From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Annotatie SDC fatbikes**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Date December 16, 2025 at 4:14:56 PM CET

Super! Veel dank voor deze snelle beantwoording, ook namens 5.1, 2, e

---

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 16 december 2025 15:01
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Annotatie SDC fatbikes

Zie tekst onder de moties/ongevraagde adviezen.
Groeten, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag, december 16, 2025 1:00 PM
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Fw: Annotatie SDC fatbikes

Ha 5.1, 2, e ik krijg dit door. Ik zit in overleg, zou jij mee kunnen kijken?

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verstuurd: dinsdag, december 16, 2025 12:51:25 p.m.
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Annotatie SDC fatbikes

5.1, 2, e is ziek, maar werkt wel af en toe..? Toch ook even naar jullie.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 16 december 2025 12:38
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Annotatie SDC fatbikes
Urgentie: Hoog

5.1, 2, e

Heb je antwoord op geel gearceerde voorstellen?

Met vriendelijke groet,

5.1, 5.1, 2, e

Verkeer en Openbare Ruimte
5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Aanwezig: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 16 december 2025 12:21
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Annotatie SDC fatbikes
Urgentie: Hoog

5.1, 2, e 5.1, 2, e

Zou je me nog willen helpen bij een annotatie over de fatbike advies, er zijn twee moties en een ongevraagd advies op binnengekomen. Dit wordt vanavond besproken in de commissie.
Ik heb ze hieronder gezet en concept annotatie gemaakt. Vooral punt 3 van zowel motie 416 als ongevraagd advies weet ik niet zeker wat te schrijven. Hoogte van boetes kan de gemeente denk ik niet zelf bepalen?

En jij weet iets meer toch over maximumsnelheid waarmee eerder is geexperimenteerd?

Dank!
Groet 5.1, 2, e

Motie 416
1. Er bij het college van B&W op aan te dringen om in de APV van Amsterdam gebiedsverboden op te nemen voor de fatbikes voor het Flevopark, het Oosterpark, het Diemerpark, Park Frankendael en het Ed Pelsterpark.
2. Te onderzoeken of er gebiedsverboden mogelijk zijn op andere locaties in Oost waar veel over[1]last is, zoals het Sumatraplantsoen, Oostpoort, het Hildo Kropplein, de Transvaalstraat en de IJ[1]burglaan.
3. De afschrikking voor het overtreden van regels met fatbikes te vergroten door een sterke verho[1]ging van de boetes voor overtredingen met fatbikes, met name te hard rijden
Annotatie:

Reactie 1 en 2:
Het betreffende voorstel om de APV aan te passen betreft het toevoegen van de mogelijk voor de burgermeester om gebieden aan te wijzen waar een fatbikeverbod geldt.
Er worden voorbeelden genoemd.
Het is nog steeds nodig per gebied waar een fatbikeverbod gewenst is, een goede, locatiespecifieke afweging te maken waarbij in ieder geval de mate van overlast door fatbikes van belang is.
Het zou ook (juridisch) niet goed zijn om nu al onvoldoende gedegen onderbouwd een lijst gebieden op te voeren.

Reactie 2:
Hoogte van boetes snelheidsovertredingen, gebruik illegale voertuigen, etc. is niet aan de gemeente.

1. Staat in het advies, om het verbod in alle parken te laten gelden.
2. Zien we ook als probleemlocaties, maar we maken ons zorgen dat fatbikes zich dan enkel verplaatsen naar andere (woon)straten. Verplaatsing van het probleem zien wij niet als een oplossing. Daarom vragen we het College om andere vormen te onderzoeken.
3. …..

Motie 417
- Er bij het college op aan te dringen om te pleiten voor landelijke regelgeving die een helm[1]plicht voor alle bestuurders tot 16 jaar van elektrisch aangedreven fietsen mogelijk maakt
- Er bij het college op aan te dringen om te pleiten voor landelijke regelgeving die een mini[1]mumleeftijd van 12 jaar voor elektrisch aangedreven fietsen mogelijk maakt.
Annotatie: beide punten staan al in het advies, laatste zin van de derde paragraaf

Reactie:
Het Rijk gaat over minimumleeftijd, helmplicht, wel/geen kenteken, hoeveel passagiers en minimumleeftijd voor rijden met passagier, etc. etc. We zijn en blijven met het Rijk in gesprek in relatie tot verkeersveiligheid.
Stand van zaken minister: wil helmplicht voor alle e-bikes tot 18 jaar, denkt serieus na over minimumleeftijd (12?, 14?) voor alle e-bikes. Kentekenplicht heeft nu geen meerderheid in Tweede Kamer.

Ongevraagd advies
Advies 1: Versterk de handhaving op hinderlijk of gevaarlijk gebruik van fietsen/e-bikes, waaronder: zigzaggen, racen, gevaarlijk inhalen; groepsgewijs met hoge snelheid rijden; rijden met meerdere passagiers, wat de veiligheid verlaagt. (APV – hinderlijk gebruik openbare ruimte)
Advies 2: Intensiveer de controle op fatbikes/e-bikes die sneller gaan dan 25 km/u of niet aan de wettelijke eisen voldoen.
Advies 3: Onderzoek waar lagere maximumsnelheden (bijv. 15 km/u) haalbaar zijn op basis van wegontwerp en drukte. (Verkeersbesluit – niet selectief per voertuigtype)
Advies 4: Onderzoek naar algemeen meerijdverbod 12 jaar. Laat juridisch onderzoeken of een algemeen verbod op het vervoeren van passagiers door bestuurders jonger dan 12 jaar mogelijk en wenselijk is vanuit veiligheidsoverwegingen. (Generieke veiligheidsnorm, geen fatbike- specifieke regel).

Reactie:
1 en 2). Handhaving: dat is m.n. ter invulling aan de politie. Sinds de opkomst van de fatbike heeft politie in ieder geval al het aantal rollerbankcontroles geïntensiveerd.
3). In samenwerking met I&W wordt nu een pilot voorbereid voor een maximumsnelheid van 20 km/uur ergens op een weg(vak).
4). Dit is aan het Rijk. We zijn en blijven met het Rijk in gesprek in relatie tot verkeersveiligheid.

Annotatie
1. In ons advies vragen we ook al om versterking van handhaving, dit is essentieel;
2. Meer controle vraagt meer handhaving, dit sluit aan op advies 1.
3. …
4. Dit zou dan landelijk geregeld moeten worden, is op zich een interessant idee, de vraag is hoeveel kinderen van onder de 12 jaar op een elektrische fiets zitten en dan nog iemand achterop hebben. We zien meer in een algeheel verbod op elektrisch fietsen voor kinderen tot 12 jaar. Want op zich is er geen bezwaar als een kind op een gewone fiets een vriendje achterop heeft.

5.1, 2, e Openbare Ruimte
e ng e e spoo
Stadsdeel Oost, Amsterdam

5.1, 2, e
5.1, 2, e