Van:
Verzonden: dinsdag 20 maart 2018 14:01
Aan:
Onderwerp: RE: VNG bestuursvergadering 22 maart
Bijlagen: 20180322 advies LVV Vliegenthart VNG bestuur.docx

Dag

Hierbij mijn advies voor agendapunt 5 LVV.
Hoor graag van je of het akkoord is.

Groeten,

Gemeente Amsterdam

Bezoekadres: Amstel 1, verdieping 1E
Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Van:
Verzonden: maandag 19 maart 2018 11:14
Aan:
Onderwerp: VNG bestuursvergadering 22 maart
Urgentie: Hoog

Beste

Donderdag 22 maart vindt de VNG Bestuursvergadering plaats. Wethouder Vliegenthart is als voorzitter van de commissie Werk & Inkomen, automatisch lid van het VNG Bestuur. Op de agenda staat een aantal onderwerpen dat buiten de portefeuille van Vliegenthart valt, maar waar hij als bestuurslid wel wat van moet vinden. Daarom het verzoek aan jullie als inhoudelijk deskundigen het agendapunt door te nemen en een korte annotatie aan te leveren, waarop Vliegenthart zijn bijdrage kan baseren. Liefst in de vorm van een advies (wel/ niet akkoord gaan met de gevraagde beslissing voor zover er een beslissing voor ligt) en een korte toelichting (max.5 zinnen).

Ik heb hieronder een indeling proberen te maken naar agendapunt en eigenaar. Zie de pdf bijlage voor de bijbehorende agendastukken.

Naam	Agendapunt en onderwerp	Voorliggende besluiten
	5 Landelijke Vreemdelingen	o Het bestuur wordt gevraagd te reageren op de conceptreactie (mist er iets belangrijks?

VNG bestuursvergadering 22 maart
Agendapunt 5: LVV (Landelijke Vreemdelingen Voorzieningen)

Advies
instemmen met het advies van de VNG:

1. akkoord gaan met de samenwerkingsafspraken
2. akkoord gaan met de inzet rondom financiering LVV

ad 1) Samenwerkingsafspraken

- De G4 burgemeesters hebben een instemmende bestuurlijke reactie op de samenwerkingsovereenkomst gestuurd (bij de VNG stukken gevoegd).
- Bij het governance model dient gelet te worden op de vertegenwoordiging van de LVV gemeenten. De steden die de meeste vreemdelingenopvang hebben, en dus in aanmerking komen voor een LVV (waarbij ook gelet is op landelijke spreiding), zijn (peildatum 1-12-2016):

1	Amsterdam	20%
2	Utrecht	18%
3	Groningen	16%
4	Eindhoven	9%
5	Rotterdam	7%
6	Nijmegen / Arnhem	5%
7	Enschede/ Hengelo/ Deventer	3%
8	Den Haag	3%
	overige 25 steden	19%
		100%

Een mogelijkheid is dat de bestuurders van de 8 LVV gemeenten een soort stuurgroep gaan vormen en dat er rechtstreekse afstemming door een vertegenwoordiger van de LVV gemeenten met de staatssecretaris komt, samen met een vertegenwoordiger van de VNG. De VNG dient er namelijk voor te zorgen dat alle andere gemeenten aangehaakt blijven.

Ad 2) Inzet om tot financiering te komen

- Zie de brief bestuurlijke reactie van de G4 burgemeesters:
  Van belang is dat er directe, meerjarige financiering vanuit het Rijk komt voor de pilots. Tevens bestaat de nadrukkelijke wens voor een vergoeding van de gemaakte kosten vanaf december 2016 tot aan de start van de pilots (medio 201.8).