5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 11:34
Aan: 5.1,2,e ; 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: RE: Gillis van Ledenberchstraat ontwerp variant C

Ja inderdaad.
Wel fijn dat jij, 5.1,2,e daar zo voortvarend mee bezig bent.
Na de bomenrapportage eerst maar in het 2 wekelijks overleg bespreken.
Donderdag maar met facetime werken, OK ?
Groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e mailto:info@5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 11:12
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: Re: Gillis van Ledenberchstraat ontwerp variant C

Hallo 5.1,2,e

Ik heb net met 5.1,2,e contact gehad over het ontwerp. Ik heb suggesties gedaan om versie C1 nog te optimaliseren.
Ik stuur later vandaag of morgen de aangepaste versie door met opmerkingen ter beoordeling van jullie.

Ik hoor van 5.1,2,e dat hij hard werkt aan de van Houweningenstraat.
Ik heb het idee dat we voordat we daar heel veel van kunnen vinden eerst de bomenrapportage moeten hebben.
Daarna is een constructief overleg met Jeroen nodig over hoe we om willen gaan met de bomen en hoe we daarover gaan communiceren.

5.1,2,e

Op 24 mrt. 2020, om 09:18 heeft 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

@5.1,2,e en 5.1,2,e

Kunnen jullie aangeven met welke versie 5.1,2,e verder kan gaan voor de uitwerking.
Ik vind C2 wel een nette oplossing.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Gebied Projectmanager – West 1
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

5.1,2,e

5.1.2,e @amsterdam.nl
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
www.amsterdam.nl/ingenieursbureau/

Werkdagen: ma, di, wo en do
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

---

Van: 5.1.2,e
Verzonden: donderdag 19 maart 2020 15:04
Aan: info@5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e
Onderwerp: Gillis van Ledenberchstraat ontwerp variant C

Beste collega's,

Bijgevoegd twee ontwerpen voor de Gillis van Ledenberchstraat waarin ik zo goed mogelijk de variant C heb geprobeerd uit te werken.

C1 zit het dichtst bij "variant C" van de bewonersavond, maar heeft enige inconsequenties met betrekking tot de doorgang tussen de boombakken en de groenvakken. Indien voor deze variant wordt gekozen moeten we een minimale doorgangsmaat kiezen, wat enige gevolgen kan hebben voor het aantal fietsnietjes.
C2 is een experimentele verdere uitwerking van C1, waarbij de meeste nietjes aan de oostzijde naast de rijweg worden verwijderd en deze zoveel mogelijk worden geconcentreerd in vakken op het trottoir, welke begrensd worden door groenvakken of groenbakken. Dit ontwerp ziet er wat regelmatiger uit.

Graag verneem ik met welke versie wij verder willen gaan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

5.1.2,e @amsterdam.nl
5.1.2,e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.