[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 april 2022 16:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: overleg met[redacted]van Metro & Tram

Van:[redacted]
Verzonden: maandag 12 oktober 2020 15:51
Aan[redacted]
Onderwerp: overleg met[redacted]van Metro & Tram

Hoi[redacted]

Even snel wat aantekeningen uitgewerkt van het gesprek met[redacted]

[redacted]werkt al 12 jaar voor het M&T, afde,ing eigendom en beheer. Ze is tactische adviseur voor de assetmanager, M&T is opdrachtgever voor het GVB

[redacted]kegt uit dat we de opdracht hebben een startnotitie op te stellen voor een eventuele mogelijkheid om een project op te starten. Dat is dan in ieder geval zonder gebiedsontwikkeling. De vraag daarbij is wat er overblijft en wat er precies speelt op en rond het plein.

[redacted]aan dat er bij het GVB een MVP (meerjaren vervangings programma) is. Daarbij heeft ze contact met [redacted]van het GVB en ook heeft ze contact met[redacted]

Bij M&T is er de komende 5-10 jaar geen plan om een grootschalige vervanging of werkzaamheden uit te voeren. In 2017 is er op het Surinameplein nog een groot project uitgevoerd. Er is toen veel rails vervangen. Ook werkzaamheden op de Surinamestraat en er is bovenleiding vervangen.

[redacted]geeft aan dat er bij de intake een iets ander beeld is geschetst van de situatie door de sarp (Strategische adviseur risico en planning)
Bewoners hebben gevraagd of er een T-splitsing van de tramrotonde kan worden gemaakt.[redacted]legt uit dat het momenteel een soort driehoek is met overgangsbogen. Dat kan niet eenvoudig anders gemaakt worden. Twee van de bewegingsrichtingen zijn voor de daadwerkelijke exploitatie en de derde beweging is nog voor de bewegingen aan het beging en het einde van de dienst van en naar de remise. Voorlopig is er geen geld voor een vervangingsopgave. M&T heeft geen geld om zaken naar voren te halen.

Er is wel sprake van een verplaatsing van de keerlus naar Lelylaan. Hier zou sprake zijn van een project.[redacted]gaat dat na bij het projectencentrum. De keerlus bij Lelylaan zou het dan mogelijk maken om een rondje te rijden vanuit Osdorp en vanuit de stad.
Het GVB gebruikt de huidige keerlus op het Surinameplein nog wel.

[redacted]zoekt ook nog even uit of en welke mogelijkheden er zijn voor het aanpassen van de toegankelijkheid van de perrons als er vernieuwing plaatsvindt.

Ik sla het op in het issueregister dat ik bijhoud voor het project. Als je nog aanvulling of verbeteringen hebt dan zie ik die wel verschijnen.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.