From vergunningenophetwater <vergunningenophetwater@amsterdam.nl>
Subject **FW: Reactie op uw bericht d.d. 1 mei 2025 – Beëindiging ligplaatsgebruik Oosterdok 41**
To 5.1, 2, e .1, 2, e @amsterdam.nl 5.1, 2, e .1, 2, e @amsterdam.nl>
Date May 6, 2025 at 9:54:07 AM CEST

Hi,

Hierbij een bezwaar 5.1, 2, e

Groet.
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @yahoo.com>
Verzonden: zondag 4 mei 2025 13:32
Aan: vergunningenophetwater <vergunningenophetwater@amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 2, e 5.1, 2, e @yahoo.com>
Onderwerp: Reactie op uw bericht d.d. 1 mei 2025 – Beëindiging ligplaatsgebruik Oosterdok 41

Geachte heer 5.1, 2, e

Hartelijk dank voor uw e-mail van 1 mei 2025 waarin u ons informeert over het standpunt van de gemeente ten aanzien van de exploitatievergunningen en het gebruik van de ligplaats naast Oosterdok 41.

Met verbazing hebben wij kennisgenomen van uw reactie. Tijdens het mondelinge gesprek op 7 februari 2025 werd door uw collega's erkend dat de ligplaats feitelijk reeds was toegezegd aan een andere partij, vooruitlopend op beleid dat inmiddels door de Raad van State is vernietigd. Dat u nu alsnog besluit voet bij stuk te houden, ondanks de juridische onhoudbaarheid van dat beleid, verbaast ons zeer. Dit roept serieuze vragen op over de zorgvuldigheid en objectiviteit van het besluitvormingsproces.

Zoals wij tijdens het gesprek hebben aangegeven, is het gebruik van de ligplaats door Rederij Vlaun gebaseerd op jarenlang feitelijk en planologisch toegestaan gebruik. Dit valt onder het overgangsrecht van het geldende bestemmingsplan. De exploitatievergunning is bovendien ingetrokken op basis van beleid dat juridisch geen grondslag meer heeft.

Wij zijn dan ook van mening dat het voorgenomen besluit tot beëindiging van het ligplaatsgebruik juridisch onhoudbaar is. Om die reden hebben wij een formeel bezwaar opgesteld, waarin onze standpunten en de relevante juridische gronden nader zijn uitgewerkt.

Wij verzoeken u vriendelijk doch dringend om het besluit tot beëindiging van het ligplaatsgebruik op te schorten totdat op ons bezwaar is beslist.

In de bijlage treft u onze **bezwaarbrief** aan.

Wij zien uw ontvangstbevestiging en verdere inhoudelijke reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e , e & 5.1, 2, e
Rederij Vlaun
5.1, 2, e @yahoo.com
5.1, 2, e @yahoo.com

On Thursday, May 1, 2025 at 12:55:19 PM GMT+2, vergunningenophetwater <vergunningenophetwater@amsterdam.nl> wrote:

Geachte familie 5.1, 2, e

Op 7 februari 2025 heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen Rederij Vlaun en medewerkers van programma Varen. We hebben gesproken over de ontstane situatie bij Rederij Vlaun en jullie hebben aangegeven dat jullie graag zouden zien dat wij 2 nieuwe exploitatievergunningen aan Rederij Vlaun te verlenen. Ook zouden jullie de ligplaats op de locatie Oosterdok naast 41 graag behouden. Hierbij sturen wij onze reactie per mail, omdat er vanwege het vertrek van 5.1, 2, e p korte termijn geen mogelijkheid is voor een mondelinge toelichting.

Na interne afstemming moeten wij helaas mededelen dat wij geen ruimte zien hieraan tegemoet te komen. Hieronder lichten wij dit toe.

Rederij Vlaun had 2 exploitatievergunningen met als einddatum 1 maart 2024. Vanwege de verkoop van de 2 vaartuigen, zijn deze vergunningen voor de einddatum overgedragen aan Flagship Holding B.V. Dit betekent dat Rederij Vlaun geen aanspraak meer kan maken op deze vergunningen. Momenteel verlenen wij geen nieuwe exploitatievergunningen. Deze vergunningenstop duurt ten minste tot 25 september 2025. Rederij Vlaun komt dus, net als andere rederijen overigens, op dit moment niet in aanmerking voor (nieuwe) exploitatievergunningen. Wij begrijpen dat dit teleurstellend is.

Een andere uitkomst zou echter tot mogelijk gevolg kunnen hebben dat ook andere rederijen weer of alsnog aanspraak kunnen maken op vergunningen voor of vanwege overgedragen vaartuigen. Dit vinden wij niet wenselijk. Daarbij speelt in uw geval ook mee dat u er destijds voor gekozen heeft om geen bezwaar of beroep in te stellen tegen de besluiten om de betreffende vergunningen om te zetten naar bepaalde tijd en ook niet tegen de afwijzing van de aanvraag

voor een nieuwe exploitatievergunning voor de Old Queen in de uitgifteronde van 2024.

Bovenstaande betekent ook dat Rederij Vlaun geen gebruik meer mag maken van de ligplaats op de locatie Oosterdok naast 41. Deze ligplaats is namelijk bestemd voor een passagiersvaartuig waarvoor een geldige exploitatievergunning is verleend. Jullie ontvangen op korte termijn nog bericht over het ontruimen van de ligplaats

Spijtig genoeg kunnen wij u niet anders berichten.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Coördinator vergunningen

Programma Varen

Gemeente Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.