***From:*** "10.2.e " <10.2.e @felyx.nl>
***Sent:*** *Wed, 23 Oct 2019 16:02:34 +0100*
***To:*** *"Deelmobiliteit" 10.2.e @amsterdam.nl>*
***Cc:*** "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
***Subject:*** *RE: Vaststelling nadere regels deelmobiliteitsbeleid*

Beste 10.2.e

Onderstaand een aantal vragen die bij ons leven na bestuderen van de nadere regels inzake de Nota Deelmobiliteit. Deze zullen ons helpen om een zo volledig mogelijke vergunningsaanvraag in te dienen. Ik hoop dat je deze tzt van een antwoord kan voorzien.

**Art. 2.8 lid 1 sub b**
onder 17
De afmetingen van het voertuig zijn nu vastgesteld op 1,75 x 0,74 x 1,14 meter. Is dit gebaseerd op een bepaald type bromfiets?
Onder 20
Eén van de gevraagde gegevens betreft het 'tijdstip van in- en uitcheck'. Betreft het heir in- en uitcheck middels OV-chipkaart? Dit is immers voor een aanbieder niet te achterhalen.
Onder 21
Ten aanzien van het uploaden van real-time gegevens gekoppeld aan een GPS-tracker zijn wij benieuwd naar de aard van de te delen gegevens. Is het vereist om elke 15-30 seconden de exacte locatie van het voertuig te delen? Of is het vereist om elke 15-30 seconden de gevraagde data te delen, zoals start- en eindlocatie, duur van de rit etc., zoals genoemd in de rest van het artikel? Het realtime delen van de locatie heeft namelijk een fors effect op de batterij en gaat gepaard met aanvullende privacyvraagstukken.
Onder 23
In hoeverre is het van belang dat het aantal beschikbare en/of aanwezige voertuigen in de openbare ruimte binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam op elk moment niet boven de 350 uit zal komen? Indien er sprake is van een experiment in overeenstemming met alle betrokken gemeenten, VRA, GVB etc. dan kan het van waarde zijn om hiervoor enige experimenteerruimte te geven. Is er een mogelijkheid om deze ruimte te bieden?

**2.9 Benuttingsplan**
2.9.d. Wat wordt precies verstaan onder 'in de gehele stad' aanbieden van de voertuigen?

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

10.2.e | **Manager government relations & public affairs**
**Felyx Sharing B.V.**
Herengracht 493, 1017 BT, Amsterdam
10.2.e @felyx.nl | 10.2.e | www.felyx.com | KvK: 68094434

---

**Van:** Deelmobiliteit 10.2.e @amsterdam.nl>
**Verzonden:** donderdag 10 oktober 2019 14:32
**Aan:** Deelmobiliteit 10.2.e @amsterdam.nl>
**Onderwerp:** Vaststelling nadere regels deelmobiliteitsbeleid

Beste geïnteresseerde,

U ontvangt deze mail omdat u eerder heeft aangegeven op de hoogte gehouden te willen worden over de ontwikkelingen in het deelmobiliteitsbeleid.

Deze week heeft het stadsbestuur ingestemd met de nadere regels voor het vergunningverleningsproces voor de invoering van deelbromfietsen.

Op www.amsterdam.nl/deelbromfietsen vindt u informatie over het vergunningsverleningsproces en wordt gelinkt naar de voorwaarden, kosten e.d. Hebt u na het lezen van de informatie vragen, dan kunt u deze mailen naar: deelmobiliteit@amsterdam.nl.

Ik vertrouw erop u zo voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijk groet

10.2.e
Beleidsadviseur Verkeer en Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.