VN2025-000068
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor het DB West van 14 januari 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B7

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op het bezwaarschrift gericht tegen het verkeersbesluit met kenmerk SW24-11389 van 14 augustus 2024 waarbij toestemming is verleend voor de aanleg van een elektrische laadpaal aan het WG-plein 79.

Het dagelijks bestuur West besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 14 augustus 2024 in stand te laten.
Dat betekent dat terecht twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van het WG-plein 79 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 14 augustus 2024 besloot het college een elektrisch laadpunt te realiseren aan het WG-plein ter hoogte van huisnummer 79, waarbij twee parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Op 16 augustus 2024 is het verkeersbesluit gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Tegen dit besluit is op 18 augustus 2024 bezwaar ingediend door bezwaarmaker.

Op 12 november 2024 heeft de hoorzitting plaatsgevonden via MS Teams.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college op bezwaarschriften te beslissen.

Onderbouwing besluit

Samengevat houden de bezwaren het volgende in:

- Te weinig ruimte

Bezwaarmaker voert aan dat de elektrische laadpaal op de plek komt waar het voetgangersgebied het smalst is, naast een groot fietsenrek. Bezwaarmaker stelt dat het versmallen van de doorgang van de stoep ook de toegang naar de fietsenrekken belemmert en onhandig is voor mensen die minder goed ter been zijn.

- Alternatieve locatie

Bezwaarmaker vindt het praktischer om twee parkeervakken aan de andere zijde van de weg aan te wijzen voor de plaatsing van een elektrische laadpaal.

Te weinig ruimte

In bijlage 3 van het *Strategisch Plan Laadinfrastructuur 2020 – 2030* staat dat de minimale doorgang van de stoep (voetgangersruimte) afhankelijk is van de voetgangersdrukte in het gebied. Als uitgangspunt kan worden genomen dat de minimale breedte van de stoep na plaatsing van de laadpaal en de bebording nog 90 tot 150 cm moet bedragen.[1]

Volgens de meting van de vertegenwoordiger van Laadinfra is de stoep 2,65 meter breed voor de plaatsing van de laadpaal. Na het plaatsen van de laadpaal zal er nog ongeveer 2,20 meter vrije ruimte zijn op de stoep. Dit betekent dat de stoep breed genoeg is om een elektrische laadpaal te plaatsen. De vertegenwoordiger van Laadinfra geeft daarnaast ook aan dat de elektrische laadpaal meteen naast de heg wordt geplaatst. Hierdoor vindt geen versmalling plaats aan de kant van het fietsenrek.

Alternatieve locatie

De bezwaarschriftencommissie is van oordeel dat de gekozen locatie voor de laadpaal met bijbehorende parkeervakken voldoet aan het beleid en de richtlijnen. Uit rechtspraak blijkt bovendien dat de aanwezigheid van andere geschikte locaties de gekozen locatie niet minder geschikt maakt.[2] Desondanks heeft de vertegenwoordiger van Laadinfra de haalbaarheid onderzocht van de door bezwaarmaker voorgestelde locatie, ter hoogte van WG-plein 60. Uit een overleg tussen V& OR, Stadswerken en Stadsdeel West volgde echter een negatief advies. De voorgestelde locatie bleek niet geschikt te zijn. De bezwaarschriftencommissie ziet geen aanleiding om tot heroverweging van de huidig gekozen locatie over te gaan.

Conclusie

De bezwaarschriftencommissie adviseert om het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het besluit van 14 augustus 2024 in stand te laten.

[1] Zie paragraaf 3.4 van bijlage 3 van het Strategisch Plan Laadinfrastructuur 2020 – 2030.

[2] ABRvS 8 september 2021, ECLI:NL:RVS:2021:2022.

Advies, afstemming en Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

n.v.t.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-000240	Stadsdeel West Voordracht (pdf)
AD2025-000241	VERTROUWELIJK - Advies bezwaarschriftencommissie - WG-plein 79 - JB.24.011105.001.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord