Beantwoording vragen WOB- verzoek A

- **Vraag 1**
  Berekening waaruit zou blijken dat er 15000 vervoersbewegingen per dag zijn op de Sloterweg en de analyse waar dit verkeer vandaan komt (A4, Nieuw Sloten, Badhoevedorp, De Aker, Osdorp, overig) en uit welke stad/regio de voertuigen die gebruik maken van de Sloterweg daadwerkelijk afkomstig zijn (Nieuw Sloten, Badhoevedorp, De Aker, Osdorp, overig)

  Antwoord:
  Dit blijk uit het Amsterdams verkeersmodel
  https://maps.amsterdam.nl/verkeersprognoses/ Tevens zijn er tellingen gedaan voor de Sloterbrug. Zie hiervoor bijgevoegd document *1_Kentekenonderzoek.pdf*

- **Vraag 2**
  Berekeningen waaruit zou blijken dat bij doorvoering van de plannen er geen noemenswaardige opstoppingen zullen ontstaan op de wegen die het extra verkeer krijgen te verwerken. Waaronder: Plesmanlaan, Pieter Calandlaan, Louis Davidsstraat, Baden Powellweg, de Huizingalaan, de Alpen, de Ookmeerweg, de P. Hans Frankfurthersingel en Akersluis. Als ook de rotonde in Lijnden en de Burgemeester Amersfoordtlaan, Zeemanlaan en Kamerlingh Onneslaan in Badhoevedorp

  Antwoord:
  Dit is alleen onderzocht voor de knip en terug te vinden in document *5_Onderzoek_verkeerscijfers_autoluw_Sloten_Nieuw-Sloten.pdf* voor een deel van de straten. Dit is niet volledig onderzocht. Momenteel onderzoeken wij de rest.

- **Vraag 3**
  Onderbouwing waarom "flankerende maatregelen Plesmanlaan, Huizingalaan en Oude Haagse weg" niet randvoorwaardelijk zouden zijn voor de uitvoer van de Plannen

  Antwoord:
  Het gaat om een circulatieplan waarbij eventuele mitigerende maatregelen ook inzichtelijk worden gemaakt. Het is vervolgens een bestuurlijke keuze of en welke maatregelen wanneer worden gerealiseerd.

- **Vraag 4**
  Berekeningen, bij doorvoer van de plannen, van de te verwachte verkeersdruk in Sloten, Nieuw Sloten en Gemeente Haarlemmermeer.

  Antwoord:
  Zie antwoord vraag 2.

- **Vraag 5**
  Berekeningen van de te verwachte uitstoot en de analyse vis a vis de doelstellingen
  Hier omtrent van de Gemeente

  Antwoord:
  We hebben geen specifieke metingen gedaan in deze omgeving.

  Voor wat betreft het hele gebied rond Nieuw-West geldt dat locaties ruimschoots voldoen aan de WHO-advieswaarden voor NO_2 (stikstofdioxide). Volgens bron: NSL-monitoringsrapport 2020 van het RIVM. Dit is de belangrijkste indicatie voor het Team Uitstootvrije Mobiliteit om ten gevolge van deze knip niet direct mitigerende maatregelen te treffen.

  De verwachting is bovendien dat de luchtkwaliteit de komende jaren verder blijft verbeteren. Dit heeft vooral te maken met onze inspanningen ten aanzien van de ambities (milieuzonering en verschoning van het wagenpark zijn daar de belangrijkste voorbeelden van). Daar profiteert de omgeving in en rond Nieuw-West volop van mee.

- **Vraag 6**
  Analyse waaruit zou blijken dat er geen mogelijkheid is een veilig fietspad te realiseren ten zuiden van de Sloterweg, door het sportpark Sloten

  Antwoord:
  Deze is niet aanwezig. Wij houden ons aan het Kader Verkeersnetten dat de Sloterweg als Hoofdnet Fiets heeft aangewezen.

- **Vraag 7**
  Analyse waaruit zou blijken dat er geen mogelijkheid is een veilig fietspad te realiseren naast de (bomen van de) Sloterweg.

  Antwoord:
  Deze is niet aanwezig.

- **Vraag 8**
  Analyse van alle mogelijke snelheid verminderende maatregelen op de Sloterweg.

  Antwoord:
  Zie hiervoor bijgevoegd document *2_CVC_document_Geredigeerd.pdf*. Overige snelheid verminderende maatregelen onderzoeken wij momenteel en presenteren wij in april tijdens de aanvullende consultatie.

- **Vraag 9**
  Document waaruit zou blijken dat pas een 30km-weg kan worden gerealiseerd bij minder dan 6000 vervoersbewegingen per dag

  Antwoord:
  Dit is een beleidsuitgangspunt voor 30kmzone straten volgens CROW, gemeente Amsterdam volgt deze uitgangspunten. Zie document *3_CROW.pdf*.

- **Vraag 10** Analyse van de juridische haalbaarheid van de voorgenomen maatregelen

  Antwoord:
  De maatregel van het plaatsen van camera's op kenteken is toegestaan in heel Nederland. Voor Amsterdam zijn er afspraken met het OM gemaakt. Dit is voor alle camera's gedaan in Amsterdam.

- **Vraag 11**
  Details van de gepresenteerde kosten van de maatregelen alsook alle alternatieven die onderzocht zijn

  Antwoord:
  Zie document *4_Startnotitie.pdf*, daarin is een kostenschatting gemaakt van de knip.

- **Vraag 12**
  Onderzoek naar de economische gevolgen voor de ondernemers in Nieuw Sloten, Oud Sloten, Badhoevedorp

  Antwoord:
  Er is geen onderzoek naar de economische gevolgen voor ondernemers in Nieuw Sloten, Oud Sloten en Badhoevedorp.

- **Vraag 13**
  Definitie van sluipverkeer, gespecifieerd naar type weg; in een woonwijk, op verbindingswegen tussen wijken, op verbindingswegen tussen stadsdelen, verbindingswegen tussen dorpen en steden.

  Antwoord:
  Er is geen specifieke definitie van sluipverkeer voor een bepaald gebied. In principe is sprake van sluipverkeer als er ongewenste verkeerstromen ontstaan op een belangrijke weg. Dit speelt op de Sloterweg vanwege de smalle veendijk, aangrenzende woningen en omdat deze is aangewezen als Hoofdnet Fiets.

- **Vraag 14**
  Definitie van sluipverkeer op de Sloterweg, de Frankfurthersingel, de Akersluis, de Plesmanlaan, de Baden Powellweg, de Laan van Vlaanderen en de Anderlechtlaan

  Antwoord:
  Er is geen specifieke definitie van sluipverkeer voor deze wegen. In principe is sprake van sluipverkeer als er ongewenste verkeerstromen ontstaan op een belangrijke weg. Dit speelt op de Sloterweg vanwege de smalle veendijk, aangrenzende woningen en omdat deze is bestempeld als Hoofdnet Fiets.

- Vraag 15
  Het document waarin de "basisopdracht van de wethouder" wordt beschreven (naar deze "basisopdracht", "het afsluiten van de Sloterweg voor doorgaand verkeer") is verwezen in een email dd. 25 november 2020 van het projectteam autoluw Sloten Nieuw Sloten (bereikbaarslotennieuwsloten@amsterdam.nl) aan ondergetekende Martijn Robbertsen

  Antwoord:
  Dat is de starnotitie, terug te vinden in document *4_Startnotitie.pdf*.