From 5.1, 2, e @vanvieren.nl>
Subject **RE: Haven-Stad: rapportage Berenschot en RIB over zeecruise**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @appm.nl>, 5.1, 2, i 5.1, 2, i @amsterdam.nl>,
5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date June 27, 2024 at 4:39:36 PM CEST

Hoi 5.1, 2, e

Wil je in aanvullling op het agendapunt PTA ook bijgaand procesvoorstel voor het vinden ligplaatsen binnenvaartschepen op de agenda zetten.

Toelichting:
In het kader van het project Oostbrug is door het DO IJ afgesproken dat buiten het Oostelijk Binnen IJ op zoek wordt gegaan naar ruimte voor ligplaatsen voor binnenvaartschepen. Het vinden van deze ruimte is onderdeel van de afspraken die met het Rijk zijn gemaakt om zowel Oostbrug als Westbrug mogelijk te maken. In afwijking van wat verwacht was is in de omgeving van de Oostbrug slechts zeer beperkt ruimte voor deze ligplaatsen en zal, om de commitment van de nautische partijen te behouden, elders ruimte gevonden moeten worden. De verwachting is dat hier met name naar mogelijkheden binnen de Haven-Stad grenzen wordt gekeken. Nog voor de zomer wordt met de inventarisatie van mogelijkheden gestart.

Besluit MT
Kennis nemen van procesvoorstel dat 11 juli besproken wordt in het DO IJ en aan te geven op welke wijze Haven-Stad hierbij betrokken wil worden.

Mvg

5.1, 2, e

---

**Van:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @appm.nl>
**Verzonden:** donderdag 27 juni 2024 13:05
**Aan:** 5.1, 2, i 5.1. 2, i @amsterdam.nl>5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; @vanvieren.nl
**CC** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**Onderwerp:** Haven-Stad: rapportage Berenschot en RIB over zeecruise

Ha allen,

Goed om de zeecruise op de agenda van het eerstvolgende MT Haven-Stad te zetten.

**NB. de bijlagen zijn nog vertrouwelijk en mogen pas na 18:00 uur vandaag verspreid worden.**

Voorstel tekst t.b.v. de agenda MT.

**Zeecruise en PTA**
Berenschot heeft in de afgelopen periode in opdracht van de wethouder Haven (en de directeur R&E) een verdiepende analyse uitgevoerd naar de zeecruise en de PTA. Dit naar aanleiding van de motie uit 2023 met de titel ‘Amsterdam vaart beter zonder cruise’. Het college heeft op 25 juni 2024 een besluit genomen waarbij is ingestemd met het door Berenschot voorgestelde handelingsperspectief. Dit handelingsperspectief bestaat uit de volgende onderdelen:
1. De Passengers Terminal Amsterdam (PTA) vertrekt van de huidige locatie aan de Veemkade, met 2035 als streefdatum.
2. De capaciteit van de PTA wordt per direct teruggebracht naar één ligplaats en het aantal aanlopen gaat vanaf 1 januari 2026 terug naar maximaal 100.
3. Vanaf 1 januari 2027 ontvangt de PTA alleen cruiseschepen die walstroom gebruiken.
4. De gemeente Amsterdam doet, samen met Port of Amsterdam, het ministerie van IenW en de provincie Noord-Holland, aanvullend financieel-economisch en juridisch onderzoek naar de consequenties van de verplaatsing naar de Coenhaven. Dit onderzoek is medio 2025 gereed. Op basis hiervan besluit de gemeente in het najaar van 2025, in afstemming met het ministerie van IenW, Port of Amsterdam en provincie Noord-Holland of verplaatsing naar de Coenhaven haalbaar is.

*Besluit MT:*
Bespreken van dit handelingsperspectief en het uitwisselen van onze eerste beelden t.a.v. punt 4., met als belangrijkste vragen voor dit moment: welke aandachtspunten willen wij meegeven aan het team dat aan de slag gaat met het aanvullende onderzoek en op welke wijze willen wij als team Haven-Stad betrokken worden bij dit onderzoek?

Groet,

5.1, 2, e