Gemeente Amsterdam

Liander

TenneT

Voortgang EMV

Aan	Stuurgroep EVA
Van	[redacted] en [redacted]
Kop e aan	[redacted]
Datum over eg	21 september '21
B j agen	-

Inleiding

In de laatste stuurgroep van 6 juli 2021 is het plan van aanpak Elektromagnetische Velden (EMV) besproken. De wethouder heeft twee kaders meegegeven: a) zoveel als redelijkerwijs mogelijk voorkomen van langdurig verblijf van kinderen <15 jaar in een 0,4 microtesla contour (jaargemiddelde);
b) aansluiten bij landelijk (voorzorg)beleid dat in ontwikkeling is van EZK en andere ministeries.
Bij deze geven we kort een update van de voortgang en beoogde stappen.

Doel notitie

De stuurgroep wordt gevraagd om:

1. Kennis te nemen van leidraad EZK
2. Kennis te nemen van beleidsontwikkeling Liander
3. Kennis te nemen van beleidsontwikkeling gemeente
4. Kennis te nemen van processtappen Uilenburg en Nieuwpoortstraat

Toelichting beslispunten

Ad 1) Kennis te nemen van leidraad EZK

Het landelijke voorzorgbeleid combineert het voorkomen van toekomstig langdurig verblijf van kinderen binnen de 0,4 microtesla contour en het proportioneel toepassen van maatregelen. Deze maatregelen zijn:

- Afstand houden tot de EMV bronnen zelf, introductie van standaardafstanden die gebaseerd zijn op berekeningen en metingen;
- Nemen van bronmaatregelen door de netbeheerder: het reduceren van EMV bronnen en daar waar mogelijk slim positioneren op de bouwkavel;
- Nemen van aanvullende maatregelen door de gemeente: het wegbestemmen van papieren bestemmingen en het afzien van nieuwe gevoelige bestemmingen binnen de mogelijke EMV contour.

Witteveen & Bos werkt aan het vervolmaken van een leidraad EZK die de te nemen maatregelen en verantwoordelijkheden van de netbeheerders en overheden duidelijk maakt.

<u>Toepassing op Amsterdamse casussen</u>

Inzicht verkregen in de kleinste afstanden 50 kV onderstations t.o.v. gevoelige bestemming:

< 5 meter:	geldt voor 1 onderstation (Uilenburgerstraat)
5-25 meter:	8 onderstations, en misschien 1 of 2 op nieuwe nog in onderzoek zijnde locaties
> 25 meter:	12 onderstations, plus nieuwe op nog in onderzoek zijnde locaties

Zie ook bijlage 1.

Ad2) Kennis te nemen van beleidsontwikkeling Liander
Liander heeft de zomer gebruikt om een eigen beleid op EMV te ontwikkelen en is bereid om bovenop het bestaande voorzorgbeleid die alleen op de 100 uT contour ziet het nieuwe voorzorgbeleid toe te passen in Amsterdam. In het op te stellen basisontwerp van nieuwe onderstations worden bronmaatregelen toegepast zodat de EM velden zo veel mogelijk worden gereduceerd. Hierbij wordt met name gekeken naar het verkleinen van de afstanden tussen kabelverbindingen bij de transformatoren. Hier lopen de grootste elektrische stromen en is de grootste winst te behalen. Daarnaast worden de EMV-bronnen op een zo groot mogelijke afstand gezet ten opzichte van de gevoelige bestemmingen.

Ad3) Kennis te nemen van beleidsontwikkeling gemeente
De gemeente/GGD werkt aan een gemeentelijk bestuurlijk afwegingskader/ beleid.

1. Aansluiting bij landelijke werkgroep: De concept leidraad, ontwikkelt door Witteveen & Bos i.o.v. EZK geeft aan welke partij verantwoordelijk is voor het nemen van maatregelen en dragen van de kosten. Er blijft echter een groot grijs gebied waarover de gemeente een besluit moet nemen. Vooralsnog is hier vanuit EZK geen ondersteuning voor het maken van een afwegingskader voor dat grijze gebied, noch voor het ontwikkelen van een bewonerscommunicatiestrategie en wordt eigenlijk naar de gemeente Amsterdam gekeken voor input daarvoor.
2. 6 oktober staat een gesprek gepland met wethouder Kukenheim (gezondheid) en wethouder Van Doornink (RO) om te sparren over de denkrichtingen van de ambtelijke projectgroep die werkt aan een afwegingskader/beleid voor de gemeente.

Het landelijke beleid zal nog zeker tot einde van het jaar in ontwikkeling zijn, daarmee zal het afwegingskader/Amsterdams beleid ook niet voor het einde van het jaar gereed zijn.
Twee stations in de bebouwde omgeving lopen vooruit op de nationale beleidsontwikkeling en daarmee de ontwikkeling van het gemeentelijke afwegingskader.

Ad4) Kennis te nemen van processtappen Uilenburg en Nieuwpoortstraat

Uilenburg
Vraag wethouder om afwegingskader EMV afstand en maatregelen in relatie tot gevoelige bestemmingen en de huisvesting van ouderen.

Actie	**Wie**	**Voortgang**
Mogelijkheden in beeld bronmaatregelen	Liander	Loopt
Mogelijkheden in beeld afstand houden van bewoning - Nieuwe opstelling gebouw	Liander	Gedaan
Opstellen notitie met de feiten op een rij: plek op het kavel en consequenties voor de omgeving en ontwikkeling	Gemeente	Loopt

van ouderenhuisvesting		
Bestuurlijke besluitvorming na 6 oktober (11 oktober?)	Gemeente	Nog niet gestart

Nieuwpoortstraat

Vraag wethouder om de 0,4 microtesla contour te handhaven

Nieuwpoortstraat blijkt qua afstanden volgens de leidraad van het nieuwe concept-beleid een grensgeval (20 meter tot bewoning ene zijde, 25 meter andere zijde)

Actie	**Wie**	**Voortgang**
Besluitvorming om te ontwerpen vooruitlopend op besluit EMV Nieuwpoortstraat met de onzekerheid dat op deze plek niet ontwikkeld kan worden.	Liander	In stuurgroep van 21 september
Opstellen notitie met de feiten op een rij over EMV - Gebruik concept-leidraad - Gebruik metingen uit 2006 en voorbeeld berekende contour van eenzelfde soort station (vermogen, kabels) als referentie	Gemeente & Liander	Loopt
Mogelijkheden afstand houden van bewoning	Liander	Tekening op maat in de maak
Bestuurlijke besluitvorming na 6 oktober (11 oktober?)	Gemeente	Nog niet gestart

Vervolgproces

Organisatie/Capaciteit

-

Bijlage 1: inzicht in afstanden onderstations Amsterdam tot gevoelige bestemmingen
Rood < 5 m; Oranje 5-25 m; Groen > 25

Locatie 50/10 kV	kleinste afstand		aanpassing	visie/vervolg
Nieuwe Uilenburgerstraat 27	1		sloop plus nieuwbouw	enkele woning binnen 0,4 gementen 2006 ouderenhuisvesting in ontwikkeling andere kant, trafo aan wegzijde, geen ruimte voor bronmaatregelen
Nieuwpoortstraat nieuwbouw	21		nieuwbouw	gebouw tot aan de bomen, trafo's zo ver mogelijk weg van de woningen Nieuwpoortstraat, 1e cel wel langs de A van Nassaustraat, oostzijde komen kantoren.
Westzaanstraat	14		sloop plus nieuwbouw	trafo's aan de wegzijde, tegenover de woningen
Basisweg	>100 m		nieuwbouw	eigen terrein naast bestaand
Ijpolder	>100 m		nieuwbouw	eigen terrein naast bestaand
Marnixstraat	10		bestaand gebouw blijft staan	alleen bij nieuwbouw eventueel beter te situeren op kavel
Rhijnspoor	9		sloop plus nieuwbouw	gefaseerd bouwen, vanwege ombouw geen mogelijkheid tot schuiven op perceel met installaties
Slotermeer	>25		sloop plus nieuwbouw	exacte locatie nog niet vastgelegd, komt waarschijnlijk achter de bestaande bebouwing, verder van de woningen af >25 m
Noord Papaverweg	20		sloop plus nieuwbouw	woningbouw gepland tegenover station
Vliegenbos	13		sloop plus nieuwbouw	eigen terrein, tijdelijk wel dichterbij woningen
Schipluidenlaan	35		sloop plus nieuwbouw	dichterbij flat overzijde dan momenteel
Karperweg			sloop plus nieuwbouw	woningbouwplannen in de buurt, 17,5 m afstand
Sextantweg			nieuwbouw	bedrijventerrein
Locatie 150/10				
Nieuwe Meer	>200 m		nieuwbouw	
Hemweg	>200 m		nieuwbouw	naast eigen terrein bjibouwen
Hoogte Kadijk	30		nieuwe kavel?	onduidelijk wat de plannen zijn
Watergraafsmeer	143		nieuwbouw	
Nieuwe Meer II			nieuwbouw	
Zeeburgereiland			nieuwbouw	bedrijven in nabijheid
Zoeklocaties Bijlmer / Zuid-Oost			nieuwbouw	max 4, afhankelijk van TenneT 380 kV, locatiestudie loopt
Zoeklocatie Osdorp			nieuwbouw	
Zoeklocatie Noord			nieuwbouw	Twee zoeklocaties: Buikslotermeer / Tuindorp Oost Zaan
Zoeklocaties Havengebied			nieuwbouw	Havenstad II,
Zoeklocatie Oost			nieuwbouw	Overamstel
Petroleumhaven			nieuwbouw	locatie is gevonden, bedrijventerrein
Ijburg			nieuwbouw	woningen gepland in nabijheid station - opletten op Ruimtelijk kader