Verkeersmaatregelen tegen sluipverkeer Centrum-West

Om sluipverkeer in woonbuurten te voorkomen, wil de gemeente een aantal sluiproutes afsluiten met palen. Het gaat om de Westelijke Grachtengordel, de Noord Jordaan en de Haarlemmerbuurt. Naast dit 'palenplan' willen we ook eenrichtingsverkeer instellen op de Marnixstraat Noord. Bewoners zijn uitgenodigd voor drie bijeenkomsten waarin de plannen verder worden toegelicht.

Het palenplan

Doorgaand verkeer zorgt in de Westelijke Grachtengordel, Noord Jordaan en Haarlemmerbuurt voor veel overlast. Door op strategische plekken een paal te plaatsen, is de buurt niet langer aantrekkelijk voor sluipverkeer. Bestemmingsverkeer kan nog steeds de wijk in en uit. De palen worden geplaatst op ~~de~~ bruggen over de Brouwersgracht, Blauwburgwal en Prinsengracht. Op de nieuwe projectpagina van het Palenplan leest u meer over de plannen.

Commented [5.1.2.e]: Link naar https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/infrastructuur/palenplan-centrum-west/

Eenrichtingsverkeer Marnixstraat Noord

We willen eenrichtingsverkeer instellen op het noordelijke deel van de Marnixstaat, tussen de Bloemgracht en de Brouwersgracht. Autoverkeer rijdt dan alleen nog in noordelijke richting over dit deel van de Marnixstraat. Zo ontstaat er ruimte voor een fietsstraat in noordelijke richting en een fietspad in zuidelijke richting. Meer informatie over dit plan vindt u op de projectpagina van de Marnixstraat Noord.

Commented [5.1.2.e]: Link naar https://www.amsterdam.nl/projecten/marnixstraat-noord-nieuwe-inrichting/

Onderzoek naar gevolgen voor verkeer

~~Het~~ We doen onderzoek naar het effect van beide plannen ~~is de afgelopen weken onderzocht~~. ~~Het~~ Uit de eerste resultaten blijkt dat het palenplan ~~zorgt~~ er inderdaad voor zorgt dat er geen doorgaande routes meer zijn voor sluipverkeer. De totale hoeveelheid autoverkeer in de woonbuurten zal daardoor naar verwachting met 15 tot 25 procent afnemen. Op de ontsluitende wegen rondom de buurten wordt het drukker~~, maar deze toename van verkeer leidt volgens het onderzoek niet tot opstoppingen of files~~. ~~Wel~~ Ook kan de reistijd voor bestemmingsverkeer in het gebied toenemen. ~~De resultaten van~~Meer informatie over het onderzoek kunt u hier vinden.

Commented [5.1.2.e]: Link naar toelichting VMA

Commented [5.1.2.e]: Dit zinnetje pas toevoegen wanneer de toelichting online staat.

Drie informatieavonden

De plannen zijn nog niet definitief. Buurtbewoners worden erover bijgepraat op drie informatieavonden. Bewoners en ondernemers kunnen daar hun mening geven over de plannen. Iedereen in de Westelijke Grachtengordel, de Noord Jordaan en de Haarlemmerbuurt krijgt in de week van 6 maart een uitnodiging in de brievenbus.

Maandag 20 maart	Noorderkerk, Noordermarkt 44, van 19.00 uur tot 21.00 uur
Dinsdag 28 maart	Boom Chicago, Rozengracht 117, van 19.30 uur tot 21.30 uur
Maandag 3 april	Digitale bijeenkomst via MS Teams, van 19.30 uur tot 21.30 uur

Commented [5.1.2.e]: @redactie dit graag in een kadertje plaatsen

Wilt u naar een van de bijeenkomsten komen? U kunt zich aanmelden door een mail te sturen naar verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl.

Geef uw reactie op de plannen

Wij zijn benieuwd naar uw reactie op de plannen. Welke voor- en nadelen ziet u? Waar maakt u zich zorgen om? Laat het ons weten. U kunt uw reactie achterlaten tijdens de buurtinformatieavonden of via een bericht naar verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl. Wij

ontvangen uw bericht graag uiterlijk zondag 16 april, zodat uw reactie meegenomen kan worden in het advies aan de wethouder.