Gemeente Amsterdam



Samenvatting inspraak projecten **Zeeburgereiland en omgeving**

Juli 2024



Samenvatting inspraak projecten Zeeburgereiland en omgeving ~ Juli 2024

De gemeente legde in oktober 2023 omvangrijke en ingrijpende plannen voor Zeeburgereiland (en IJburg) voor aan de Amsterdammers. Deze plannen bieden een kader voor de toekomstige inrichting van het eiland, het waarborgen van de leefbaarheid en verbeteren van de bereikbaarheid. In dit artikel geven we een beknopte samenvatting van de plannen en de inspraakreacties. Ook beschrijven we welke inspraakreacties aanleiding geven voor verder onderzoek en aandacht.

We hebben veel positieve reacties gekregen op het idee om meer woningen en voorzieningen te bouwen op Zeeburgereiland, en erkenning voor de noodzaak hiervan gekregen. Bewoners geven aan behoefte te hebben aan een meer divers aanbod van voorzieningen zoals winkels, horeca en cultuur. De meeste insprekers steunen het idee van autoluwe buurten en een groen eiland.

Veel zorgen en suggesties gaan over bereikbaarheid en openbaar vervoer verbindingen met de stad, zoals de betrouwbaarheid van tram 26 en bus 37, de beperkte vaartijden en vaardagen van de pont tussen Sporenburg-Sluisbuurt F9 en de brug met het Oostelijk Havengebied die er niet komt. Daarnaast zijn er veel wensen en zorgen over de leefbaarheid op het Zeeburgereiland. Er zijn zorgen over de drukte, luchtkwaliteit en geluidsoverlast langs de IJburglaan en er is vraag naar groen, sport- en recreatiemogelijkheden.

183 inspraakreacties

Uit de 183 - regelmatig zeer uitgebreide - reacties van onder andere bewoners van Zeeburgereiland, IJburg, Indische Buurt, Amsterdam-Noord, stadsdeelcommissies en belangengroepen zien wij een grote betrokkenheid bij de toekomst van het eiland. We bedanken de indieners voor hun reacties via de speciale inspraakpagina. Door deze reacties hebben we meer inzicht in de wensen en zorgen van bewoners en andere belanghebbenden en hebben we de plannen op sommige punten aangescherpt en aangepast of we gaan extra onderzoek doen in de volgende fase. Iedere inspraakreactie is beantwoord in een nota van beantwoording. Op deelonderwerpen doen we in de volgende fase van de projecten nader onderzoek.

Vier plannen

Het plan Ruimtelijk Kader Zeeburgereiland gaat over de toekomst van het hele eiland. We willen Zeeburgereiland tot 2040 ontwikkelen tot een complete stadswijk met stadse voorzieningen zoals horeca, cultuur en winkels. De uitgangspunten van dit plan zijn een stedelijk, leefbaar en groen eiland ontwikkelen met focus op voetganger, openbaar vervoer en fiets. Ook geeft het plan antwoord op vragen over hoe we ervoor zorgen dat mensen hier prettig kunnen verblijven, wonen en werken? Het plan laat vooral de samenhang tussen de buurten zien en helpt de gemeente bij het maken van beslissingen over de huidige en toekomstige ontwikkeling.

De drie andere plannen gaan over het verbeteren van de bereikbaarheid en doorstroming voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en auto's. Dit is nodig, want niet alleen Zeeburgereiland groeit, maar ook IJburg (Strandeiland). Het gaat om:

1. De aanleg van een nieuw plein boven op een korte auto-onderdoorgang bij de kruising IJburglaan/ Zuiderzeeweg, waarbij een deel van de trambaan (tot aan de Enneus Heersmabrug) verplaatst naar het noorden. Tevens verbetert de doorstroming van de tram en maken we meer ruimte voor fietsers en voetgangers (plan Cruciale Mijl IJburglaan).
2. Een nieuwe definitieve en grotere stalling voor de IJtram op de Oostpunt. De stalling is onder andere nodig om extra trams te stallen die vaker naar Strandeiland op IJburg gaan rijden (plan Definitieve Tramstalling Zeeburgereiland).
3. Een nieuwe fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal, direct naast de Amsterdamsebrug, om het groeiend aantal fietsers op te vangen. Ook houden we ruimte vrij om na 2040 een nieuwe brug aan te leggen waar ook een tram overheen kan. (plan Verbinding Zeeburgereiland)





Figuur 1: Impressie van Zeeburgereiland in 2040.

Plan Ruimtelijk Kader Zeeburgereiland

- We delen de zorgen over de toename van de drukte op de wegen over het eiland. De gemeente heeft daarom juist ook ruimte voor rust, recreatie en groen aan de randen gereserveerd. Het rondje Zeeburgereiland wordt niet alleen een groene zoom, maar ook een route met parken, een waterplein en sportplekken.
- We herkennen de zorg dat het eiland in verschillende gebieden wordt opgesplitst door de wegen die erdoor lopen. Daarom willen we onderzoeken hoe we de samenhang tussen de buurten verder kunnen versterken. Een van de plekken waar we naar kijken is het Zeeburgerplein. Dit plein, dat ontstaat door een deel van de IJburglaan een auto-onderdoorgang te maken, proberen we zo in te richten dat er verbinding tussen de verschillende buurten ontstaat. Het plein moet een stedelijk centrum worden voor de bewoners van het eiland en daarbuiten.
- De nieuwe woonbuurten op het eiland worden autoluw ontworpen zodat fietsers en voetgangers centraal staan. Daarom maken we zowel functionele als recreatieve fietsverbindingen met een solide fietsnetwerk, ook voor IJburg.
- We erkennen de vraag naar (hoog)stedelijke- en culturele voorzieningen. Deze moeten ook in het hart van het eiland een plek krijgen, naast dat er in de Sluisbuurt al flink ruimte is gereserveerd voor horeca, cultuur en broedplaatsen.
- We gaan onderzoeken op welke plekken op het eiland we de aanleg van het groen eerder kunnen uitvoeren, waaronder in de Baaibuurten.
- We zijn enthousiast over de suggesties van bewoners voor verschillende vormen van waterrecreatie zoals een strandje. We kijken of hier plek voor kan komen aan de Oostpunt en op termijn in Baaibuurt-Oost.
- Het verdwijnen van cultuur en creativiteit in de Baaibuurten is een pijnpunt. In de nieuwe plannen krijgt cultuur, creativiteit en het programma Vrije Ruimte een plek, waarbij de uitwerking wordt opgepakt met bewoners en gebruikers van de buurt en andere Amsterdammers. Een beeldenroute met kunstwerken van de overleden Zeeburgse beeldhouwer Theo Niermeijer is een van de ideeën die we uit gaan werken.

Kijk voor meer informatie op de webpagina over dit project

Toekomst Zeeburgereiland: het ruimtelijk kader





Figuur 2 Impressie Zeeburgerplein: een nieuw plein met onderdoorgang voor auto's.

Plan Cruciale Mijl IJburglaan

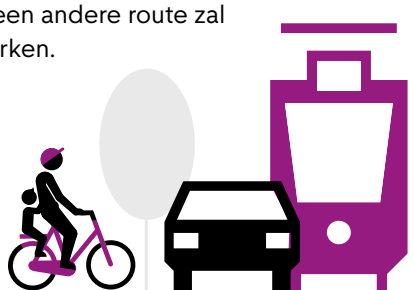
- Bewoners steunen de plannen om de IJburglaan aan te pakken en een nieuw plein te maken op het kruispunt Zuiderzeeweg/IJburglaan met een onderdoorgang voor auto's, maar hebben daarbij wel kanttekeningen. Insprekers hebben een sterke voorkeur voor een lange autotunnel, vanuit het oogpunt van leefbaarheid. Hoewel de gemeente ook de voordelen van een lange tunnel ziet wordt er als gevolg van beperkte financiële middelen gekozen voor een sobere variant met een onderdoorgang van circa 170 meter lengte (scenario 1-min).
- Bewoners maken zich zorgen om de oversteekbaarheid van de IJburglaan voor fietsers en voetgangers. Deze zorgen deelt de gemeente. Dit is een belangrijk uitgangspunt bij de verdere uitwerking.
- Een veelgehoorde zorg is de betrouwbaarheid van tram 26. Door de bouw van een nieuwe tramstaling, de auto-onderdoorgang bij de Zuiderzeeweg en de het verleggen van de trambaan naar de noordkant van de IJburglaan, kan de capaciteitsuitbreiding en betrouwbaarheid van tramlijn 26 ook op de lange termijn worden gegarandeerd. Door deze aanpassingen hoeft de tram de op- en afritten van de A10 niet meer te kruisen, waardoor een grote potentiële verstoring van de dienstregeling wordt opgelost.

Op basis van de inspraak reacties gaan we onder andere het volgende doen:

- We gaan bekijken hoe we binnen de kaders en het budget van scenario 1-min zoveel mogelijk kunnen optimaliseren als het gaat om verblijfs-en ruimtelijke kwaliteit. Het gaat dan bijvoorbeeld om de oversteekbaarheid van fietsers en voetgangers, prettig verblijven op het plein en kijken hoe we groen en andere stedelijke voorzieningen (kunst, cultuur, werk) kunnen toevoegen om de aantrekkelijkheid en de veiligheid van deze plek en de OV-haltes te verbeteren.
- We houden in de plannen ruimte voor een eventuele toekomstige verlenging van de auto-onderdoorgang.
- We gaan verder onderzoek doen naar de effecten van de voorgestelde maatregelen (de korte onderdoorgang en verplaatsing van de trambaan) als het gaat om geluideffect en luchtkwaliteit voor de omgeving. We kijken daarbij hoe we het effect op geluid en luchtkwaliteit van dit plan door aanvullende maatregelen zoveel mogelijk kunnen beperken.
- De gevolgen van de vier voorgestelde plannen op het watersysteem op het Zeeburgereiland worden integraal verder uitgewerkt. We betrekken Rijkswaterstaat en Waternet bij dit proces.
- Er wordt onderzocht of het financieel en technisch mogelijk is de tunnelmonden te voorzien van geluidsabsorberende wanden.
- Er wordt onderzocht of en in welke mate sluipverkeer door de Sportheldenbuurt verwacht kan worden als gevolg van het realiseren van de korte onderdoorgang, waarbij de verbinding tussen de Zuiderzeeweg en de Piet Heintunnel vervalt en een deel van het autoverkeer op het Zeeburgereiland een andere route zal kiezen. We onderzoek welke maatregelen nodig zijn om dit zoveel mogelijk te beperken.

Kijk voor meer informatie op de webpagina over dit project

Cruciale Mijl IJburglaan: verbeteren doorstroming





Figuur 3 Tramhalte Bob Haarmslaan

Plan Definitieve Tramstalling Zeeburgereiland

De inspraakreacties bevestigen ons beeld dat een stalling op de Oostpunt wenselijk is. Er is een voorkeur geuit voor een overbouwing van de tramstalling. Op dit moment is er echter alleen zicht op financiële dekking voor een stalling in de open lucht. In de volgende fase gaan we onderzoeken of een overbouwing van de tramstalling financieel mogelijk is en met welke functies we de tramstalling in dat geval kunnen combineren. Dat doen we in samenhang met de planvorming voor de inrichting van de rest van de Oostpunt. Verder vindt men het wenselijk om de Oostpunt een groene uitstraling te geven, met naast de tramstalling ruimte voor natuur en recreatie.

Naar aanleiding van de inspraak houden we rekening met de volgende aandachtspunten:

- De Vervoerregio Amsterdam onderzoekt of het mogelijk is om gebruik te maken van trams die in twee richtingen kunnen rijden. Dan hoeft de tram aan het eindpunt geen bocht te maken om te kunnen keren. Dat zou betekenen dat de tramstalling kleiner kan worden. Dat onderzoek is nog niet klaar. Voorlopig houden we daarom vast aan het uitgangspunt dat de trams in één richting kunnen rijden zodat het ruimtebeslag alleen maar minder kan worden.
- De buitendijkse ligging van de tramstalling is een punt van aandacht, daarom gaan we met Waternet/Waterschap AGV in gesprek om de waterveiligheid te borgen en overstromingsgevaar te voorkomen.
- Het groen op de Oostpunt wordt samen met het ontwerp van de tramstalling integraal ontworpen. Hierbij worden ook de drie oevers met elkaar verbonden voor voetgangers en fietsers (het ‘rondje Zeeburgereiland’).
- We gaan onderzoek doen naar alternatieve plekken voor een keermogelijkheid, met een goede en veilige overstap van trampassagiers op (calamiteiten) busvervoer.

Kijk voor meer informatie op de webpagina over dit project

Zeeburgereiland: definitieve tramstalling





Figuur 4 Impressie Amsterdamse brug

Plan De Verbinding Zeeburgereiland

- Als het gaat om de plannen voor een nieuwe fietsbrug naast de Amsterdamsebrug, vragen bewoners aandacht voor voetgangers bij de nieuwe fietsbrug. Deze wens neemt de gemeente over. We doen een aanpassing in het ontwerp door het toevoegen van een voetgangersstrook op de hellingbanen. Ook gaan we kijken hoe we de fiets- en voetgangersstrook kunnen optimaliseren.
- Een ander belangrijk aandachtspunt uit de inspraak is de vraag om rekening te houden met veilige aansluitingen van de fietslus op de Zuider-IJdijk en de Amsterdamsebrug en het tweerichtingenfietspad onderaan de helling op het kruispunt Zuiderzeeweg en IJburglaan. Ook dit nemen we mee in de verdere uitwerking van de plannen.
- Aan de kant van de Indische Buurt moet het tweerichtingenfietspad gaan aansluiten op het kruispunt en de bestaande fietspaden. Samen met het projectteam van het Flevoparkbad (realiseren binnenbad) en Stadsdeel Oost gaan we kijken hoe we plek kunnen vrijhouden voor de toekomstige trambrug bij de entree van het bad. We moeten zorgen dat alle gebruikers van het gebied er veilig hun weg kunnen vinden en het een prettige verblijfplaats wordt.
- Jammer genoeg ontvingen we ook suggesties die we helaas niet kunnen uitvoeren, omdat ze bijvoorbeeld al in eerdere besluitvormingstrajecten zijn afgevallen als optie: een fietsbrug direct naar Oostelijk Havengebied, fietsen door de Piet Heintunnel en tram 3 eerder doortrekken dan in 2040.

Kijk voor meer informatie op de webpagina over dit project

Zeeburgereiland: Onderzoek OV en fietsverbinding





Pont

De wens tot verruiming van de ponttijden is vaak genoemd. Op dit moment wordt de pont weinig gebruikt, de verwachting is dat met de opening van de (hoge)scholen dit gaat veranderen. Dat kan dan ook aanleiding zijn de tijden te verruimen.

Participatie en communicatie

De gemeente ontving zowel complimenten als tips voor de participatie en communicatie. Met name bewoners uit Baaibuurt-West gaven nadrukkelijk aan meer betrokken te willen worden. Voor de fietsverbinding gaven bewoners en ondernemers uit de omgeving aan het op prijs te stellen om afspraken te maken en maatregelen te treffen als het gaat om de bereikbaarheid tijdens de bouw. Hier geven wij gehoor aan in de planontwikkeling van de buurt en uitvoering van de plannen.



Figuur 5 Inspraakkrant Zeeburgereiland projecten.

Contact en meer informatie

Iedere inspraakreactie heeft een antwoord gekregen in de nota van beantwoording. Alle indieners ontvingen een e-mail over hoe deze terug te vinden is. Ook zijn de aangepaste plannen op **amsterdam.nl/projecten/zeeburgereiland/** terug te vinden.

Heeft u vragen over deze samenvatting, stuur dan een e-mail naar **ontwikkelingzeeburgereiland@amsterdam.nl**.



VRM24_0454