From: "5.1,2,e"
Sent: *Mon, 22 Nov 2021 16:26:18 +0200*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *overleg aanpak binnenstad - voortang westelijke grachtengordel*
Attachments: *20211118 analyse dossier WG.pdf, 20211123 voortgang WG.pdf, vk onderzoek WG.pdf, plan van aanpak damstraatjes.xlsx, Plan van Aanpak Damstraatjes*
Categories: *WOO palenplan*

Hoi collega's,

Hierbij weer een voortgangsnotitie van de westelijke grachtengordel. Het gaat zo goed, dat we alle zeilen bij moeten zetten om het bijbehorende werk te kunnen doen. Graag wil ik het hebben over:

- Benodigde capaciteit
  Ontwerpteam is nog niet volledig bemenst. Bespreken stand van zaken.
- Wel en wee in de klankbordgroep
  5.2,1 5.1,2,e
- Communicatie in de buurt
  Hoe kunnen we een volgende stap zetten in communicatie over de aanpak van de Westelijke Grachtengordel?
- Opdracht R&D
  Offerte traject loopt nog. Dit project is anders omdat er nog geen startnotitie/projectdefinitie is. Wellicht is er nog iets extra nodig om R&D op een goede manier bij het project te betrekken.

Aanpak Damstraten:
Zie mail 4 november met nog enkele vragen. Gaan we hier mee aan de slag?

IGP Wallen:
Er zijn verschillende IGP sessies, maar nog niet specifiek voor het Wallengebied

Verkenning parkeervrije gracht:
30 november een gesprek met 5.1,2,e en 5.1,2,e Insteek is:

a. Kijken of we het noordelijke rak Herengracht parkeervrij (conform de ultieme toekomstvisie) kunnen gaan inrichten
b. Het 'grand design' verder uitwerken in de aanpak westelijke grachtengordel. Hierbij maken we niet alleen een mooi ontwerp, maar proberen ook maximaal te kijken of we hiervoor de randvoorwaarden (zoals intelligente toegang en minder geparkeerde auto's) kunnen realiseren.

Tot zover en tot morgen!

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Gemeente Amsterdam
Verkeer en Openbare Ruimte
Kennis en Kaders

Telefoon 5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl

5.1,2,e