From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@macrepair.nl>
Sent: Sat, 25 Mar 2023 11:48:38 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Bezwaar palenplan centrum west
Categories: Rode categorie

Ik was 20.03.23 bij vergadering in Noorderkerk over het palenplan centrum-west, maar ik heb nooit zoiets meegemaakt:

Het publiek was duidelijk heel ontevreden over dit plan.
Ik denk dat veel bewoners een meer autoluwe binnenstad willen en dat ook andere problemen in onze omgeving worden aangepakt, maar de sfeer bij vergadering maakte duidelijk dat de bewoners echt ontevreden zijn met dit plan.

En het plan is inderdaad niet logisch, niet ambitieus, niet echt bruikbaar, heel ouderwets, niet vooruitdenkend, het doet niks voor bewoners en het lost ook niet andere verkeersproblemen op.

Integendeel, het creëert alleen meer chaos en veroorzaakt meer problemen en ontevreden bewoners. Dus is echt niet een oplossing.

Het 'palenplanteam' doet ongetwijfeld zijn best maar het was duidelijk dat het palenplan gemaakt is zonder te coördineren met andere gemeentelijke diensten die gaan over dagelijkse, praktische zaken met betrekking tot bijv. milieu, parkeervoorziening, verkeersveiligheid, toerisme, bewoners, ondernemers, winkels.

Met het huidige voorstel is in principe de buurt bijvoorbeeld nog steeds open voor milieuonvriendelijke zware vrachtauto's die in de buurt moeten zijn, voor niet-bewoners verkeer, voor auto-toeristen en voor parkeerproblemen.

Het is best mogelijk om een plan te maken dat meerdere problemen tegelijk oplost.
En niet alleen maar heel slecht proberen wat 'sluipverkeer' te verminderen, met als gevolg dat het nieuwe problemen creëert.

Vooruitdenken is altijd de kracht van Amsterdam geweest:

Gemeente moet vooruit denken, after all we are in 2023. Ik zie dat een modern verkeersplan, dat goed en scherp wordt uitgevoerd in centrum-west en daar een success wordt, dat het dan kan worden uitgebreid en gekopieerd naar andere delen van onze binnenstad.
Het huidige plan word nooit een success en kan zeker nooit opgeschaald worden.

Idee voor oplossing:
In Rome, Italië hanteert men het Romeinse ZTL-system, dat is de oplossing.
Italie is ouderwets, alles loopt langzaam, een van de slechtste economieën in Europa, niet echt vooruit-denkend, maar ze hebben al deze systeem heel veel jaren, dus dat moet Amsterdam ook kunnen.
- De Gemeente zegt waarschijnlijk, dat het systeem te duur is, maar dat geld wordt weer terug-verdiend, door de jaarlijkse abonnementen voor bewoners en belanghebbenden en boetes voor overtreders.

ZTL systeem Italië :
ZTL-system werkt daar heel goed, al vele jaren.
Iedere bewoner of belanghebbende kan overal het gebied in- en uitrijden.
UPS/ DHL etc. en taxi's mogen alleen binnenrijden als zij hybride of elektrisch zijn.
Aannemers/bouwvakkers etc mogen alleen binnenrijden voor 06:00 uur s'ochtend, en moeten dan de hele dag betaald parkeren om hun werk te doen.
Tussen 00:00-06:00 is alles open voor iedereen.
Alle kentekens worden gescand met CCTV camera's, net als bij ons, bijvoorbeeld in de Gemeentelijke parkeergarages op Willemspoort en IJdok etc. Hetzelfde systeem maar dan gewoon zonder een paal of slagboom.

Parkeergarages voor ondernemers / office workers / toeristen net buiten ZTL zone.

ZTL PRO's:
Zo heb je nog steeds een levend oud center.
Gefocusseerd op bewoners op iedere leeftijd.
Beter milieu, minder autos in het oude city-center.
Minder toeristen-auto's een minder zware vrachtauto's op kade en bruggen.
Parkeerplekken genoeg voor bewoners.
Makkelijke toegang en kortste weg in en uit sinds zone is niet afgesloten.
Gemeente verdient geld terug aan boetes van mensen dat toch binnenrijden en het jaarlijkse abonnement voor bewoners. En het bespaart geld voor parkeer-controle-auto's.

Bonus info ZTL:
in Italië betaal je jaarlijks als bewoner voor 'ZTL entry'.
Voor kleine zuinige auto's betaal je minder.
Voor grotere, meer vervuilende auto's betaal je meer.
En dan betaal je niet voor een parkeervergunning.

GEMEENTE PLAN CON's:
Het handmatige palen-systeem is ouderwets en onpraktisch.
Het is duidelijk, dat plan is gemaakt alleen om sluipverkeer tegen te gaan en niet om in een keer meer buurtproblemen op te lossen in samenwerking met meerdere gemeente-teams, zoals voor milieu, verkeer, parkeervoorzieningen, bewoners, toerisme, kade&bruggen etc.
Mensen met auto's, taxi's etc. kunnen niet in een lange file achter elkaar gaan staan om de haverklap palen te openen en te sluiten op een brug.
Ambulances, Politie en Brandweer moeten ook stoppen om handmatig palen te verwijderen en terug te plaatsen in een situatie waar ze mensen moeten helpen en redden.
Het is gevaarlijk voor fietsers in het donker.
Het doet niks voor milieu, verkeer wordt gewoon verplaatst, en bewoners moet langer rijden om naar huis te komen.
Langer rond rijden voor parkeerplek of laden-lossen van boodschappen, koffers etc.
Sommige straten worden 'over-druk' als bruggen zo word afgesloten.
Ouderen mensen kunnen niet makkelijk naar huis.
Zware milieuverontreinigende vrachtwagens kunnen nog steeds op bruggen en grachten komen.
Biro's (kleine auto's) kunnen vaak nog steeds langs een paal en dat kan niet goed gehandhaafd worden.
Veel toeristenauto's raken de weg kwijt en/of staan op straat geparkeerd, en niet in parkeergarages buiten de grachten en de Jordaan, dat blijft een probleem.
Bewoners op de grachten kunnen bijna niet meer laden en lossen, tijdelijke parkeren of parkeerplek vinden in buurt vanwege de palen op bruggen. Alleen als ze helemaal rond rijden naar andere kant om weer binnen te komen.

Brouwersgracht op het stuk vanaf Binnenbrouwersstraat tot Korte Prinsengracht is al erg druk met verkeer dat de huizen trillen.
Men mag aannemen dat dat alleen maar erger wordt als er palen op bruggen staan!

Huidige Palenplan:
Palen op bruggen bij Brouwersgracht is niet logisch.

Als er uiteindelijk toch voor palen wordt gekozen, dan moeten deze geplaatst worden bij Haarlemmerhouttuinen en bij het begin van de Buiten Brouwersstraat en de andere verbindende straten, om de drukke en gevaarlijke kruisingen bij Haarlemmerstraat te helpen ontlasten en om te voorkomen dat auto's rond-rommelen om een uitweg te zoeken bij de palen op de verschillende bruggen ea.
Huidige verkeersproblemen bij de kruising Binnenbrouwersstraat-Haarlemmerstraat en de kruising Korte prinsengracht-Haarlemmerstraat worden alleen opgelost als palen bij Haarlemmerhouttuinen worden geplaatst en niet op bruggen.
Dit helpt ook in het spitsuur langs Brouwersgracht (even huisnummers) en bij Korte Prinsengracht.

Haarlemmerstraat is toch al autovrij/-luw.

Maar .... Palen... -zijn echt niet een goede oplossing, het blijft onlogisch, niet vooruitdenkend, ouderwets en echt 20 jaar te laat.

Dit palenplan creëert meer problemen dan oplossingen.

Beter een goed plan in 1-2 jaar, dan het goedkoopste, onlogische plan dat jullie heel snel wil uitvoeren deze zomer voor een of andere reden.