Concept
Versie 1.0
FORMAT 2013

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West

Project Initiatie Document

Aansluiting N200

Versie	Datum	Opmerkingen
1.0	9-11-2016	Nog aanpassen inhuur bureau
0.0	12-09-2016	

Naam opdrachtgever	Paraaf	Datum
[redacted]		

Inhoud

1 Projectdefinitie **3**
1.1 Opdrachtgever/-nemer 3
1.2 Probleemanalyse, hoofd doelstelling(en) en subdoelstellingen van het project 3
1.3 Projectafbakening en omvang (scope van de opdracht) 5
1.4 Projectresultaten 5
1.5 Randvoorwaarden en uitgangspunten 6
1.6 Relaties met andere projecten programma's en producten 6

2 Projectorganisatie **7**
2.1 Organisatiestructuur 7
2.2 Overlegstructuur 7

3 Beheers aspecten **8**
3.1 De kwaliteit van het project: 8
3.2 Informatie, communicatie en documentatie 8
3.3 Organisatie en faciliteiten 9
3.4 Tijd en geld 9
3.4.1 Planning 9
3.4.2 Financiele kaders: kosten/investeringen. 9
3.4.3 Raming kosten capaciteit. 10
3.4.4 Financiële uitgangspunten: Dekking en geldstromen. 11

4 4 Initiële projectplanning **11**
4.1 aanpak en projectfasering 11
4.2 Aannames mbt planning 11
4.3 Toleranties 12
4.4 Voortgangsrapportages 12
4.5 Krachtenveldanalyse (omgeving) 12
4.6 Juridische procedures en consequenties 13
4.7 Contracten en verwachte aanbestedingen 13
4.8 Risico inventarisatie 13

Aanleiding

In de rafelrand aan de westkant van Amsterdam worden voormalige weilanden omgevormd tot een groen recreatiegebied: Tuinen van West.

Een laatste hand wordt gelegd aan de aanleg openbare ruimte, ondernemers vestigen zich mondjesmaat en het gebied wordt steeds beter ontdekt door bewoners van Amsterdam en omstreken.

Belangrijk voor de ontsluiting van het nieuwe recreatiegebied is een aansluiting op de N200. Een extra aansluiting op de N200 is door Rijkswaterstaat (RWS) negatief beoordeeld. Onlangs heeft RWS echter aangegeven wel te willen meewerken aan een aansluiting van Tuinen van West op de N200 wanneer deze geruild wordt voor het kruispunt Halfweg-Osdorperweg. Dit uiteraard onder voorwaarden dat de doorstroming op de N200 gelijk blijft.

Om het bovenstaande, (verkeers)-technische haalbaarheid/voorwaarden en draagvlak voor de ruil te onderzoeken, wordt het project Aansluiting N200 opgestart.

1 Projectdefinitie

1.1 Opdrachtgever/-nemer

Opdrachtgeverschap (intern / extern)	: Gebiedspool
Bestuurlijk opdrachtgever	: DB leden, Ronald Mauer en/of Erik Bobeldijk
Ambtelijk opdrachtgever	: [redacted]
[redacted]	[redacted]

1.2 Probleemanalyse, hoofd doelstelling(en) en subdoelstellingen van het project

Probleemanalyse:
RWS stelt als voorwaarde aan de aanleg van een aansluiting op de N200 dat het kruispunt Halfweg-Osdorperweg wordt opgeheven.

De haalbaarheid en consequenties hiervan moeten nog onderzocht worden zoals:

- doorstroming op de N200 (aanvullend verkeersonderzoek)
- draagvlak onder de bewoners van de Osdorperweg, de Haarlemmerweg, Halfweg, volkstuinparken en onder de ondernemers Tuinen van West?
- herinrichting van de Osdorperweg
- Verkeersafwikkeling Osdorperbinnenpolder Noord
- herinrichting van de Joris van den Berghweg (cofinanciering subsidie Provincie – meerjaren onderhoudsprogramma stadsdeel)
- hoe worden op- en afritten op de nieuwe aansluiting gerealiseerd?
- hoe wordt de ventweg ontsloten (bij de nieuwe aansluiting en bij kruispunt Halfweg)?
- de consequenties voor de busbaan als onderdeel van het project herprofilering N200 nu het kruispunt Halfweg verdwijnt?
- wat zijn consequenties voor het snelfietspad op de ventweg als onderdeel van het project herprofilering N200
- is een bestemmingsplan wijziging nodig?

RWS gaat in 2018 de reconstructie van de N200 uitvoeren (zie 1.6). Getracht is de aansluiting in de werkzaamheden mee te nemen. Helaas is dit niet gelukt, RWS verleende geen medewerking.
Na bestuurlijke escalatie wil RWS, onder voorwaarde dat de doorstroming gelijk blijft, meewerken aan een nieuwe aansluiting op de N 200.
Voorwaarde is wel dat de aansluiting (kruispunt Halfweg – Osdorperweg) komt te vervallen.
RWS heeft tevens opgelegd dat de procesmethode "Gebiedsgericht Benutten" wordt gebruikt.
Het onderzoeksproces en latere uitwerking tot een DO vragen veel tijd.
Het is zeer aannemelijk dat de werkzaamheden tbv de aansluiting in tweede fase, dus na afronding van de reconstructie van de N200, worden uitgevoerd.

Hoofddoelstelling:
De toegankelijkheid en bereikbaarheid van Tuinen van West te verbeteren door een aansluiting op de N200 te realiseren ter hoogte van de Joris van den Berghweg

Subdoelstellingen:

- de op- en afritten ruimtelijk alvast opnemen in de herprofilering N200, vooruitlopend op onze aanleg wanneer werkzaamheden niet synchroon lopen.
- Goede ontsluiting van de enkele woningen langs de Haarlemmerweg (aan de ventweg)
- Aandacht voor het recreatieverkeer (langzaam verkeer) over de Joris van den Berghweg richting Osdorperweg
- Opstellen verkeerscirculatieplan voor de Osdorperbinnenpolder Noord (maw moet de oorspronkelijke knip in de Tom Schreursweg gerealiseerd worden nu de uitgangspositie is gewijzigd)

- Aansluiting Osdorperweg – Haarlemmerweg opheffen

1.3 Projectafbakening en omvang (scope van de opdracht)

Projectscope:
De omvang van het project betreft de realisatie van de aansluiting van de Joris van den Berghweg op de N200, inclusief goede aanhechting van de ventweg, het fietspad en de toegang naar de 1800 Roeden en de afsluiting van het kruispunt Halfweg – Osdorperweg (aansluiting zoeken met Herinrichting Osdorperweg)



Wat valt binnen de scope:
Qua werkzaamheden en financiën (opgenomen in de grex):
De realisatie van de aansluiting van de Joris van den Berghweg op de N200, inclusief goede aanhechting van de ventweg, het fietspad en de toegang naar de 1800 Roeden.
Qua werkzaamheden maar niet opgenomen in de grex:
De aangepaste inrichting ivm de afsluiting van het kruispunt Halfweg, het verwijderen van de VRI, eventuele aanpassing ontsluiting ventweg.

Wat valt buiten de scope:
De herinrichting Joris van de Berghweg tussen Tom Schreursweg en Osdorperweg
Eventuele ingrepen op de Osdorperweg
Eventuele ingrepen in de Osdorperbinnenpolder Noord (Knip)
Busbaan op de N200

1.4 Projectresultaten

Activiteiten:
- Opstellen PvE
- Gebiedsgericht Benutten notitie
- SO en DO aansluiting (laten)* opstellen
- SO en DO aanpassing kruispunt Halfweg (laten)* opstellen
- Aanpassing bestemmingplan (indien gekozen wordt voor de rotonde)
- Aanbesteding contract (vorm nog te bepalen in projectgroep)

* afhankelijk van de contractvorm

Resultaat:

- Geaccordeerde Gebiedsgericht Benutten notitie
- Vastgesteld PvE, DO *
- Nieuwe aansluiting N200 – Joris van den Berghweg (incl goede aantakking ventweg, fietspad en toegang 1800 Roeden)
- Opheffen kruispunt Halfweg

1.5 Randvoorwaarden en uitgangspunten

- Beeldkwaliteitsplan Tuinen van West
- PvE Tuinen van West
- Puccinimethode
- Randvoorwaarden van gemeente Haarlemmerliede
- Randvoorwaarden RWS
- Randvoorwaarden vanuit het reconstructie project N200
- Randvoorwaarden financieel: uitvoeringskosten aansluiting conform raming grex Tuinen van West deelgebied B; proceskosten conform proceskostenscan
- Tbv kosten herinrichting/opheffen kruispunt Halfweg moeten nog afspraken gemaakt worden, deze kosten waren niet voorzien.

1.6 Relaties met andere projecten programma's en producten

- Herprofilering Joris van den Berghweg traject Tom Schreursweg – Osdorperweg
- Herinrichting Osdorperweg traject kruispunt Halfweg – Joris van den Berghweg
- Kavel uitgiftes Tuinen van West – potentiële ondernemers willen goede bereikbaarheid van het gebied om zich er te vestigen
- Kavel 9 wordt eind 2017 bebouwd door de ondernemer, hun exacte planning is nog niet bekend, zo ook of werkzaamheden in die hoek gaan overlappen
- Herprofilering N200:
    - Verleggen 150 jaar oude waterleiding van onder de N200 naar de ventweg-traject vanaf J.v.d.Berghweg naar Admiraal de Ruyterweg
    - Realisatie stadstraat N200 traject Seineweg – Admiraal de Ruyterweg
    - Deels verhoging en vernieuwing asfalt rijbaan Halfweg – Admiraal de Ruyterweg
    - Realisatie snelfietsweg op de ventweg traject Admiraal de Ruyterweg – Halfweg
    - Inpassing busbaan nabij kruispunt Halfweg
    - Aansluiting nieuwe op- en afritten op de N200 ter hoogte Jvd Berghweg alvast voorbereiden

2 Projectorganisatie

2.1 Organisatiestructuur

Voor de organisatie van dit project binnen het stadsdeel wordt de volgende organisatiestructuur voorgesteld.

DB/AB –NW

Bestuurlijk opdrachtgever →Staf
Mauer / Bobeldijk

Ambtelijk opdrachtgever →[redacted]
[redacted]

Opdrachtnemer →Projectteam (strategisch) olv [redacted]
[redacted]

Projectleider Ingenieursdiensten →Werkgroep (ontwerp) olv [redacted]

2.2 Overlegstructuur

Het project kent verschillende overleggen;
Projectteam overleg onder leiding van [redacted]
Het team komt eens in de maand bijeen om de meer strategische zaken te bespreken. De leden bestaan uit;
- Vertegenwoordigers van de gemeente Haarlemmerliede(Halfweg), Rijkswaterstaat, V&OR ontwerp, R&D Verkeer en Stedenbouw, Communicatie, Projectmanager, Projectleider en projectondersteuner.

Projectwerkgroep onder leiding van de Projectleider.
De werkgroep komt eveneens eens in de maand bijeen. De leden bestaan uit;
Ontwerper, werkvoorbereider, planner, ad hoc directievoerderprojectleider en projectondersteuner. Op afroep wordt een medewerker van gemeente Haarlemmerliede betrokken.

Bila
De projectmanager en de projectleider houden eens in de drie weken een overleg waarin de lopen zaken besproken worden.

Bestuurlijk overleg (staf)
Ronald Mauer en/of Erik Bobeldijk (moet nog besproken worden)

Opdrachtgeversoverleg (bila)
Dit overleg tussen OG en ON vindt 1x per zes weken plaats of zo nodig vaker.

3 Beheers aspecten

3.1 De kwaliteit van het project:

De kwaliteit van het project wordt bepaald door wat er uiteindelijk buiten fysiek is aangelegd binnen de projectgrenzen van het project.
De kwaliteitseisen worden vastgelegd in een uitgangspuntennotitie (PvE). Deze notitie wordt door de projectteamleden en dan met name door de beheerder geaccordeerd.
Kwaliteit van de producten:
De kwaliteit van de producten wordt mede bewaakt door alle planproducten (schetsontwerp, DO, bestek, directieraming etc.) intern te laten toetsen.

3.2 Informatie, communicatie en documentatie

Externe communicatie
- Bewoners Osdorperweg, Haarlemmerweg, bewoners uit de Eendrachtswijk/wijk Geuzenveld en volkstuinders
- Bewoners Halfweg
- Ondernemers Tuinen van West

Er moet een overlegbijeenkomst worden georganiseerd voor deze betrokkenen.

Interne communicatie
- Interne communicatie betekent in dit project ook contact met de collega's van gemeente Haarlemmerlieden en RWS
- Projectgroepleden (paragraaf 2.2)

Er komt een startbijeenkomst met alle partijen in de maand september

Participatie
- Met betrekking tot de participatieladder wordt het volgende participatie traject voorgesteld: Informeren, raadplegen, meedenken

Informatie/documentatie
- Projectleider zorgt voor goede archivering van de stukken, in samenwerking met de assistent projectmanager Tuinen van West

3.3 Organisatie en faciliteiten

Verwachte producten lijnorganisatie
- Geaccordeerde Gebiedsgericht Benutten notitie
- Vastgesteld PvE, SO en DO (tenzij D&C contract)

Verwachte ondersteuning facilitair, financiën, ICT, Concernstaf
- Nvt
- Assistent projectmanager verzorgt de financiële overzichten

Verwachte externe ondersteuning
- Verkeerskundig onderzoek door V&OR

3.4 Tijd en geld

3.4.1 Planning

Zie paragraaf 4

3.4.2 Financiele kaders: kosten/investeringen.

Vastgestelde financiële uitgangspunten

[redacted]

[redacted]

Exploitatie en beheer
Het onderhoud van het kruispunt ligt op de grens van de N200: het gemeentelijke deel ligt bij het stadsdeel, het Rijksdeel bij RWS.
Tijdens het project zullen nieuwe beheergrenzen worden vastgesteld.

3.4.3 Raming kosten capaciteit.

[redacted]

3.4.4 Financiële uitgangspunten: Dekking en geldstromen.

Zie 3.4.2

4 4 Initiële projectplanning

4.1 aanpak en projectfasering

Aanpak
Na afronding van de concept PID wordt deze besproken met de Ambtelijk Opdrachtgever en met het bestuur. Na een akkoord wordt een startoverleg gepland met alle (ambtelijk) betrokkenen om het project scherper te krijgen en de PID indien nodig aan te vullen.
Daarna kan het project echt opgestart worden door middel van de Gebiedsgericht Benutten methodiek.
Ondertussen wordt een quickscan gemaakt tbv de inpasbaarheid van de aansluiting in de reconstructie van de N200.

Projectfasering
- PID bespreken met AO en in de staf
- Brede startbijeenkomst met alle (ambtelijk) betrokkenen
- Na bestuurlijk akkoord start voorbereiding
    - opstarten projectgroep-overleggen tbv PvE/SO/DO
    - benodigde vergunningen inventariseren
    - start participatie traject
    - vaststellen PvE/SO/DO
    - akkoord RWS op Gebiedsgericht benutten notitie
    - Technische voorbereiding
- aanbesteding
- uitvoering
- oplevering aan beheer SD/RWS/Gemeente Haarlemmerliede

4.2 Aannames mbt planning

Fase	start	duur

Initiatief fase	September 2016	6 maanden
Ontwerp (incl participatie)	Maart 2017	6 maanden
Technische voorbereiding	September 2017	9 maanden
Start uitvoering	Juni 2018	9 maanden
Overdracht en afronding	Maart 2019	3maanden

* afhankelijk van de gekozen contractvorm kan het zijn dat er eerst aanbesteed wordt voordat er gestart wordt met de voorbereiding.

Aangezien we moeten werken met de methodiek van RWS (gebiedsgericht Benutten) zullen we de planning moeten afstemmen op de doorlooptijden van de fases in die methodiek. Informatie hierover moeten we nog ontvangen.

4.3 Toleranties

De werkzaamheden tbv de reconstructie N200 starten juni 2017. Dit is voor ons project niet haalbaar.
Met RWS moeten afspraken gemaakt worden over wat hun 'geen spijt' maatregelen inhouden.

4.4 Voortgangsrapportages

3x per jaar aan PM/AO

4.5 Krachtenveldanalyse (omgeving)

Mogelijke weerstand bij:

WIE	WAAROM
Bewoners/ondernemers Osdorperweg westelijk deel	De straat loopt dood, de school in Halfweg kan niet meer per auto bereikt worden
Bewoners/ondernemers Osdorperweg oostelijk deel	De straat krijgt meer verkeer via de nieuwe aansluiting J.v.d.Berghweg
Bewoners Haarlemmerweg	De ontsluiting van de ventweg wordt anders
Bewoners Eendrachtswijk	Vrezen misschien meer verkeer via de wijk
Bewoners Geuzenveld- West	Vrezen misschien meer verkeer via de wijk
Ondernemers Tuinen van West	Vrezen misschien teveel sluipverkeer door de

	polder ten koste van het recreatieverkeer
Bewoners Halfweg	Geen ontsluiting via de Osdorperweg
Volkstuinders	Krijgen meer verkeer via de J.v.d.Berghweg door het gebied en langs hun volkstuinen.

4.6 Juridische procedures en consequenties

Aandachtspunten

- Het kruispunt Halfweg ligt op een grensgebied tussen twee gemeenten, heeft dit consequenties?

- Er is een verkeersbesluit nodig om het kruispunt Halfweg op te heffen.
  Welke gemeente neemt dat besluit?

- Er is een verkeersbesluit nodig om de aansluiting N200 mogelijk te maken

- Wanneer we kiezen voor het ontwerp met de rotonde thv het kruispunt dan is hoogstwaarschijnlijk een wijziging van het bestemmingsplan nodig.
  Welke procedure geldt hiervoor?

Vergunningen
De volgende vergunningen moeten worden aangevraagd:

- Omgevingsvergunning voor aanleg kruispunt
- Omgevingsvergunning voor eventuele bomenkap

4.7 Contracten en verwachte aanbestedingen

Keuze contract en aanbesteding
Aanbestedingsbeleid / Europees aanbesteden
Begeleiding aanbestedingstraject

Volgt nog

4.8 Risico inventarisatie

Mogelijke risico's:

politiek
financieel
juridisch (o.a. contracten)
organisatorisch
maatschappelijk

Bedreiging / risico	Tegenmaatregel	Kans	Effect	Risico
Grote maatschappelijke weerstand	De belanghebbenden vanaf het begin betrekken	%		
Er is geen budget voor het opheffen van het kruispunt	- Gesprek met gemeente Haarlemmerliede aangaan - Budgetmogelijkheden zoeken			
De contacten tussen de verschillende betrokken overheden verlopen moeizaam wat tot vertraging leidt	Iedereen vanaf het begin goed aanhaken en betrokken houden. Regelmatig overleg voeren			
De werkzaamheden kunnen niet meteen mee met de reconstructie N200	Vooruitlopend voorbereidingen treffen in de vorm van afslagen op de N200 tijdens de herinrichting van de N200			
SKK raming voor aansluiting blijkt te laag, er is te weinig budget	Tijdige update van de raming			
Bewoners haarlemmerweg procederen tegen aanleg aansluiting waardoor vertraging ontstaat. Een bewoner komt wrs met aanvullende eisen.	Bewoners goed bij het proces betrekken			

Deze risico-analyse zal in de loop van het project nog verder worden uitgewerkt.