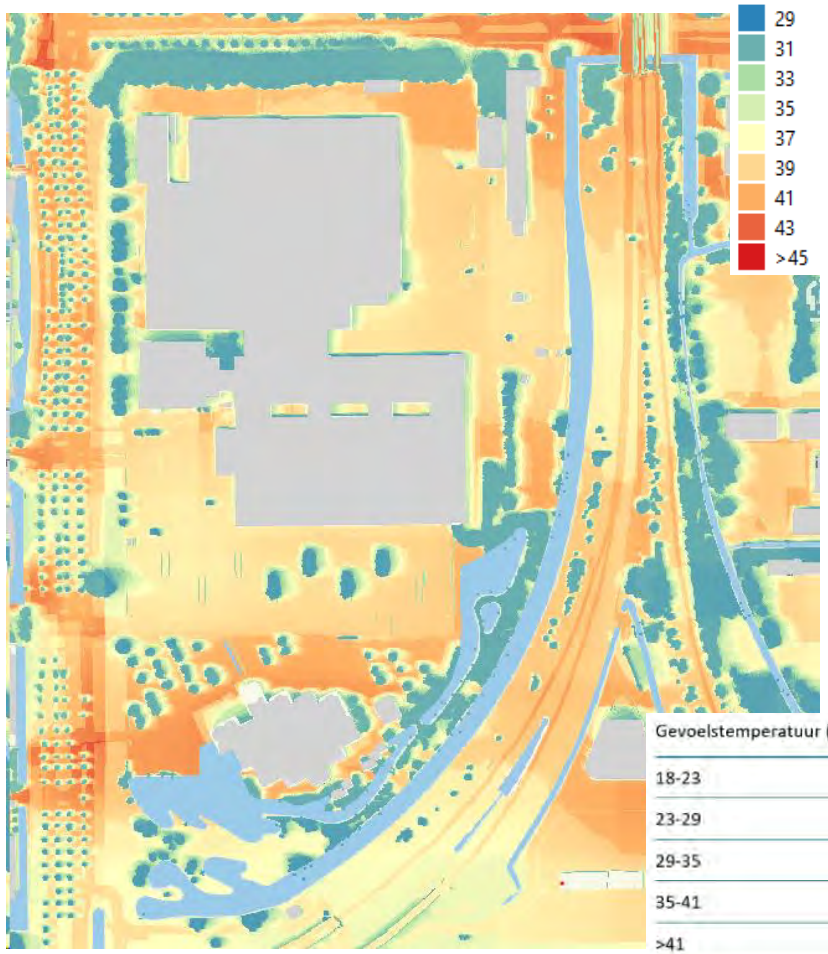
Tygron weergave



Huidige situatie – Hittestress

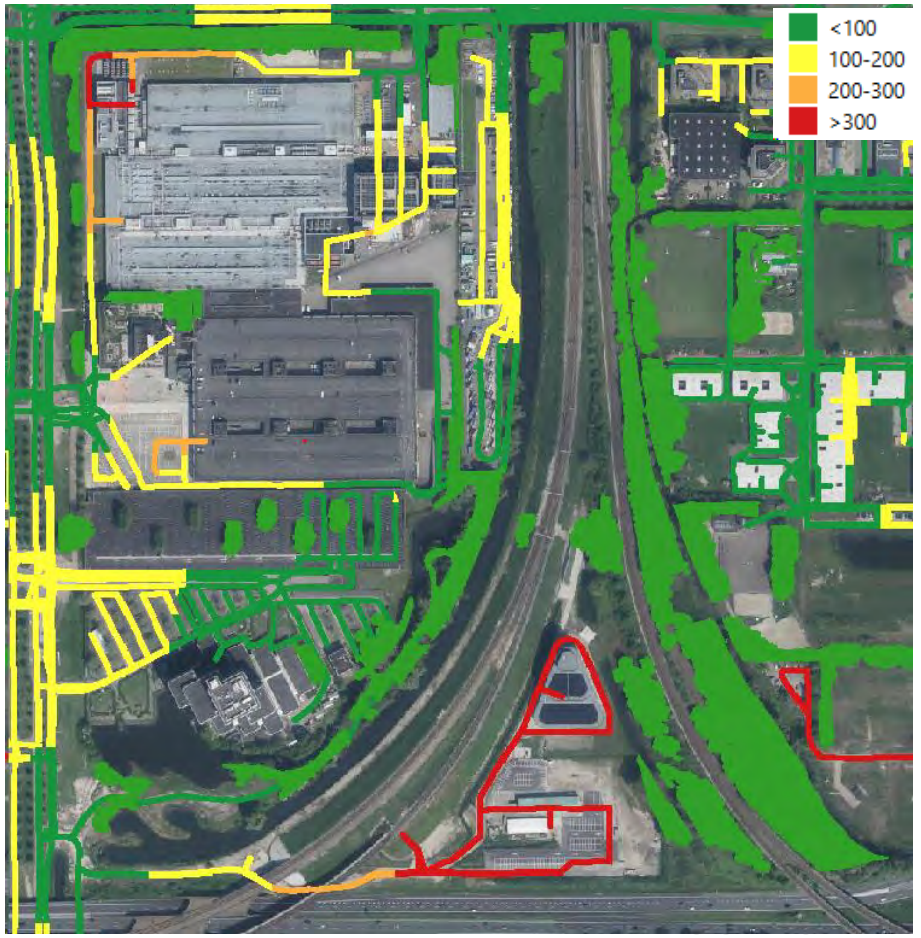
- Huidige situatie is minder relevant in dit geval aangezien het gebied sterk verandert
- Koelte plek is <35°C op minstens 200 m2 aaneengesloten

Gevoelstemperatuur gemiddeld (12-18u)



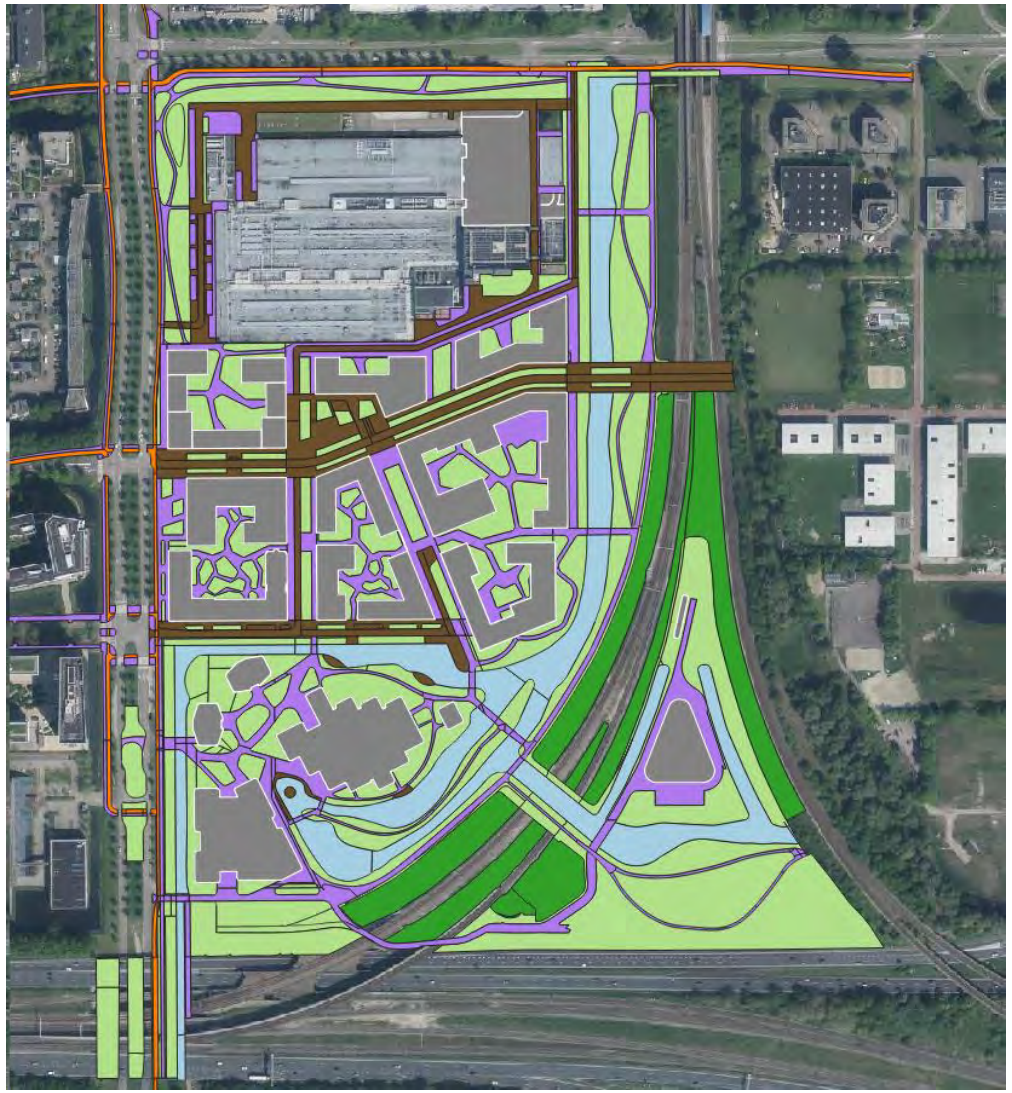
Gevoelstemperatuur (°C)	Ervaring	Fysiologisch stressniveau
18-23	comfortabel	geen stress
23-29	beetje warm	lichte hittestress
29-35	warm	matige hittestress
35-41	heet	grote hittestress
>41	zeer heet	extreme hittestress

Afstand-tot-koelte

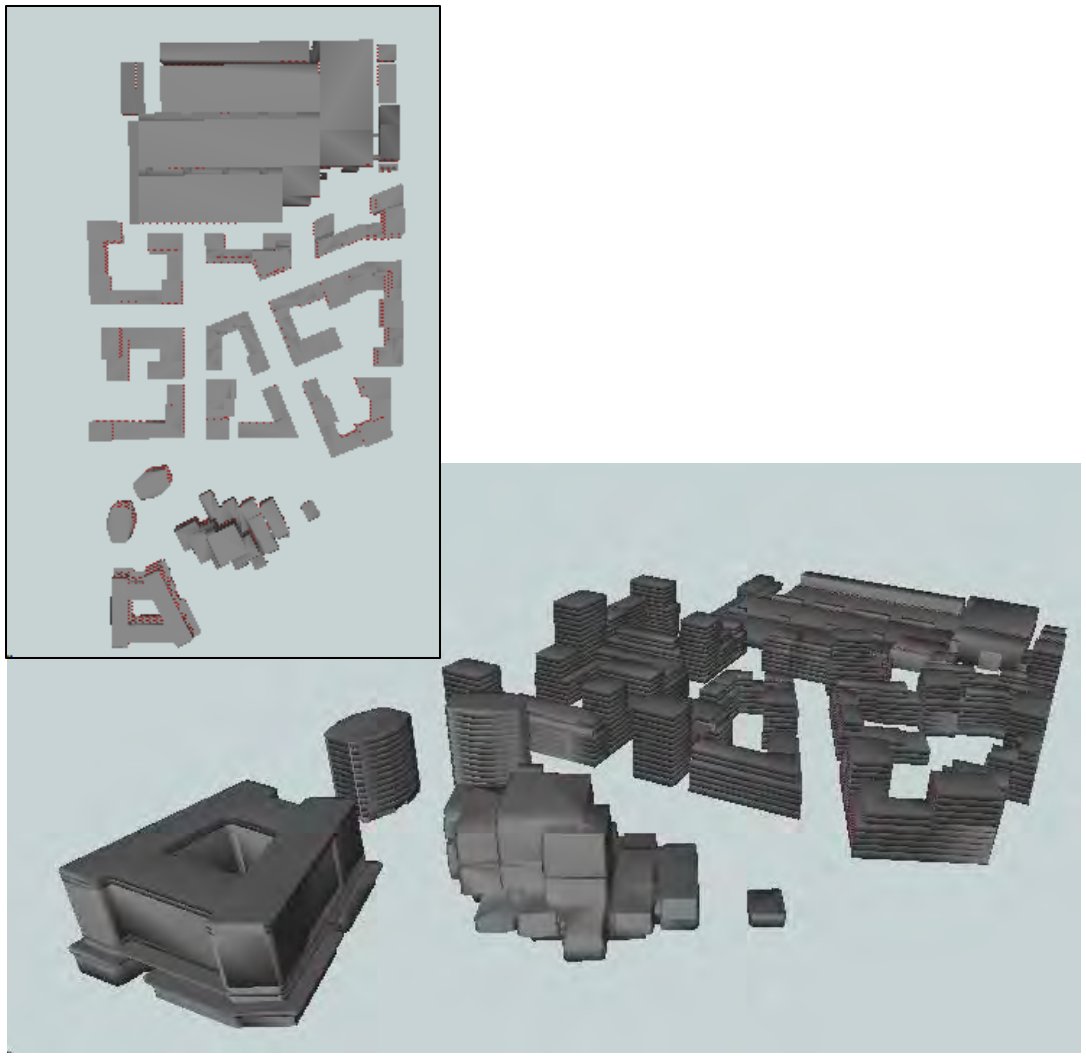


Toekomstige situatie – Input

Plankaart (Autocad) – 23 januari 2024

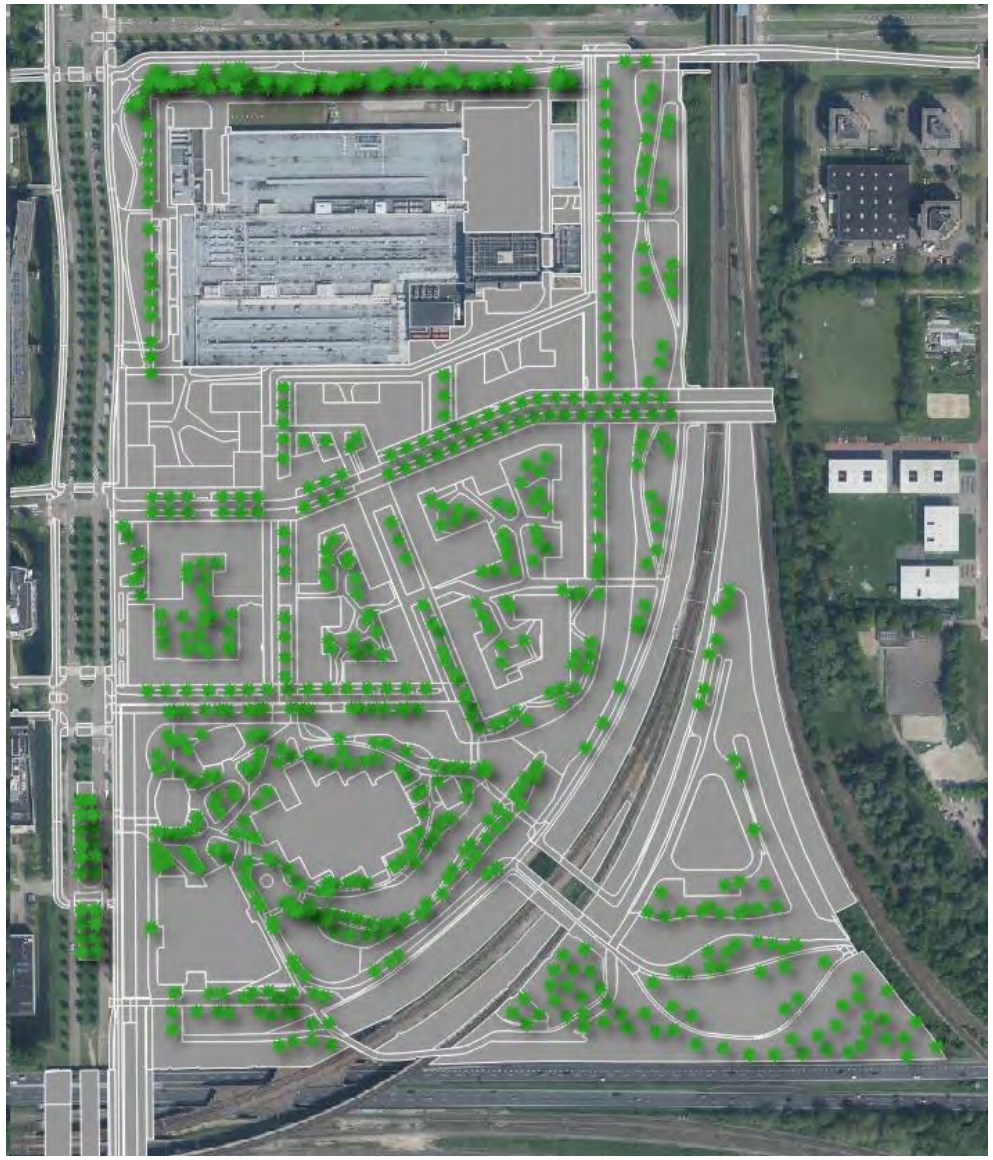


Gebouwen (Autocad) – 23 januari 2024



Toekomstige situatie – Input

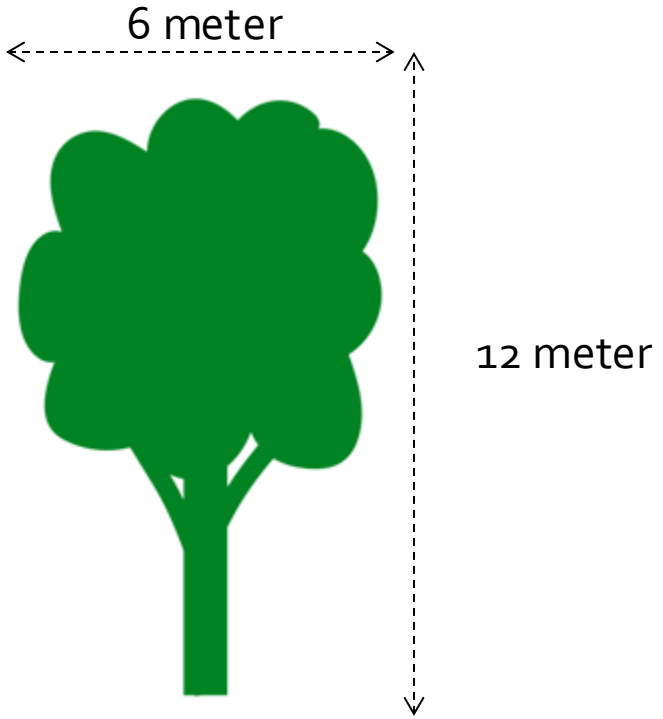
Boomlocaties – 23 januari 2024



Aanname voor Tygron:

- Voor de toekomstige situatie zijn de boomsoorten nog niet bekend

- Daarom aanname van volgroeide 2de orde boom
  - Boomkruindiameter 6 m,
  - Boomhoogte 12 m



Toekomstige situatie

Plankaart



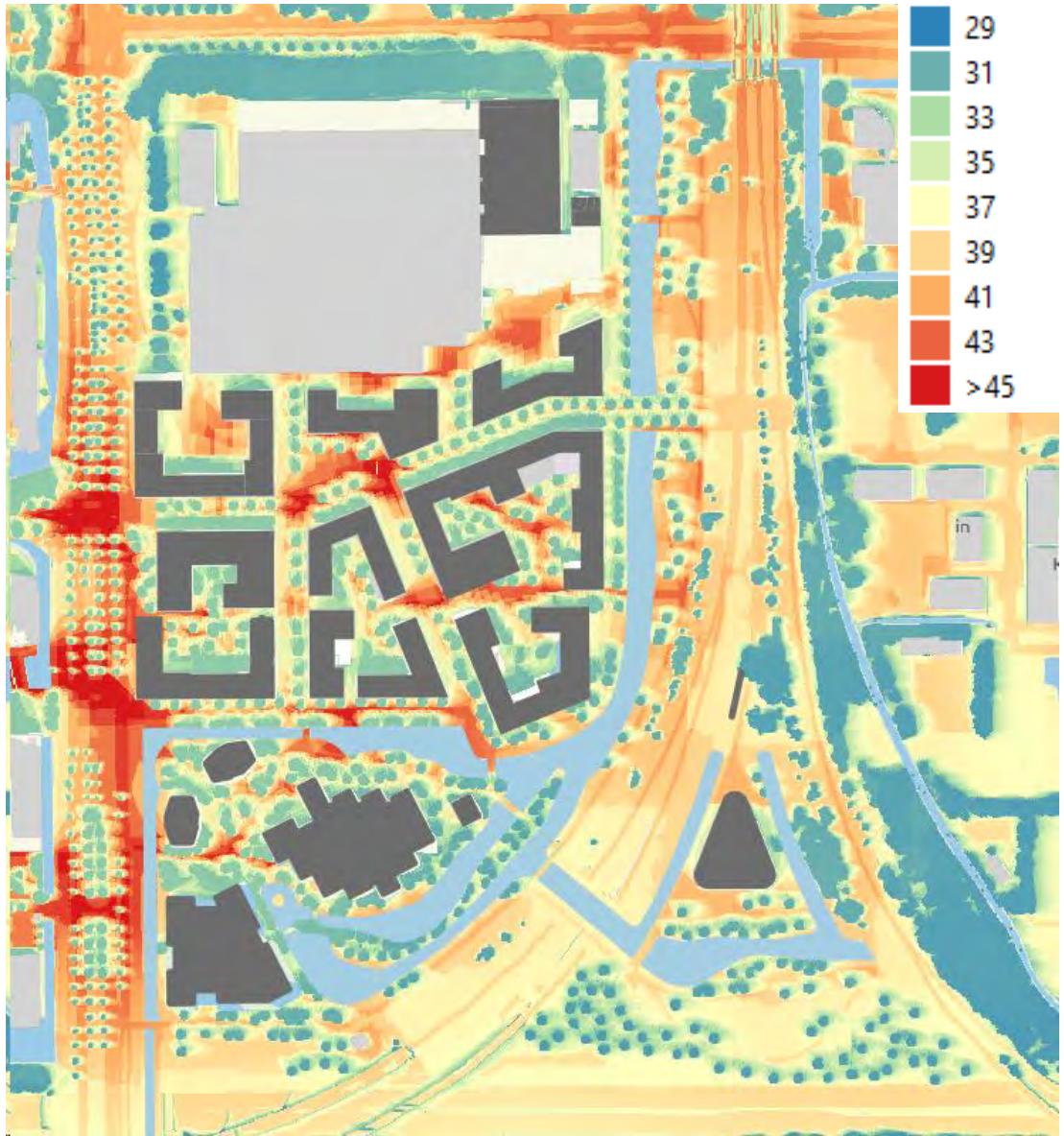
Tygron weergave



Toekomstige situatie – Gevoelstemperatuur

Gevoelstemperatuur (°C)	Ervaring	Fysiologisch stressniveau
18-23	comfortabel	geen stress
23-29	beetje warm	lichte hittestress
29-35	warm	matige hittestress
35-41	heet	grote hittestress
>41	zeer heet	extreme hittestress

Gevoelstemperatuur gemiddeld (12-18u)



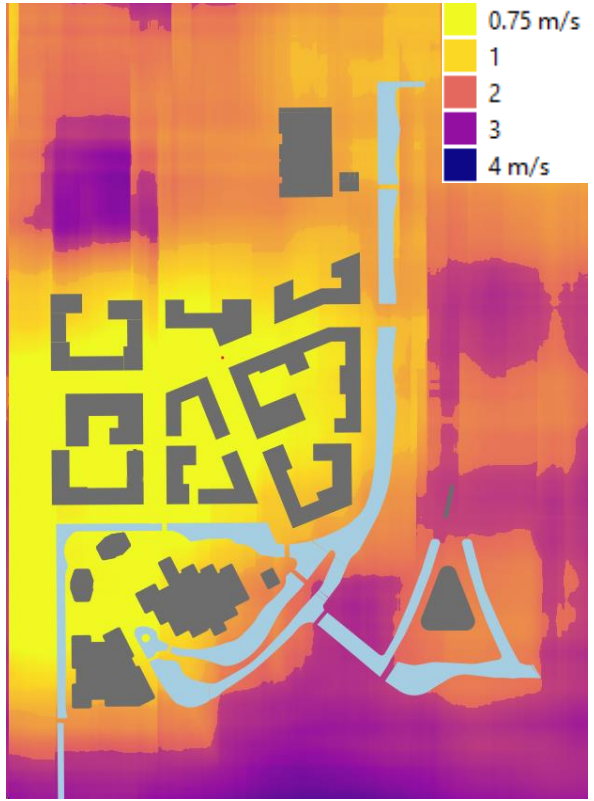
- Koelte (<35°C, matige hittestress):
  - Binnenplaatsen
  - Langs looppaden
- Hete plekken (>45°C, extreme hittestress)
  - In het midden door weinig wind en schaduw.
  - Bij Johan Huizingalaan nabij oversteekplaats, loop/fietspaden, en openbaar vervoerhaltes
- Let op:
  - Binnenplaatsen kunnen warm worden door beperkte ventilatie
  - Gevoelstemperatuur is sterk afhankelijk van bomen: loopt op tot 43°C op binnenplaats zonder bomen
  - Verdeling schaduw en zon is ook belangrijk: 50/50 schaduw en zon.

Toekomstige situatie – Wind, Sky View Factor en Schaduw

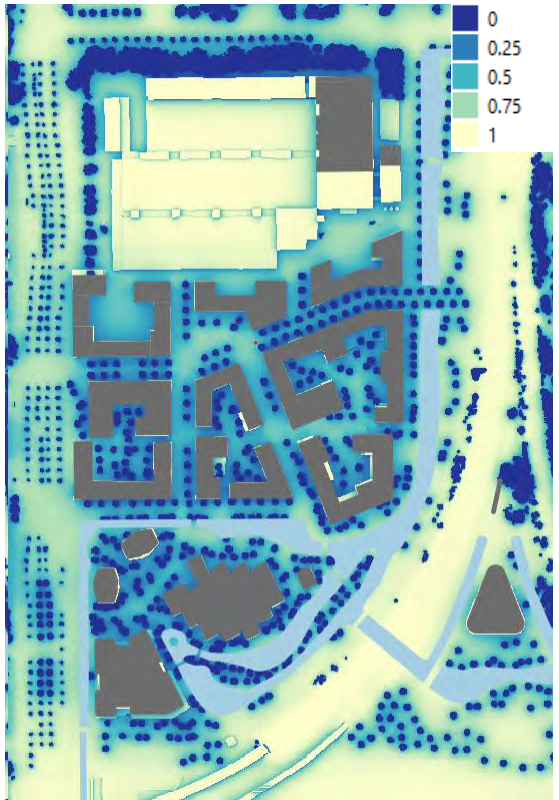
- **Windsnelheid** lager rondom de gebouwen: hierdoor kunnen gevoelstemperaturen hoog oplopen bij de binnenplaatsen → bomen voor schaduw belangrijk

- **Sky View Factor** (zichtbaarheid van de lucht): hoe lager, hoe meer hitte wordt vastgehouden → let op: bomen verlagen ook de Sky View Factor waardoor 's nachts meer hitte wordt vastgehouden.

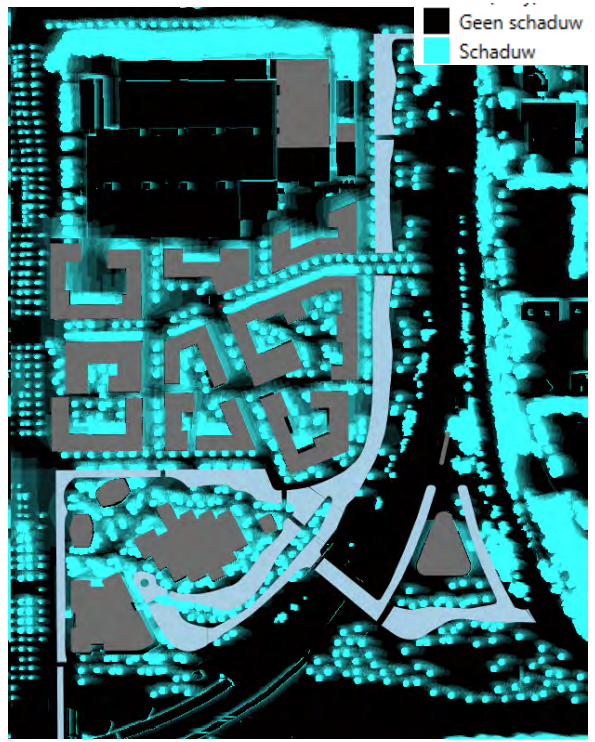
Windsnelheid gemiddeld



Sky View Factor

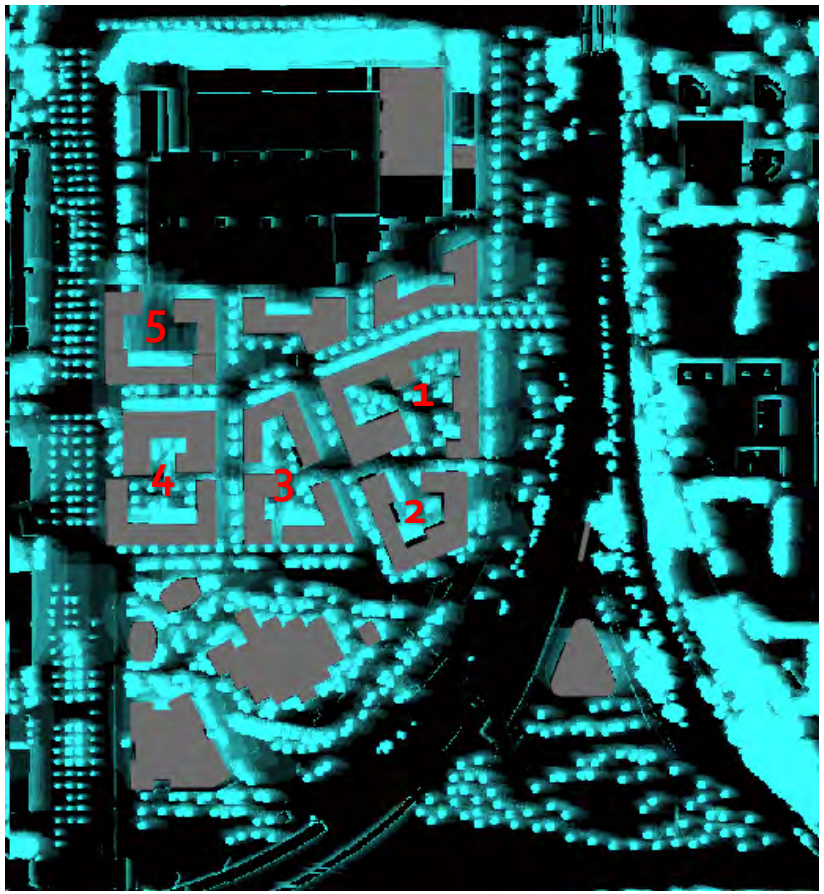


Schaduw gemiddeld

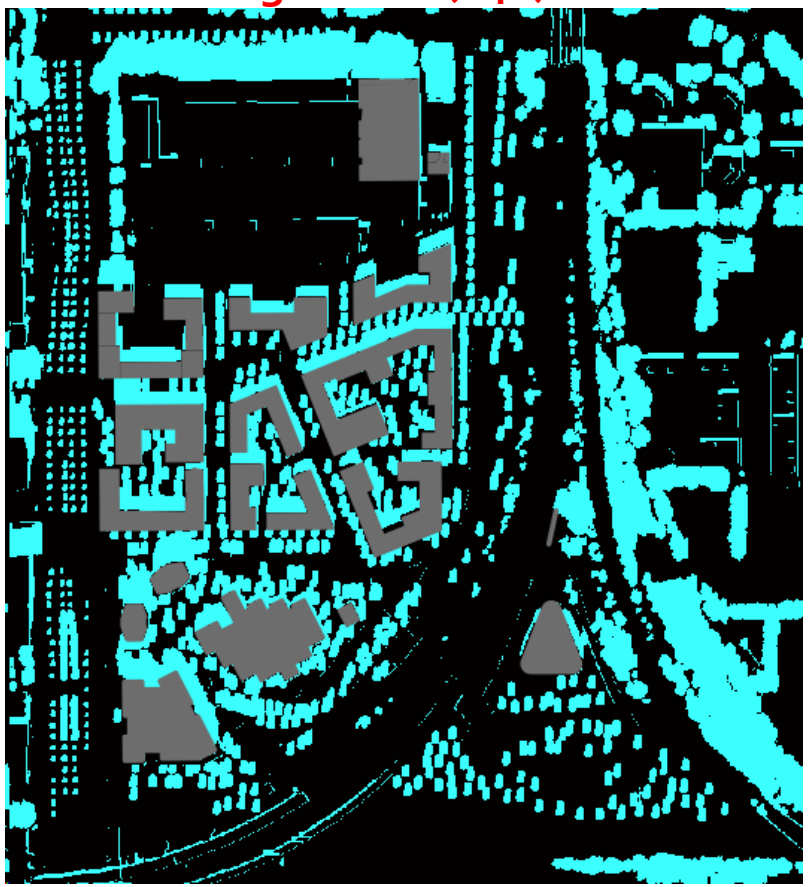


Toekomstige situatie – Schaduw

Gemiddelde schaduw (12u – 18u)



Schaduw hoogste zon (14u)



- Richtlijnen
  - 30-40% schaduw op langzaamverkeerroutes
- Schaduw op loop/fietspaden
  - 42% gemiddeld (12-18u)
  - 32% bij hoogste zon (14u)
- Schaduw binnentuinen 14u

Binnentuin	Percentage schaduw 14.00
1	44
2	65
3	60
4	61
5	25

Toekomst versus huidig

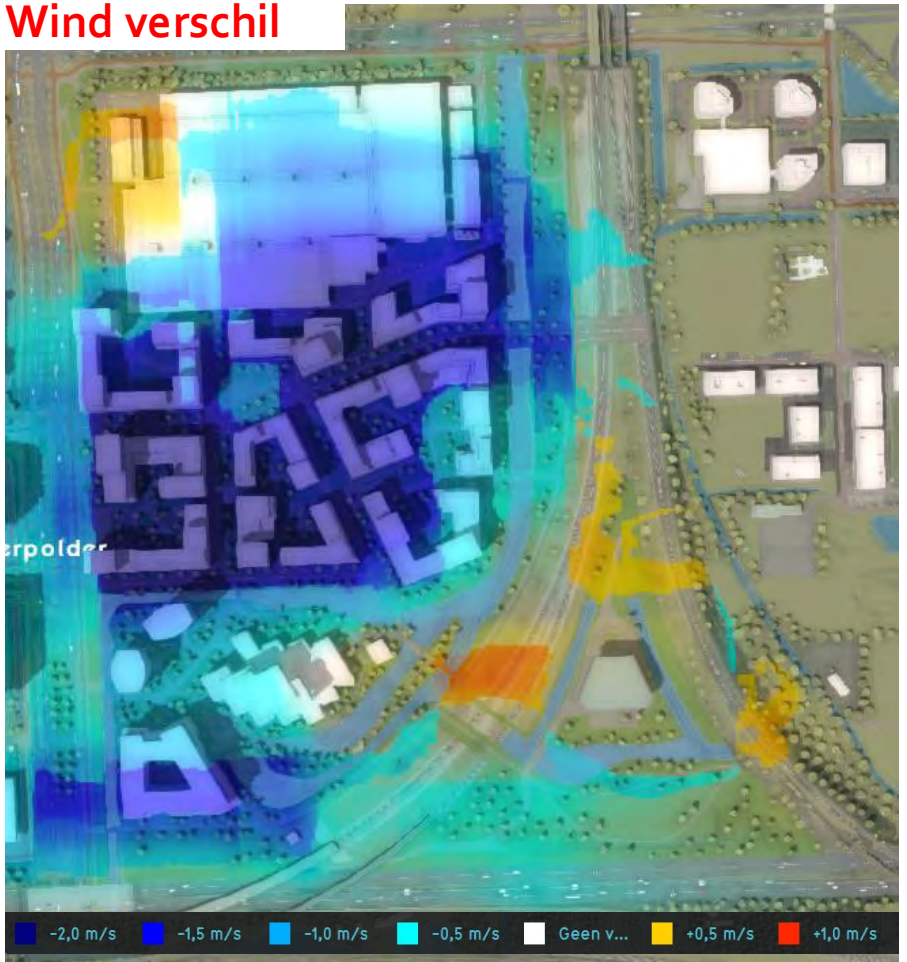
- Gevoelstemperatuur:
  - Ca. + 5°C warmer in de toekomstige situatie bij Johan Huizingalaan (belangrijke loop/fietsroute, wachtplaats openbaar vervoer)
  - Ca. - 5°C koeler in de toekomstige situatie op de locaties met bomen

- Gemiddeld minder wind in de toekomstige situatie door gebouwen

Gevoelstemperatuur verschil



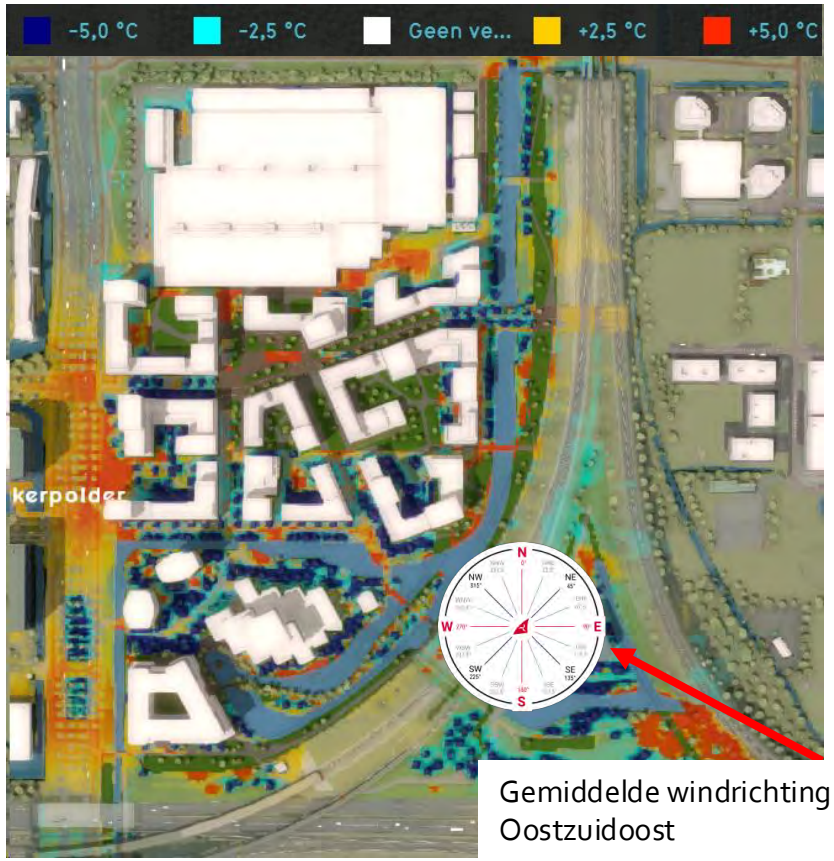
Wind verschil



Toekomst versus huidig

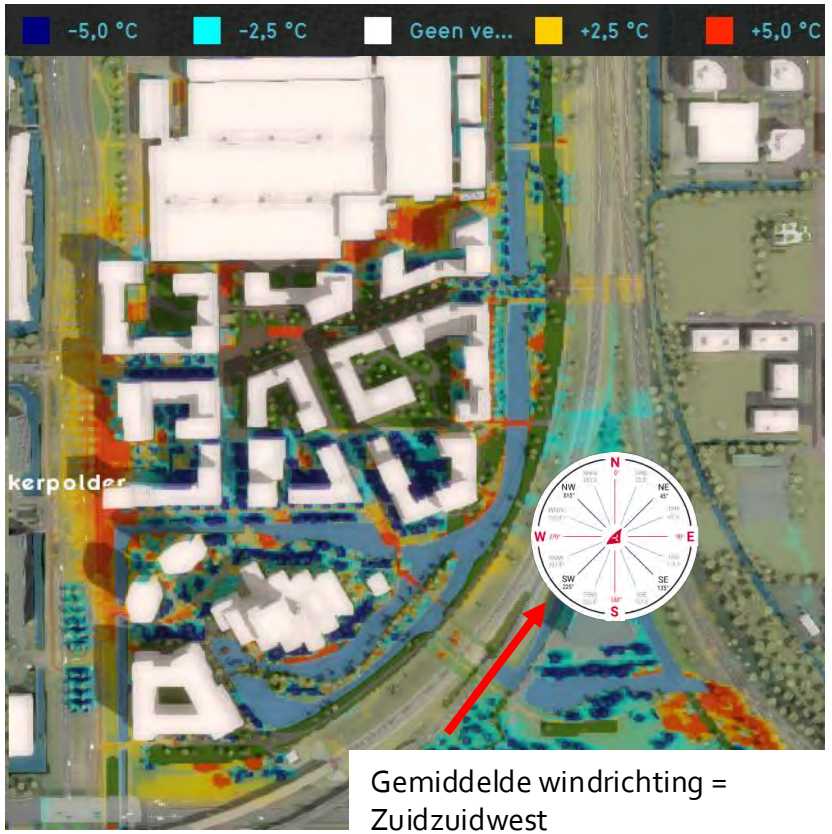
- Gevoelstemperatuur is ook vergeleken voor een normale zomerse dag (2 juni 2019)
  - Maatgevende hittedag heeft wind uit zuidoosten: nieuwe gebouwen blokkeren (deels) wind richting Johan Huizingalaan
  - Normale zomerse dag heeft wind uit zuidwesten: mogelijk meer ventilatie Johan Huizingalaan
  - Maar ook bij normale zomerse dag nog steeds ca. + 5°C warmer bij Johan Huizingalaan

Gevoelstemperatuur verschil: 1 juli 2015 (maatgevende hitte dag)



Gemiddelde windrichting = Oostzuidoost

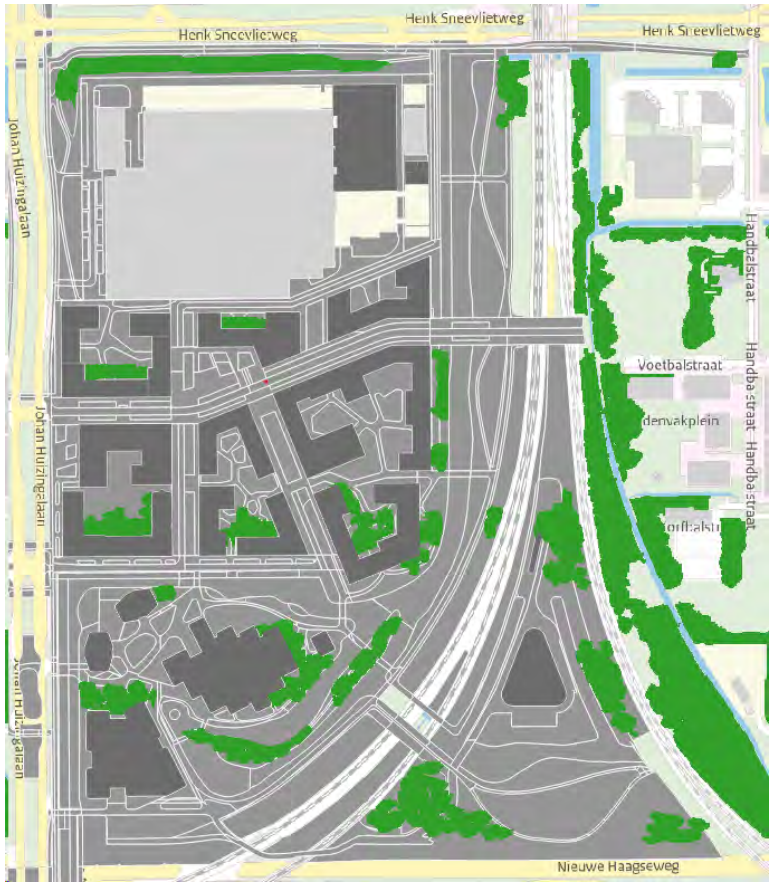
Gevoelstemperatuur verschil: 2 juni 2019 (normale zomerse dag)



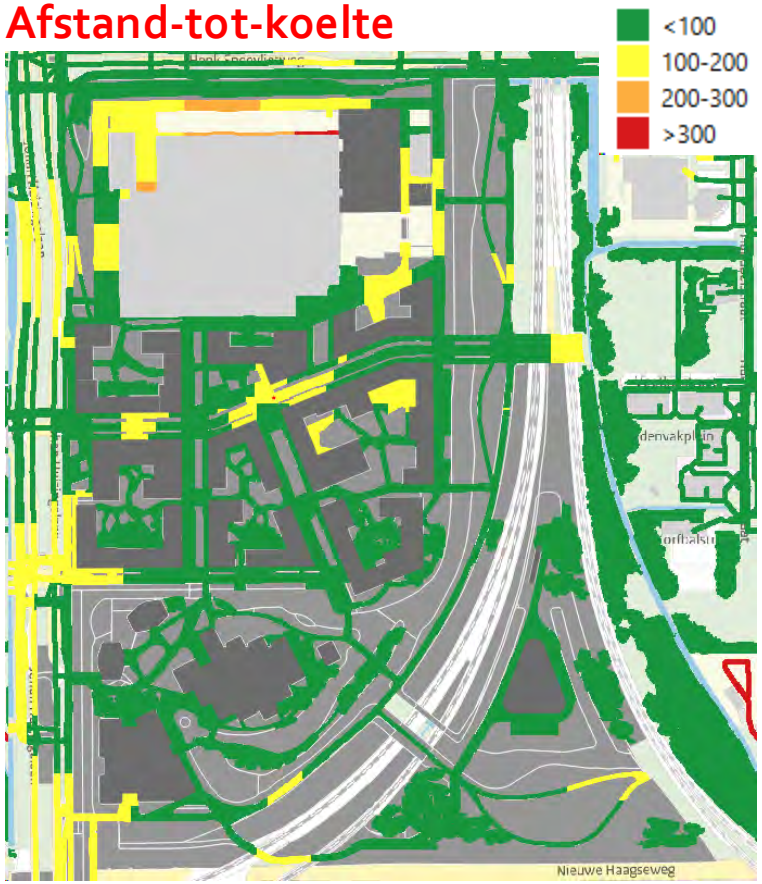
Gemiddelde windrichting = Zuidzuidwest

Toekomstige situatie – Afstand-tot-koelte

Koele plekken
(<35°C op een aaneengesloten stuk van >200 m2)



Afstand-tot-koelte



- Richtlijn (MRA):
  - Koelte plek: zone van >200 m2 waar de gevoelstemperatuur <35°C
  - Koele plek binnen 300 m bereikbaar

- Meerdere koele plekken in het gebied
  - Maar niet bij alle binnenplaatsen
  - Maar niet bij Johan Huizingalaan
  - Maar weinig bij groenzone in zuiden

Is het heet of koel op de goede plekken?
  - Waar komen mensen samen?
  - Waar lopen mensen?

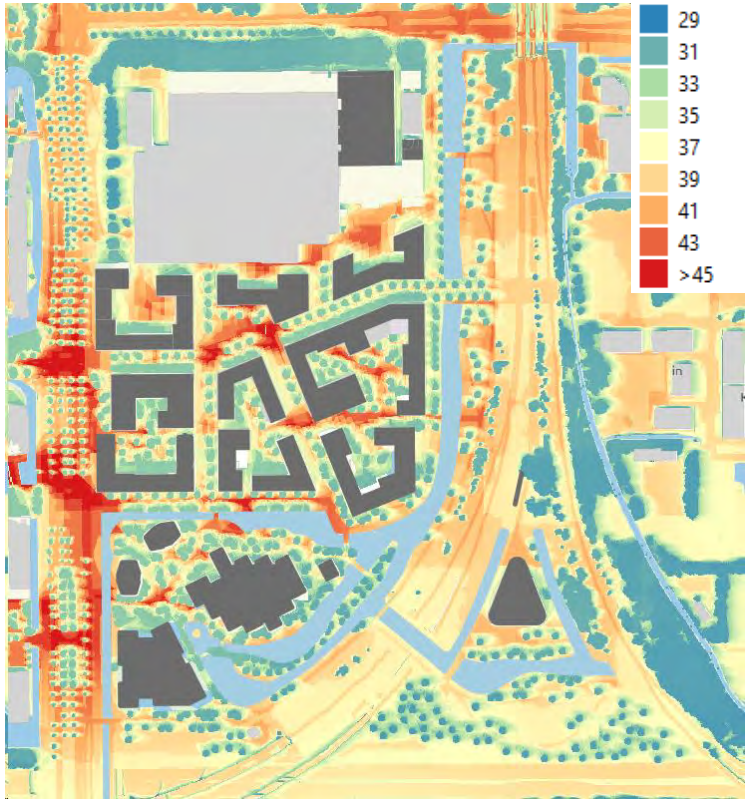
Hoeveel mensen verwachten we dat er gebruik van koelte plekken gaan maken?

Hoe de koele plek inrichten?

Samenvatting conclusies

Richtlijnen

- 3-30-300 regel:
  - 3 flinke bomen zichtbaar vanuit iedere woning,
  - 30% schaduw op langzame verkeersroutes,
  - <300 m afstand tot koele plek (minstens 200 m2 aaneengesloten <35°C)
- Zorg voor variatie (40% zon, 40% schaduw, 20% halfschaduw)



Algemene conclusies

- Toekomstig ontwerp heeft laag risico op hittestress:
  - Gevoelstemperatuur <35°C op binnenplaatsen, en langs looproutes
  - 30-40% schaduw op langzaamverkeerroutes tijdens hoogste zon (14u)
  - Afstand-tot-koelte overal <300 m.

- Maar let op binnenplaatsen:
  - Beperkte ventilatie: gevoelstemperatuur kan oplopen tot > 43°C zonder bomen
  - Maar bomen kunnen ook warmte vasthouden in de nacht
  - Dus evenwicht belangrijk.

- Maar let op bomen:
  - Model doorgerekend met aanname van volgroeide 2de orde bomen
  - Uiteindelijke gevoelstemperatuur beïnvloedt door de daadwerkelijke boomsoort (hoogte, kruindiameter)
  - Jonge bomen geven minder schaduw

Praktische adviezen/richtlijnen voor een hittebestendig ontwerp

Aanbevelingen

- Inrichting koelte plekken:
  - Richt koelte plekken in voor iedereen
  - Minimaal oppervlakte 400 m2 (waarvan 200m2 schaduw)
  - Zorg voor variatie (40% zon, 40% schaduw, 20% halfschaduw)

- Inrichting binnenplaatsen
  - Groen maximaliseren
  - Ventilatie gehinderd door gebouwen → schaduw belangrijk (let op: bomen moeten groeien)
  - Denk na over het type bomen (Handboek Groen)

- Overweeg recreatiemogelijkheden in/nabij water

Vragen om mee te nemen

- Hoeveel mensen maken gebruik van koelte plekken?

- Hoe zijn de koelte plekken ingericht (bereikbaar voor iedereen, zit mogelijkheid, etc.)

- Is het heet/koel op de juiste plekken (looppaden, fietspaden, recreatielocaties, etc.)?

Praktische adviezen/richtlijnen voor een hittebestendig ontwerp



Afstand tot koelte



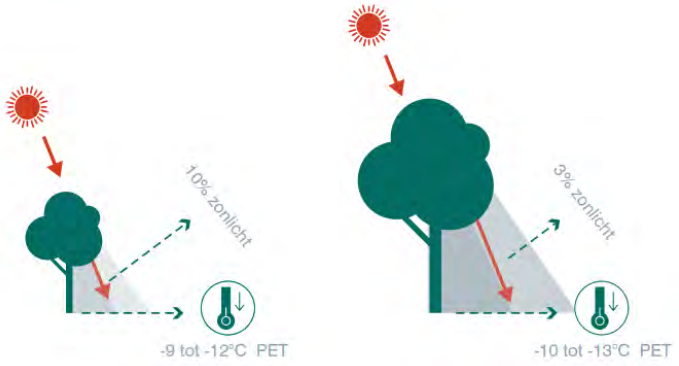
Percentage schaduw op loopgebieden

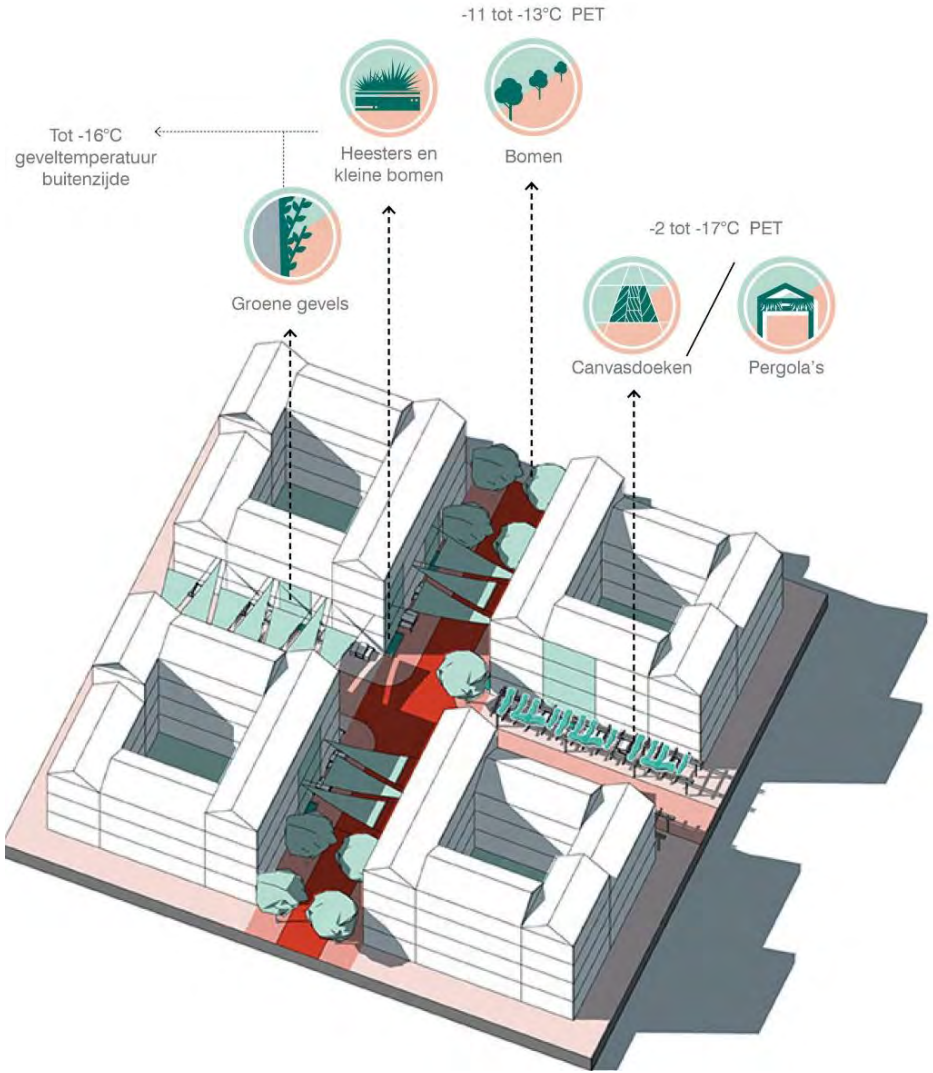


Percentage groen per wijktype





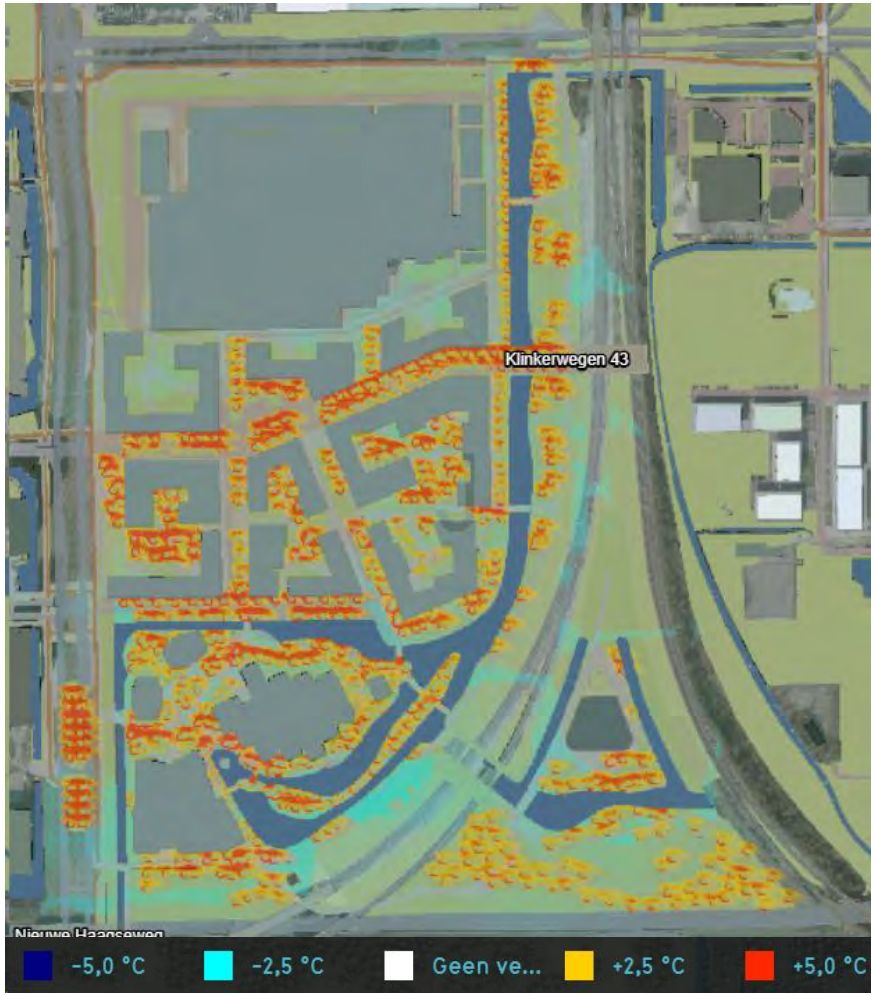


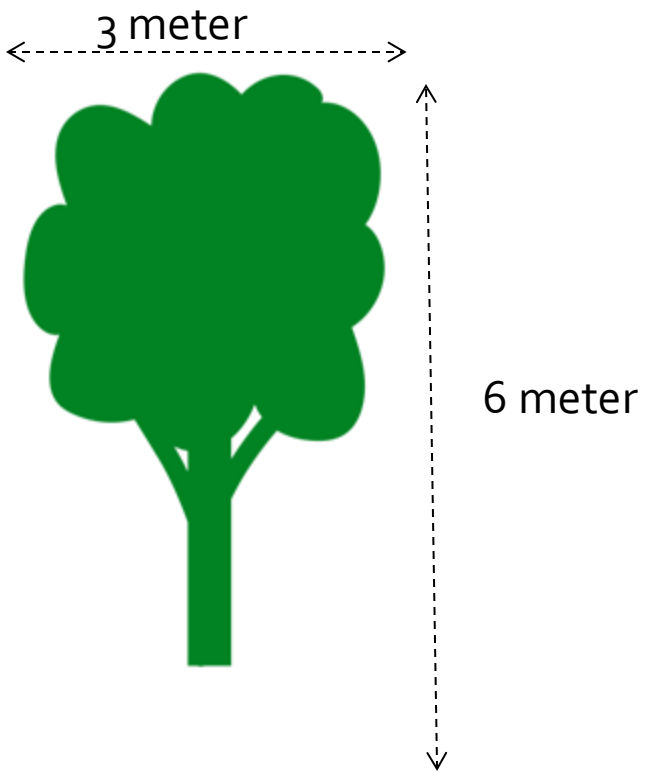


Gevoelstemperatuur en bomen – Kleine bomen

Gevoelstemperatuur verschil tussen kleine bomen en grote bomen:

- Bijvoorbeeld jonge onvolgroeide bomen (begin fase na aanleg), of kleine boomsoorten
- Gevoelstemperatuur kan tot +5°C warmer zijn bij kleinere bomen

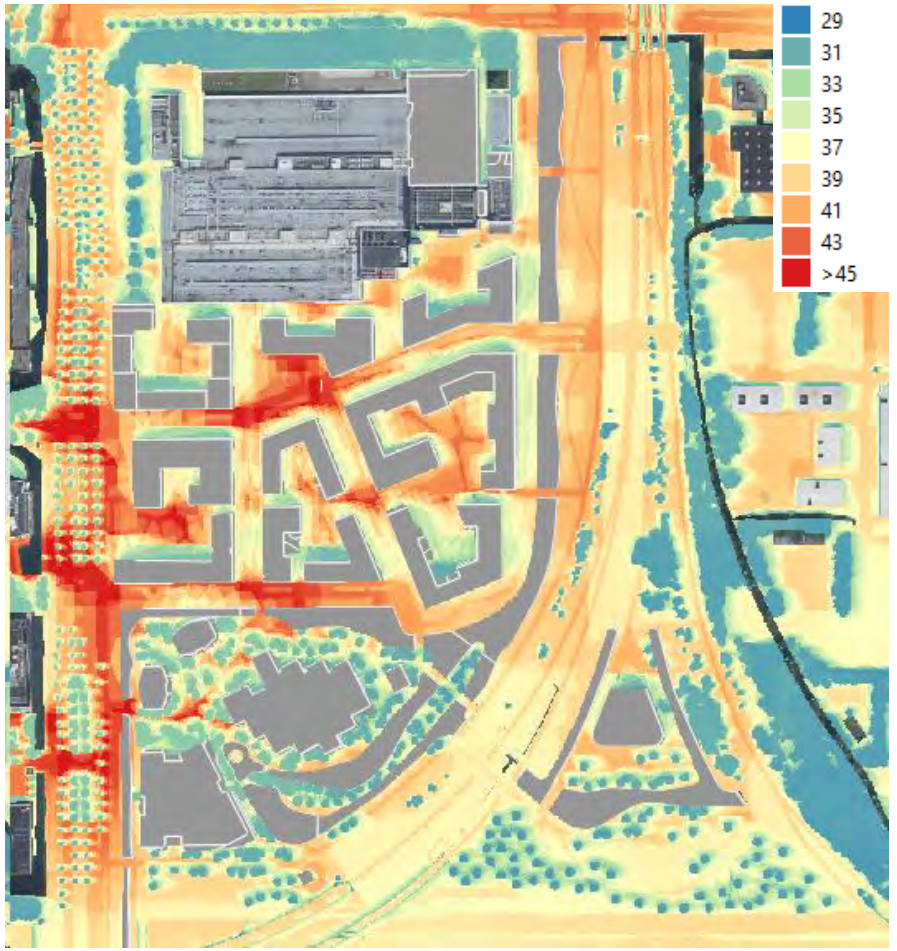




Gevoelstemperatuur en bomen – Binnenplaatsen zonder bomen

Gevoelstemperatuur zonder nieuwe bomen

- Kan gebruikt worden als indicatie van plekken waar bomen effectief geplaatst zouden kunnen worden
- Gevoelstemperatuur kan oplopen tot 45°C op binnenplaatsen zonder bomen
- Binnenplaatsen met opening op het noorden hebben ook schaduw van gebouwen, maar dit is minder bij binnenplaatsen op het zuiden



Bijlage 5.22:

Concept Investeringsnota Nieuwe Meer Oost Schinkelkwartier

Meting magnetische veldsterkte HS kabel Nieuwe Meer Oost

EM-VELDEN EN GEZONDHEID

Meting magnetische veldsterkte HS-kabel Nieuwe Meer Oost (Schinkelkwartier)

Gemeente Amsterdam

Rapport nr.: 24-1171, Rev. 0
Datum: 2024-07-15



Projectnaam:	EM-velden en gezondheid	Energy Systems
Rapport titel:	Meting magnetische veldsterkte HS-kabel Nieuwe Meer Oost (Schinkelkwartier)	DNV Netherlands B.V. Utrechtseweg 310-B50
Klant:	Gemeente Amsterdam	6812 AR Arnhem
Contactpersoon klant:	Sebastiaan Borghans	
Datum uitgave:	2024-07-15	Tel: 026 356 9111
Project nr.:	10506477	Handelsregister Arnhem 09006404
Organisatie unit:	Transmission & Distribution Technology (TDT)	
Rapport nr.:	24-1171, Rev. 0	

Geschreven door:	Beoordeeld door:	Goedgekeurd door:
Taha Kucukcelebi Medior consultant	Leo Lagendijk Principal consultant	Stefan Evers Head of department TDT

Copyright © DNV 2024. All rights reserved. Unless otherwise agreed in writing: (i) This publication or parts thereof may not be copied, reproduced or transmitted in any form, or by any means, whether digitally or otherwise; (ii) The content of this publication shall be kept confidential by the customer; (iii) No third party may rely on its contents; and (iv) DNV undertakes no duty of care toward any third party. Reference to part of this publication which may lead to misinterpretation is prohibited.

DNV Distributie:

☐ Open

☒ Intern

☐ Vertrouwelijk

☐ Geheim

*Specificatie distributie: --

Trefwoorden:
elektromagnetische velden, EU-aanbeveling 1999/519/EG, elektriciteitsinfrastructuur, transformatorstation, gezondheidseffecten, veldsterktemetingen, magneetveld, voorzorgbeleid

Rev.	Datum	Reden van uitgave	Auteur	Beoordelaar	Goedgekeurd
0	15-07-2024	Eerste uitgave	T. Kucukcelebi	L. Lagendijk	S. Evers

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	1
1.1	Vraagstelling	1
1.2	Leeswijzer	1
2	EFFECTEN VAN ELEKTROMAGNETISCHE VELDEN	2
2.1	Elektromagnetische velden	2
2.2	De sterkte van een magnetisch veld	2
2.3	Blootstellingslimieten bij magnetische velden	3
2.4	Voorzorgbeleid in Nederland	4
2.5	Nieuwe ontwikkelingen rond het voorzorgbeleid	5
2.6	Elektrogevoeligheid	6
2.7	Samenvatting	6
3	DOOR DNV UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN	8
3.1	Aanpak	8
3.2	Wijze van meting en meetlocaties	8
3.3	Extrapolatie naar ontwerpbelasting	10
3.4	Meetresultaten	10
4	CONCLUSIE	12

1 INLEIDING

1.1 Vraagstelling

De Gemeente Amsterdam werkt momenteel aan de herinrichting van het Schinkelkwartier, op de grens van Nieuw-West en Zuid.[1] Eén van de deelgebieden binnen het Schinkelkwartier is Nieuwe Meer Oost; dit deelgebied ligt oostelijk van de Johan Huizingalaan. Nieuwe Meer Oost wordt herontwikkeld tot een gemengd gebied met woningbouw.

Langs de Johan Huizingalaan ligt in de oostelijke groenstrook een hoogspanningsverbinding, beheerd door netbeheerder Liander. Het gaat hier om een 50 kV-verbinding, met twee circuits. De geplande woningbouw ligt op ongeveer acht meter afstand van deze hoogspanningsverbinding.

Overal waar elektrische stroom loopt, ontstaan magnetische velden. Dit is een natuurverschijnsel. Sterke magnetische velden kunnen bij mensen biologische effecten (zoals effecten op zintuigen) of zelfs gezondheidseffecten veroorzaken. Om mensen te beschermen tegen de mogelijke effecten van magnetische velden zijn er internationaal vastgestelde blootstellingslimieten, gebaseerd op wetenschappelijk onderzoek. Voor magnetische velden afkomstig van infrastructuur uit de elektriciteitssector is de blootstellingslimiet vastgesteld op 100 microtesla. Concreet betekent dit dat in de openbare ruimte de magnetische veldsterkte altijd lager moet zijn dan deze waarde.

Verder geldt in Nederland een zogenoemd ‘voorzorgbeleid’. De bedoeling van dit voorzorgbeleid is om met name kinderen te beschermen tegen langdurige blootstelling aan magnetische velden, ook als de veldsterkte laag is. Zo worden bij voorkeur geen nieuwe huizen gebouwd in het gebied rond bovengrondse hoogspanningslijnen waarbinnen het jaargemiddelde magnetisch veld hoger is dan 0,4 microtesla.

Op basis van het concept-voorzorgbeleid van de Gemeente Amsterdam voor magnetische velden is het uitgangspunt dat als nieuwe woningbouw op een kortere afstand dan tien meter van hoogspanningsverbindingen is gepland, onderzoek naar magnetische velden moet worden gedaan.

De Gemeente Amsterdam heeft aan DNV Netherlands B.V. (hierna: *DNV*) de opdracht verleend om door meting te laten vaststellen wat de sterkte is van het magnetisch veld van de hoogspanningsverbinding ter plaatse van de geplande woningbouw, en om te bepalen waar de grenswaarde uit de adviezen voor blootstelling wordt bereikt.

De meting is uitgevoerd op woensdag 8 mei 2024.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 bevat algemene informatie over elektromagnetische velden. Onder meer wordt ingegaan op de internationaal vastgestelde blootstellingslimieten en op het Nederlandse voorzorgbeleid. In hoofdstuk 3 is de werkwijze toegelicht die DNV bij de meting heeft gehanteerd. Verder zijn in hoofdstuk 3 de resultaten van de meting vermeld. Hoofdstuk 4 bevat een korte samenvatting en een conclusie.

[1] Zie: https://www.amsterdam.nl/projecten/schinkelkwartier/.

2 EFFECTEN VAN ELEKTROMAGNETISCHE VELDEN

2.1 Elektromagnetische velden

Elektromagnetische velden bevinden zich overal om ons heen. Er zijn velden die van nature aanwezig zijn, zoals het aardmagnetisch veld, de bliksem en de statische elektriciteit die men ervaart bij het uittrekken van een trui. Er zijn ook velden die door de mens worden opgewekt. Voorbeelden van velden die door de mens worden opgewekt, zijn de velden die ontstaan bij de opwekking en het transport van elektriciteit en bij het gebruik van elektrische apparaten. Hier zijn de velden een 'bijproduct' van de elektrische stroom. Soms worden elektromagnetische velden bewust opgewekt, zoals wanneer informatie draadloos moet worden verzonden (bijvoorbeeld via mobiele telefonie of wifi).

Een elektromagnetisch veld bestaat uit een elektrisch veld en een magnetisch veld. Een elektrisch veld ontstaat door de aanwezigheid van elektrische lading. Als elektrische lading in beweging komt, bijvoorbeeld door het aanzetten van een apparaat, gaat er in de stroomdraden van het apparaat een elektrische stroom lopen. Daardoor ontstaat ook een magnetisch veld. Een magnetisch veld ontstaat als de elektrische lading beweegt. Een elektrisch veld dat in beweging is, veroorzaakt altijd een magnetisch veld, en ook omgekeerd. Elektrische en magnetische velden worden ook wel als elektromagnetische golf of als elektromagnetische velden aangeduid.

Soms wordt in plaats van de term 'elektromagnetische velden' het woord 'straling' gebruikt. Dit is echter niet juist als het gaat om de velden afkomstig van infrastructuur voor de energievoorziening. Bij straling gaat het om elektromagnetische velden met een zeer hoge frequentie (bijvoorbeeld röntgenstraling of gammastraling). Dergelijke straling bezit veel energie, vaak zo veel dat door de straling elektronen uit de buitenste schil van een atoom weggeslagen kunnen worden, waardoor DNA in een celkern beschadigd kan worden. De velden waar het in de energievoorziening om gaat hebben een extreem lage frequentie (50 hertz) en kunnen dit niet. Het is dus *niet* zo dat objecten (gewassen, bladeren, deeltjes, objecten) radioactief kunnen worden in de nabijheid van elektrische infrastructuur voor hoogspanning.

Bij het onderzoeken van gezondheidseffecten van de velden van elektrische apparaten en het elektriciteitsnetwerk zijn alleen de magnetische velden van belang. Elektrische velden worden afgezwakt of tegengehouden door hindernissen, zoals de coating van stroomkabels, bouwmaterialen, huizen en bomen. Het elektrisch veld van een ondergrondse hoogspanningskabel wordt volledig afgeschermd door de mantel van de kabel. Magneetvelden dringen hier wel doorheen. Als iemand wordt blootgesteld aan een elektromagnetisch veld met een frequentie van 50 hertz, gaat het dus vrijwel altijd om het magnetisch veld.

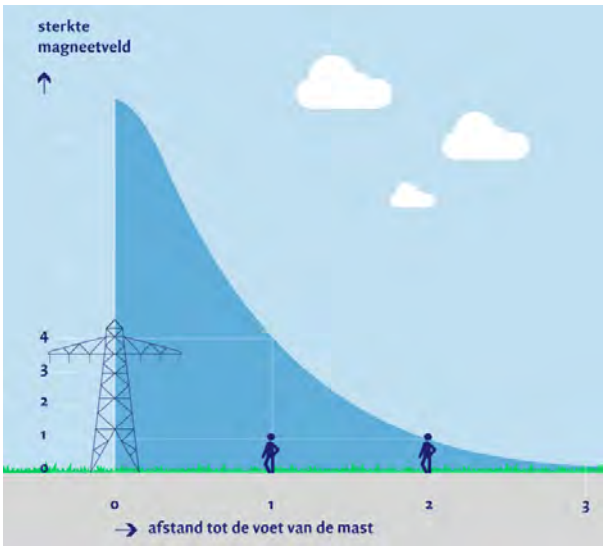
2.2 De sterkte van een magnetisch veld

Een magnetisch veld heeft een bepaalde kracht: de veldsterkte. De sterkte van een magnetisch veld wordt meestal weergegeven in de eenheid *tesla* (T), genoemd naar de Kroatische natuurkundige en uitvinder Nikola Tesla. Omdat een magnetisch veld van 1 tesla heel sterk is, gebruikt men meestal het voorvoegsel *micro*. Een *micro*tesla is één-miljoenste tesla, vaak afgekort als µT.

Een voorbeeld van een bron van magnetische velden is een hoogspanningslijn. Bepalend voor de magnetische veldsterkte van een hoogspanningslijn op een bepaalde plaats zijn:

- De sterkte van de stroom door de hoogspanningslijn; en
- De afstand vanaf die plaats tot de hoogspanningslijn.

De magnetische veldsterkte is recht evenredig met de stroomsterkte in de hoogspanningslijn. Dit wil zeggen dat een tweemaal zo hoge stroom een tweemaal zo hoge magnetische veldsterkte geeft. Maar de magnetische veldsterkte is omgekeerd evenredig met het kwadraat van de afstand tot de hoogspanningslijn: als de afstand tot de hoogspanningslijn tweemaal zo groot wordt, wordt de veldsterkte viermaal zo klein. De magnetische veldsterkte neemt dus zeer snel af als de afstand tot de hoogspanningslijn wordt vergroot. Zie ook Figuur 1. Dit laatste geldt algemeen, dus ook voor onderstations en ook voor apparatuur in huis: hoe groter de afstand, hoe lager het magnetisch veld.



Figuur 1 De sterkte van het magneetveld neemt kwadratisch af met de afstand. Een twee keer zo grote afstand tot de bron geeft een vier keer zo kleine veldsterkte.[2]

2.3 Blootstellingslimieten bij magnetische velden

Bij het gebruik van elektrische infrastructuur, zoals bovengrondse hoogspanningslijnen, ontstaan dus magnetische velden. Sterke magnetische velden kunnen bij mensen zowel *biologische* effecten als *gezondheidseffecten* veroorzaken.

Elektromagnetische velden met een frequentie tussen 0 tot 10 megahertz (hierbinnen valt de '50 hertz' van de energievoorziening), kunnen elektrische velden en stromen in het lichaam opwekken, die zenuwcellen of spieren kunnen prikkelen. Als de velden en stromen in het lichaam sterk genoeg zijn, kan dat leiden tot tintelingen, pijn, spiersamentrekkingen of tot het zien van lichtflitsen. Als het hier slechts gaat om effecten op de zintuigen, die verder niet schadelijk zijn, worden deze effecten *biologische effecten* genoemd. Bij hogere veldsterkten kan bijvoorbeeld ook de hartfunctie verstoord raken. Dergelijke effecten kunnen schadelijk zijn voor de gezondheid en worden *gezondheidseffecten* genoemd.

Elektromagnetische velden met frequenties van 100 kilohertz tot 300 gigahertz (deze noemt men 'radiofrequenties') kan een menselijk lichaam, of een deel daarvan, opwarmen. Dit proces is vergelijkbaar met het opwarmen van voedsel in een magnetron. Een geringe opwarming kan het lichaam probleemloos aan. Net zoals bij het zitten in de zon kan het lichaam een beperkte temperatuurstijging aan en die warmte afvoeren. Zolang de toename van de lichaamstemperatuur niet te groot is, leidt dit ook bij langdurige blootstelling niet tot gezondheidsproblemen. Een te grote hoeveelheid in het lichaam opgewekte warmte kan echter wel tot gezondheidsschade leiden.

Om mensen te beschermen tegen de mogelijke effecten van magnetische velden zijn er internationaal vastgestelde blootstellingslimieten, gebaseerd op wetenschappelijk onderzoek. Voor de energiesector gaat het dan om velden van 50 hertz. In 1998 heeft ICNIRP, de International Commission for Non-Ionizing Radiation Protection, de blootstellingslimiet voor velden van 50 hertz vastgelegd op 100 microtesla.[3] Deze limiet geldt op voor publiek toegankelijke plaatsen. Hierin is met een veiligheidsmarge rekening gehouden met de onzekerheden die in

[2] Zie de website van het *Kennisplatform EMV*: https://www.kennisplatform.nl/de-sterkte-van-elektromagnetische-velden/. DNV is deelnemer aan dit platform.

[3] Zie: "ICNIRP guidelines for limiting exposure to time-varying electric, magnetic and electromagnetic fields (up to 300 GHz)", gepubliceerd in *Health Physics* (volume 74, nr. 4, pp. 494-522, april 1998).

wetenschappelijk onderzoek zitten. De Europese Unie heeft deze blootstellingslimiet in 1999 overgenomen in een Europese aanbeveling (1999/519/EG).[4] Nederland volgt deze aanbeveling.

Concreet betekent dit bijvoorbeeld dat buiten een 'transformatorhuisje' dat in de openbare ruimte staat de magnetische veldsterkte altijd lager dient te zijn dan 100 microtesla. Volgens het RIVM blijft de magnetische veldsterkte van bovengrondse hoogspanningslijnen, ondergrondse hoogspanningskabels en hoogspanningsstations op voor het publiek toegankelijke plaatsen ruim onder deze limiet.[5] De jaargemiddelde magnetische veldsterkte in een gemiddelde Nederlandse woning bedraagt ongeveer 0,1 microtesla. Deze veldsterkte wordt veroorzaakt door de 'eigen installatie', dit is het geheel aan elektriciteitskabels in (en naar) een woning, inclusief alle apparaten die ermee verbonden zijn, zoals koelkasten, wasmachines, stofzuigers, elektrisch gereedschap, omvormers van zonnepanelen, enzovoorts.

Voor werknemers, mensen die beroepsmatig blootgesteld kunnen worden, gelden minder strenge eisen. De blootstellingslimieten voor werknemers liggen hoger, omdat zij gemiddeld gezien gezonder zijn dan het algemeen publiek, verondersteld worden de gevaren beter te kennen en de omstandigheden waaronder ze mogelijk worden blootgesteld gecontroleerd zijn. In 2013 heeft de Europese Unie een nieuwe richtlijn aangenomen (2013/35/EU).[6] De blootstellingslimiet voor beroepsmatige blootstelling voor velden van 50 hertz is hierin vastgelegd op 1000 microtesla. Nederland heeft deze richtlijn geïmplementeerd door een wijziging van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

2.4 Voorzorgbeleid in Nederland

Er wordt ook al tientallen jaren onderzoek gedaan naar effecten van langdurige blootstelling aan magnetische velden in de woon- en werkomgeving, bij veldsterkten die veel lager zijn dan de maximale grenswaarde van 100 microtesla. Hierbij wordt gekeken naar het vóórkomen van een uiteenlopende reeks van effecten, ziekten of aandoeningen, variërend van het voelen van tintelingen tot neurodegeneratieve ziekten en kanker. Een manier om dit te doen is via epidemiologisch onderzoek. In een epidemiologisch onderzoek worden statistische gegevens over de verspreiding van een bepaalde ziekte onderzocht, zodat men beter kan begrijpen welke risicofactoren een rol spelen. Met behulp van statistiek kunnen *correlaties* worden aangetoond. Een correlatie is een statistische samenhang, maar geeft geen uitsluitsel over een mogelijk oorzakelijk (causaal) verband. Meestal ontstaan als gevolg van een epidemiologisch onderzoek werkbare veronderstellingen voor vervolgonderzoek.

Uit epidemiologisch onderzoek is gebleken dat er een zwakke, maar statistisch significante relatie is tussen langdurig verblijven in de buurt van bovengrondse hoogspanningslijnen en het vóórkomen van leukemie bij kinderen. Er is daarbij *géén causaal (oorzakelijk) verband* aangetoond, en ook geen 'dosis-effect-relatie'. De veldsterkte waarboven dit verband bij langdurige blootstelling toeneemt, ligt rond 0,4 microtesla, een veel kleinere waarde dan de eerdergenoemde limiet van 100 microtesla. Het is echter niet duidelijk wat hiervan de oorzaak is. Het kan zijn dat de magnetische velden de oorzaak zijn. Het is ook mogelijk dat de samenhang het gevolg is van iets anders dat met hoogspanningslijnen samenhangt, of dat dit het gevolg is van de manier van onderzoeken, of 'gewoon toeval'. Uit onderzoek naar de oorzaak is geen biologische verklaring of causaal verband gevonden voor de gevonden samenhang.

Om risico's te vermijden hanteert de Nederlandse rijksoverheid sinds 2005 voor magnetische velden bij hoogspanning een zogenoemd *voorzorgbeleid*. Aanvankelijk was dit beleid uitsluitend gericht op bovengrondse hoogspanningslijnen. Het beleid hield in dat zo veel als redelijkerwijs mogelijk was vermeden moest worden dat er nieuwe situaties zouden ontstaan waarbij kinderen langdurig konden verblijven in het gebied rond hoogspanningslijnen waarbinnen het jaargemiddelde magneetveld hoger is dan 0,4 microtesla. Dit gebied noemt men de *magneetveldzone*, de strook grond van een bepaalde breedte die zich aan beide zijden langs de bovengrondse hoogspanningslijn bevindt, waarbinnen het

[4] Zie: Aanbeveling 1999/519/EG "betreffende de beperking van blootstelling van de bevolking aan elektromagnetische velden van 0 Hz – 300 GHz", van 12 juli 1999.

[5] Zie: RIVM, "Verkenning van extreem-laagfrequente (ELF) magnetische velden bij verschillende bronnen; literatuur en metingen", te vinden op https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/609300011.pdf.

[6] Zie: Richtlijn 2013/35/EU "betreffende de minimumvoorschriften inzake gezondheid en veiligheid met betrekking tot de blootstelling van werknemers aan de risico's van fysische agentia (elektromagnetische velden)", van 26 juni 2013.

jaargemiddelde magneetveld hoger is dan 0,4 microtesla. Dit voorzorgbeleid richtte zich op zogenoemde ‘gevoelige bestemmingen’: plaatsen waar kinderen gedurende langere perioden vrijwel dagelijks langdurig aanwezig kunnen zijn, zoals woningen, scholen, crèches en kinderopvangplaatsen.[7]

2.5 Nieuwe ontwikkelingen rond het voorzorgbeleid

In 2023 is het voorzorgbeleid enigszins aangepast. In 2018 gaf de Nederlandse Gezondheidsraad het kabinet in overweging om het voorzorgbeleid uit te breiden naar ondergrondse elektriciteitskabels en andere bronnen van langdurige blootstelling aan magneetvelden uit het elektriciteitsnetwerk, zoals hoogspanningsstations en transformatorhuisjes. Dit soort netcomponenten genereren immers óók magneetvelden, die vergelijkbaar zijn met de magneetvelden van bovengrondse hoogspanningslijnen.[8]

Op verzoek van de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heeft oud-staatssecretaris Co Verdaas vervolgens onderzoek gedaan over het voorzorgbeleid en advies uitgebracht. Verdaas trekt hierin de conclusie dat het voorzorgbeleid niet noodzakelijk maar wel nuttig is, vooral om maatschappelijke onrust en disproportionele maatregelen te voorkomen. Hij adviseert om geen onderscheid meer te maken tussen nieuwe en bestaande situaties, tussen hoogspanningslijnen en andere bronnen van magneetvelden en om de advieswaarde van 0,4 microtesla (jaargemiddeld) te schrappen. Het schrappen van die advieswaarde moet bijdragen aan een bredere afweging per situatie. In oktober 2019 heeft de minister van EZK dit advies aan de Tweede Kamer gestuurd.[9]

Verdaas adviseerde ook om voor een nieuw voorzorgbeleid een lijst met maatregelen op te stellen, die ‘redelijk’ en ‘proportioneel’ zijn uit oogpunt van onder meer gezondheidsrisico’s en kosten, waarbij de blootstelling zo laag als redelijkerwijs haalbaar is (ook wel ‘ALARA’ genoemd: As Low As Reasonably Achievable). De kosten van dergelijke maatregelen dienen volgens Verdaas ten laste te komen van de initiatiefnemer van de nieuwe ontwikkelingen.

Het advies van de commissie Verdaas is in 2020 verder uitgewerkt, in samenwerking met de belangrijkste stakeholders (zoals netbeheerders en gemeenten) en met kennisinstellingen (zoals GGD GHOR Nederland, het RIVM en het Kennisplatform EMV). Het advies is bedoeld als uitgangspunt voor vervolgacties en ter voorbereiding op de vaststelling van nieuw voorzorgbeleid. In maart 2021 heeft de minister van EZK de hoofdlijnen van dit advies aan de Tweede Kamer gestuurd.[10] Dit bestaat in hoofdlijnen uit de volgende onderdelen:

- *Bronmaatregelen*: Deze (technische) maatregelen zorgen ervoor dat de magneetvelden rondom de elektriciteitsvoorzieningen daadwerkelijk verminderd worden. Zowel in nieuwe situaties (bij de aanleg van nieuwe hoogspanningslijnen, hoogspanningsstations, kabels, opstijgpunten en transformatorhuisjes) als in bestaande situaties (op natuurlijke momenten van aanpassing en reconstructie), treffen de netbeheerders, wanneer dit mogelijk is, bronmaatregelen die het magneetveld reduceren.
- *Maatregelen bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen*: Deze zijn gericht op het “zo veel als redelijkerwijs mogelijk is” creëren van een bepaalde afstand tussen elektriciteitsvoorzieningen en nieuwe bestemmingen waarin kinderen onder de 15 jaar langdurig verblijven (woningen, scholen, kinderdagverblijven en crèches). Het is aan het bevoegd gezag op het gebied van de ruimtelijk ordening om hierin een afweging te maken en hieraan uitvoering te geven.

In november 2022 zijn in een volgende brief aan de Tweede Kamer de maatregelen concreter gemaakt.[11] De twee belangrijkste veranderingen in het herijkte voorzorgbeleid zijn:

[7] Zie verder: https://www.infomil.nl/onderwerpen/ruimte/functies/bovengrondse-0/beleid/.

[8] Zie: https://www.gezondheidsraad.nl/documenten/adviezen/2018/04/18/hoogspanningslijnen-en-gezondheid-deel-i-kanker-bij-kinderen.

[9] *Kamerstukken II* 2019/20, 29023, nr. 250. De brief en de bijlagen zijn ook te vinden op https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/ (bij zoeken intypen ‘2019D38554’).

[10] *Kamerstukken II* 2020/21, 29023, nr. 267. De brief en de bijlage zijn te vinden op https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/ (bij zoeken intypen ‘2021D10772’).

[11] *Kamerstukken II* 2022/23, 29023, nr. 356. De brief en de bijlagen zijn ook te vinden op https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/ (bij zoeken intypen ‘2022D47827’).

- *Voor wat betreft de bronmaatregelen:* Netbeheerders dienen bepaalde technische maatregelen te nemen bij alle nieuwe netcomponenten en bij wijziging van bestaande netcomponenten. Dit geldt voor hoogspanningslijnen, maar ook voor hoogspanningsstations, opstijgpunten, ondergrondse kabels en transformatorhuisjes.
- *Voor wat betreft de maatregelen bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen:* Afstandsmaatregelen blijven beperkt tot alleen de bovengrondse hoogspanningslijnen. Voor de andere componenten wordt geen afstand geadviseerd.

Door het nemen van technische maatregelen aan alle netcomponenten, zo redeneert de minister, wordt op de langere termijn de sterkte van magneetvelden afkomstig van het gehele elektriciteitsnetwerk lager.

Uit onderzoek van de Gezondheidsraad uit 2022 is naar voren gekomen dat mogelijk ook volwassenen een verhoogde kans op leukemie hebben in de nabijheid van bovengrondse hoogspanningslijnen.[12] Om deze reden is in het herijkte voorzorgbeleid ook het begrip gevoelige bestemming verbreed. Naast woningen worden ook andere woonvormen waar mensen langdurig verblijven (zoals verpleeghuizen en instellingen voor mensen met een beperking) tot het begrip gerekend. Scholen, kinderdagverblijven en crèches zijn nog steeds gevoelige bestemmingen. De buitenruimte bij een woning (bv. tuin of erf) behoort in het herijkte voorzorgbeleid echter *niet meer* tot de gevoelige bestemming.

In april 2023 heeft de Minister voor Klimaat en Energie, mede namens de Minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening, het bevoegd gezag (gemeenten, provincies en het Rijk) en de netbeheerders voor elektriciteit geïnformeerd over de herijking van het voorzorgbeleid voor magneetvelden in het elektriciteitsnetwerk.[13] Het nieuwe herijkte voorzorgbeleid is van kracht sinds 1 oktober 2023, maar geldt nog steeds als *advies* (dus niet als wetgeving).

In het nieuwe beleid staat dus nog steeds het advies om (alleen) bij bovengrondse hoogspanningslijnen afstand te houden. De magneetveldzone, met een grenswaarde van 0,4 microtesla, bepaalt die afstand. Het RIVM heeft een zogenoemde ‘Handreiking’ opgesteld die aangeeft hoe de magneetveldzone berekend kan worden. Deze Handreiking bestond ook al onder het oude voorzorgbeleid en is door het RIVM aangepast aan het nieuwe beleid.[14]

2.6 Elektrogevoeligheid

Sommige mensen ervaren gezondheidsklachten als zij in de buurt komen van bronnen die elektromagnetische velden produceren, ook bij blootstelling aan elektromagnetische velden ver beneden de geldende limieten. Dit wordt ‘elektrogevoeligheid’ genoemd. Het gaat hierbij om bronnen zowel binnenshuis als buitenshuis, zoals huishoudelijke apparaten, mobiele telefoons, hoogspanningslijnen en zendmasten. Voorbeelden van gezondheidsklachten die mensen melden zijn hoofd-, spier- en gewrichtspijn, hartritmestoringen, huidproblemen, moeheid en concentratieproblemen.

De klachten die elektrogevoeligen ervaren, zijn reëel en kunnen ernstig zijn en de kwaliteit van leven nadelig beïnvloeden. De oorzaak van de klachten is wetenschappelijk nog niet duidelijk.

2.7 Samenvatting

Om mensen te beschermen tegen mogelijke effecten van magnetische velden gelden er limieten voor de blootstelling aan die velden. Deze waarden zijn opgesteld op basis van een grote hoeveelheid wetenschappelijk onderzoek.

In Nederland geldt voor blootstelling aan magnetische velden van de elektriciteitsvoorziening:

- Voor algemene bevolking: maximale veldsterkte 100 microtesla;
- Voor blootstelling op werkplekken: maximale veldsterkte 1000 microtesla.

[12] Zie: https://www.gezondheidsraad.nl/onderwerpen/straling/alle-adviezen-over-straling/hoogspanningslijnen-en-gezondheid-kanker-bij-volwassenen en https://www.gezondheidsraad.nl/onderwerpen/straling/alle-adviezen-over-straling/hoogspanningslijnen-en-gezondheid-neurodegeneratieve-ziekten.

[13] Brief van de Minister voor Klimaat en Energie aan het bevoegd gezag (gemeenten, provincies en het Rijk) en aan de netbeheerders voor elektriciteit, kenmerk DGKE-DRE / 26746813, 21 april 2023. De brief is te vinden op de website van het Kennisplatform Elektromagnetische Velden: https://www.rivm.nl/sites/default/files/2023-04/Informatiebrief%20herijking%20voorzorgbeleid.pdf.

[14] Zie: “Handreiking voor het berekenen van de magneetveldzone bij bovengrondse hoogspanningslijnen”, versie 5.0, RIVM, 21 april 2023 (te vinden op https://www.rivm.nl/hoogspanningslijnen/handreiking).

De blootstelling op voor publiek toegankelijke plaatsen mag dus nooit boven 100 microtesla komen. Nederland volgt hiermee de Europese richtlijnen en adviezen.

Daarnaast hanteert de Nederlandse overheid vanwege de onduidelijkheden die er zijn over een *mogelijke* samenhang tussen het wonen nabij hoogspanning en de kans op kinderleukemie een *voorzorgbeleid*. Dit beleid houdt in:

- Netbeheerders dienen bij het bouwen van nieuwe netcomponenten (zoals hoogspanningslijnen, hoogspanningsstations, ondergrondse kabels en transformatorhuisjes) en bij wijziging van bestaande netcomponenten bepaalde technische maatregelen te nemen die het magneetveld verminderen.
- Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen (zoals nieuwbouw) rond bovengrondse hoogspanningslijnen dienen afstandsmaatregelen te worden genomen, zodat er zich geen gevoelige bestemmingen bevinden binnen de magneetveldzone van de hoogspanningslijn. De magneetveldzone is gebaseerd op de genoemde jaargemiddelde veldsterkte van 0,4 microtesla. Voor de andere netcomponenten wordt geen afstand geadviseerd.

Gevoelige bestemmingen zijn in het nieuwe voorzorgbeleid:

- woningen (exclusief tuinen en/of erven);
- andere woonvormen waar mensen langdurig verblijven, zoals verpleeghuizen en instellingen voor mensen met een beperking;
- scholen;
- kinderdagverblijven en -crèches.

Geen zwart-wit situatie

Het voorzorgbeleid suggereert mogelijk dat buiten de 0,4 microteslazone geen en binnen de zone wel een verhoogd risico is op kinderleukemie. De wetenschap trekt niet deze grens niet zo strak en heeft het over een indicatie van een verhoogd risico op kinderleukemie boven een jaargemiddelde blootstelling tussen 0,3 en 0,4 microtesla. Er is ook geen wetenschappelijk bewijs dat de magnetische veldsterkte de veroorzaker is van de verhoogde kans op kinderleukemie (er is wel een *correlatie*, maar géén *causaal verband*).

3 DOOR DNV UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN

3.1 Aanpak

Van bedrijfsmiddelen in de elektriciteitssector, zoals ondergrondse hoogspanningskabels, kan door meting bepaald worden hoeveel magnetische velden het bedrijfsmiddel genereert. Hierbij wordt altijd bepaald waar de 'magneetveldzone' ligt. De magneetveldzone is de afstand tot het bedrijfsmiddel (hier: de kabel) waarbinnen het magnetisch veld jaargemiddeld hoger is dan 0,4 microtesla.

Op woensdag 8 mei 2024 heeft DNV metingen uitgevoerd van de magnetische veldsterkte in de huidige situatie op diverse locaties rondom de ondergrondse 50 kV-verbinding van Liander aan de Johan Huizingalaan in Amsterdam. Deze verbinding bestaat uit twee circuits en heeft per circuit een ontwerpstroom van 460 A en een ontwerpbelasting van 40 MVA. In het bijzonder gaat het om metingen in het gebied tussen de ondergrondse 50 kV-verbinding en de toekomstige nieuwe woningbouw. Een deel van deze geplande woningbouw ligt op ongeveer op acht meter afstand van de hoogspanningsverbinding. In Figuur 2 is dit globaal afgebeeld. Het tracé van de hoogspanningsverbinding is aangegeven met een rode lijn. Het toekomstige gemengde gebied met nieuwe woningbouw is aangegeven met een blauw kader.

Vanuit de meetresultaten is bepaald waar de magneetveldzone ligt. Deze zone wordt altijd bepaald door de meetresultaten, op basis van de belasting van de verbinding (dat wil zeggen: de sterkte van de elektrische stromen in de kabel), rekenkundig te extrapoleren naar een jaargemiddelde belasting. Hiervoor zijn gegevens nodig van de netbeheerder. Een meting geeft immers een waarde van het magnetisch veld op het moment van de meting. De waarden uit de meting kunnen worden geëxtrapoleerd door een omrekenfactor te gebruiken. De omrekenfactor wordt bepaald door de belasting van de verbinding op het moment van de meting te vergelijken met de ontwerpbelasting.

Van service provider Qirion B.V. (hierna Qirion) zijn belastinggegevens voor de twee kabels verkregen. Qirion is een vaste partner van Liander als het gaat om het ontwerpen, bouwen, onderhouden en beheren van elektriciteitsnetten. De *jaargemiddelde* belasting over 2023 was 10,27 MW (omgerekend 12,1 MVA bij een powerfactor van 0,85) voor beide kabels in totaal. Hierbij wordt slechts één kabel (TR12) het hele jaar door belast, terwijl de ander als reserve dient. De jaargemiddelde belasting van de reservekabel is kleiner dan 0,5 % van de totale gemiddelde jaarbelasting.

3.2 Wijze van meting en meetlocaties

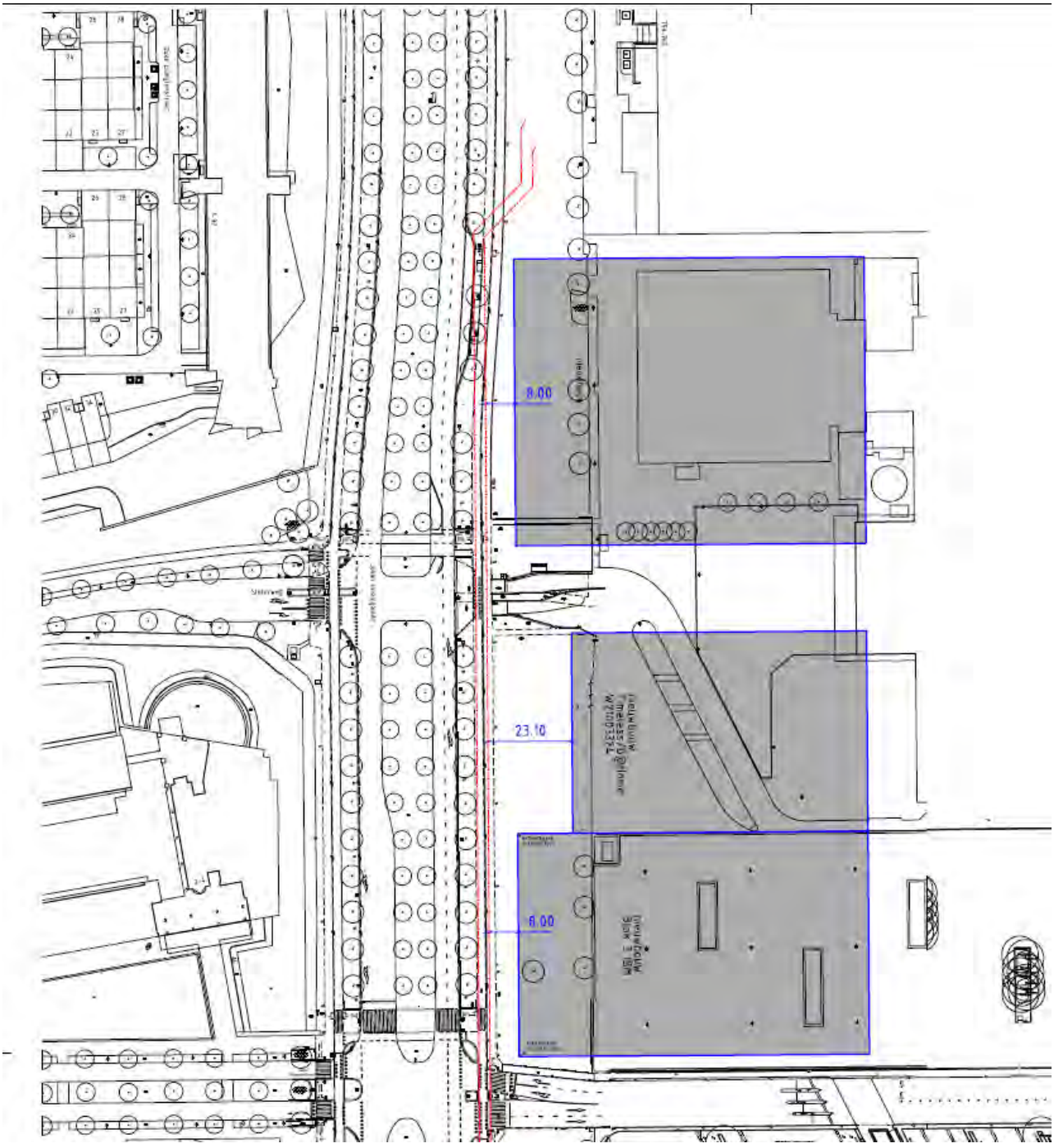
De metingen van de magnetische veldsterkte zijn door DNV uitgevoerd op woensdag 8 mei 2024, tussen 10:00 en 11:00 uur 's morgens.

Voor de metingen is gebruik gemaakt van de veldsterktemeter van het type Wavecontrol SMP2 met de probe WP10 (laagfrequent, geschikt voor frequenties tussen 1 Hz en 400 kHz) en bijbehorende software.[15] Dit meetinstrument is gekalibreerd in december 2022 met een geldigheid van 2 jaar. Het gebruikte gekalibreerde meetinstrument heeft een minimale meetgevoeligheid voor magneetvelden van ongeveer 0,001 microtesla. De metingen zijn uitgevoerd bij de netfrequentie van 50 Hz. De metingen zijn steeds uitgevoerd op ongeveer een meter hoogte.

De metingen zijn uitgevoerd door meerdere trajecten te lopen loodrecht t.o.v. de kabel in de richting van de geplande woningbouw. De bedoeling van deze meting is om de momentane magnetische veldsterkte te bepalen op deze locaties.

De gemiddelde belasting tijdens de meting is bepaald aan de hand van de belastinggegevens van de kabels. De belasting van de kabels was tijdens de meting is ongeveer 13,37 MVA in totaal (1,87 MVA resp. 11,5 MVA). Deze waarde is ongeveer gelijk aan 90,5% van de jaargemiddelde belasting over 2023.

[15] Zie https://www.wavecontrol.com/rfsafety/en/products/emf-meter-smp2 en https://www.wavecontrol.com/rfsafety/en/products/probes#WP10M.



Figuur 2 Tracé 50 kV-hoogspanningsverbinding (aangegeven met rood) en de toekomstige woningbouw en de afstanden daartussen (aangegeven met blauw) [Afbeelding: Gemeente Amsterdam]

3.3 Extrapolatie naar ontwerpbelasting

In het voorzorgbeleid voor bovengrondse hoogspanningslijnen wordt de 'magneetveldzone' (de grens waar 0,4 microtesla wordt bereikt) voor systemen van 50 kV berekend op basis van 50% van de ontwerpbelasting/ontwerpstroom. Volgens het RIVM is dit een toekomstgerichte schatting voor de jaargemiddelde belasting.[16] De ontwerpstroom van de hoogspanningskabel is 460 A per kabel, wat resulteert in een totale ontwerpbelasting van 79,67 MVA. 50% hiervan is gelijk aan 39,84 MVA. De belasting tijdens de metingen was 13,37 MVA voor de twee kabels in totaal. Om de meetwaarden te extrapoleren naar een toekomstgerichte schatting voor de jaargemiddelde belasting, dienen de gemeten waarden te worden vermenigvuldigd met $\frac{39,84}{13,37}$ = 2,98.

Wanneer naar het belastingprofiel van 2023 wordt gekeken, is te zien dat één van de kabels als reserve dient voor het geval de andere kabel geen stroom levert. Voor het scenario waarin alleen één kabel volledig belast wordt en de ander als reserve dient, dienen de gemeten waarden te worden vermenigvuldigd met $\frac{19,92}{11,5}$ = 1,73. Hierbij wordt aangenomen dat alleen één kabel belast is. Als de jaargemiddelde belasting in 2023 wordt genomen, resulteert dit in een vermenigvuldiging met $\frac{12,1}{13,37}$ = 0,91 (ervan uitgaande dat de powerfactor gelijk is aan 0,85). De "worst-case" scenario hierbij is de factor 2,98 waarmee de gemeten waarden moeten worden vermenigvuldigd, wat resulteert in de grootste afstand van kabel tot de 0,4 µT grenswaarde.

3.4 Meetresultaten

3.4.1 Metingen bij nieuwbouw

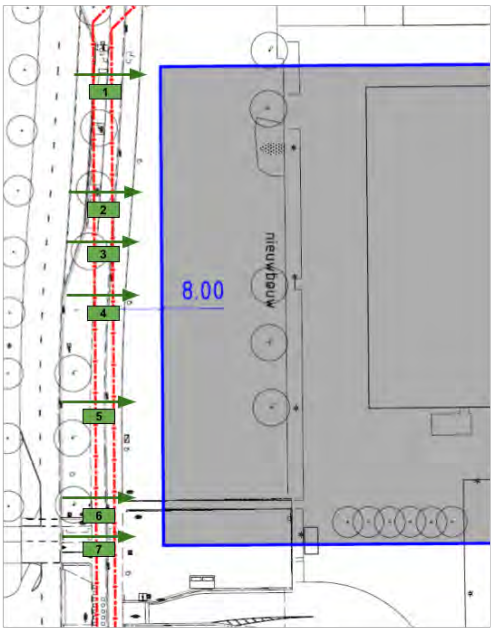
Metingen zijn uitgevoerd op verschillende locaties naast de toekomstige nieuwbouw. Dit is gedaan door een trajectmeting uit te voeren, loodrecht over de kabels heen richting de nieuwbouw. Nabij deze nieuwbouw zijn er in totaal zeven metingen uitgevoerd op verschillende locaties, zoals weergegeven in Figuur 4. Voor de metingen bij nieuwbouw Blok 3 is dezelfde methode toegepast, zoals weergegeven in Figuur 5. Hier zijn er in totaal drie metingen uitgevoerd op verschillende locaties langs de kabels.

De gemeten magneetveldwaardes zijn vermenigvuldigd met drie verschillende waardes (2,98, 1,73 en 0,91) na de meting. Hierna zijn de afstanden tussen de 0.4 µT grenswaarde en de kabel berekend. Dit is gedaan d.m.v. de geregistreerde gps coördinaten tijdens de meting. In de tabellen van Figuur 4 en Figuur 5 zijn de resultaten weergegeven in meters.

Voor zowel op de dag van de meting als alle drie de extrapolaties bevindt de 0,4 microtesla-zone zich binnen een afstand van acht meter vanaf de kabel richting de nieuwbouw en nieuwbouw Blok 3. De meting met de hoogste waarden zijn meting nummer 2 (7,46 m) in Figuur 4 en meting nummer 3 (6,73 m) in Figuur 5. Alle andere waarden zitten ruim onder de acht meter. Dit betekent dat de magneetvelden in de nieuwbouw veroorzaakt door de 50 kV-hoogspanningskabel onder de grenswaarde van 0,4 µT liggen.

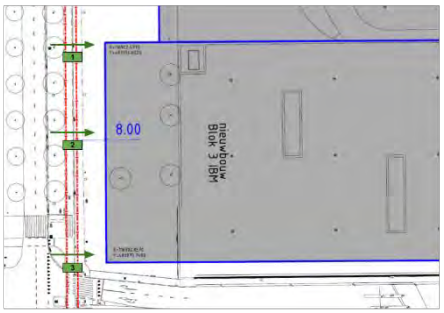
De waarden zoals te zien in de tabellen bij Figuur 4 en 5 verschillen van elkaar, afhankelijk van de locatie waar de meting plaatsvond. Dit komt waarschijnlijk door een slechte plaatsing van de kabels in de grond, waarbij de fasen/kabels mogelijk niet een gelijke afstand hebben en de kabels op sommige plaatsen dieper begraven liggen dan op andere plaatsen.

[16] Zie https://www.rivm.nl/hoogspanningslijnen/handreiking.



Afstand tussen kabel en 0.4 µT magneetveldwaarde			
Meetlocatie	Bij 50% OB (gebruik beide kabels)	Bij 50% OB (gebruik tweede kabel als reserve)	Bij jaargemiddelde 2023
1	3.6 m	1.83 m	Nabij de kabel
2	7.46 m	6.45 m	5.24 m
3	2.24 m	0.75 m	Nabij de kabel
4	4.26 m	3.60 m	2.39 m
5	3.06 m	2.31 m	0.82 m
6	5.71 m	4.69 m	3.53 m
7	2.72 m	2.72 m	1.97 m

Figuur 4 Meetlocaties en meetresultaten nabij nieuwbouw



Afstand tussen kabel en 0.4 µT magneetveldwaarde			
Meetlocatie	Bij 50% OB (gebruik beide kabels)	Bij 50% OB (gebruik tweede kabel als reserve)	Bij jaargemiddelde 2023
1	3.74 m	2.38 m	1.36 m
2	3.13 m	1.22 m	Nabij de kabel
3	6.73 m	5.16 m	3.46 m

Figuur 5 Meetlocaties en meetresultaten nabij nieuwbouw Blok 3 IBM

4 CONCLUSIE

De Gemeente Amsterdam werkt momenteel aan de herinrichting van het Schinkelkwartier, op de grens van Nieuw-West en Zuid. Eén van de deelgebieden binnen het Schinkelkwartier is Nieuwe Meer Oost; dit deelgebied ligt oostelijk van de Johan Huizingalaan. Nieuwe Meer Oost wordt herontwikkeld tot een gemengd gebied met woningbouw. Langs de Johan Huizingalaan ligt in de oostelijke groenstrook een 50 kV-hoogspanningsverbinding, bestaande uit twee circuits, beheerd door netbeheerder Liander. De geplande woningbouw ligt op ongeveer acht meter afstand van deze hoogspanningsverbinding.

Op woensdag 8 mei 2024 heeft DNV in opdracht van de Gemeente Amsterdam een serie metingen verricht om te laten vaststellen wat de sterkte is van het magnetisch veld van deze hoogspanningskabel ter plaatse van de geplande nieuwbouw, en om te bepalen waar de grenswaarde uit de adviezen voor blootstelling wordt bereikt.

Uit de metingen blijkt dat de magnetische veldsterkte in de nieuwbouw onder de 0,4 microtesla blijft, de waarde uit het Nederlandse voorzorgbeleid. Ook bij extrapolatie naar de toekomstgerichte schatting voor de jaargemiddelde belasting, wordt binnen de nieuwbouw de waarde 0,4 microtesla niet overschreden. Een overzicht van de afstanden tussen de hoogspanningskabel en de 0,4 microtesla waarde is weergegeven in de tabellen van Figuur 4 en Figuur 5. De grootste afstand tussen de kabel en de 0,4 microtesla waarde is in de worst case-situatie 7,5 meter.

Er worden geen maatregelen geadviseerd om de magnetische veldsterkte te reduceren.



About DNV

DNV is the independent expert in risk management and assurance, operating in more than 100 countries. Through its broad experience and deep expertise DNV advances safety and sustainable performance, sets industry benchmarks, and inspires and invents solutions.

Whether assessing a new ship design, optimizing the performance of a wind farm, analyzing sensor data from a gas pipeline or certifying a food company's supply chain, DNV enables its customers and their stakeholders to make critical decisions with confidence.

Driven by its purpose, to safeguard life, property, and the environment, DNV helps tackle the challenges and global transformations facing its customers and the world today and is a trusted voice for many of the world's most successful and forward-thinking companies.