[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 augustus 2019 16:34
Aan: Klachten [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Omleidingsroute bouw Conradhuis
Bijlagen: SIA melding 254525-2 (5).pdf

[redacted]

Het is inderdaad geen klacht/melding van Stadswerken., want het gaat niet over dagelijks beheer en onderhoud van de openbare ruimte. De verkeerscommissie is een adviesorgaan, en geen beslisorgaan, dus ik denk niet dat de CVC deze klacht kan en gaat beantwoorden.
Terugscrollend in de mail kom ik de namen [redacted] en [redacted] tegen. Zij zijn betrokken als projectleider bij de bouwwerkzaamheden van de HvA en hebben mogelijk ook het vergroten van de bouwplaats besproken in de CVC.

[redacted] hoort deze klacht bij jullie en zo niet, bij wie dan? Bij Stadsregie van V&OR?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Directie Stadswerken
Gemeente Amsterdam
[redacted]

ma di wo do vr

Van: Klachten [redacted]
Verzonden: woensdag 28 augustus 2019 14:08
Aan: [redacted]
CC: Klachten Stadswerken
Onderwerp: FW: Omleidingsroute bouw Conradhuis

[redacted]

Vorige week heb jij gemaild met o.a. [redacted] en hen gevraagd om deze klacht in behandeling te nemen en contact op te nemen met de melder.

Ik ontvang zojuist echter onderstaand bericht van [redacted] Is dit nu nog wel een klacht voor Stadsweken en weet jij wie er in de verkeerscommissie zit?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Klachten- en WOB-coördinatie
Stadswerken

Gemeente Amsterdam
[redacted]@amsterdam.nl
[redacted]

Jacob Bontiusplaats 11, 1018 LL Amsterdam
Postadres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam
www.amsterdam.nl

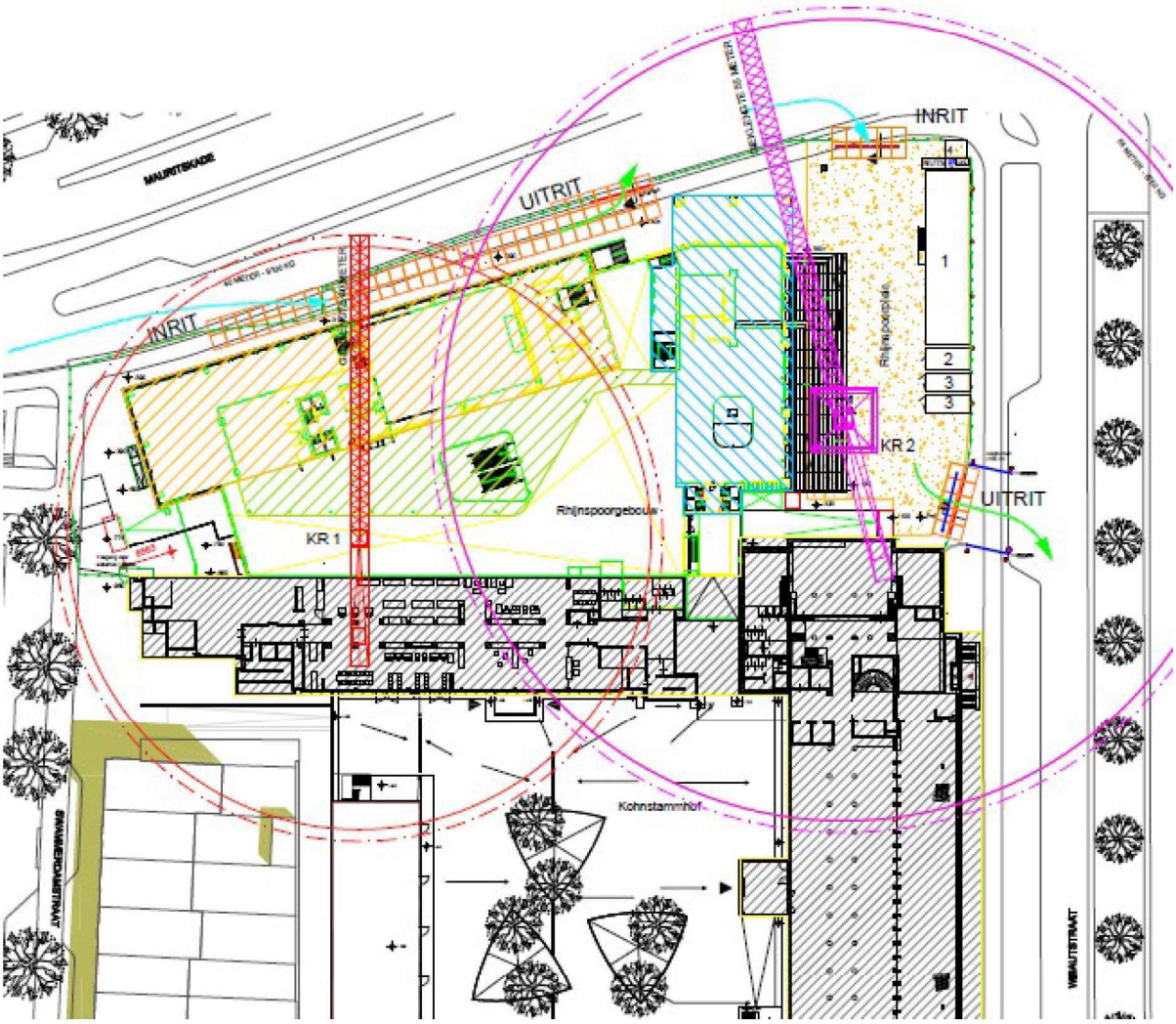
Werkdagen: ma t/m do

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 augustus 2019 14:00
Aan: Klachten Stadswerken
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Omleidingsroute bouw Conradhuis

[redacted]
Ik ben niet meer werkzaam bij het gebiedsteam en kan de klacht dan ook niet beantwoorden. Is overigens niet nieuw en heb mij indertijd vanuit het gebiedsteam hard gemaakt voor een voor deze woonbuurt betere oplossing. Uit bijgaand antwoord van [redacted] namens de verkeerscommissie, komt naar voren dat die oplossing er niet is. Dit is toen ook aan bewoners gemeld.
Ik heb begrepen dat de bouwplaats van het Conradhuis nog weer wat wordt vergroot. Dit is reden om de route nog weer wat te verleggen. Dit is recent in de CVO besproken. De verkeerscommissie kan de klacht naar mijn mening het beste beantwoorden en kan dan direct melden wat er op korte termijn verder verandert.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 november 2018 13:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Omleidingsroute bouw Conradhuis



[redacted]

Bijgevoegd de tekening van de bouw
Zoals je kunt zien is daar waar nu het fietspad is een inrit en uitrit van bouwverkeer. Deze is zo gemaakt dat deze zo min mogelijk oponthoud geeft op het doorgaande verkeer van de Mauritskade (Corridor= hoofdonsluiting Amsterdam) richting Wibautstraat.
De bouwweg / in- uitrit kan ook niet verder het bouwterrein op omdat daar het gebouw gebouwd wordt.(dus de aannemer neemt geen extra ruimte)
De in- en uitrit gecombineerd met een fietspad is vanuit veiligheid geen optie. Dit levert levensgevaarlijke situaties op. Het fietspad hier in verkeer houden is hierdoor onmogelijk.
Meer ruimte van de rijweg afhalen is vanwege de verkeersdrukte hier ook geen optie. De doorstroming van het verkeer zou vastlopen hetgeen effect heeft op verkeer op de Stadhouderskade, Amsteldijk en verder.
Dit is ook door team Verkeerstaktiek en door Stadsregie afgewogen.

Ik wil benadrukken dat we in het vooroverleg en de WWU serieus kijken naar de gevolgen van een BLVC plan. Hierin is de leefbaarheid een issue maar zeker ook de veiligheid en bereikbaarheid.
We hebben oog voor de individuele bewoners maar ook voor het algemeen belang.
Het is helaas zo dat wonen in Amsterdam gepaard kan gaan met enige overlast. We proberen deze zo min mogelijk te houden maar kunnen dit niet altijd voorkomen.

Wat betreft het bord plaatsen bij de Torontobrug.
Dit is een misleidend bord. Ik zou niet bereikbaar vervangen door "alternatieve route i.v.m. bouwwerkzaamheden".

Daarnaast zou dit bord voor de kruising met de Amsteldijk geplaatst moeten worden in overleg met stadsdeel Zuid

Hopelijk is het duidelijk dat we alle opties hebben afgewogen en dat dit in onze ogen de beste keuze is.

Vriendelijke groet

[redacted]

[redacted]amsterdam.nl

Postbus 94801
1090GV Amsterdam
Bezoekadres:
Rozenburglaan 2
1097 HK Amsterdam

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 november 2018 12:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Omleidingsroute bouw Conradhuis

Beste collega's,
Vanochtend even in de staven van Rick Vermin en Ivar Manuel langs geweest over omleidingsroute ivm bouw Conradhuis.
Rick Vermin stelde vraag of bouwterrein niet kan worden verkleind. (Bouwers willen altijd meer ruimte). **Zeker nu het twee jaar gaat duren** vraagt hij **inspanning** van betrokkenen om hier de doorgaande fietsroute te behouden. Hij pleit voor inschikken bouwterrein en ruimte voor de auto (ook) te verkleinen t.b.v. de fietsverbinding. Vroeg zich af of BLVC bij dergelijk project ook niet even langs het DB zou moeten. Verder stelt hij voor om op het bord bij de Torontobrug als tekst op te nemen; **Wibautstraat tijdelijk niet bereikbaar** (om doorgaand verkeer extra te ontmoedigen). Rick stemt nog verder af met Ivar.
Groet,

[redacted]

[redacted] Gemeente Amsterdam
[redacted]
Oranje-Vrijstaatplein 2
Postbus 94801, 1090 GV Amsterdam
Amsterdam.nl/oost

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 november 2018 07:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Omleidingsroute bouw Conradhuis

Best[redacted]

Prima om dit richting de staven te brengen.

Om misverstanden te voorkomen nog even de feiten op een rijtje:
- De omleiding wordt veroorzaakt door werkzaamheden van de HvA;
- Dat de omleiding voor de tweede keer ingesteld moet worden komt door het uitstel door de HvA;
- (Op sterk aandringen van de gemeente (projectteam) is het fietspad / voetpad tijdelijk teruggekomen)
- De omleidingsroute is een voorstel van de HvA
- Deze is getoetst door SWU/WWU
- Daarnaast hebben wij vanuit onze betrokkenheid en n.a.v. de signalen op de bewonersavond van 1 nov een aantal alternatieven richting SWU/WWU gebracht die de Swammerdamstraat ontlasten. De SWU/WWU kan hier niet mee instemmen. SWU geeft aan dat de route door de Swammerdamstraat het kortst, meest logisch en veilig is. Zoals ik het heb ervaren staat de SWU open voor het bekijken van alternatieven, maar is dat hier helaas niet beschikbaar. Wat wel kan en inmiddels is uitgevoerd is een aanpassing van de bebording.

Ik hoor graag wat de uitkomst van de stafbehandeling is.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 23 nov. 2018 om 13:17 heeft[redacted]amsterdam.nl> het volgende geschreven:

> Het onderwerp zal zowel in de staf van Ivar Manuel als van Rick Vermin aan de orde worden gesteld.
> [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** vrijdag 23 november 2018 13:03
> **Aan:** [redacted]
> **CC:** [redacted]
> **Onderwerp:** Omleidingsroute bouw Conradhuis
>
> Beste collega's,
> Ik werd vanochtend gebeld door de HvA ivm bewonersbrief waarin bewoners over de omleidingsroute Conradhuis worden geïnformeerd.[redacted]helaas, maar het is niet de taak van een gebiedscoördinator, om daar vervolgens vragen over te beantwoorden. Dat is aan het project en aan degenen die dat begeleiden. Zo doen we dat binnen het stadsdeel ook.
> Ik heb uitdrukkelijk geadviseerd **niet** voor deze oplossing te kiezen omdat de leefbaarheid van deze bewoners, die gedurende **twee jaar** met de overlast van de bouwwerkzaamheden te maken krijgen ook nog eens **twee jaar** in hun nachtrust zullen worden gestoord, te zeer in het gedrang komt. Mijn inschatting is dat de aangeboden vrijblijvende omleidingsroute door omwonenden als onvoldoende zal worden gezien. Ik zal maandag ons bestuur hierover informeren.
> [redacted]informeer jij de HvA maandag wie van jullie team onder de brief kan komen te staan? Ik dus niet!
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> [redacted]Gemeente Amsterdam
> [redacted]
> Oranje-Vrijstaatplein 2

Postbus 94801, 1090 GV Amsterdam
Amsterdam.nl/oost