Gemeente Amsterdam

Definitief
Versie 3
27 maart 2025

BLVC-uitvoeringsplan

Tijl Uilenspiegelbuurt: Groot Onderhoud

27-03-2025 Reactie WWU West

De brandweer is het niet eens met de verwoording van de richtlijnen. En daarnaast dient contactpersoon te worden gewijzigd. De richtlijnen zijn
verwerkt in de generieke BLVC-uitgangspunten in bijlage 1. Per fase is het tekstueel aangevuld. Contactpersoon is aangepast.

11-03-2025 Reactie WWU West

Hieronder de gemaakte opmerkingen waaruit een wijziging in versie 2 in het rood zijn verwerkt.
De bereikbaarheid van de brandweer is niet duidelijk omschreven. Daarnaast worden de richtlijnen nog eens gedeeld en daar dient rekening mee te worden gehouden. Tekst is aangepast en richtlijnen zijn ontvangen en nagelopen.

Tijdens fase 1 sub-fase A is het niet toegestaan om een U-turn te maken voor het verkeer uit het oosten vanwege ruimte gebrek. Verbodsbord is toegevoegd.

Auteur(s)
5.1, 2, e

Opdrachtgever
V&OR

Contactpersoon
5.1, 2, e

Opsteller	Goedgekeurd en vrijgegeven	Paraaf	Datum
5.1, 2, e	5.1, 2, e		27-03-2025

VICTOR registratienummer
W21022220

Inhoud

1 Inleiding 3
1.1 Aanleiding 3
1.2 Doel 4
1.3 Leeswijzer 4

2 Projectbeschrijving 5
2.1 Werkzaamheden 5
2.2 Uitgangspunten 5
2.3 Planning en werktijden 5

3 Omgevingsscan 7
3.1 Omgeving van het project 7
3.2 Verkeer 11
3.3 Omgevingsprojecten en evenementen 13

4 Faseringsplan 14
4.1 Onderbouwing fasering/ werkwijze 15
4.2 Fase 1 Tijl Uilenspiegelstraat en Sanderijnstraat noord 18
4.3 Fase 2 Esmoreitstraat en Sanderijnstraat zuid 24
4.4 Fase 3 Lanseloetstraat en Griseldestraat zuid 26
4.5 Fase 4 Lanseloetstraat en Griseldestraat noord 28
4.6 Fase 5 Tijl Uilenspiegelstraat en Esmoreitstraat noord 30
4.7 Fase 6 Marieken van Nimwegenstraat 33
4.8 Fase 7 Egidiusstraat 38

5 Communicatie 42
5.1 Communicatiedoelen 42
5.2 Doelgroepen 42
5.3 Communicatieboodschap 43
5.4 Communicatiemiddelen 43
5.5 Communicatiekalender 44
5.6 Contactpersonen 44

Bijlage(n)

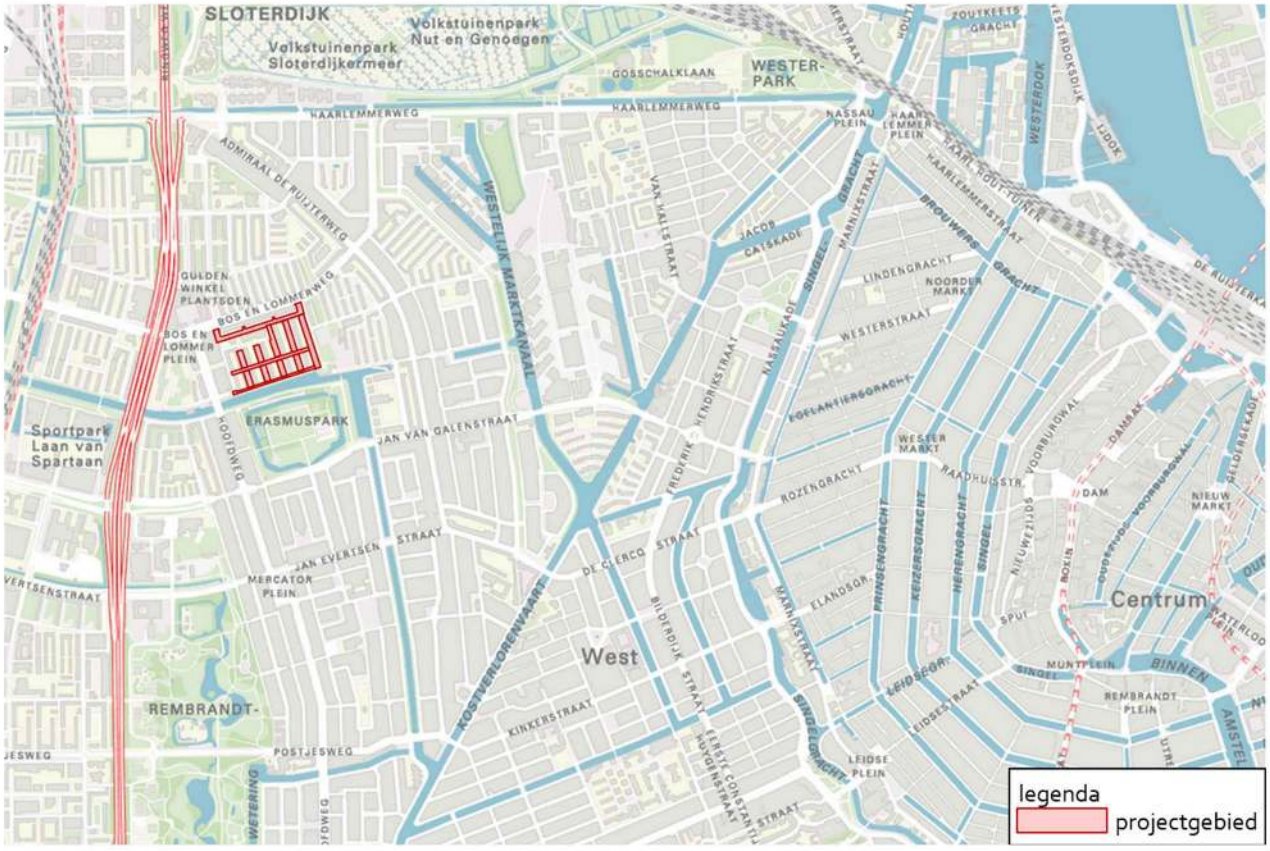
Bijlage 1 - BLVC-uitgangspunten
Bijlage 2 - BLVC-uitvoeringsplanning
Bijlage 3 - BLVC-uitvoeringsfasering
Bijlage 4 - TVM-tekeningen

1Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van V&OR wordt groot onderhoud uitgevoerd in de Tijl Uilenspiegelbuurt, een deel van de formele buurtnaam Erasmusparkbuurt, tussen Hoofdweg, Bos en lommerweg, Egidiusstraat en Erasmusgracht, zie figuur 1. De werkzaamheden vinden plaats in de Esmoreitstraat, Sanderijnstraat, Lanseloetstraat, Buskenblaserstraat, Egidiusstraat, Marieken van Nimwegenstraat en Tijl Uilenspiegelstraat.

De straten worden vernieuwd van gevel tot gevel en krijgen een nieuwe verharding volgens de Amsterdamse standaarden. Voorafgaand zullen Waternet, Liander Gas en Elektra de kabels en leidingen vervangen. Het aanpassen van de verlichting en het herplanten nieuwe bomen in de Marieken van Nimwegenstraat maken het onderhoud compleet.



Figuur 1: Projectlocatie

1.2 Doel

Het doel van een BLVC-plan is het onderzoeken, beschrijven en in kaart brengen van de maatregelen die nodig zijn om een goede balans te creëren tussen veilig en efficiënt bouwen en het handhaven van de (minimale) bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de directe omgeving.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk twee bevat een toelichting op het project, planning, de locatie van het project en een korte beschrijving van de werkzaamheden.

In hoofdstuk drie is de omgeving van het project beschreven. Op/aan welke weg bevindt zich het project en/of welke (hoofd)routes bevinden zich in het gebied? Met welke functies en voorzieningen moet specifiek rekening gehouden worden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden? Welke omgevingsprojecten worden in dezelfde periode uitgevoerd?

Hoofdstuk vier bevat de toelichting op de uitvoering van de werkzaamheden. Een toelichting op de principe fasering, een beschrijving van de werkzaamheden, de impact en de maatregelen om te voldoen aan de BLVC-uitvoeringseisen.

Hoofdstuk vijf beschrijft de communicatiestrategie van het project. De communicatiemiddelenmatrix en de relevante contactpersonen zijn in dit hoofdstuk te vinden.

2 Projectbeschrijving

2.1 Werkzaamheden

De werkzaamheden vinden plaats in de Esmoreitstraat, Sanderijnstraat, Lanseloetstraat, Egidiusstraat, Marieken van Nimwegenstraat en Tijl Uilenbergstraat. De werkzaamheden vinden plaats van gevel tot gevel.

De werkzaamheden zijn in de onderstaande onderdelen te onderscheiden:

- Opnemen verharding;
- Opnemen fundering;
- Grondwerk;
- Vervangen gietijzeren gasleiding;
- Vervangen vuilwaterriool;
- Vervangen hemelwaterriool;
- Vervangen drinkwaterleiding;
- Vervangen elektra kabel;
- Vervangen lichtmasten;
- Doorvoeren en lassen kabels en leidingen;
- Aanbrengen fundering;
- Aanbrengen verharding,
- Groenwerkzaamheden.

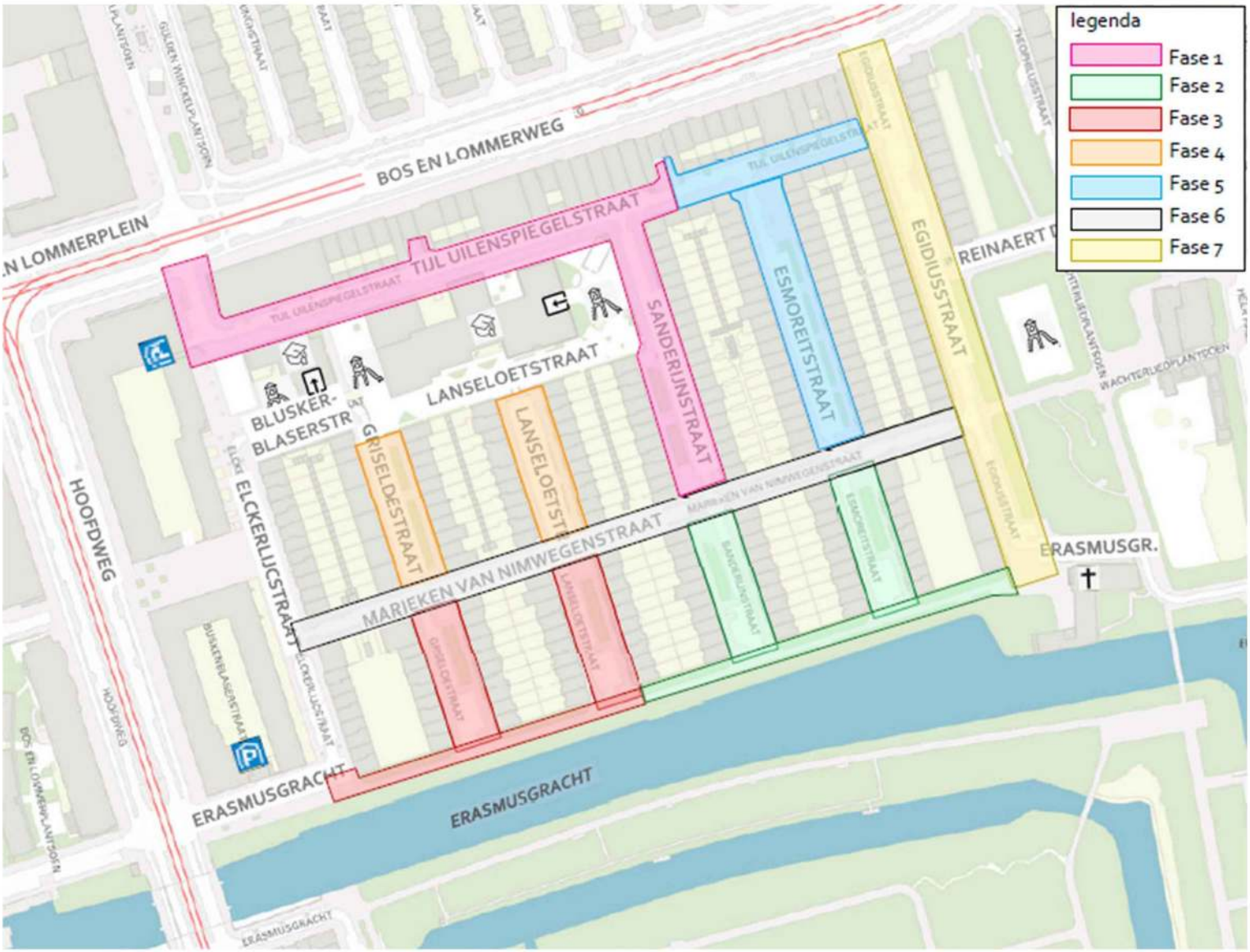
2.2 Uitgangspunten

Voor de uitvoering van het project zijn de volgende uitgangspunten van belang:

- Bereikbaarheid aangrenzende panden blijven gehandhaafd;
- Entrees van de twee scholen dienen te voet bereikbaar te blijven;
- In- en uitritten parkeergarage dient voor gemotoriseerd verkeer bereikbaar te blijven;
- Bereikbaarheid nood- en hulpdiensten blijft gehandhaafd.

2.3 Planning en werktijden

De werkzaamheden worden uitgevoerd van week 23, 2 juni, 2025 t/m week 16, 19 april, 2030, zie voorde volledige planning bijlage 1. Dit meerjarenplan wordt in verschillende fasen uitgevoerd, zie figuur 2.



Figuur 2: Overzicht fasering

De werkzaamheden worden in de volgende fasen uitgevoerd:

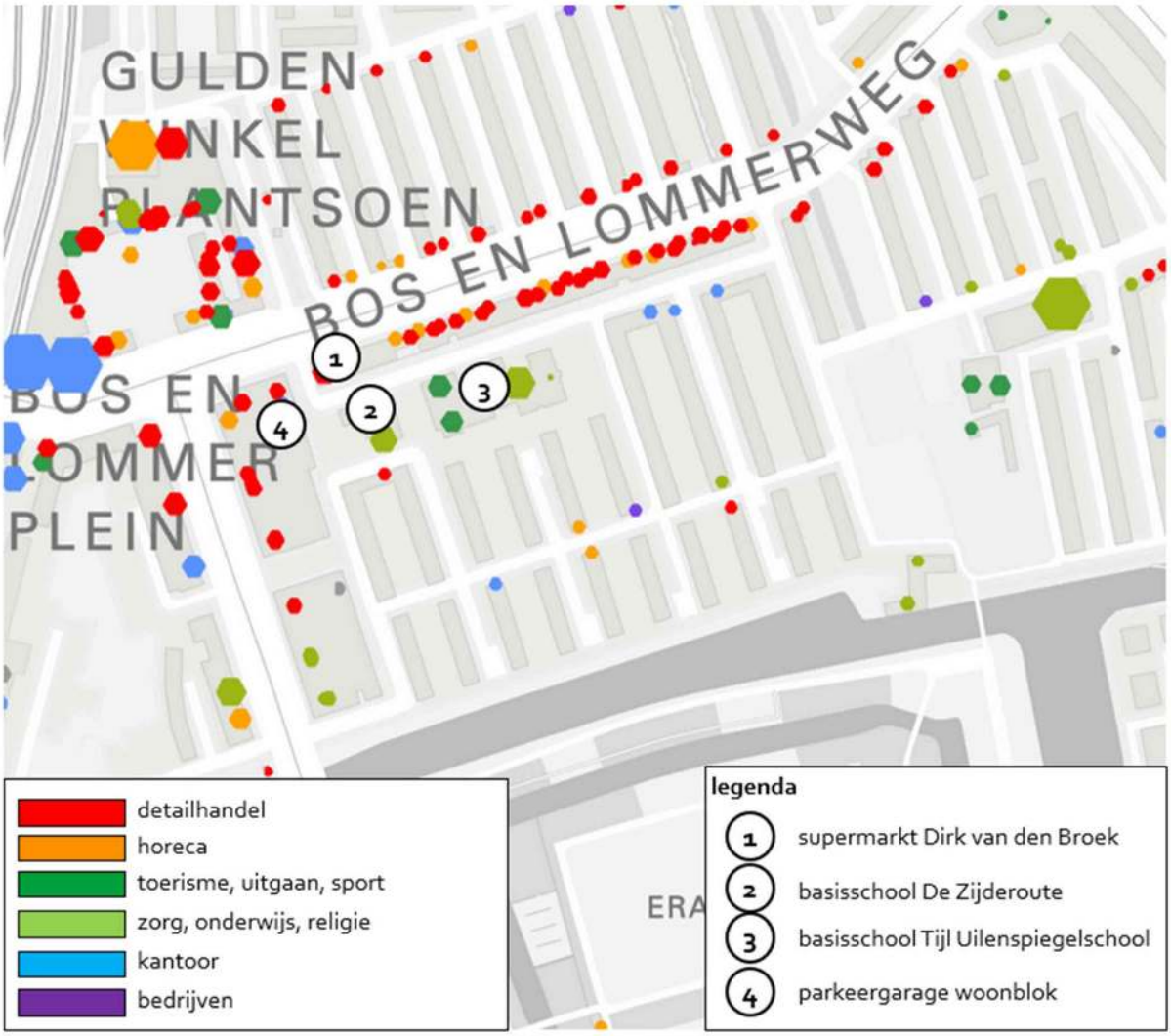
Fase 1	Tijl Uilenspiegelstraat en Sanderijnstraat noord	week 23 2025 t/m week 30 2026
Fase 2	Esmoreitstraat en Sanderijnstraat zuid	week 30 2026 t/m week 1 2027
Fase 3	Lanseloetstraat en Griseldestraat zuid	week 1 t/m week 24 2027
Fase 4	Lanseloetstraat en Griseldestraat noord	week 25 t/m week 46 2027
Fase 5	Tijl Uilenspiegelstraat en Esmoreitstraat noord	week 47 2027 t/m week 18 2028
Fase 6	Marieken van Nimwegenstraat	week 8 2028 t/m week 17 2029
Fase 7	Egidiusstraat	week 18 2029 t/m week 16 2030

De werkzaamheden worden binnen de regulieren werktijden, 7:00 – 19:00 uur van maandag t/m zaterdag verricht. Voor werkzaamheden buiten de gestelde werktijden (7:00 tot 19:00 uur) dient de opdrachtnemer ontheffing(en) aan te vragen.

3 Omgevingsscan

3.1 Omgeving van het project

De projectlocatie bevindt zich in Stadsdeel West, tussen Bos en Lommerweg, Hoofdweg en Erasmusgracht. Het projectgebied is voornamelijk een woonwijk. In de nabijheid van het projectgebied, langs Bos en Lommerweg en Hoofdweg, bevinden zich diverse winkels en horeca. Tijl Uilenspiegelstraat bevindt zich direct achter de Bos en Lommerweg waar de winkels waaronder een Dirk Van Den Broek en horeca worden bevoorraad.
Verder bevindt zich aan Buskenblaserstraat 65 basisschool 'De Zijderoute' en aan de Tijl Uilenspiegelstraat 11 bevindt zich de 'Tijl Uilenspiegelschool'.



Figuur 3: (Niet woon-) functies en voorzieningen

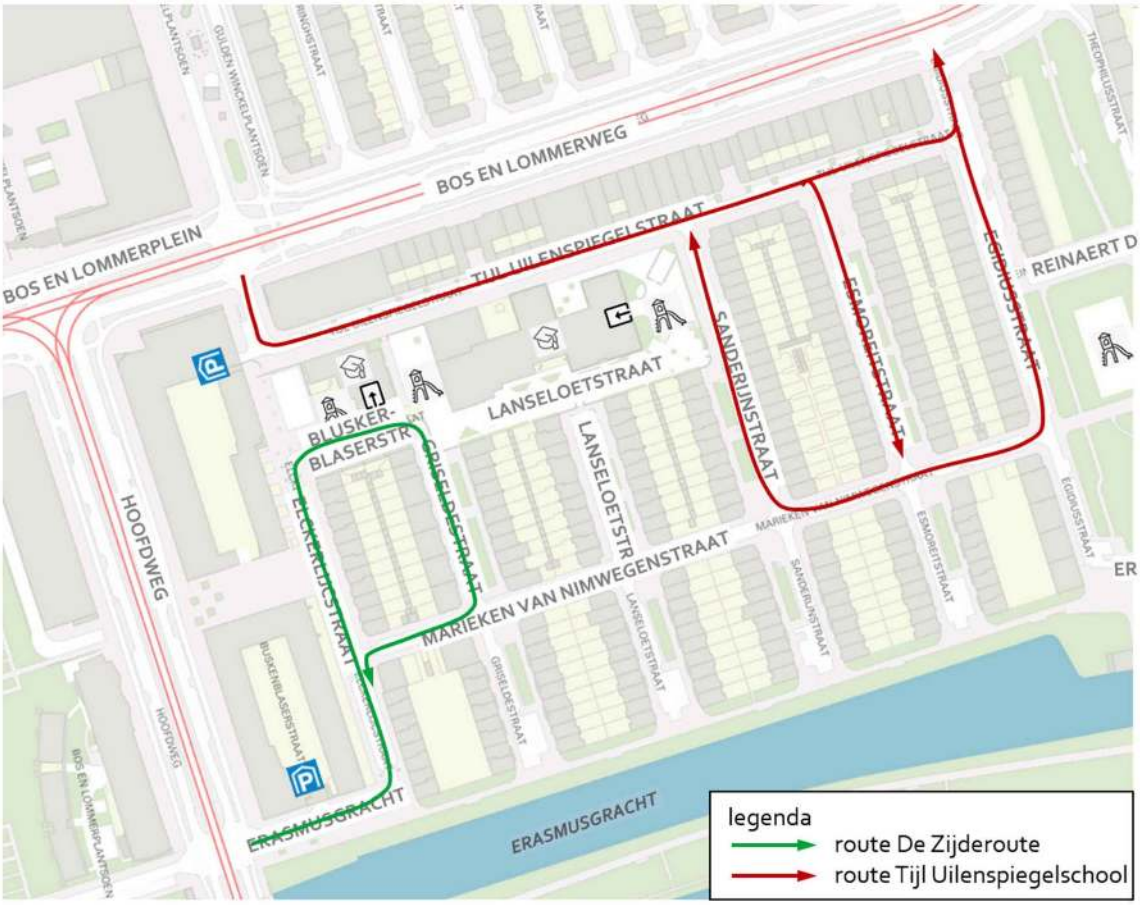
Dirk Van Den Broek, Bos en Lommerplein 1
Entree voor bezoekers Dirk van den Broek bevindt zich in het begin van de Tijl Uilenspiegelstraat, haaks op de Bos en Lommerweg. Het laden en lossen van goederen geschied in de Uilenspiegelstraat, parallel aan de Bos en Lommerweg op de daarvoor bedoelde laad- en losplaatsen. De leveranciers maken gebruik van City bakwagens en hanteren de volgende laad- en losmomenten:

- Zondag 3 momenten tussen 11-17 uur;
- Maandag 3 momenten tussen 11-17 uur;
- Dinsdag 4 of 5 momenten tussen 11-17 uur;
- Woensdag 3 momenten tussen 11-17 uur;
- Donderdag 4 momenten tussen 11-17 uur;
- Vrijdag 3 momenten tussen 11-17 uur;
- Zaterdag 4 momenten tussen 11-17 uur.

Openingstijden: zondag t/m zaterdag, 8.00-21.00 uur.

Basisschool De Zijderoute, Buskenblaserstraat 65
De Zijderoute is een basisschool waarbij wordt afgeweken van de reguliere 'ouderwetse' vorm van onderwijs. Hierdoor komen de leerlingen ook van buiten de buurt en worden met de auto gebracht. Dit geeft overlast in de straat. De aan- en afrijroute betreft via Hoofdweg – Erasmusgracht – Elckerlijstraat – Griseldestraat – Marieken van Nimwegenstraat – Elckerlijstraat en Erasmusgracht – Hoofdweg, zie figuur 4.
Openingstijden: maandag t/m vrijdag, 8.00-17.00 uur.

Basisschool Tijl Uilenspiegelschool, Tijl Uilenspiegelstraat 11
Tijl Uilenspiegelschool is een buurtschool waarbij de leerlingen veelal op de fiets komen. Degene die met de auto worden afgezet en opgehaald hanteren de volgende route: Bos en Lommerweg – Tijl Uilenspiegelstraat – Esmoreitstraat – Marieken van Nimwegenstraat – Sanderijnstraat – Tijl Uilenspiegelstraat – Bos en Lommerweg, zie figuur 4.
Of Egidiusstraat – Marieken van Nimwegenstraat – Sanderijnstraat – Tijl Uilenspiegelstraat – Bos en Lommerweg, zie figuur 4.
Openingstijden: maandag t/m vrijdag, 8.00-17.00 uur.

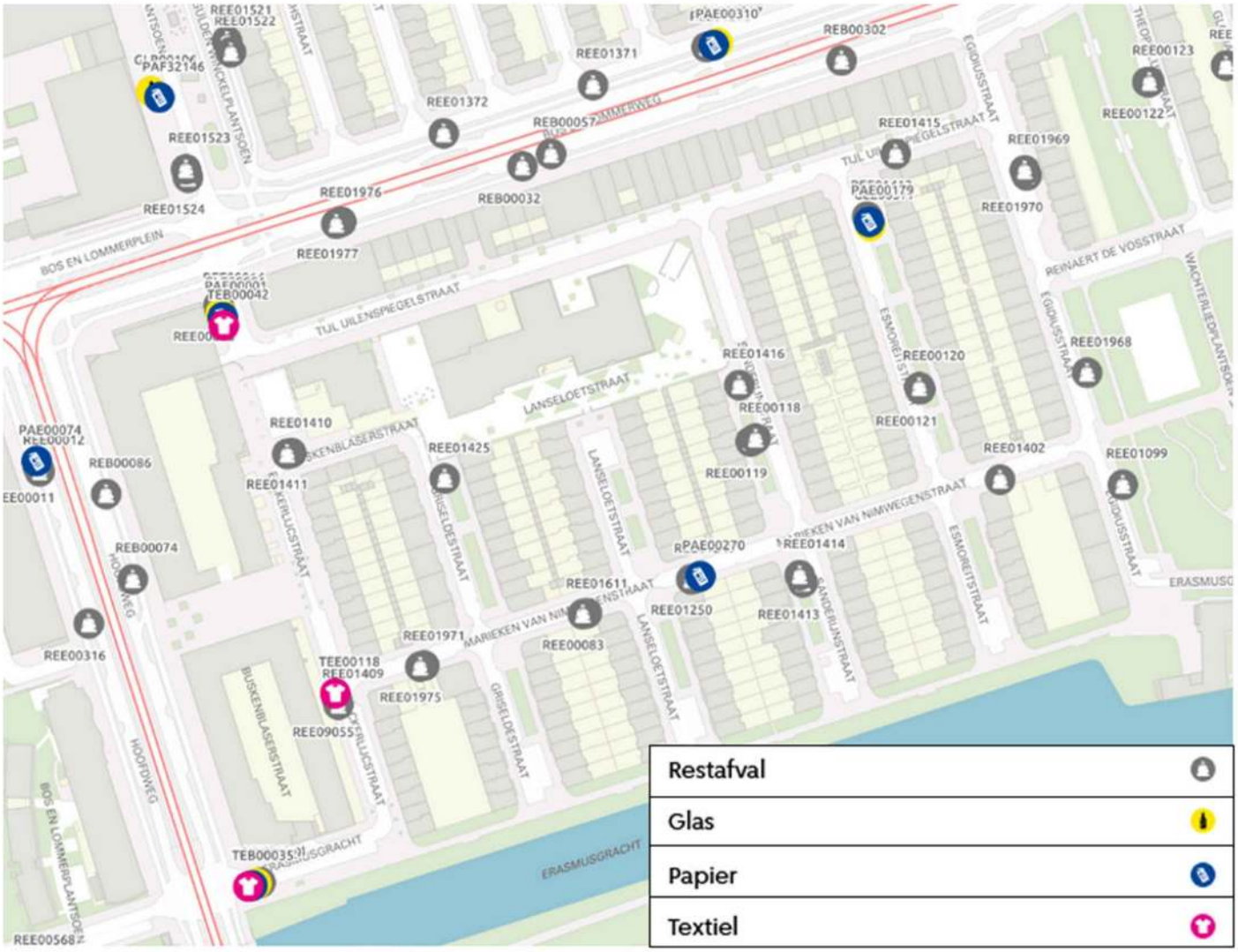


Figuur 4: Schoolroutes

Parkeergarage woonblok Hoofdweg 578A-720 en Bos en Lommerplein 3-71
Aan de Hoofdweg en Bos en Lommerplein bevindt zich een groot woonblok met een inpandige parkeergarage. Dit woonblok heeft aan de Tijl Uilenspiegelstraat een in- en uitrit van de parkeergarage. De in- en uitrit bevindt zich net na het inrijden van de Tijl Uilenspiegelstraat vanaf de Bos en Lommerweg. De parkeergarage is 24 uur toegankelijk.

Afvalinzameling
De afvalinzameling geschiedt met ondergrondse afvalcontainers voor restafval, glas, papier en textiel verspreid over het gebied, zie figuur 5. Zie voor de exacte locaties en verdeling de website https://maps.amsterdam.nl/afvalcontainers/?LANG=nl

De omgeving wordt op de hoogte gebracht van het tijdelijk niet beschikbaar zijn van de ondergrondse containers en welke bestaande alternatieve locatie in de buurt beschikbaar zijn.



Figuur 5: Overzicht locaties afvalcontainers

Alle functies dienen tijdens de uitvoering bereikbaar te blijven, zodanig dat de bedrijfsvoering ongehinderd voorgezet kan worden gedurende de uitvoeringswerkzaamheden.

3.2 Verkeer

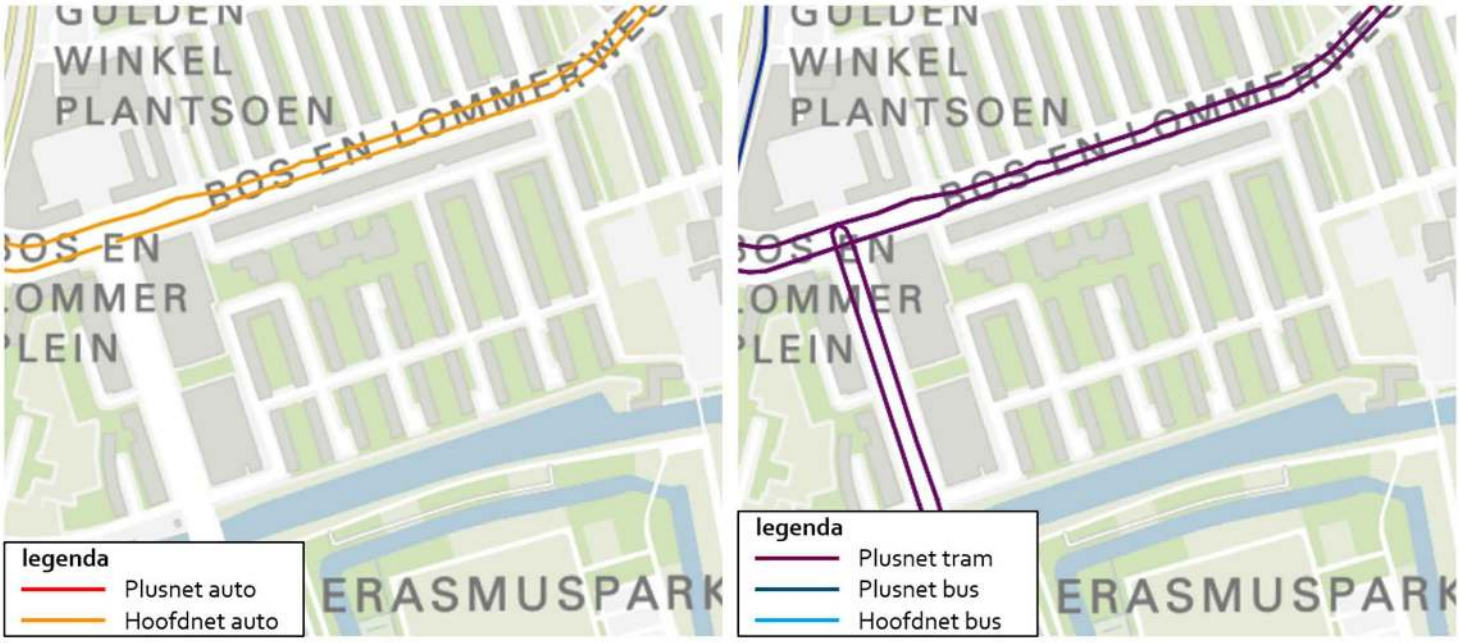
Hoofd- en plusnetten
In het projectgebied (fase 1 sub-fase A) bevindt zich een Plusnet Voetganger.



Figuur 6: Overzicht Plus- en Hoofdnetten Voetganger en Fiets

Voetganger
De Bos en Lommerweg is onderdeel van Pluset Voetganger. Voor de voetgangers ligt er langs de gevelzijde een trottoir.

Fietser
De Bos en Lommerweg is onderdeel van Pluset Fiets. Het fietsverkeer rijdt in twee richtingen over de rijbaan.



Figuur 7: Overzicht Plus- en Hoofdnetten Auto en OV

Auto

De Bos en Lommerweg is onderdeel van Hoofdnet Auto maar maakt geen onderdeel uit van het projectgebied. In het projectgebied rijdt het autoverkeer in één richting over de rijbaan. Langs de rijbaan zijn aan beide zijden parkeerplaatsen.

Openbaar Vervoer

De Bos en Lommerweg en Hoofdweg is onderdeel van Plusnet tram en Plusnet Bus maar maken geen onderdeel uit van het projectgebied.

Parkeren

In het werkgebied zijn verschillende parkeerplaatsen met speciale bestemming voor autoverkeer:

- Gehandicaptenparkeerplaats algemeen: t.h.v. Tijl Uilenspiegelstraat 12 (1 st), Egidiusstraat 1-5 (2 st), in totaal 3 stuks;
- Gehandicaptenparkeerplaats op kenteken: t.h.v. Tijl uilenspiegelstraat nabij huisnr. 12 (1 st), Lanseloetstraat 38 (1 st), Griseldestraat 35 (1 st), Buskenblaserstraat 34 (1 st), Egidiusstraat 1-7 (3 st) en huisnr. 67 (1 st), in totaal 8 stuks;
- Laad- en losplaatsen: t.h.v. Tijl Uilenspiegelstraat nabij 12 (6 st), huisnr. 11 (2 st), huisnr. 101 (1 st) en t.h.v. Esmoreitstraat (2 st) in totaal 11 stuks;;
- Autodate: t.h.v. Tijl Uilenspiegelstraat nabij 12 (1 st), Sanderijnstraat 35 (1 st), Marieken van Nimwegenstraat 14 en 26 (2 st) en Buskenblaserstraat 30 (1 st) in totaal 5 stuks;
- Oplaadplaats: t.h.v. Tijl Uilenspiegelstraat 11 (2 st), nabij Sanderijnstraat (2 st), huisnr. 7 (2 st), huisnr. 6 (2 st), Sanderijnstraat 39 (1 st), huisnr. 2 (2 st), Esmoreitstraat 1 (2 st), Lanseloetstraat 4 (2 st), Griseldestraat 1 (2 st), Marieken van Nimwegenstraat 7 (2 st), nabij Griseldestraat (2 st) en Egidiusstraat 21-23 (1 st) en huisnr. 25-27 (1 st) in totaal 23 stuks;
- Vergunninghouders/belanghebbende op kenteken: Griseldestraat 8 (1 st).

Tijdens de uitvoeringswerkzaamheden dienen voor de parkeerplaatsen met speciale bestemming een alternatieve plaats, binnen een straal van 100 meter van de huidige plaats, te worden gefaciliteerd.

3.3 Omgevingsprojecten en evenementen

Dit betreft een meerjarenplan en op het moment van opstellen zijn de volgende omgevingsprojecten bekend met een relatie tot het project:

Project	Planning	W-nr.	Relatie
Bos en Lommerweg 347-183 Groot Onderhoud/herinrichting	02-02-2025 – 02-10-2026	W25000788	Projectgrens. Projecten zijn in afstemming

De volgende evenementen hebben een relatie tot het project:

Evenement	Locatie	Planning
Koningsdag	Divers	27 april 2025, maar wordt gevierd op 26 april 2025 en 2026

4 Faseringsplan

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de fasering en worden de tijdelijke maatregelen beschreven en worden de specifieke eisen aangehaald waar de maatregel voor is ingesteld. Paragraaf 4.1 is een toelichting op de fasering en werkzaamheden. Vanaf paragraaf 4.2 worden de tijdelijke maatregelen beschreven en worden enkele sub-faseringen uitgelicht. De volledige BLVC-uitvoeringsfasering is opgenomen in bijlage 3 en de bijbehorende Tijdelijke VerkeersMaatregelen (TVM) tekeningen zijn opgenomen in bijlage 4. De fasering is in overeenstemming met de in bijlage 1 opgenomen BLVC-uitgangspunten.

Leeswijzer
Om een goed beeld te krijgen van de tijdelijke situatie, verkeersstromen en verkeersmaatregelen volgt hier een opsomming van waar welke informatie is opgenomen:

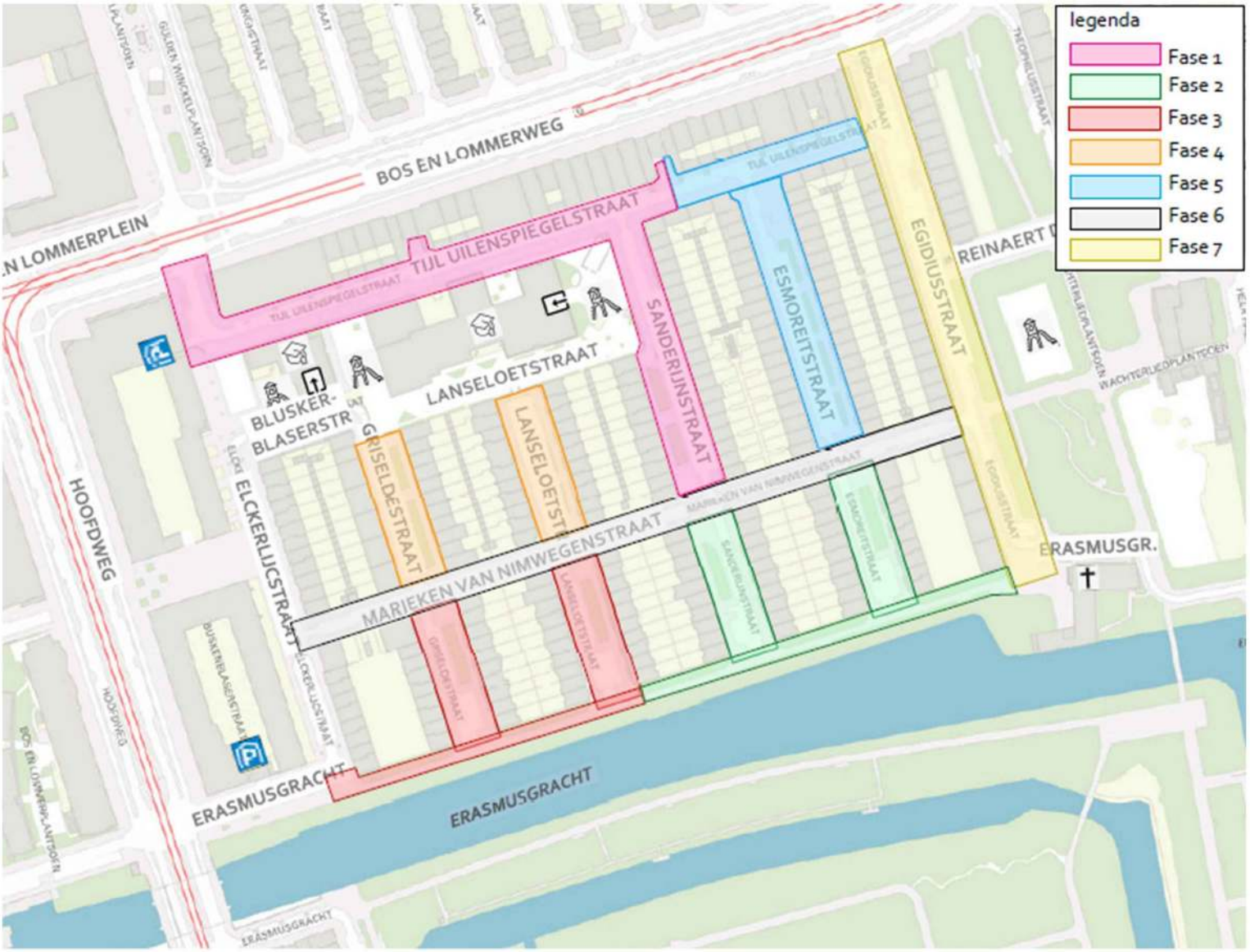
- Hoofdstuk 4
    - Paragraaf 4.1: toelichting werkzaamheden en project specifieke maatregelen;
    - Paragraaf 4.2 Fase 1: overzicht werkterrein(en)/sub-fasering, planning, wijziging per modaliteit;
    - Paragraaf 4.3 Fase 2: overzicht werkterrein(en)/sub-fasering, planning, wijziging per modaliteit;
    - Paragraaf 4.4 Fase 3: overzicht werkterrein(en)/sub-fasering, planning, wijziging per modaliteit;
    - Paragraaf 4.5 Fase 4: overzicht werkterrein(en)/sub-fasering, planning, wijziging per modaliteit;
    - Paragraaf 4.6 Fase 5: overzicht werkterrein(en)/sub-fasering, planning, wijziging per modaliteit;
    - Paragraaf 4.7 Fase 6: overzicht werkterrein(en)/sub-fasering, planning, wijziging per modaliteit;
    - Paragraaf 4.8 Fase 7: overzicht werkterrein(en)/sub-fasering, planning, wijziging per modaliteit;
- Bijlage 1 BLVC-uitgangspunten: altijd van toepassing zijnde generieke uitgangspunten;
- Bijlage 2 BLVC-uitvoeringsplanning: balkenplanning gehele uitvoeringperiode incl. enkele omgevingsprojecten daarin opgenomen;
- Bijlage 3 BLVC-uitvoeringsfasering: in stripvorm een overzicht van het projectgebied met de tijdelijke situatie in tijd met een overzicht van verkeersstromen en afsluitingen;
    - Fase 1: blad 1 t/m 12
    - Fase 2: blad 12 t/m 14
    - Fase 3: blad 15 t/m 19
    - Fase 4: blad 1 t/m 12
    - Fase 5: blad 12 t/m 14
    - Fase 6: blad 15 t/m 19
    - Fase 7: blad 15 t/m 19
- Bijlage 4 TVM-tekeningen: per situatie een overzicht van de tijdelijke verkeersmaatregelen zoals afzettingen, omleidingen, verkeersregelaars etc..

- Fase 1: blad 1 t/m 12
- Fase 2: blad 12 t/m 14
- Fase 3: blad 15 t/m 19
- Fase 4: blad 1 t/m 12
- Fase 5: blad 12 t/m 14
- Fase 6: blad 15 t/m 19
- Fase 7: blad 15 t/m 19

4.1 Onderbouwing fasering/ werkwijze

Fasering
De werkzaamheden worden in de volgende fasen uitgevoerd:
Fase 1 Tijl Uilenspiegelstraat en Sanderijnstraat noord
Fase 2 Esmoreitstraat en Sanderijnstraat zuid
Fase 3 Lanseloetstraat en Griseldestraat zuid
Fase 4 Lanseloetstraat en Griseldestraat noord
Fase 5 Tijl Uilenspiegelstraat en Esmoreitstraat noord
Fase 6 Marieken van Nimwegenstraat
Fase 7 Egidiusstraat

Het groot onderhoud wordt in zeven fasen uitgevoerd, zie figuur 8. Fase 1, fase 5 en fase 7 worden onderverdeeld in sub-fasen om de buurtbereikbaarheid zoveel mogelijk intact te houden.



Figuur 8: Overzicht fasering

Werkwijze
De werkzaamheden zijn opgedeeld per straat en deel van een straat. Het gedeelte wat wordt opgepakt worden zowel de ondergrondse als de bovengrondse werkzaamheden uitgevoerd. Pas als alles is uitgevoerd en akkoord bevonden wordt er gestart met de volgende fase. Op deze manier zitten de aanwonenden maar één keer in/aan een tijdelijke situatie.
Per fase wordt gestart met het opbreken van de bestaande situatie, worden werkzaamheden aan de kabels en leidingen uitgevoerd en wordt vervolgens het nieuwe maaiveld aangebracht.

Parkeren
De werkzaamheden gaan tijdelijk ten koste van parkeerplekken, zowel voor auto's als voor fietsen. De parkeerplekken die voor de werkzaamheden buiten gebruik worden gesteld, dienen vrij te zijn van voertuigen.

Depot

Vanwege de duur van het project is in of in de nabijheid van het projectgebied gezocht naar een ruimte voor een opslag van materieel en materiaal welke goed aan- en af te rijden is.

In de Reinaert De Vosstraat, nabij projectgebied, worden enkele parkeerplekken tijdelijk opgeheven en ingericht als depotruimte voor opslag van materieel en materiaal en wordt een directiekeer in geplaatst. Het depot sluit naast de parkeerplekken ook het naastgelegen voetpad af. De rijbaan blijft toegankelijk, zie figuur 9.



Figuur 9: Locatie depotruimte

Verkeersmaatregelen

De depots worden volledig afgeschermd door bouwhekken.

Nood- en hulpdiensten

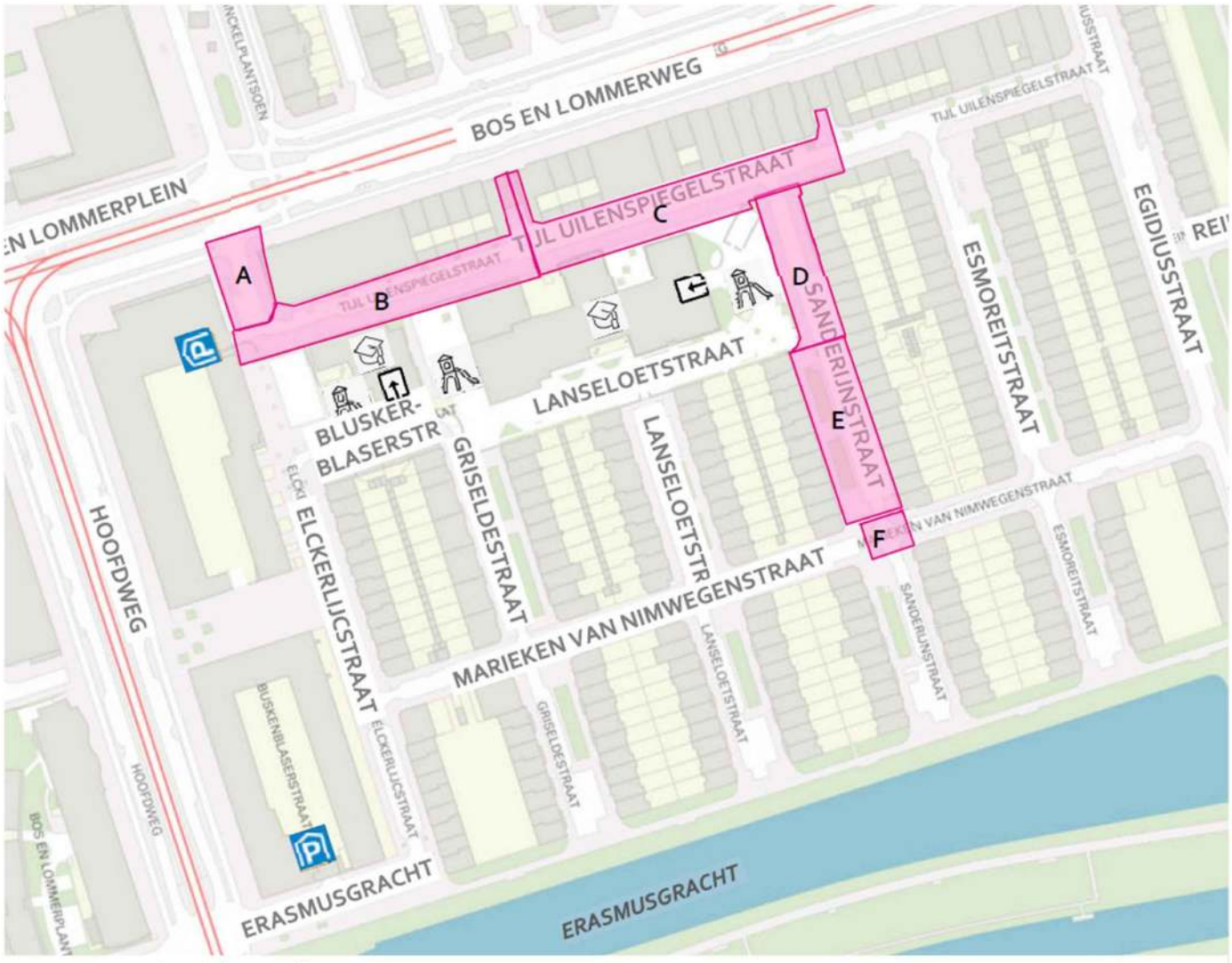
De eisen en richtlijnen uit bijlage 1 worden gehandhaafd. Waarbij in het werkterrein omwille van de veiligheid, hoge hekwerken worden gehanteerd bij een ontgraving dieper dan 0,50 meter. Hoge hekken worden dermate naar de gevel geplaatst dat de ladderwagen hier geen belemmering ondervindt. Binnen het werkterrein liggen rijplaten met een maximale onderbreking van 35 meter waar d brandweer op de kopse kanten kan halteren.

4.2 Fase 1 Tijl Uilenspiegelstraat en Sanderijnstraat noord

Uitvoeringsduur en planning: 39 weken, 2 juni 2025 t/m 24 juli 2026
Beschrijving werkzaamheden: verwijderen verharding, verwijderen fundering, grondwerk, vervangen gietijzeren gasleiding, vervangen elektrakabels, vervangen waterleiding, uitnemen dood-net, vervangen riolering, aanbrengen straatmeubilair, aanbrengen fundering, aanbrengen verharding en groenwerkzaamheden.

De werkrichting is van west naar oost, van Bos en Lommerweg naar Sanderijnstraat. De werkzaamheden vinden plaats van gevel tot gevel. Hierdoor is het niet mogelijk voor het fiets- en autoverkeer om het werkterrein te passeren. Omwille van de bereikbaarheid wordt deze fase in verschillende subfasen uitgevoerd.

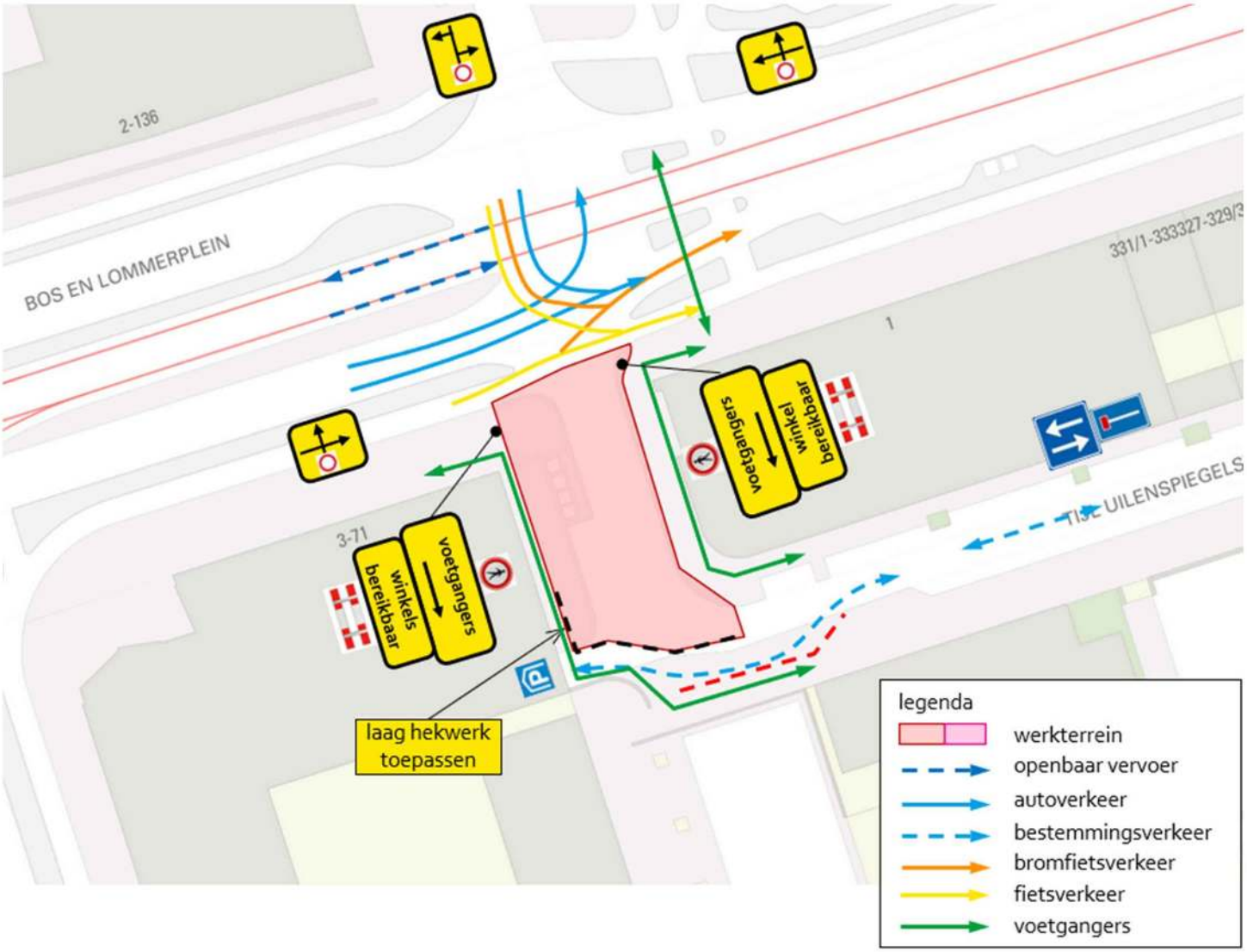
Figuur 10 hieronder toont de verschillende sub-fasen. Sub-fase A kent twee verschillende situaties. Eén situatie waarbij werkzaamheden aan het riool wordt uitgevoerd, zie figuur 11. En een fase met impact op de Bos en Lommerweg, zie figuur 12. Figuur 13 toont de situatie tijdens uitvoering van sub-fase C welke dient als pricipe situatie voor de overige subfasen van fase 1.



Figuur 10: Overzicht sub fasering fase 1

Fase 1, sub-fase A: Rioolwerkzaamheden

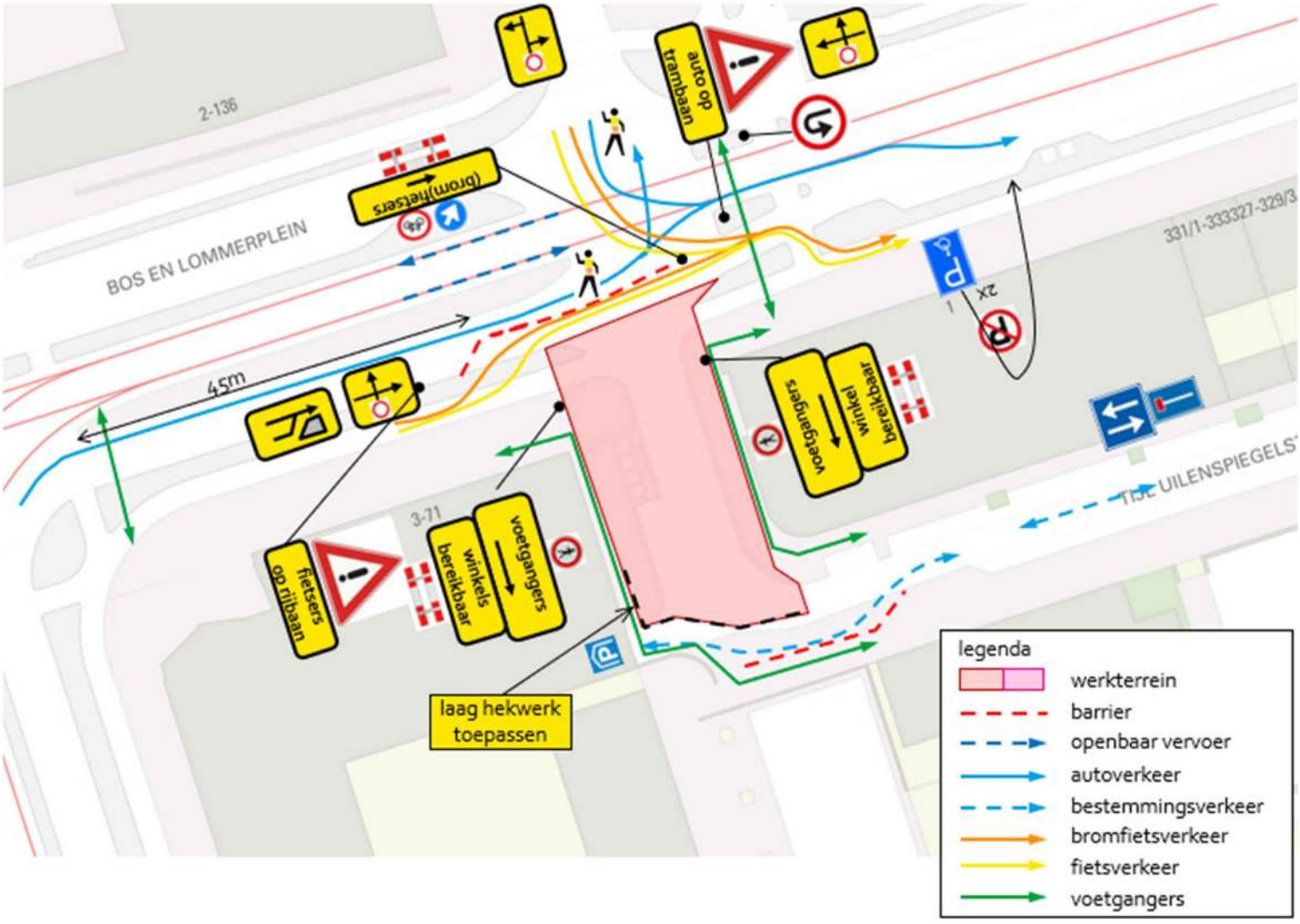
Wanneer de rioolwerkzaamheden worden uitgevoerd blijft de doorgang van het fietspad in westelijke richting Bos en Lommerweg toegankelijk. De voetgangers worden om het werkterrein geleid. Vanwege de bereikbaarheid van de parkeergarage wordt voor het zichtveld van de voetgangers lage of half dicht/half open hekwerken om het werkterrein geplaatst, zie figuur 11.



Figuur 11: Situatie tijdens uitvoering fase 1, sub-fase A Rioolwerkzaamheden

Fase 1, sub-fase A: Aanbrengen maaiveld

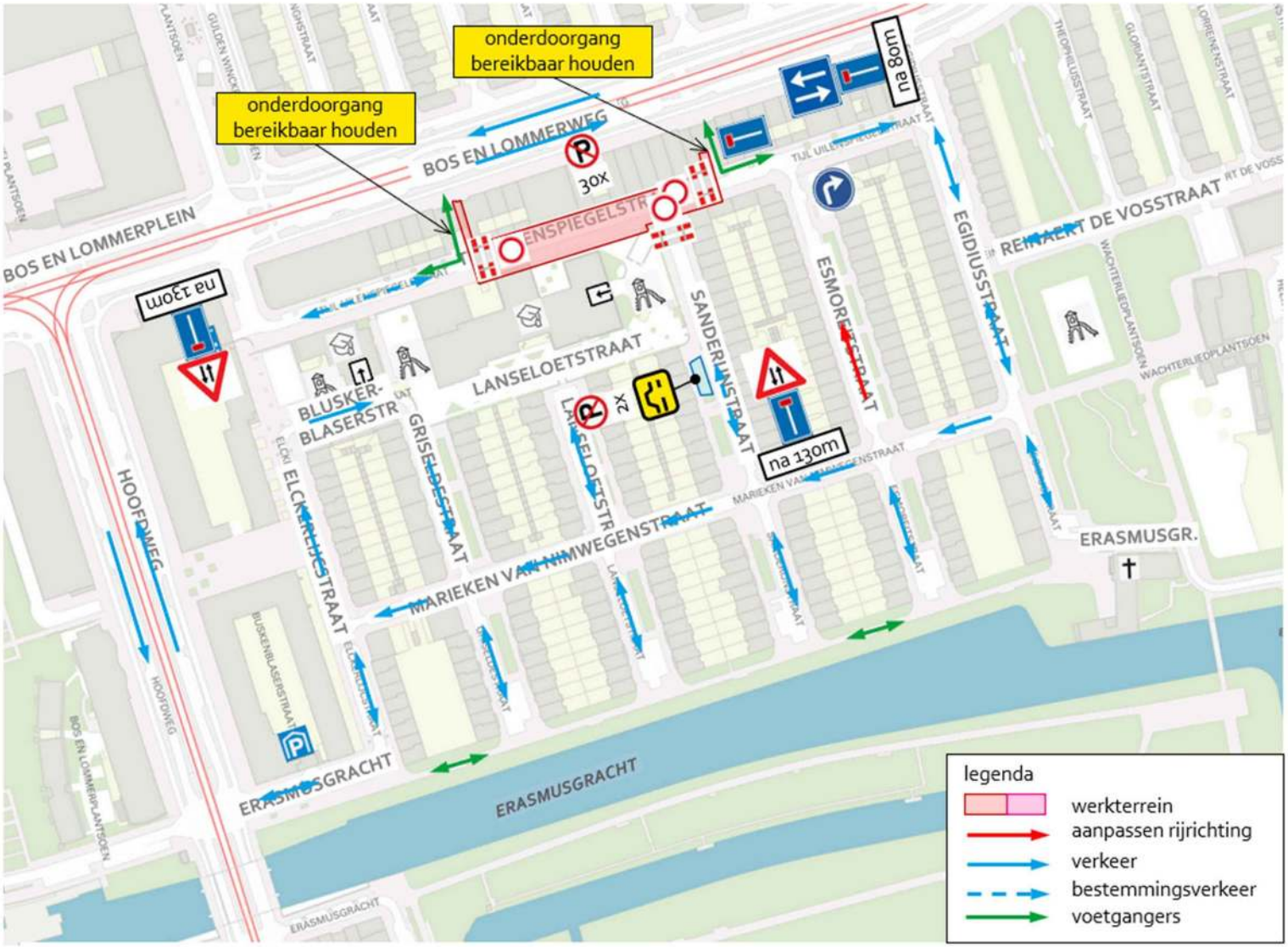
Tijdens het aanbrengen van het maaiveld wordt de rechtdoorstrook op de Bos en Lommerweg afgezet voor autoverkeer en toegewezen aan (brom)fietsverkeer. De afslaande rijstrook wordt gecombineerd met het doorgaande verkeer. Het doorgaande verkeer in oostelijke richting wordt over de trambaan geleid. Op de trambaan komt in gele wegenverf een pijl om het verkeer weer naar de rijbaan te leiden. Tevens wordt over ca. 20 m de scheidingsband tussen de trambaan en rijbaan tijdelijke uitgenomen. Langs de rijbaan dienen twee parkeerplekken tijdelijk te worden opgeheven en wordt één parkeervak voor mindervalide opgeschoven. Om het verkeer te begeleiden worden twee verkeersregelaars ingezet om de doorstroming van het tramverkeer te begeleiden waarbij er geen terugslag van het autoverkeer op de kruising plaatsvindt, zie figuur 12.



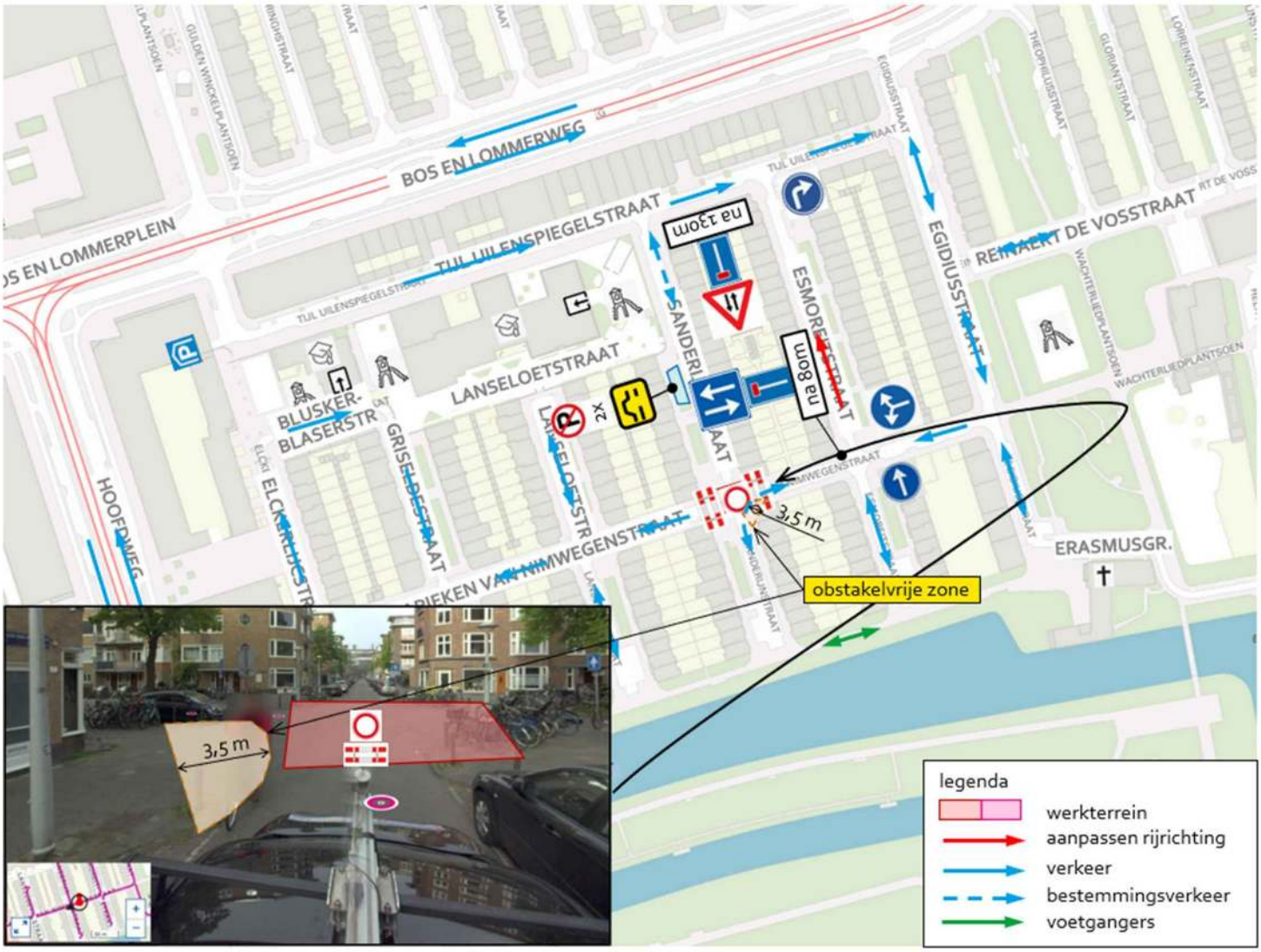
Figuur 12: Situatie tijdens uitvoering fase 1 sub-fase A Aanbrengen maaiveld

Fase 1, sub-fase C

Voor de sub-fasering in Tijl Uilenspiegelstraat en Sanderijnstraat geldt figuur 13 als principe situatie.



Figuur 13: Situatie tijdens uitvoering fase 1 sub-fase C



Figuur 14: Situatie tijdens uitvoering fase 1 sub-fase F

Verkeersmaatregelen algemeen
Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring). De straat is t.p.v. het werkterrein voor al het verkeer afgesloten, behoudens voor voetgangers.

Verkeersmaatregelen sub-fase A
In sub-fase A wordt Tijl Uilenspiegelstraat, tussen Bos en Lommerweg en tot de in- en uitrit parkeergarage, afgesloten. Tijl Uilenspiegelstraat wordt hierdoor vanaf het werkterrein tot Sanderijnstraat doodlopend en voor twee richtingen verkeer toegankelijk. Om de doorgang in dit gedeelte van de straat voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken worden twee passeerhavens gecreëerd door het tijdelijke opheffen van parkeerplaatsen.

Verkeersmaatregelen sub-fase B
In sub-fase B wordt Tijl Uilenspiegelstraat, tussen in- en uitrit parkeergarage en onderdoorgang naar Bos en Lommerweg, afgesloten. Tijl Uilenspiegelstraat wordt hierdoor vanaf Bos en Lommerweg tot werkterrein doodlopend en voor twee richtingen verkeer toegankelijk. Dit gedeelte wordt alleen door gebruikers parkeergarage, laad- en losverkeer en Grond en Afvalstoffen gebruikt.
Ten oosten van het werkterrein wordt Tijl Uilenspiegelstraat tot Sanderijnstraat doodlopend en voor twee richtingen verkeer toegankelijk. Om de doorgang in dit gedeelte van de straat voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken wordt een passeerhaven gecreëerd door het tijdelijke opheffen van parkeerplaatsen.

Verkeersmaatregelen sub-fase C
In sub-fase C wordt Tijl Uilenspiegelstraat, tussen in- en uitrit Bos en Lommerweg en dichtbij zijnde onderdoorgang naar Bos en Lommerweg, afgesloten. De Tijl Uilenspiegelstraat wordt hierdoor vanaf Bos en Lommerweg tot werkterrein doodlopend en voor twee richtingen verkeer toegankelijk. Dit geldt ook voor Sanderijnstraat, tussen Tijl Uilenspiegelstraat en Marieken van Nimwegenstraat. Om de doorgang in de Sanderijnstraat voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken wordt een passeerhaven gecreëerd door het tijdelijke opheffen van parkeerplaatsen. Daarnaast wordt omwille van de buurtcirculatie de rijrichting in Esmoreitstraat, tussen Tijl Uilenspiegelstraat en Marieken van Nimwegenstraat, omgedraaid.

Verkeersmaatregelen sub-fase D
In sub-fase D wordt Sanderijnstraat, vanaf Tijl Uilenspiegelstraat t/m schoolplein Lanseloetstraat, afgesloten. Ten zuiden van de het werkterrein wordt het deel Sanderijnstraat tot Marieken van Nimwegenstraat doodlopend en voor twee richtingen verkeer toegankelijk. Omwille van de buurtcirculatie wordt de rijrichting in Esmoreitstraat, tussen Tijl Uilenspiegelstraat en Marieken van Nimwegenstraat, omgedraaid.

Verkeersmaatregelen sub-fase E
In sub-fase E wordt Sanderijnstraat, vanaf schoolplein Lanseloetstraat tot Marieken van Nimwegenstraat, afgesloten. Ten noorden van de het werkterrein wordt het deel Sanderijnstraat tot Tijl Uilenspiegelstraat doodlopend en voor twee richtingen verkeer toegankelijk. Omwille van de buurtcirculatie wordt de rijrichting in Esmoreitstraat, tussen Tijl Uilenspiegelstraat en Marieken van Nimwegenstraat, omgedraaid.

Verkeersmaatregelen sub-fase F
In sub-fase F wordt Marieken van Nimwegenstraat, t.h.v. Sanderijnstraat, afgesloten. Sanderijnstraat, tussen Tijl Uilenspiegelstraat en Marieken van Nimwegenstraat, wordt doodlopend en voor twee richtingen verkeer toegankelijk. Om de doorgang in de Sanderijnstraat voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken wordt een passeerhaven gecreëerd door het tijdelijke opheffen van parkeerplaatsen. Sanderijnstraat ten zuiden van Marieken van Nimwegenstraat blijft bereikbaar vanaf het oosten. Een deel van het voetpad wordt vrijgemaakt van obstakels waardoor een minimale doorrijdt breedte van 3,50 m wordt gecreëerd.
Daarnaast wordt omwille van de buurtcirculatie wordt de rijrichting in Esmoreitstraat, tussen Tijl Uilenspiegelstraat en Marieken van Nimwegenstraat, omgedraaid.

Voetgangers
De doorgaande voetgangers kunnen het werkterrein passeren of worden omgeleid. De voetgangers met een bestemming aan werkterreinzijde behouden doorgang door het werkterrein over verharding/loopschotten en/of loopbrug.

Fietsers
Het fietsverkeer kan het werkterrein niet passeren en kan gebruik maken van de naastgelegen straten.

Autoverkeer
Het autoverkeer kan het werkterrein niet passeren en kan gebruik maken van de naastgelegen straten.

Parkeren
T.p.v. het werkterrein en passeerhaven(s) worden alle bestaande parkeerplekken tijdelijk opgeheven.

Parkeergarage
De parkeergarage blijft bereikbaar via de Egidiusstraat. Over het gedeelte waarbij het autoverkeer over het voetpad wordt geleid, worden de obstakels tijdelijk uitgenomen.

Laad- en losverkeer
Het laad- en losverkeer hebben geen doorgang en kunnen halteren op de kopse kanten van het werkterrein. Vanwege de doorgang wordt ingezet om gebruik te maken van kleinere voertuigen.

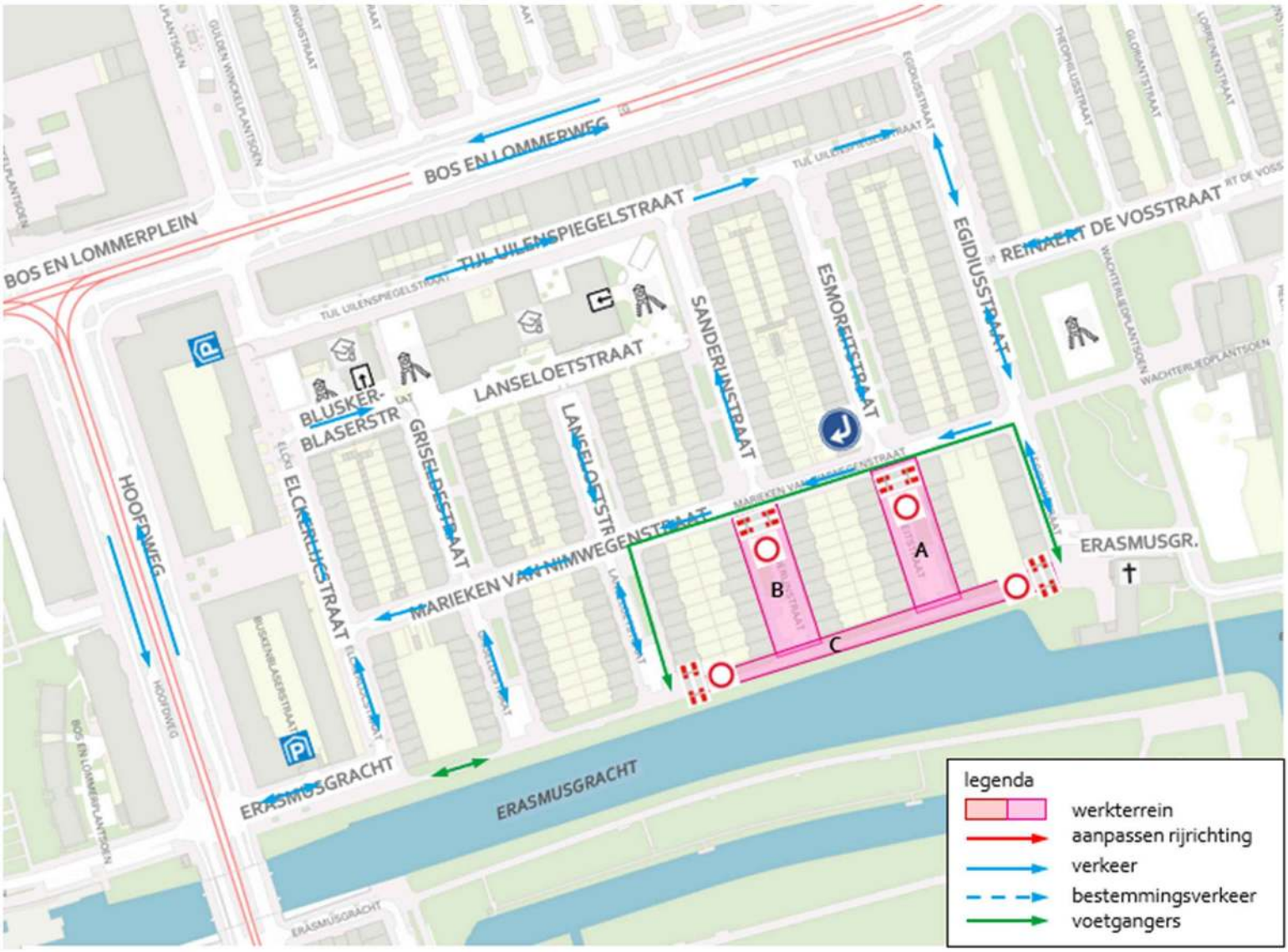
Nood- en hulpdiensten
De nood- en hulpdiensten hebben geen doorgang en kunnen halteren op de kopse kanten van het werkterrein van maximaal 35 m.

Verkeersregelaar
Op Bos en Lommerweg t.h.v. kruisval trambaan Tijl Uilenspiegelstraat worden 2 verkeersregelaars ingezet, van 7.00 tot 19:00 uur, om het verkeer te begeleiden.

4.3 Fase 2 Esmoreitstraat en Sanderijnstraat zuid

Uitvoeringsduur en planning: 25 weken, 20 juli 2026 t/m 8 januari 2027
Beschrijving werkzaamheden: verwijderen verharding, verwijderen fundering, grondwerk, vervangen elektrakabels, vervangen waterleiding, vervangen riolering, aanbrengen straatmeubilair, aanbrengen fundering, aanbrengen verharding en groenwerkzaamheden.

De werkzaamheden vinden hoofdzakelijk plaats van gevel tot gevel en in het voetpad langs Erasmusgracht. Er wordt gestart in Esmoreitstraat en geëindigd langs de Erasmusgracht, zie figuur 15.



Figuur 15: Situatie tijdens uitvoering

Verkeersmaatregelen
Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring).

Voetgangers
De doorgaande voetgangers worden om het werkterrein omgeleid. De voetgangers met een bestemming aan werkterreinzijde behouden doorgang door het werkterrein over verharding/loopschotten en/of loopbrug.

Fietsers
Het fietsverkeer kan het werkterrein niet passeren en kan gebruik maken van de naastgelegen straten.

Autoverkeer
Het autoverkeer kan het werkterrein niet passeren en kan gebruik maken van de naastgelegen straten.

Parkeren
T.p.v. het werkterrein worden alle bestaande parkeerplekken tijdelijk opgeheven.

Nood- en hulpdiensten
De nood- en hulpdiensten behouden doorgang door het werkterrein in de straten.

4.4 Fase 3 Lanseloetstraat en Griseldestraat zuid

Uitvoeringsduur en planning: 24 weken, 4 januari t/m 18 juni
Beschrijving werkzaamheden: verwijderen verharding, verwijderen fundering, grondwerk, vervangen elektrakabels, vervangen waterleiding, vervangen riolering, aanbrengen straatmeubilair, aanbrengen fundering, aanbrengen verharding en groenwerkzaamheden.

De werkzaamheden vinden hoofdzakelijk plaats van gevel tot gevel en in het voetpad langs Erasmusgracht. Er wordt gestart in Lanseloetstraat en geëindigd langs de Erasmusgracht, zie figuur 16.

Verkeersmaatregelen

Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring).

Voetgangers

De doorgaande voetgangers worden om het werkterrein omgeleid. De voetgangers met een bestemming aan werkterreinzijde behouden doorgang door het werkterrein over verharding/loopschotten en/of loopbrug.

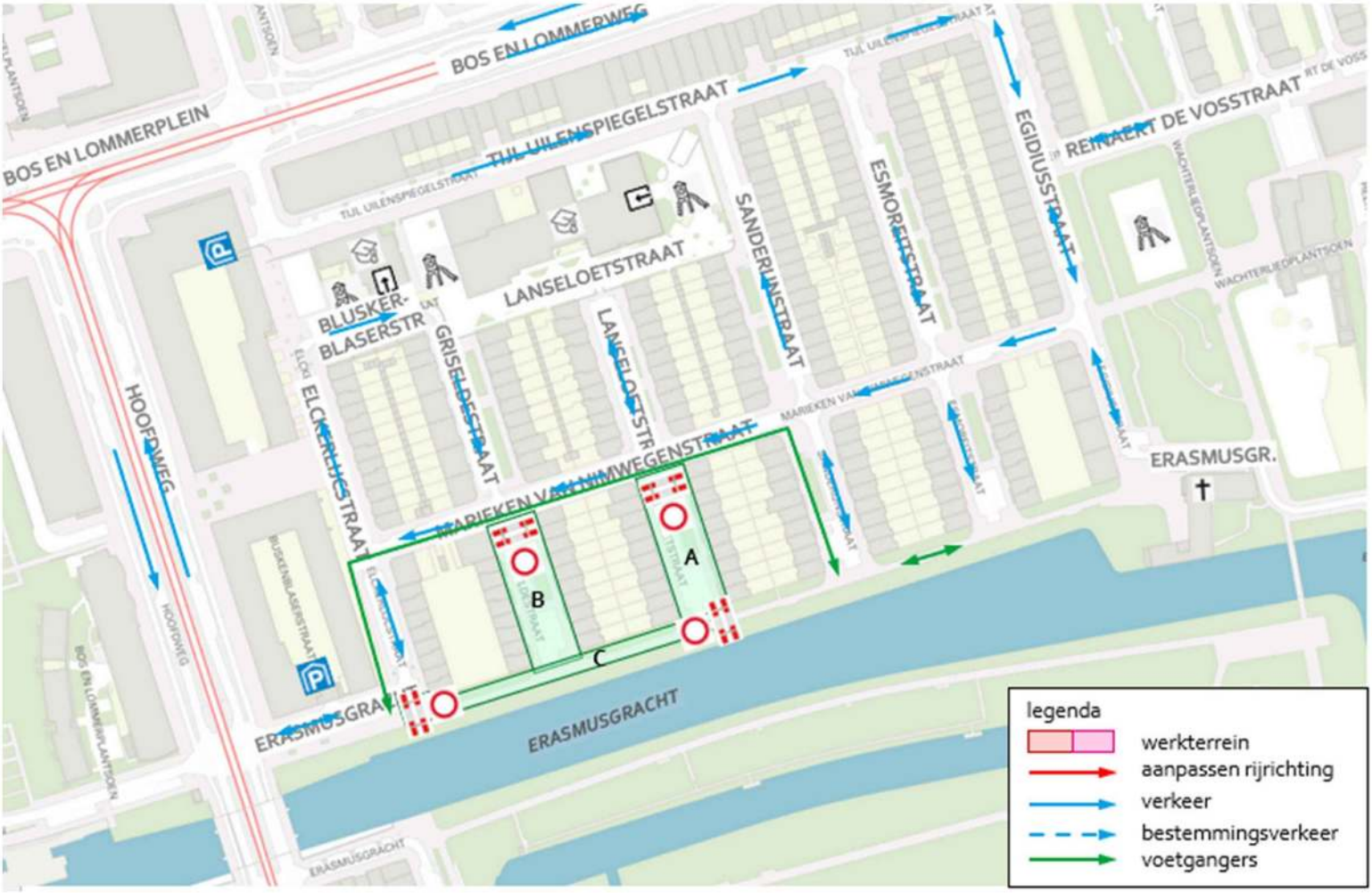
Fietsers

Het fietsverkeer kan het werkterrein niet passeren en kan gebruik maken van de naastgelegen straten.

Autoverkeer

Het autoverkeer kan het werkterrein niet passeren en kan gebruik maken van de naastgelegen straten.

Parkeren



Figuur 16: Situatie tijdens uitvoering

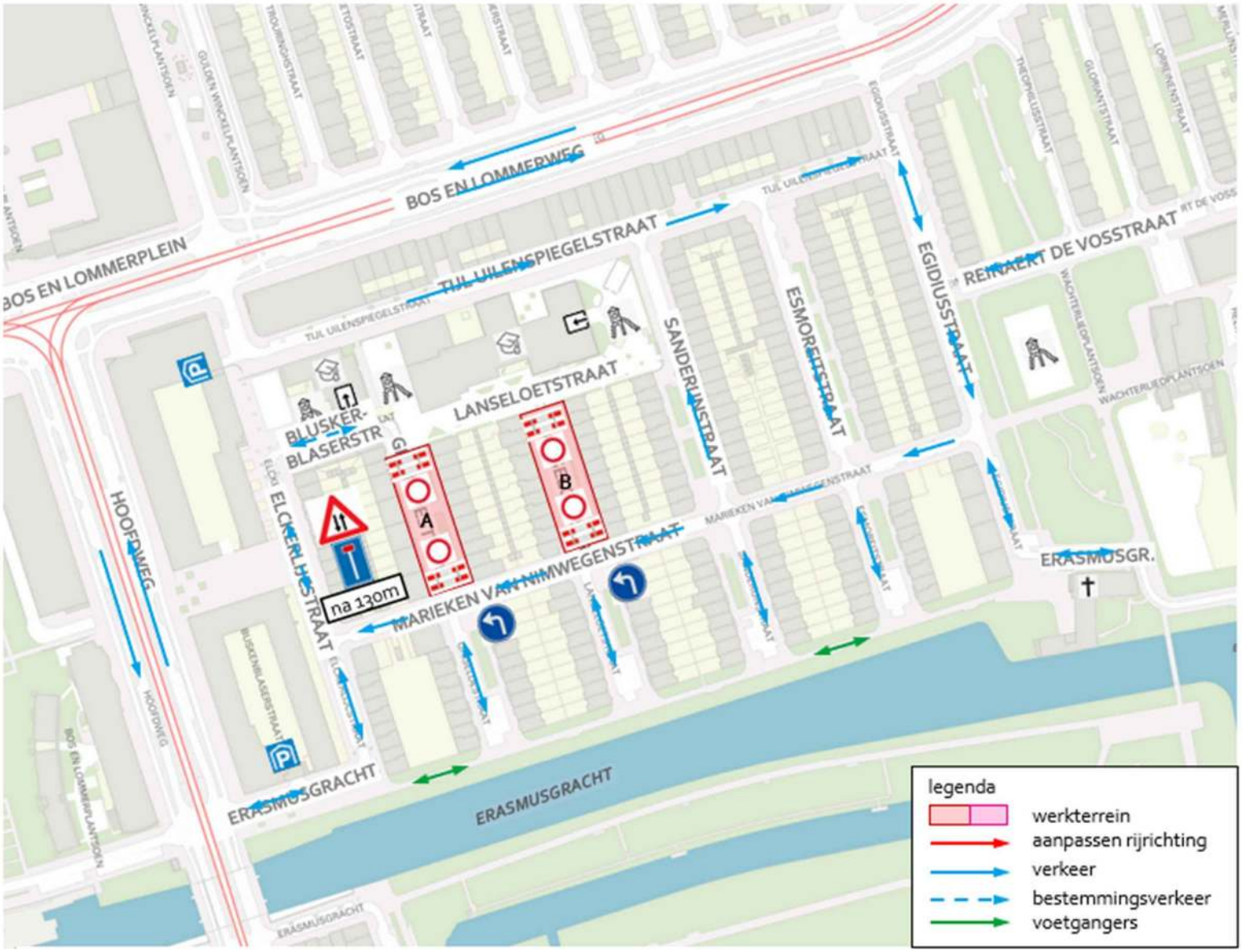
T.p.v. het werkterrein worden alle bestaande parkeerplekken tijdelijk opgeheven.

Nood- en hulpdiensten
De nood- en hulpdiensten behouden doorgang door het werkterrein in de straten.

4.5 Fase 4 Lanseloetstraat en Griseldestraat noord

Uitvoeringsduur en planning: 22 weken, 21 juni t/m 19 november 2027
Beschrijving werkzaamheden: verwijderen verharding, verwijderen fundering, grondwerk, vervangen elektrakabels, vervangen waterleiding, vervangen riolering, aanbrengen straatmeubilair, aanbrengen fundering, aanbrengen verharding en groenwerkzaamheden.

De werkzaamheden vinden hoofdzakelijk plaats van gevel tot gevel. Er wordt gestart in Lanseloetstraat en geëindigd met Griseldestraat, zie figuur 17.



Figuur 17: Situatie tijdens uitvoering

Verkeersmaatregelen
Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring). Tijdens de uitvoering van sub-fase A wordt Elckerlijcstraat, vanaf Marieken van Nimwegenstraat, en Buskenblaserstraat doodlopend en wordt twee richtingen verkeer ingesteld. Om de doorgang voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken wordt een passeerhaven gecreëerd door het tijdelijke opheffen van parkeerplaatsen.

Voetgangers
De doorgaande voetgangers worden om het werkterrein omgeleid. De voetgangers met een bestemming aan werkterreinzijde behouden doorgang door het werkterrein over verharding/loopschotten en/of loopbrug.

Fietsers
Het fietsverkeer kan het werkterrein niet passeren en kan gebruik maken van de naastgelegen straten.

Autoverkeer
Het autoverkeer kan het werkterrein niet passeren en kan gebruik maken van de naastgelegen straten.
Parkeren
T.p.v. het werkterrein worden alle bestaande parkeerplekken tijdelijk opgeheven.

Nood- en hulpdiensten
De nood- en hulpdiensten behouden doorgang door het werkterrein in de straten.

4.6 Fase 5 Tijl Uilenspiegelstraat en Esmoreitstraat noord

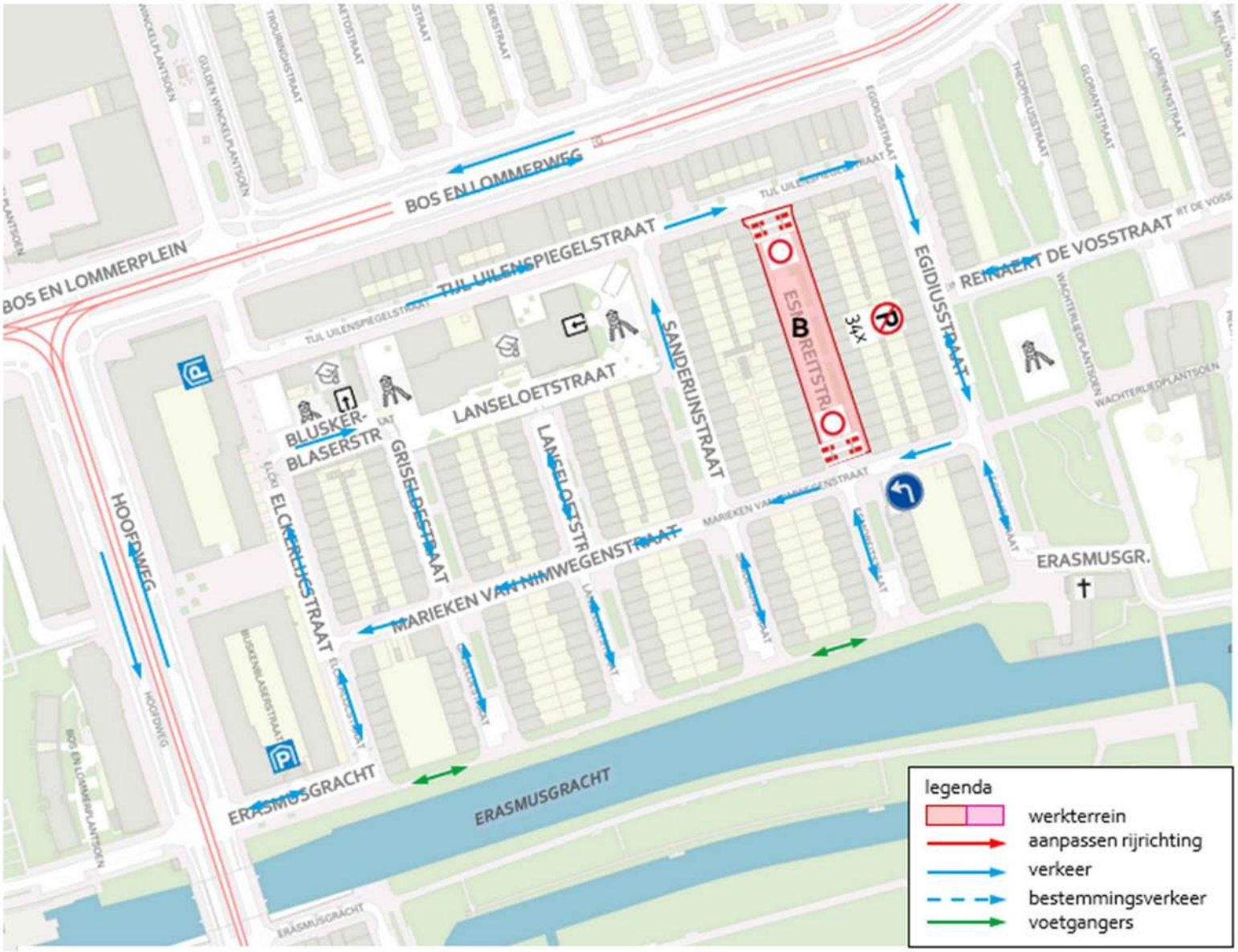
Uitvoeringsduur en planning: 24 weken, 22 november 2027 t/m 8 mei 2028
Beschrijving werkzaamheden: verwijderen verharding, verwijderen fundering, grondwerk, vervangen elektrakabels, vervangen waterleiding, vervangen riolering, aanbrengen straatmeubilair, aanbrengen fundering, aanbrengen verharding en groenwerkzaamheden.

De werkrichting is van west naar oost, van Bos en Lommerweg naar Sanderijnstraat. De werkzaamheden vinden plaats van gevel tot gevel. Hierdoor is het niet mogelijk voor het fiets- en autoverkeer om het werkterrein te passeren. Omwille van de bereikbaarheid wordt deze fase in verschillende subfasen uitgevoerd.

Figuur 18 hieronder toont sub-fase A in Tijl Uilenspiegelstraat en figuur 19 toont sub-fase B in de Esmoreitstraat.



Figuur 18: Situatie tijdens uitvoering fase 5 sub-fase A



Figuur 19: Situatie tijdens uitvoering fase 5 sub-fase B

Verkeersmaatregelen

Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring). De straat is t.p.v. het werkterrein voor al het verkeer afgesloten, behoudens voor voetgangers.

Tijdens de uitvoering van sub-fase A wordt Esmoreitstraat, tussen Tijl Uilenspiegelstraat en Marieken van Nimwegenstraat, doodlopend en voor twee richtingen verkeer ingesteld. Om de doorgang voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken wordt een passeerhaven gecreëerd door het tijdelijke opheffen van parkeerplaatsen.

Daarnaast wordt omwille van de buurtcirculatie de rijrichting in Sanderijnstraat, tussen Tijl Uilenspiegelstraat en Marieken van Nimwegenstraat, omgedraaid.

Voetgangers
De doorgaande voetgangers kunnen het werkterrein passeren of worden omgeleid. De voetgangers met een bestemming aan werkterreinzijde behouden doorgang door het werkterrein over verharding/loopschotten en/of loopbrug.

Fietsers
Het fietsverkeer kan het werkterrein niet passeren en kan gebruik maken van de naastgelegen straten.

Autoverkeer
Het autoverkeer kan het werkterrein niet passeren en kan gebruik maken van de naastgelegen straten.

Parkeren
T.p.v. het werkterrein en passeerhaven worden alle bestaande parkeerplekken tijdelijk opgeheven.

Laad- en losverkeer
Het laad- en losverkeer hebben geen doorgang en kunnen halteren op de kopse kanten van het werkterrein. Vanwege de doorgang wordt ingezet om gebruik te maken van kleinere voertuigen.

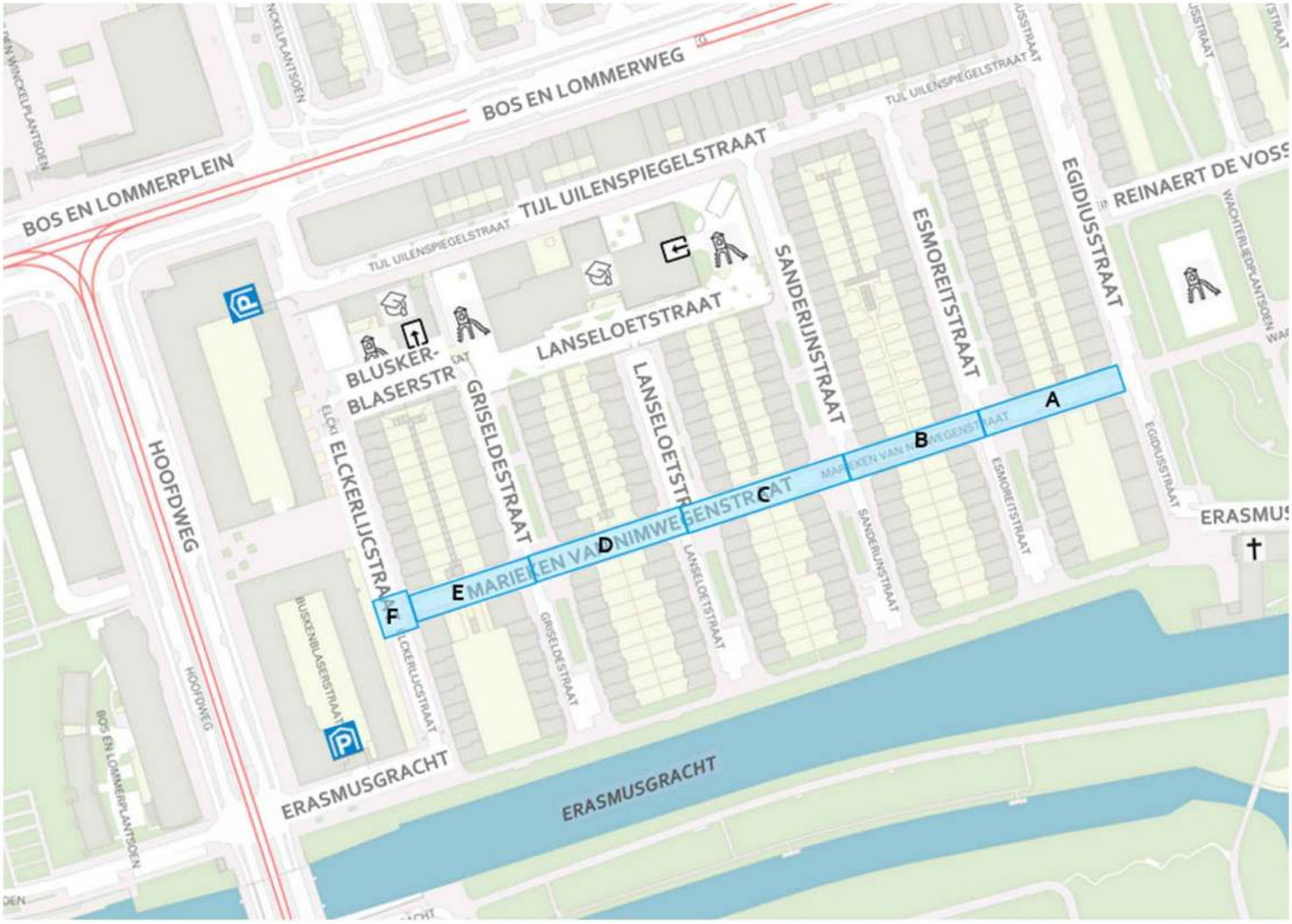
Nood- en hulpdiensten
De nood- en hulpdiensten hebben geen doorgang en kunnen halteren op de kopse kanten van het werkterrein van maximaal 35 m.

4.7 Fase 6 Marieken van Nimwegenstraat

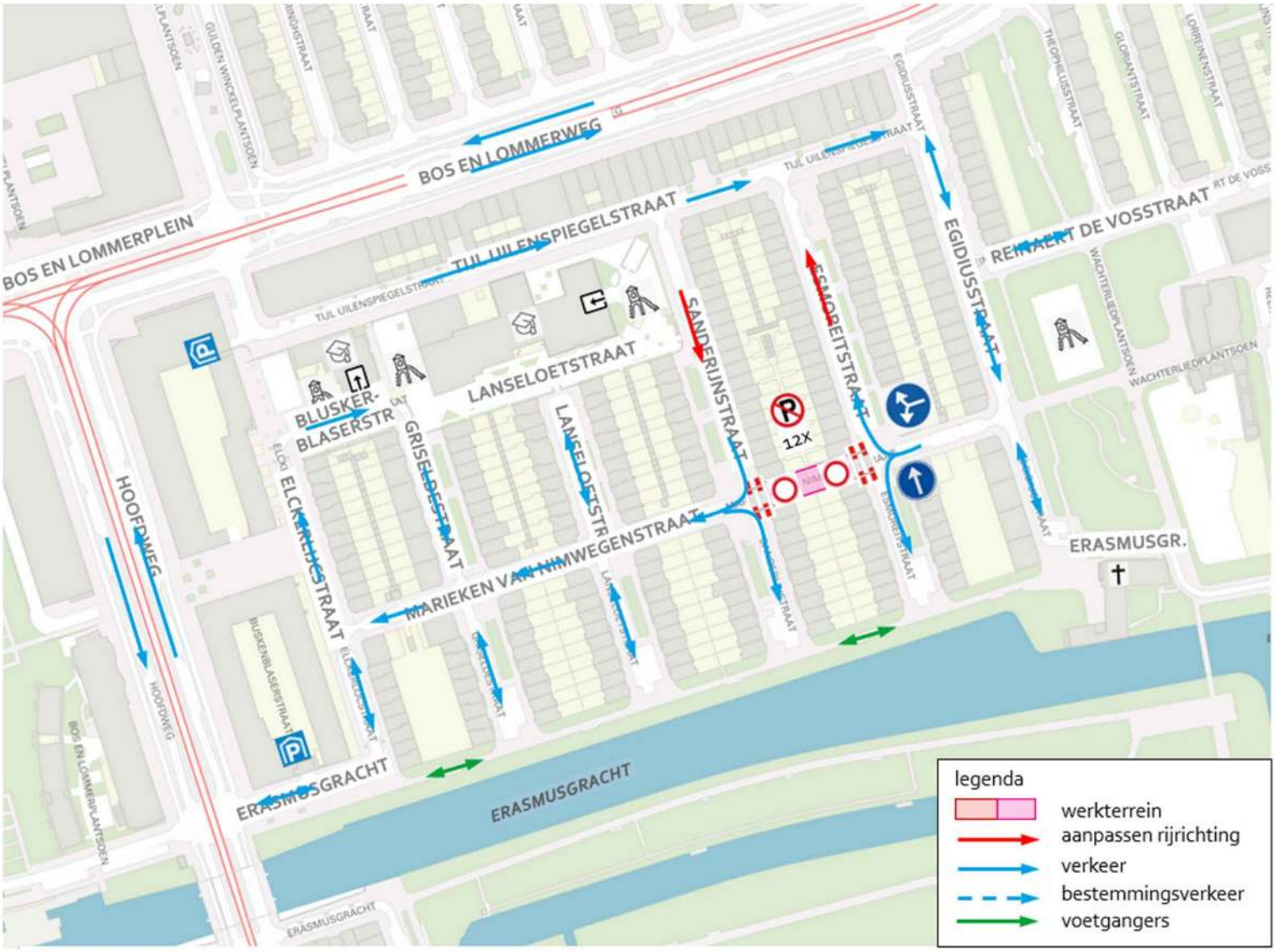
Uitvoeringsduur en planning: 61 weken, 21 februari 2028 t/m 26 april 2029
Beschrijving werkzaamheden: verwijderen verharding, verwijderen fundering, grondwerk, vervangen elektrakabels, vervangen riolering, aanbrengen straatmeubilair, aanbrengen fundering, aanbrengen verharding en groenwerkzaamheden.

De werkrichting is van oost naar west, van Egidiusstraat naar Elckerlijcstraat. De werkzaamheden vinden plaats van gevel tot gevel en van zijstraat naar zijstraat. Hierdoor is het niet mogelijk voor het fiets- en autoverkeer om het werkterrein te passeren. Omwille van de bereikbaarheid wordt deze fase in verschillende sub-fasen uitgevoerd.

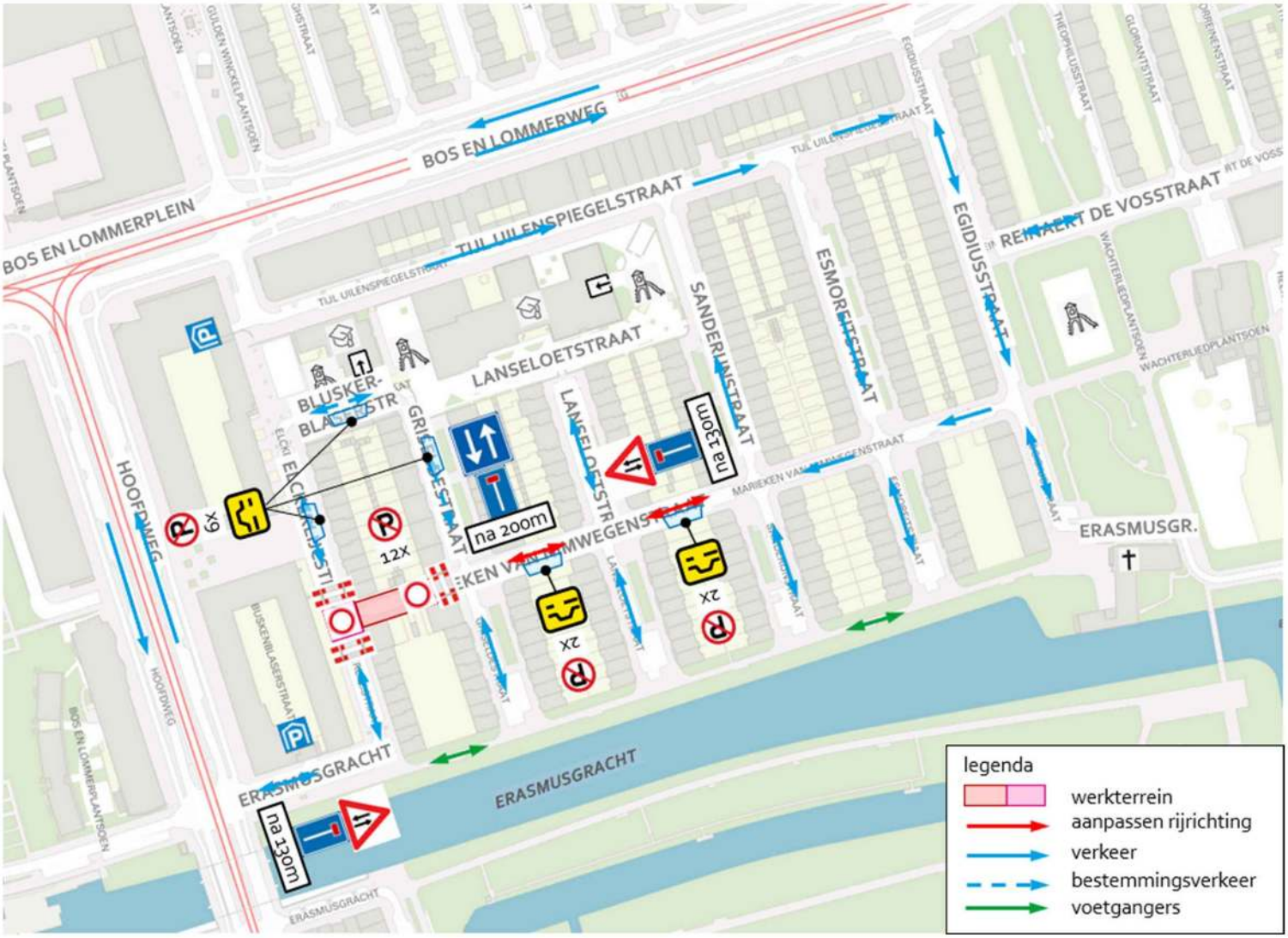
Figuur 20 hieronder toont een overzicht van de verschillende sub-fasen. Enkele sub-fasen (B en E/F) zijn hieronder uitgelicht, zie figuur 21 en 22.



Figuur 20: Overzicht sub-fasering fase 6



Figuur 21: Situatie tijdens uitvoering fase 6 sub-fase B



Figuur 22: Situatie tijdens uitvoering fase 6 sub-fase E en F

Verkeersmaatregelen algemeen
Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring). De straat is t.p.v. het werkterrein voor al het verkeer afgesloten, behoudens voor voetgangers.

Verkeersmaatregelen sub-fase A
In sub-fase A wordt Marieken van Nimwegenstraat, tussen Egidiusstraat en Esmoreitstraat, afgesloten. Egidiusstraat wordt hierdoor vanaf Tijl Uilenspiegelstraat doodlopend en voor twee richtingen verkeer toegankelijk.

Verkeersmaatregelen sub-fase B
In sub-fase B wordt Marieken van Nimwegenstraat, tussen Esmoreitstraat en Sanderijnstraat, afgesloten. Omwille van de buurtcirculatie wordt de rijrichting in zowel Esmoreitstraat en Sanderijnstraat, tussen Tijl Uilenspiegelstraat en Marieken van Nimwegenstraat, omgedraaid, zie figuur 21.

Verkeersmaatregelen sub-fase C
In sub-fase C wordt Marieken van Nimwegenstraat, tussen Lanseloetstraat en Sanderijnstraat, afgesloten. Tijdens de uitvoering wordt Marieken van Nimwegenstraat, tussen Griseldestraat en Lanseloetstraat doodlopend en voor twee richtingen verkeer ingericht. Om de doorgang voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken wordt een passeerhaven gecreëerd door het tijdelijke opheffen van parkeerplaatsen.

Verkeersmaatregelen sub-fase D
In sub-fase D wordt Marieken van Nimwegenstraat, tussen Griseldestraat en Lanseloetstraat, afgesloten. Tijdens de uitvoering wordt Marieken van Nimwegenstraat, tussen Lanseloetstraat en Sanderijnstraat doodlopend en voor twee richtingen verkeer ingericht. Om de doorgang voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken wordt een passeerhaven gecreëerd door het tijdelijke opheffen van parkeerplaatsen.

Verkeersmaatregelen sub-fase E
In sub-fase E wordt Marieken van Nimwegenstraat, tussen Elckerlijcstraat en Griseldestraat, afgesloten. Tijdens de uitvoering Marieken van Nimwegenstraat, tussen Griseldestraat en Sanderijnstraat en Buskenblaserstraat doodlopend voor twee richtingen verkeer ingesteld. Om de doorgang voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken wordt een passeerhaven gecreëerd door het tijdelijke opheffen van parkeerplaatsen.

Verkeersmaatregelen sub-fase F
Tijdens de uitvoeringsperiode van sub-fase E wordt sub-fase F aan toegevoegd. Sub-fase F betreft de kruising Elckerlijcstraat-Marieken van Nimwegenstraat. De kruising wordt afgesloten waardoor de Elckerlijcstraat doodlopend wordt en voor twee richtingen wordt ingesteld. Ten noorden van de kruising betekend dit dan zowel de Buskenblaserstraat en de Griseldestraat, tussen Buskenblaserstraat en Marieken van Nimwegenstraat, ook voor twee richtingen verkeer wordt ingesteld. Om de doorgang in de straat voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken worden passeerhavens gecreëerd door het tijdelijke opheffen van parkeerplaatsen, zie figuur 22.

Voetgangers
De doorgaande voetgangers kunnen het werkterrein passeren of worden omgeleid. De voetgangers met een bestemming aan werkterreinzijde behouden doorgang door het werkterrein over verharding/loopschotten en/of loopbrug.

Fietsers
Het fietsverkeer kan het werkterrein niet passeren en kan gebruik maken van de naastgelegen straten.

Autoverkeer
Het autoverkeer kan het werkterrein niet passeren en kan gebruik maken van de naastgelegen straten.

Parkeren

T.p.v. het werkterrein en passeerhaven(s) worden alle bestaande parkeerplekken tijdelijk opgeheven.

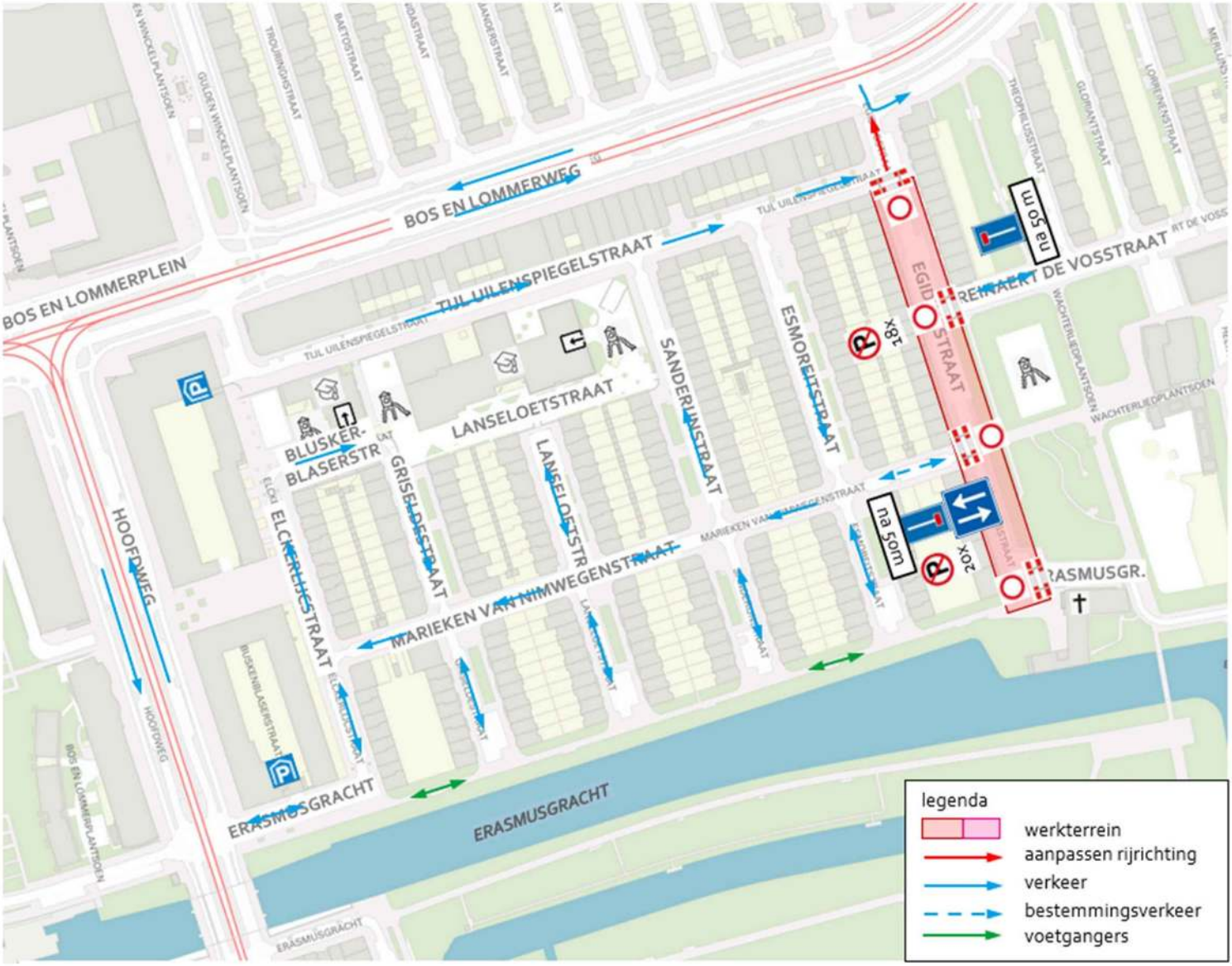
Nood- en hulpdiensten
De nood- en hulpdiensten hebben geen doorgang en kunnen halteren op de kopse kanten van het werkterrein van maximaal 35 m.

4.8 Fase 7 Egidiusstraat

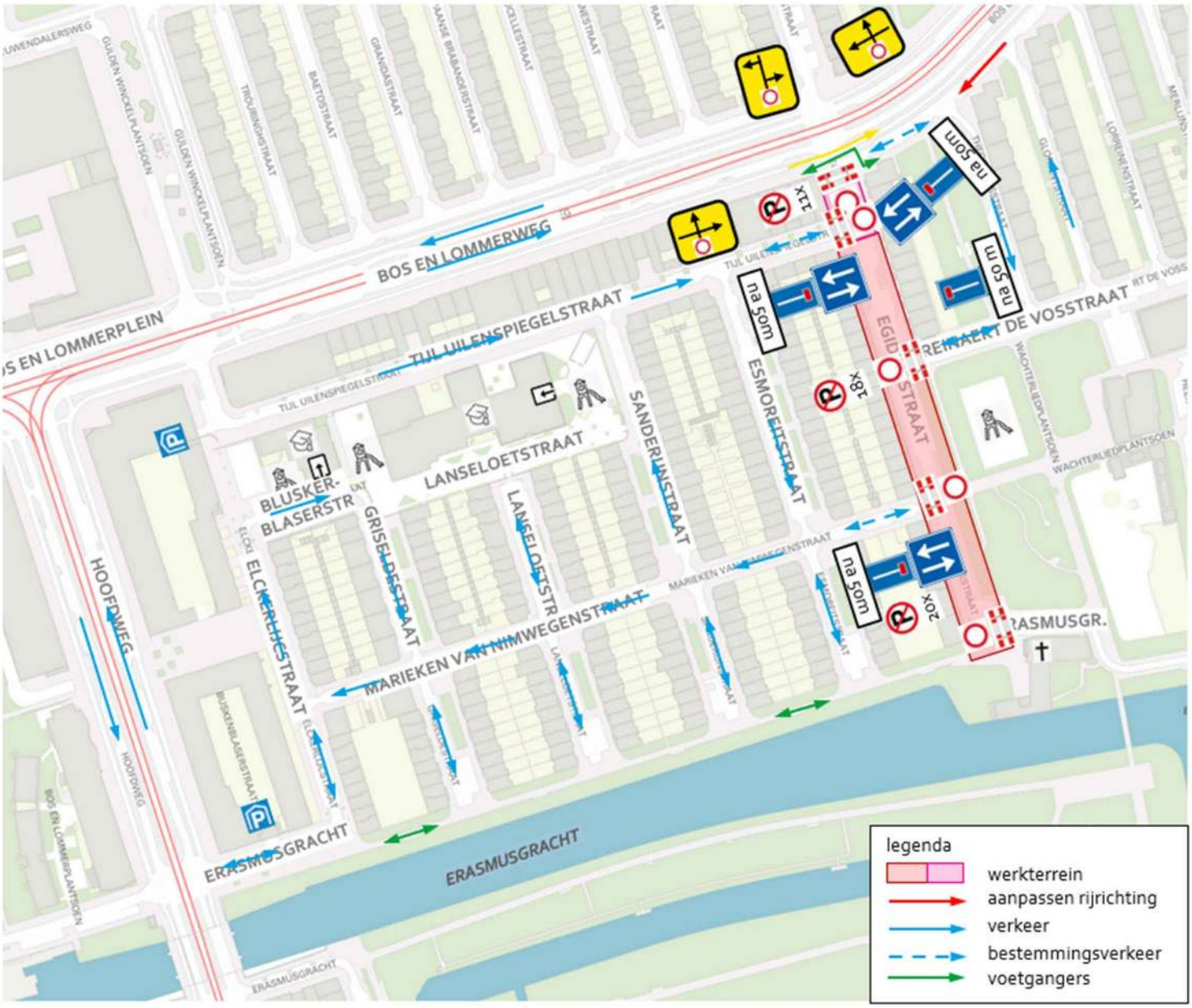
Uitvoeringsduur en planning: 51 weken, 1 mei 2029 t/m 19 april 2030
Beschrijving werkzaamheden: verwijderen verharding, verwijderen fundering, grondwerk, vervangen gasleiding, vervangen waterleiding, vervangen riolering, aanbrengen straatmeubilair, aanbrengen fundering, aanbrengen verharding en groenwerkzaamheden.

De werkrichting is van zuid naar noord, van Erasmusgracht naar Bos en Lommerweg. De werkzaamheden vinden plaats van gevel tot gevel en van zijstraat naar zijstraat. Hierdoor is het niet mogelijk voor het fiets- en autoverkeer om het werkterrein te passeren. Omwille van de bereikbaarheid wordt deze fase in twee sub-fasen uitgevoerd.

Figuur 23 hieronder toont sub-fase A in Egidiusstraat, tussen Erasmusgracht en Tijl Uilenspiegelstraat en figuur 24 toont uitbreiding van het huidig werkterrein met sub-fase B in Egidiusstraat, vanaf Tijl Uilenspiegelstraat tot Bos en Lommerweg.



Figuur 23: Situatie tijdens fase 7 sub-fase A



Figuur 24: Situatie tijdens uitvoering fase 7 sub-fase A en B

Verkeersmaatregelen algemeen
Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring). De straat is t.p.v. het werkterrein voor al het verkeer afgesloten, behoudens voor voetgangers.

Verkeersmaatregelen sub-fase A
In sub-fase A wordt Egidiusstraat, tussen Erasmusgracht en Tijl Uilenspiegelstraat, afgesloten. Zowel de Marieken van Nimwegenstraat, tussen Esmoreitstraat en Egidiusstraat, als Reinaert de Vosstraat, tussen Egidiusstraat en Theophilusstraat, wordt hierdoor doodlopend en voor twee richtingen verkeer toegankelijk. Om keerbewegingen in de Tijl Uilenspiegelstraat te voorkomen

wordt in het deel Egidiusstraat, vanaf Tijl Uilenspiegelstraat en Bos en Lommerweg, de rijrichting omgedraaid, zie figuur 23.

Verkeersmaatregelen sub-fase B
Tijdens de uitvoeringsperiode van sub-fase A wordt sub-fase B eraan toegevoegd en wordt Egidiusstraat tot Bos en Lommerweg afgesloten. Op Bos en Lommerweg behouden de modaliteiten doorgang. Door de afsluiting op Egidiusstraat wordt Tijl Uilenspiegelstraat, tussen Esmoreitstraat en Egidiusstraat, voor twee richtingen verkeer wordt ingesteld.
Daarnaast wordt de parallelstraat ten westen van het werkterrein en ten zuiden van Bos en Lommerweg afgesloten. De parallelweg wordt tussen Egidiusstraat en Theophilusstraat, voor twee richtingen verkeer ingesteld. Om de zijstraten aan de parallelstraat bereikbaar te houden, wordt de rijrichting van de parallelstraat omgedraaid, zie figuur 24.

Het project houdt afstemming met omgevingsproject Bos en Lommerweg Groot Onderhoud (W25000788) over nadere uitvoering.

Voetgangers
De doorgaande voetgangers kunnen het werkterrein passeren of worden omgeleid. De voetgangers met een bestemming aan werkterreinzijde behouden doorgang door het werkterrein over verharding/loopschotten en/of loopbrug.

Fietsers
Het fietsverkeer kan het werkterrein niet passeren en kan gebruik maken van de naastgelegen straten.

Autoverkeer
Het autoverkeer kan het werkterrein niet passeren en kan gebruik maken van de naastgelegen straten.

Parkeren
T.p.v. het werkterrein en passeerhaven(s) worden alle bestaande parkeerplekken tijdelijk opgeheven.

Laad- en losverkeer
Het laad- en losverkeer hebben geen doorgang en kunnen halteren op de kopse kanten van het werkterrein.

Nood- en hulpdiensten
De nood- en hulpdiensten hebben geen doorgang en kunnen halteren op de kopse kanten van het werkterrein van maximaal 35 m.

5 Communicatie

Als er wordt gebouwd in de openbare ruimte is hinder tijdens de uitvoering onvermijdelijk. Vanuit de omgeving wordt 'het project' vaak ervaren als een 'minder prettige tijdelijke gast' in het gebied. Met zorgvuldige communicatie zal de beleving van de 'tijdelijke gast' anders worden ervaren. Communicatie is geen tovermiddel voor het slagen van het project. De basis blijft het leveren van een goed product en het nakomen van gemaakte afspraken. Het tijdig betrekken van alle omgevingspartijen zal de ervaren kwaliteit verbeteren en de acceptatie vergroten. Het gehele project vereist een zorgvuldige, open en heldere communicatie naar en met alle belanghebbenden.

Contactpersoon voor vragen/opmerkingen is omgevingsmanager 5.1, 2, e , 5.1, 2, e @amsterdam.nl, 5.1, 2, e te benaderen.

5.1 Communicatiedoelen

Met onze communicatie streven we ernaar dat mensen:

- **Weten** dat de werkzaamheden aan de straten nodig zijn, wat we gaan doen, hoe we het gaan doen, wat dit oplevert, wat dit voor hen gaat betekenen, hoe we met elkaar te maken krijgen en kunnen samenwerken, wat wanneer waarom gebeurt, waarom we soms gevoelige keuzes moeten maken, op welke wijze ze betrokken worden en invloed uit kunnen oefenen;

- **Begrijpen** wat de werkzaamheden complex maakt, dat daardoor dingen soms anders zullen lopen dan we eerder hebben aangegeven, waarom invloed soms beperkt is;

- **Vinden** dat rekening wordt gehouden met hun belangen (in het eindresultaat en de uitvoering), dat men serieus wordt genomen en betrokken waar dat kan, dat de gemeente duidelijk, betrouwbaar en op tijd communiceert en dat de gemeente het juiste doet, betrouwbaar is en zich aan zijn afspraken houdt.

5.2 Doelgroepen

Met onze omgevingscommunicatie richten we ons op de volgende doelgroepen

<u>Interne communicatie:</u>
- Stadsdeel West, gebiedsmakelaar + gebiedsbeheerder
- Collega's van raakvlakprojecten en -programma's

<u>Externe communicatie</u>
- Omgeving I: mensen die wonen of werken direct aan de bouwplaats (incl. hun vertegenwoordiging)*

- Omgeving II: mensen die last hebben, maar niet direct uitkijken op de bouwplaats (id)
- Omgeving III: mensen die last van gewijzigde routes (id)
- Gebruikers van de weg: voetgangers, fietsers, automobilisten (ook professioneel),
- Amsterdammers (id)

* In onze communicatie richten we ons direct tot deze doelgroepen, maar maken we ook gebruik van vertegenwoordigers / contactpersonen van deze doelgroepen. Denk aan de BIZ-en, winkelstraatmanagers, Cliëntenbelang, Fietsersbond, Etc.

5.3 Communicatieboodschap

Waarover dienen de verschillende doelgroepen geïnformeerd te worden

5.4 Communicatiemiddelen

Om de verschillende doelgroepen te bereiken zetten we verschillende communicatiemiddelen in.

- Bewoners en ondernemers in de directe omgeving bereiken we onder andere met de standaard communicatiemiddelen huis-aan-huis (geografisch), via persoonlijke contacten met de omgevingsmanagers (telefoon- en mailcontact), informatie op onze website en via de Amsterdam app, inclusief pushberichten.

- Weggebruikers bereiken we met communicatiemiddelen in de openbare ruimte, bij bouwplaats, via social media (geofencing / targeting) en informatie via navigatiesystemen (Google Maps, Waze, Kaarten etc.), informatie op onze website

- Amsterdammers en overig geïnteresseerden bereiken we via onze website en informatie in onze digitale nieuwsbrief, overige media (AT5, Parool, Krant Amsterdam, socials)

- Onze collega's via informatie op Intranet, persoonlijke contacten

- Bestuur via voordrachten, staf, raadsbrieven, technische sessies, voortgangsrapportages

5.5 Communicatiekalender

Schriftelijk en digitaal	Wanneer	Doelgroep	Verantwoordelijke
Ondernemers/bewonersbrief (eventueel met plattegrond met aanduiding waar er gewerkt wordt)	Voorafgaand aan start nieuwe fase	Omwonenden, ondernemers, 5.1, 2, e @amsterdam.nl	5.1, 2, e
Informeren van 14020	Doorlopend		5.1, 2, e
Nieuwsbericht internet: www.xxxxx.nl Informatie terug te vinden op: www.amsterdam.nl/wegwerkzaamheden	Doorlopend		5.1, 2, e
Nieuwsbericht stadsdeelkrant	Voorafgaand		5.1, 2, e
Twitter/X	Doorlopend		5.1, 2, e
Amsterdam app	Doorlopend		5.1, 2, e
Vooraankondigings- en omleidingsborden	Voorafgaand aan start nieuwe fase		5.1, 2, e

5.6 Contactpersonen

Functie	Naam	Telefoonnummer
Projectleider	5.1, 2, e 5.1, 2, e	5.1, 2, e
Directievoerder	5.1, 2, e	5.1, 2, e
Omgevingsmanager	5.1, 2, e	5.1, 2, e
Bureau Stadsregie	5.1, 2, e	5.1, 2, e
Stadsdeelregisseur	5.1, 2, e	5.1, 2, e
Politie	5.1, 2, e	
Verkeerstactiek	5.1, 2, e	5.1, 2, e
Brandweer	5.1, 2, e	06
BLVC-adviseur	5.1, 2, e	5.1, 2, e

Bijlage(n)

Bijlage 1 - BLVC-uitgangspunten

Bijlage 2 - BLVC-uitvoeringsplanning

Bijlage 3 - BLVC-uitvoeringsfasering

Bijlage 4 - TVM-tekeningen