Ongevraagd advies stadsdeelcommissie

Stadsdeel:	Nieuw-West
Portefeuille:	Afval en reiniging
Opgesteld door (leden commissie):	Spijker (CDA), Boon (GoedBeterWest!), Siegel (VVD)
Gericht aan:	Dagelijks bestuur
Datum commissievergadering:	14 april 2026
Datum dagelijks bestuur:	

Over ongevraagde adviezen: de toelichting op de verordening (art. 19) stelt dat de stadsdeelcommissie het DB ongevraagd kan adviseren. Deze adviezen kunnen ook de bevoegdheden van B&W en raad betreffen (toelichting art. 30), de twee organen aan wie de commissie niet direct adviseert. Als het ongevraagd advies de taken en verantwoordelijkheden betreft die B&W niet aan het DB heeft gemandateerd, geleidt het DB het ongevraagd advies via de betreffende wethouder door aan het college van B&W.

Ongevraagd advies stadsdeelcommissie:

Tijdens de raadsvergadering van 8 april 2026 heeft wethouder Van Buren toegezegd cameratoezicht op de afvallocatie Slimmeweg te overwegen. De situatie rondom de Slimmeweg vraagt echter om direct ingrijpen. Hoewel de intentie van de pilot goed was, dwingt de huidige stand van zaken ons tot een heroverweging van deze pilot.

Afvaltoerisme

In plaats van een lokale voorziening te zijn voor de buurt werkt de dumpplek nu als een magneet voor mensen van buiten Sloten. Dit afvaltoerisme ondermijnt het hele concept van de pilot. We faciliteren hiermee onbedoeld illegaal dumpgedrag op grote schaal. De bewoners en ondernemers in Sloten worden hiermee de dupe van andermans gemakzucht.

Volksgezondheid

De ophoping van enorme bergen afval leidt tot een onhoudbare situatie op het gebied van hygiëne. Het is slechts een kwestie van tijd voordat het afval ongedierte zoals ratten aantrekt. Dit vormt een direct risico voor de gezondheid van mensen in de omgeving. Als overheid is het één van onze kerntaken om een schone en veilige leefomgeving voor onze inwoners te garanderen. Als een pilot leidt tot de dramatische taferelen die we in Sloten zien moeten we concluderen dat de grens van het toelaatbare is overschreden.

Ondoelmatig

Hoewel de pilot bedoeld was om het ophalen van grofvuil efficiënter te maken zien we nu helaas het tegenovergestelde effect plaatsvinden. Er moeten extra ophaalmomenten worden gepland, er moet extra handhaving worden ingezet en het herstellen van de openbare ruimte zal waarschijnlijk ook de nodige kosten met zich meebrengen. Het in stand houden van een overlast gevend systeem is onverantwoord gebruik van belastinggeld.

Lessen uit de pilot

Een pilot is een experiment om te leren. De belangrijkste les die we uit deze pilot leren is dat deze vorm van vrijblijvende afvalinzameling zonder toezicht niet leidt tot de gewenste gedragsverandering. Het werkt (helaas) juist misbruik van de situatie in de hand. In plaats van deze situatie nu nog anderhalf jaar voort te zetten in afwachting van de herinrichting van de Slimmeweg moeten we de pilot in deze vorm staken en op zoek gaan naar alternatieve oplossingen.

Advies

De pilot aan de Slimmeweg heeft in de huidige vorm helaas niet het gewenste resultaat opgeleverd. Wanneer de praktijk uitwijst dat een theoretisch goed plan in de praktijk leidt tot een dramatische situatie dan is er nog maar één juiste uitweg. Het per direct staken van de pilot in de huidige vorm.

Wij adviseren het DB daarom om:

1. het college van burgemeester en wethouders, dan wel de burgemeester, te verzoeken om per direct cameratoezicht bij de stortplaats op de Slimmeweg te plaatsen om zo een einde te maken aan het afvaltoerisme;
2. indien advies 1 niet wordt overgenomen om per direct de pilot aan de Slimmeweg te staken.

Reactie DB op ongevraagd advies stadsdeelcommissie:

De stemming over dit ongevraagd advies is als volgt: unaniem aangenomen met 15 stemmen voor (D66, VVD, PRO, BIJ1, DENK, GBW1 & CDA)

De betonblokken rondom de grofvuilplaats aan de Langsom/Slimmeweg zijn inmiddels verwijderd. De gemeente heeft een handhavingsverzoek ontvangen om deze betonblokken te verwijderen. De blokken maakten onderdeel uit van een pilot om de grofafvalstroom op deze locatie beter te beheersen. Voor de plaatsing van de blokken was geen vergunning aangevraagd, omdat het om een tijdelijke maatregel ging.

De Commissie Ruimtelijke Ordening heeft negatief geadviseerd over het plaatsen van de betonblokken. Naar aanleiding daarvan heeft de directie Afval en Grondstoffen opdracht gegeven om de blokken te verwijderen. Dit is inmiddels uitgevoerd.

Met het verwijderen van de betonblokken is het onderliggende afvalprobleem op deze locatie echter niet opgelost. Daarom wil de gemeente samen met betrokken bewoners, ondernemers en verschillende gemeentelijke afdelingen onderzoeken welke maatregelen passend en uitvoerbaar zijn om de problematiek aan te pakken.

Hiervoor worden gesprekken georganiseerd waarin de huidige situatie wordt besproken, mogelijke maatregelen worden verkend en gezamenlijk wordt gekeken naar een betere aanpak voor deze locatie. Daarbij wordt ook aandacht besteed aan het verbeteren van de onderlinge communicatie.