From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: Update Westerkeersluisbrug - keuze variant 2?**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date October 2, 2025 at 9:55:35 AM CEST

Dag,

@5.1, 2, e 5.1, 2, e Ik durf het wel aan en verwacht dat het kan binnen budget. Verwacht jij dat dit financieel gaat passen?

Groet,

5.1, 25.1, 2, e
Ambtelijk Opdrachtgever
Verkeer & Openbare Ruimte

Werkdagen: ma, di, wo en do

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 2 oktober 2025 09:49
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Update Westerkeersluisbrug - keuze variant 2?

Hoi 5.1, 2, e

Ik zie dat je binnenkort op vakantie bent.

Even een update:

Voor wat betreft de Westerkeersluisbrug en kruising Tasmankade/Houtmankade zijn er nieuwe ontwikkelingen.

De gesprekken met de verschillende stakeholders waren gelukkig overwegend positief en er was begrip voor de beperkte fysieke ruimte, waarbinnen naar oplossingen gezocht moest worden. Op hoofdlijnen kwamen in alle gesprekken de volgende punten naar voren:

- De opstelruimte voor fietsers is al vergroot, maar is dit voldoende? Neem hierbij in ogenschouw dat er in de toekomst meer ponten gaan varen.
- Hoe voorkom je dat fietsers vanaf de Van Diemenstraat niet via de rijbaan naar de pont fietsen en/of fietsers vanaf de pont richting de Van Diemenstraat niet op de rijbaan (tegen het verkeer in gaan fietsen).

N.a.v. deze punten is verder gestudeerd en ook een nieuwe variant ontstaan. Hier zitten nog een paar mitsen en maren aan:
1) we wachten nog op de uitkomst van de vri-analyse (is variant deze technisch uitvoerbaar én blijft de capaciteit voor autoverkeer en daarmee het (H)OV minimaal gelijk te houden aan de huidige situatie?).
2) in deze variant pakken we ook een deel van 'het pier' van de pontsteiger aan, daardoor is dit werk niet meer helemaal conform USTOR-beleid;
3) deze variant kost meer, dus er moet akkoord op budget komen. > maar er is in de VJN natuurlijk al 1 miljoen toegekend voor dit deel.

Bijgevoegd voor jullie alvast (vertrouwelijk) de twee varianten (één dus bekend, en één nieuwe).
Met beide varianten zijn we naar het expertiseteam geweest, zij hadden een voorkeur voor de nieuwe variant (met een paar kanttekeningen). Bijgevoegd ook hun advies (Fietsersbond was daarbij).
De VRA heeft ook een voorkeur voor variant 2 (zie bijlage mail).

We hopen deze maand duidelijkheid te hebben over de haalbaarheid van deze variant.
We maken dan intern een afweging en gaan dan richting de stakeholders en de buurt.

Voor jouw vakantie wil ik graag weten of jij ermee akkoord bent dat we met variant 2 de bühne opgaan, indien de VRI-analyse dus positief is.

Hartelijke groet,

5.1, 2, e
X Programma Fiets (V&OR)
X Projectmanagementbureau (PMB)
X Gemeente Amsterdam

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
T: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl