From: "5.1,2,e @xs4all.nl" <5.1,2,e @xs4all.nl>
Sent: Wed, 15 Mar 2023 14:04:26 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Opmerkingen over de voorgestelde verkeerswijzigingen in Centrum-West
Categories: Rode categorie

Geachte heer/mevrouw

Ik vertrouw erop dat de volgende punten tijdens de vergaderingen serieus worden overwogen.

In de Noord-Jordaan wordt over het algemeen weinig rekening gehouden met oudere of minder mobiele bewoners. De voorgestelde wijzigingen hinderen alleen het autoverkeer in het gebied. Waar blijven de positieve voorstellen om de mobiliteitslevensstijl van deze groep mensen te verbeteren?

Het sluiten van bruggen over de Brouwersgracht leidt auto's alleen maar om en benadeelt omwonenden, met name oudere bewoners die vaak afhankelijk zijn van hun auto voor vervoer naar de andere kant van de stad.

Elke voorgestelde wijziging is gericht op auto's. Uit cijfers blijkt dat steeds meer bewoners in de binnenstad geen auto hebben. Het toenemende verkeer overdag is vaker te danken aan bestelwagens die pakketten bezorgen. 'S Avonds worden de binnenstraten in dit gebied voornamelijk gebruikt door bewoners en de voorgestelde veranderingen verbeteren hun levensstijl niet, alleen nadelen.

Op de Marnixstraat rijden al minder auto's. Door deze straat eenrichtingsverkeer te maken, worden omwonenden en hun toegangsroutes van en naar de Noord-Jordaan benadeeld.

Als wegen eenrichtingsverkeer worden, moeten fietsers en scooterrijders zich dan ook aan deze regel houden?

Langs de Marnixstraat lopen al zeer goede fietspaden. Veel automobilisten houden zich aan de 30km-zone. Stel 30km verplicht voor de Marnixstraat.

Fietsers en scooterrijders brengen steeds meer gevaar voor voetgangers. Garanderen deze veranderingen dat voetgangers veilig kunnen lopen met het toenemende aantal onzorgvuldige fietsers?

De toename van met name elektrische fietsen vormt een groter gevaar voor voetgangers en andere fietsers. Wat wordt er gedaan om dit toenemende gevaar te verminderen? Welke wijzigingen worden voorgesteld om dit verkeersniveau te beheersen?

Fietsers en scooterrijders parkeren nu al waar ze willen, met name op de trottoirs zodat voetgangers, rolstoelen en kinderwagens zigzaggend over de weg moeten om verder te komen. Als wegen geblokkeerd zijn voor auto’s, hoe zorg je er dan voor dat fietsers niet overal kunnen parkeren?

U stelt voor dat de veranderingen ook het openbaar vervoer ten goede zullen komen. De meeste inwoners van de Noord-Jordaan moeten meer dan 400 meter lopen om bij het openbaar vervoer te komen. Hoe helpen de veranderingen het openbaar vervoer?

Zet de bus weer op vanaf Amsterdam CS, langs de Prinsengracht naar de Stopera. Deze bus kreeg zo weinig publiciteit dat hij nooit een kans van slagen kreeg. Dit is een positief voorstel om voetgangers te helpen.

Met vriendelijke groet

5.1,2,e