nr: 77676 Ontvangen: 5 november 2015

Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Bestuurscommissies Noord
T.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Datum	2 november 2015
Ons kenmerk	V&OR/UIT/2015001521
Uw kenmerk	
Behandeld door	[redacted] Verkeer en Openbare Ruimte [redacted]
Kopie aan	Accounthouders verkeer Bestuurscommissies
Bijlage	Motie H inzake MJP Fiets; Kaart locaties maatregelen; Overzicht locaties maatregelen
Onderwerp	Uitvoering maatregelen weren snorfiets en bromfiets

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur,

In opdracht van Verkeer en Openbare Ruimte is onderzoek gedaan naar aanvullende locaties waar snorfietsers uit parken geweerd kunnen worden en waar bromfietsers van het fietspad naar de rijbaan verplaatst kunnen worden. Deze maatregelen dragen bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en het beperken van overlast van brom- en snorfietsen in Amsterdam. Dit onderzoek is uitgevoerd op verzoek van de gemeenteraad. De raad heeft opdracht gegeven de vaststelling van het Meerjarenplan Verkeersveiligheid 2012-2015 (bromfietsers naar de rijbaan) en in een motie (weren snorfietsers uit parken) die op 19 december 2012 is aangenomen bij de vaststelling het Meerjarenplan Fiets. De Bestuurscommissies waren betrokken bij het onderzoek en het formuleren van de maatregelen. Ik verzoek u hierbij vriendelijk om waar mogelijk in 2015 en uiterlijk in 2016 over te gaan tot uitvoering van de bijbehorende maatregelen en mij te informeren over de planning en uitvoering daarvan.

Hieronder treft u een nadere toelichting aan.

Aanleiding

Amsterdammers bezitten momenteel circa 30.000 snorfietsen en 24.000 bromfietsen. Het aantal snorfietsen is in de regio Amsterdam in de periode 2007 – 2014 met maar liefst 266% toegenomen en het aantal bromfietsen met 54%. Daarnaast is sprake van een hoog aandeel ernstig gewonden onder snor- en bromfietsers in relatie tot het aandeel in de modal split.

De toename van snor- en bromfietsen in de stad brengt de nodige problematiek met zich mee, zoals verslechtering van de verkeersveiligheid en hinder en overlast voor fietsers en voetgangers.

Een motie van 19 december 2012 op het Meerjarenplan Fiets was de aanleiding om te inventariseren in welke parken snorfietsers nog meer kunnen worden geweerd en deze daar effectief te weren. Daarnaast zijn in het Meerjarenplan Verkeersveiligheid 2012-2015[1] maatregelen benoemd om het tij te keren. Eén van de maatregelen is een update van het besluit Bromfiets op de rijbaan: de bromfiets op nog meer plekken van het fietspad naar de rijbaan te verplaatsen.

Onderzoek en advies

In een aantal parken wordt de snorfiets al geweerd. Op basis van criteria zijn andere parken aangewezen waar snorfietsers geheel of gedeeltelijk geweerd kunnen worden. Voor het weren van snorfietsers uit parken is in overleg met het Openbaar Ministerie, de politie en Bestuurscommissies standaard bebording ontworpen, die in de actualisatie van de CVC Leidraad wordt opgenomen[2].

Daarnaast zijn bromfietsers sinds 1999 verplicht binnen de bebouwde kom op de rijbaan te rijden, tenzij er een verplicht bromfietspad is. Onlangs is het netwerk van (brom)fietspaden opnieuw tegen het licht gehouden, om te analyseren of bromfietsers op meer plekken op de rijbaan kunnen worden geplaatst. Het streven is om bromfietsers niet meer toe te staan op fietspaden, tenzij dit niet anders kan.

De onderzoeken[3] naar de mogelijkheden voor het weren van snorfietsers in parken en bromfietsers van fietspaden vonden plaats in samenwerking met de Bestuurscommissies. De voorstellen voor de hieruit voortvloeiende maatregelen zijn in alle stadsdeelverkeerscommissies besproken; zij hebben geadviseerd de voorstellen uit te voeren. Grotendeels betreffen de maatregelen[4] het vervangen en/of plaatsen van bebording, daarnaast gaat het om een aantal infrastructurele aanpassingen aan fietspad en/of rijweg om bromfietsers naar de rijbaan te geleiden.

Hieronder treft u een overzicht aan van de maatregelen die onder verantwoordelijkheid van de Bestuurscommissies vallen.

---

[1] Op 13 december 2011 heeft het college van B&W het MJP Verkeersveiligheid 2012 – 2015 vastgesteld.

[2] Actualisatie van de CVC Leidraad vindt naar verwachting in het eerste kwartaal van 2016 plaats.

[3] De kaart http://maps.amsterdam.nl/bromsnorfiets/ bevat de parken en fietspaden waar snorfietsers respectievelijk bromfietsers al worden geweerd, en waar zij nog meer geweerd kunnen worden.

[4] Taakverdeling en financiële verantwoordelijkheid met betrekking tot fysieke aanpassingen in de infrastructuur met ingang van de wijziging van het bestuurlijk stelsel:
Wegen op het Hoofdnet Auto: Verkeer en Openbare Ruimte (V&OR) voert aanpassingen aan het profiel uit, de Bestuurscommissie zorgt voor het plaatsen van bebording. V&OR is financieel verantwoordelijk voor deze aanpassingen.
Wegen buiten het Hoofdnet Auto: Op de wegen waar de Bestuurscommissie de wegbeheerder is (alle niet-Hoofdnet Auto wegen), is de Bestuurscommissie verantwoordelijk voor uitvoering en financiën.

nr: 77676 Ontvangen: 5 november 2015

Maatregelen om snorfietsers uit parken te weren

- Plaatsing van de standaardbebording voor het weren van snorfietsers in parken waar snorfietsers *geheel* kunnen worden geweerd en in parken waar snorfietsers *gedeeltelijk* kunnen worden geweerd;
- Vervanging van de huidige bebording door de betreffende standaardbebording in de parken waar snorfietsers al worden geweerd.

Maatregelen om bromfietsers naar de rijbaan te verplaatsen

- Het plaatsen van bebording en waar nodig uitvoering van infrastructurele maatregelen waar bromfietsers naar de rijbaan verplaatst kunnen worden op de wegdelen waar de Bestuurscommissie de wegbeheerder is en, vooralsnog exclusief de wegen die onderdeel zijn van het onderzoek om de maximum snelheid te verhogen van 50km/u naar 70km/u.

NB Voor een deel van de maatregelen om bromfietsers naar de rijbaan te verplaatsen, verzoek ik u om deze vooralsnog *on hold* te zetten totdat een lopend onderzoek naar betere doorstromingsmogelijkheden in het kader van het Coalitieakkoord en de Uitvoeringsagenda Mobiliteit bestuurlijk is vastgesteld en er duidelijkheid is over de maximumsnelheid op de betreffende wegen. In dit lopende onderzoek wordt gekeken naar mogelijkheden om op een aantal 50 km/h wegen in Amsterdam de maximumsnelheid te verhogen naar 70 km/h. Een deel van de 50 km/h wegen die nog in onderzoek zijn, overlapt met wegdelen die in het hierboven genoemde onderzoek zijn aangewezen als wegdelen waar bromfietsers naar de rijbaan kunnen worden verplaatst. Bromfiets op de rijweg (maximumsnelheid 45 km/h) en een maximumsnelheid van 70km/h gaan niet samen. In het najaar zullen de betreffende Bestuurscommissies om advies gevraagd worden. Een overzicht van de betreffende wegdelen is in bezit bij uw ambtelijke organisatie.

Tenslotte informeer ik u dat hiernaast extra handhavingsacties plaatsvinden op overlast door snorfietsers en bromfietsers in het kader van het Stedelijk Handhavingsprogramma 2015. Handhaving vindt plaats op: rijden in parken en voetgangersgebieden, rijden op fietspaden door bromfietsen, foutparkeren en draaiende motoren op ponten.

Mochten er vragen zijn naar aanleiding van deze brief, dan verzoek ik u contact op te nemen met mevrouw [redacted] (zie briefhoofd).

Met vriendelijke groet,

Drs. P.J.M. Litjens
Wethouder Verkeer, Vervoer en Organisatie

nr: 77676 Ontvangen: 5 november 2015

Jaar 2012
Afdeling *
Nummer *
Datum *

Gemeente Amsterdam
Gemeenteblad
Amendement
-

R

Jaar 2012
Te behandelen op 19 december 2012

Onderwerp

Motie van de raadsleden Molenaar en anderen inzake het MJP Fiets
(de snorfiets van het Plusnet Fiets)

Aan de gemeenteraad

Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over het MJP Fiets 2012 – 2016;

Overwegende dat:
- De wettelijk maximum snelheid binnen de bebouwde kom op het fietspad 25 km / uur is, en op de rijbaan 30 danwel 50 km/uur;
- Snorfietsers volgens metingen van de Fietsersbond gemiddeld 37 km/uur rijden op het fietspad, met uitschieters tot (meer dan) 50 km/ uur;
- De ingezette Slow Riders campagne en handhaving de laatste 1,5 jaar niet geleid hebben tot gemiddeld lagere snelheden van scooters op het fietspad;

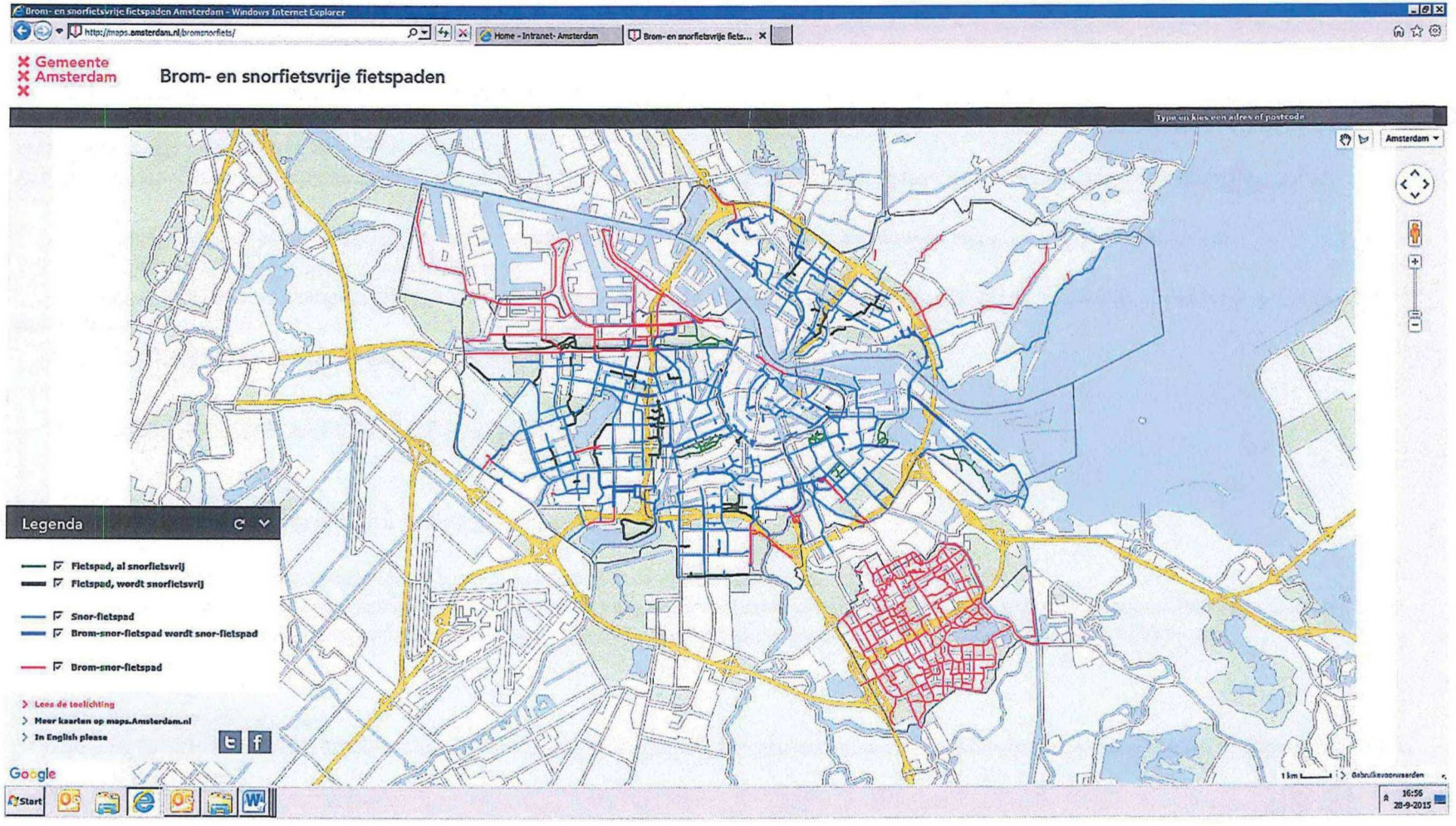
Constaterende, dat
- De raad bij vaststelling van het Scooterbeleid heeft besloten het aantal 30 km zones uit te willen breiden, zodat de snorfiets veilig op de rijbaan kan;
- Het beleid erop gericht is om fietsen verder te stimuleren, waarbij de verbetering van het fietscomfort en de fietsveiligheid voorop staan, te beginnen op het Plusnet Fiets;
- het College beloofd heeft snorfietsen te zullen weren van ten minste 60 km fietspad in 30 km zones, en te onderzoeken welke straten kunnen worden afgewaardeerd tot 30 km zone, maar hiervoor nog geen concreet voorstel is voorgelegd aan de raad;

Besluit:

Het College te verzoeken
1. In hernieuwd overleg te treden met de Minister van I&M over de randvoorwaarden waaronder Amsterdam snorfietsen van fietspaden kan weren;
2. Samen met de stadsdelen een voorstel uit te werken van 30 km straten, en van overige plekken zoals parken en voetgangersgebieden, waar snorfietsen effectief zullen worden geweerd;
3. De mogelijkheid te onderzoeken om snorfietsen te weren van (delen van) het Plusnet Fiets, zodat Amsterdammers hier veilig en ongehinderd kunnen fietsen;
4. De raad voor 1 juni 2013 te informeren over de uitkomst.

Het lid van de gemeenteraad,

F. M. Molenaar [redacted]
R. Winsemius
G. Bouwmeester
J. van Lammeren


Brom- en snorfietsvrije fietspaden Amsterdam - Windows Internet Explorer
http://maps.amsterdam.nl/bromsnorfiets/
Home - Intranet- Amsterdam
Brom- en snorfietsvrije fiets...
Gemeente Amsterdam
Brom- en snorfietsvrije fietspaden
Type en kies een adres of postcode
Amsterdam
Legenda
Fietspad, al snorfietsvrij
Fietspad, wordt snorfietsvrij
Snor-fietspad
Brom-snor-fietspad wordt snor-fietspad
Brom-snor-fietspad
Lees de toelichting
Meer kaarten op maps.Amsterdam.nl
In English please
Google
1 km
Gebruiksvoorwaarden
Start
16:56
28-9-2015

nr: 77676 Ontvangen: 5 november 2015

Overzicht locaties en maatregelen weren snorfiets in parken en bromfiets van fietspaden

1. Algemeen

De kaart http://maps.amsterdam.nl/bromsnorfiets/ bevat de parken en fietspaden waar snorfietsers respectievelijk bromfietsers al worden geweerd, en waar zij nog meer geweerd kunnen worden.

De maatregelen betreffen:

- In parken waar snorfietsers geweerd kunnen worden: plaatsen van standaardbebording voor het weren van snorfietsers in parken
- Op locaties waar bromfietsers van fietspaden geweerd kunnen worden: plaatsen van bebording en op een aantal locaties tevens infrastructurele aanpassingen aan fietspad en/of rijweg om bromfietsers naar de rijbaan te geleiden.

Hieronder wordt ingegaan op de specifieke locaties en maatregelen.

2. Snorfietsers weren uit parken

2.1 Maatregelen om snorfietsers uit parken te weren

De maatregelen betreffen:

- Plaatsing van de standaardbebording voor het weren van snorfietsers in parken waar snorfietsers *geheel* kunnen worden geweerd en in parken waar snorfietsers *gedeeltelijk* kunnen worden geweerd;
- Vervanging van de huidige bebording door de betreffende standaardbebording in de parken waar snorfietsers al worden geweerd.

Voor het weren van snorfietsers uit parken is in overleg met het Openbaar Ministerie, de politie en Bestuurscommissies standaard bebording ontworpen, die in de actualisatie van de CVC Leidraad wordt opgenomen[1].

De standaardbebording voor het weren van snorfietsers uit parken ziet er als volgt uit:

[1] Actualisatie van de CVC Leidraad vindt naar verwachting in het eerste kwartaal van 2016 plaats.



Bord G7 – voetgangerszone met onderbord "fietsen is toegestaan" en ter verduidelijking een geel onderbord "snorfietsen verboden".
Zie ook p. 31 en 32 in de Rapportage "Weren snorfietsen uit parken en voetgangersgebieden - Algemeen deel en samenvatting stadsdelen", DRO, oktober 2014 (in bezit bij het stadsdeel).

2.2 Overzicht per stadsdeel van mogelijkheden om snorfietsers uit parken te weren

Onderstaande tabellen geven per stadsdeel een overzicht van parken waar:
- de snorfiets al wordt geweerd (bestaand)
- de snorfiets geheel kan worden geweerd
- de snorfiets geheel kan worden geweerd
- de snorfiets niet kan worden geweerd

Stadsdeel/ Park	Snorfiets wordt al geweerd (bestaand)	Snorfiets kan worden geweerd	Snorfiets kan gedeeltelijk worden geweerd	Snorfiets kan niet worden geweerd.
Stadsdeel Noord				
Noorderpark			X	
Vliegenbos		X		
Baanakkerspad		X		
Molenwijk				X
Barkpad e.o.			X	
Vikingpad, Kadoelerbreek		X		
Schellingwouderbreek				X
Overige plantsoenen en kleine parkjes	X			

Stadsdeel/ Park	Snorfiets wordt al geweerd (bestaand)	Snorfiets kan worden geweerd	Snorfiets kan gedeeltelijk worden geweerd	Snorfiets kan niet worden geweerd.
Stadsdeel Nieuw West				
Sloterpark, Sloterplas			X	
Eendrachtspark			X	
Gerbrandypark		X		
Kasterleepark			X	
Rembrandtpark			X	
Natuurpark Vrije Geer	X			
Nieuwe Meer en Oeverlanden			X	
Park de Kuil			X	
Piet Wiedijkpark			X	
Lange Bretten, Geuzenbos		X		
Siegerpark	X			
Tuinen van West			X	
Stadspark Osdorp		X		

Stadsdeel/ Park	Snorfiets wordt al geweerd (bestaand)	Snorfiets kan worden geweerd	Snorfiets kan gedeeltelijk worden geweerd	Snorfiets kan niet worden geweerd.
Stadsdeel West				
Westerpark	X			
Erasmuspark	X			
Bilderdijkpark	X			
Frederik Hendrikplantsoen		X		
Wachterliedplantsoen		X		
Landlust	X			
Leidsebosje				X

Stadsdeel/ Park	Snorfiets wordt al geweerd (bestaand)	Snorfiets kan worden geweerd	Snorfiets kan gedeeltelijk worden geweerd	Snorfiets kan niet worden geweerd.
Stadsdeel Centrum				
Oostenburgerpark		X		
Wertheimpark	X			
Frederiksplein				X
Weteringplantsoen, 2e Weteringplansoen				X
1e + 2e Marnixplantsoen				X
Funenpark	X			

Stadsdeel/ Park	Snorfiets wordt al geweerd (bestaand)	Snorfiets kan worden geweerd	Snorfiets kan gedeeltelijk worden geweerd	Snorfiets kan niet worden geweerd.
Stadsdeel Oost				
Oosterpark	X			
Flevopark	X			
Frankendael	X			
Diemerpark			X	
Oeverbospark				X
Prins Bernhardpark	X			
Rietlandpark	X			
Theo van Goghpark	X			
Park Onderlangs	X			
Ed Pelsterpark	X			
Brand Dirk Ochsepark	X			
Robert Koch plantsoen, Darwinplantsoen, Galileïplantsoen, Linaeusplantsoen	X			
Zuiderpark, De Nieuwe Ooster		X		

Stadsdeel/ Park	Snorfiets wordt al geweerd (bestaand)	Snorfiets kan worden geweerd	Snorfiets kan gedeeltelijk worden geweerd	Snorfiets kan niet worden geweerd.
Stadsdeel Zuid				
Amstelpark	X			
Beatrixpark		**X (toekomstig)**	X	
Gijsbrecht van Amstelpark		X		
't Kleine Loopveld		X		
Martin Luther Kingpark	X			
Park Schinkeleilanden		X		
Sarphatipark	X			
Vondelpark	X			
Museumplein			X	
Groene Zoom		**X (toekomstig)**		X

Stadsdeel/ Park	Snorfiets wordt al geweerd (bestaand)	Snorfiets kan worden geweerd	Snorfiets kan gedeeltelijk worden geweerd	Snorfiets kan niet worden geweerd.
Stadsdeel Zuidoost				
Bijlmerpark				X
Bijlmerweide				X
Gaasperplas, Gaasperpark				X
Gaasperzoom				X
(De) Hoge Dijk				X
Snodenhoekpark				X
Centraal Park Gaasperdam (nieuw park)				X

NB. In een convenant gesloten met Recreatiegebieden Groengebied Amstelland is besloten dat alle parken/recreatiegebieden/regio aansluitend op stadsdeel Zuidoost bereikbaar blijven met de bromfiets. In stadsdeel Zuidoost is daarnaast ook een besluit genomen om gemotiveerd van de maatregel "bromfiets naar de rijbaan" af te wijken. In alle parken in stadsdeel Zuidoost is het toegestaan voor bromfietsen en daarmee ook voor snorfietsen.

3. Bromfietsers weren van fietspaden

3.1 Overzicht per stadsdeel van locaties en maatregelen voor het weren van bromfietsers van fietspaden

Onderstaande tabel geeft per stadsdeel een overzicht van de locaties waar de bromfiets van het fietspad kan worden geweerd en naar de rijbaan kan worden verplaatst en de bijbehorende maatregelen.

Van verschillende locaties zijn gedetailleerde kaarten gemaakt. De kaarten zijn in bezit van het stadsdeel.

> NB Voor een deel van de maatregelen om bromfietsers naar de rijbaan te verplaatsen, is het verzoek om deze vooralsnog *on hold* te zetten totdat een lopend onderzoek naar betere doorstromingsmogelijkheden in het kader van het Coalitieakkoord en de Uitvoeringsagenda Mobiliteit bestuurlijk is vastgesteld en er duidelijkheid is over de maximumsnelheid op de betreffende wegen. Dit wordt nader toegelicht in paragraaf 3.2.

Stadsdeel	Locaties waar de bromfiets naar de rijbaan kan worden verplaatst	Maatregelen
Centrum	Brug tussen Entrepotdok en Plantagekade	Bebording
	Spui	Bebording
Nieuw-West	Arlandaweg	Bebording
	Barajasweg	Bebording
	Zomerpad	Bebording
	Theemsweg	Bebording
	Fietspad tussen Burgemeester van de Pollstraat en Burgemeester	Bebording
	Cramergracht (verlengde van brug over Burgemeester Cramergracht)	Bebording
	Ookmeerweg	Bebording
	Noorderakerweg – Zwarte pad	Bebording
	Johan Huizingalaan	Bebording
	Henk Sneevlietweg	Bebording
	Christoffel Plantijnpad - Louwesweg – Aletta Jacobslaan - Vlaardingenlaan	Bebording
Noord	Zuiderzeeweg	Bebording
	Zuiderzeeweg/IJdoornlaan	Bebording
	Fietspad tussen Zuiderzeeweg-Markengouw	Bebording
	J.H. van Heekpad	Bebording

	Fietspad tussen Baanakkerspad en Bosplaat	Bebording
	Adelaarsweg-Van Hasseltweg	Bebording
	Mosplein - Kamperfoelieweg	Bebording
	Brug over Noord Hollandsch Kanaal op Buiksloterdijk	Bebording
	Buikslotermeerdijk	Bebording
	Ijdoornlaan	Bebording en aanpassing rijweg
	Vikingpad	Bebording
	Fietspad tussen Vikingpad en Kadoelenpad	Bebording
	Coentunnelcircuit	Bebording
	Cornelis Douwes Weg	Bebording
	Klaprozenweg - Stenendokweg	Bebording
	Molenaarsweg	Bebording
	Zuid-westelijk fietspad door Molenwijk	Bebording
	Noordelijk fietspad door Molenwijk	Bebording
	Fietspad tussen Dierenriem en Molenwijk	Bebording
Oost	Zuiderzeeweg	Bebording
	IJburglaan	Bebording
	Zomerpad	Bebording
	Radioweg	Bebording
	Kamerlingh Onneslaan	Bebording
	Joan Muyskenlaan	Bebording
West	Surinameplein	Bebording
	Kinkerstraat	Bebording
	Jan van Galenstraat	Bebording
	Gerrie Knetemanlaan	Bebording
	Fietspad tussen Willem Augustinstraat en Erasmusgracht	Bebording
	Brug tussen Jan van Galenstraat en Buyskade	Bebording
	Zaanstraat	Bebording
	Transformatorweg – Nieuwe Hemweg	Bebording
	Haarlemmerweg	Bebording
	Haarlemmerweg - Velserweg	Bebording en aanpassing rijweg
	Velserweg – Sloterdijkweg – Contactweg	Bebording

Zuid	President Kennedylaan Lyceumbrug – Valeriusplein Europaboulevard	Bebording Bebording Bebording
Zuid-Oost	In Zuidoost zijn er geen voorstellen voor maatregelen om snorfietsers uit parken te weren en bromfietsers naar de rijbaan te verplaatsen, vanwege afspraken i.v.m. de bereikbaarheid van de buitengebieden en/of de regio met Recreatiegebieden Groengebied Amstelland en het ontbreken van veilige alternatieve routes en aansluitingen.	Nvt

3.2 Overzicht trajecten 50-70 en overlap met weren bromfietsers van het fietspad

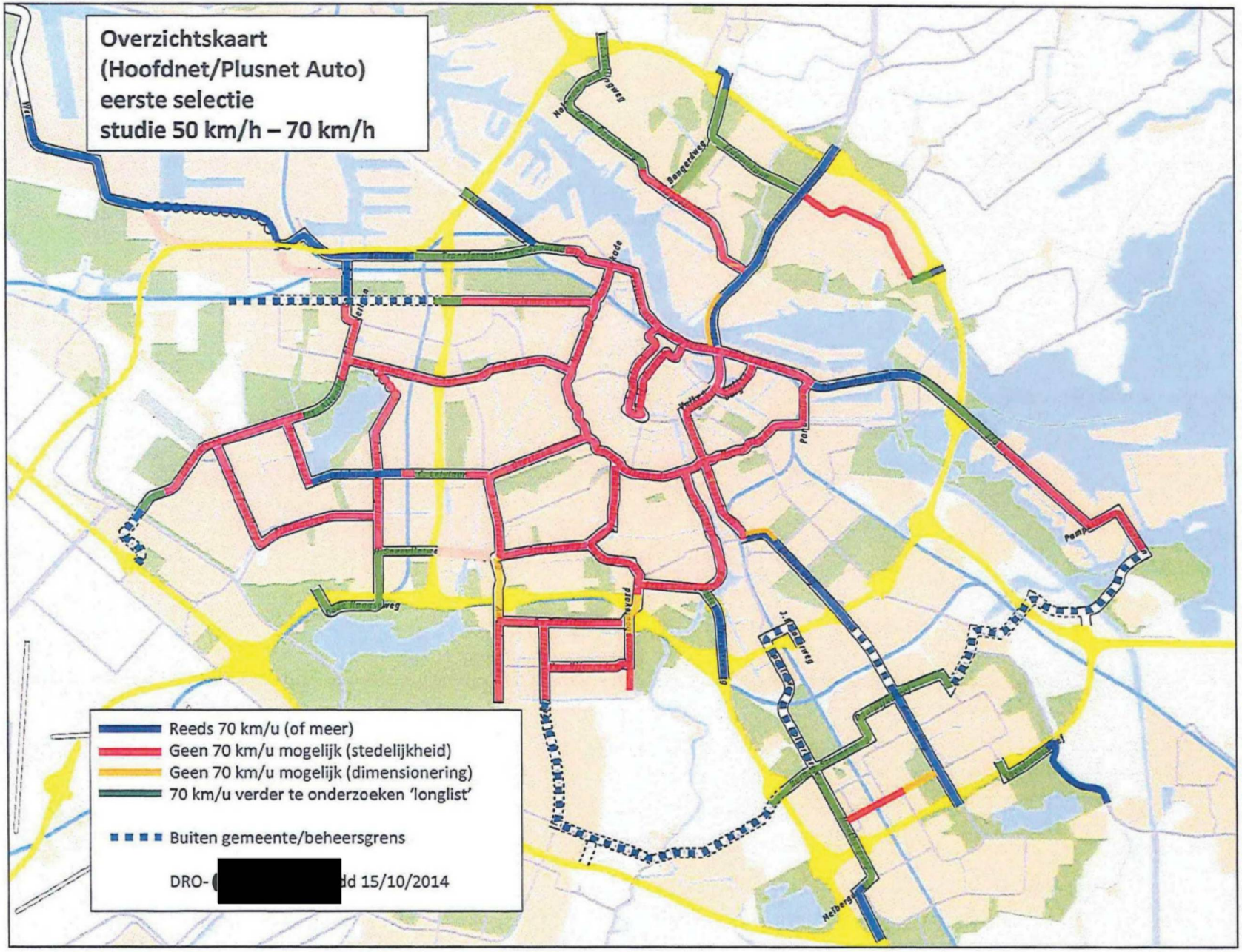
Voor een deel van de maatregelen om bromfietsers naar de rijbaan te verplaatsen, is het verzoek om deze vooralsnog *on hold* te zetten totdat een lopend onderzoek naar betere doorstromingsmogelijkheden in het kader van het Coalitieakkoord en de Uitvoeringsagenda Mobiliteit bestuurlijk is vastgesteld en er duidelijkheid is over de maximumsnelheid op de betreffende wegen. In dit lopende onderzoek wordt gekeken naar mogelijkheden om op een aantal 50 km/h wegen in Amsterdam de maximumsnelheid te verhogen naar 70 km/h. Een deel van de 50 km/h wegen die nog in onderzoek zijn, overlapt met wegdelen die in het hierboven genoemde onderzoek zijn aangewezen als wegdelen waar bromfietsers naar de rijbaan kunnen worden verplaatst. Bromfiets op de rijweg (maximumsnelheid 45 km/h) en een maximumsnelheid van 70km/h gaan niet samen. In het najaar zullen de betreffende Bestuurscommissies om advies gevraagd worden.

Onderstaande tabel geeft per stadsdeel de trajecten aan waar bromfietsers van het fietspad geweerd kunnen worden en die een overlap hebben met het onderzoek om de maximumsnelheid te verhogen naar 70 km/h. Het verzoek is om maatregelen om bromfietsers van het fietspad te weren vooralsnog *on hold* te zetten op onderstaande trajecten.

Stadsdeel	**Overlap traject weren bromfiets en onderzoek 50-70**
Centrum	Nvt
Noord	Verlengde Stellingweg/Molenaarsweg/Cornelis Douwesweg (s118) van aansluiting met A10 tot Stenendokweg IJdoornlaan van aansluiting met A10 tot aansluiting Nieuwe Leeuwarderweg Zuiderzeeweg (s115): van aansluiting A10 tot rotonde IJdoornlaan
Oost	IJburglaan (s114) van aansluiting A10 tot Piet Heintunnel en Steigereiland
West en Nieuw-West	President Allendelaan van Sloterparkbadlaan tot langzaamverkeeroversteek nabij Meer en Vaart

	Johan Huizingalaan (s107) van aansluiting op A4 tot Henk Sneevlietweg Henk Sneevlietweg (s107) van aansluiting op A10 tot Johan Huizingalaan
Zuid	Nvt
Zuid-Oost	Nvt

Onderstaande kaart bevat *alle* wegen waar de mogelijkheid voor verhoging van de maximumsnelheid naar 70 km/h wordt onderzocht (groene wegdelen).


Overzichtskaart
(Hoofdnet/Plusnet Auto)
eerste selectie
studie 50 km/h – 70 km/h
Reeds 70 km/u (of meer)
Geen 70 km/u mogelijk (stedelijkheid)
Geen 70 km/u mogelijk (dimensionering)
70 km/u verder te onderzoeken 'longlist'
Buiten gemeente/beheersgrens
DRO-[redacted] dd 15/10/2014