Gemeente Amsterdam

Voorkeursroute 150 kV-kabelverbinding Zeeburgereiland-Rhijnspoor

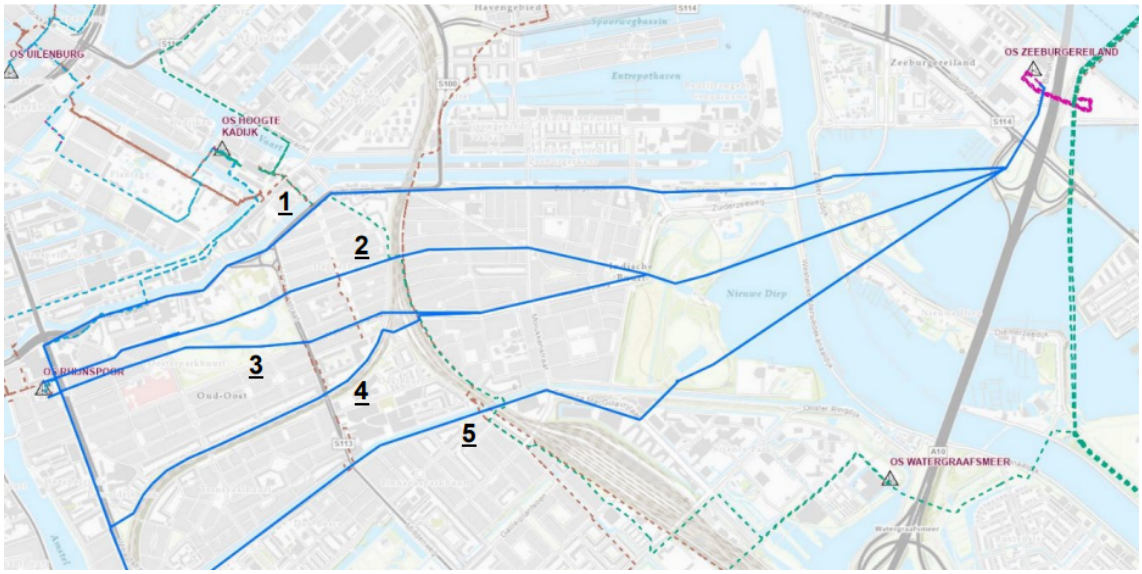
Aan	Stadsdeelcommissie Oost
Van	Dagelijks bestuur stadsdeel Oost
Kopie aan	n.v.t.
Datum	13 mei 2025

Geachte leden van de stadsdeelcommissie Oost,

Het elektriciteitsnet van Amsterdam moet de komende decennia aanzienlijk worden verzwaard om aan de toenemende vraag naar elektriciteit te kunnen voldoen. Hoe, waar en wanneer deze aanpassingen plaatsvinden, is vastgelegd in het Ruimtelijk Ontwikkelingskader EVA 2035, dat op 6 maart 2022 is vastgesteld door het college van B&W.

Deze opgave vraagt om ingrijpende aanpassingen. Er moeten 13 bestaande elektriciteitsstations worden uitgebreid en 30 nieuwe elektriciteitsstations worden gebouwd, inclusief bijbehorende kabelverbindingen. Eén van die kabelverbindingen is de nieuwe 150 kV-verbinding tussen de elektriciteitsstations Zeeburgereiland en Rhijnspoor.

Deze nieuwe 150 kV-verbinding wordt circa 5 kilometer lang en is nodig om het Liander elektriciteitsstation Rhijnspoor te voeden, dat vernieuwd en uitgebreid wordt. Netbeheerder TenneT is de initiatiefnemer en draagt primair zorg voor de ontwikkeling van de kabelverbinding. De gemeente faciliteert dit proces. Uitkomst van dit proces zijn vergunningaanvragen voor de aanleg van de verbinding door TenneT. De gemeente zal de vergunningaanvragen toetsen.



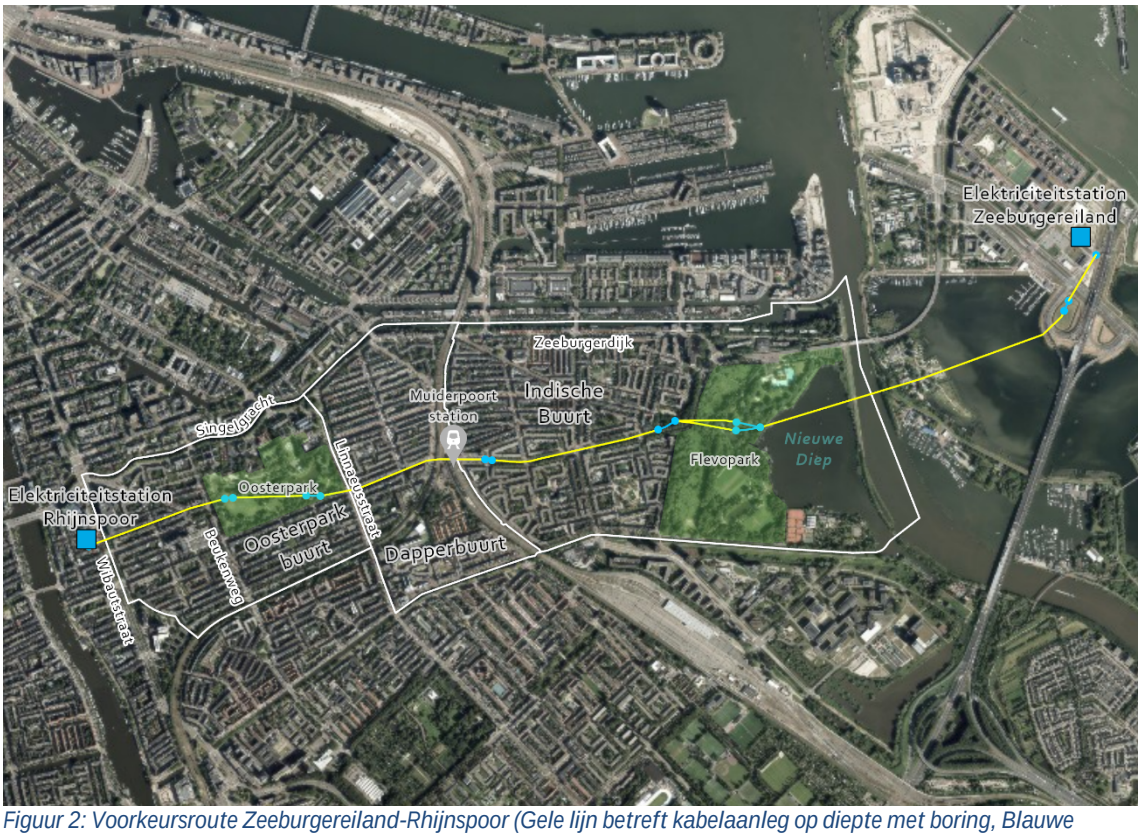
Figuur 1: Route opties

In overleg met verschillende afdelingen van de gemeente Amsterdam heeft TenneT voor deze verbinding een aantal mogelijke routes ontwikkeld en onderzocht. (zie figuur 1).

Om de overlast zoveel mogelijk te beperken, wordt bij de aanleg gebruik gemaakt van gestuurde boringen. Bij deze techniek kan de boorkop onder de grond gestuurd worden. Op deze manier kan de route in delen van circa 750 meter lengte per keer onder de grond aangelegd worden. Hierdoor is er per deel van de route geen open ontgraving nodig, en wordt overlast op maaiveldniveau zoveel mogelijk voorkomen en beperkt tot de in- en uittredelocaties van de boorpunten. De boorlocaties hebben een afmeting van circa 30 tot 40 bij 60 meter. Gedurende een periode van circa 3 maanden zullen er werkzaamheden bij een boorlocatie zijn, waardoor de impact op deze locaties tijdelijk aanzienlijk is. Rondom de boorlocaties worden overlastbeperkende maatregelen getroffen. Er wordt bijvoorbeeld onderzocht of er elektrisch geboord kan worden om geluidsoverlast te beperken.

Na technische analyse en een omgevingsstudie, blijkt dat route 3 de enige route is die technisch haalbaar is en die vrijwel volledig met boringen aangelegd kan worden. Impact op de omgeving wordt zoveel mogelijk beperkt door het kiezen van deze route.

De formele besluitvorming over de kabelroute vindt pas plaats bij de vergunningverlening voor de boorpunten. Voor die tijd is het noodzakelijk de communicatie met de omgeving op te starten en TenneT de inpassing verder te laten voorbereiden. Om die reden heeft TenneT het stadsdeel verzocht of zij nu al instemming kan verlenen op de voorgestelde route. Op basis van de technische studie en afweging van impact op de omgeving heeft het DB daarom besloten om in te stemmen met route 3 als voorkeursroute. In onderstaande figuur ziet u voorkeursroute samen met de beoogde boorpunten en uittredepunten.



Figuur 2: Voorkeursroute Zeeburgereiland-Rhijnspoor (Gele lijn betreft kabelaanleg op diepte met boring, Blauwe punten betreffen indicatief de in en uittrede punten van de boorlocaties, Blauwe lijnen geven een kort deel open ontgraving weer. Dit is nodig om de geboorde delen met elkaar te kunnen verbinden).

De uitvoering zal naar verwachting in 2027 en 2028 plaatsvinden. De exacte planning is afhankelijk van de vergunningverlening die in 2026 en 2027 wordt verwacht.

De impact op de omgeving is aanzienlijk, maar tijdelijk. De boorinstallaties en het klaarleggen van de mantelbuizen zijn zeer zichtbaar en gaan gepaard met de nodige verkeersmaatregelen, het tijdelijk niet beschikbaar zijn van openbare ruimte en geluidsoverlast. Na afloop van de werkzaamheden wordt de openbare ruimte hersteld.

Concreet gaat het om mogelijke tijdelijke impact op:

- Doorgaand verkeer: Wibautstraat, Linnaeusstraat, Insulindeweg, Wijttenbachstraat, Afrit A10 Zeeburgereiland. Lokaal verkeer: Swammerdambuurt, Oosterparkbuurt, Dapperbuurt, Indische buurt, Zeeburgereiland. Werkzaamheden leiden mogelijk tot omleidingen of een verminderd aantal beschikbare rijstroken.
- Bewoners rondom boorpunten bij Deymanstraat, Riouwstraat, Javaplantsoen. Op deze locaties zal de boring relatief dicht op woningen plaatsvinden. Er wordt gekeken hoe overlast zoveel mogelijk beperkt kan worden. Denk aan het optimaliseren van aanrijroutes en tijdvakken voor het aanleveren van materialen.
- Gebruikers van de stadsparken Flevopark en Oosterpark. Een deel van de parken zal tijdelijk (3 á 4 maanden) afgezet zijn ten behoeve van de boringen (circa 30 tot 40 bij 60 meter). Na de werkzaamheden worden drainage en groen hersteld. Uitgangspunt is om bomenkap te voorkomen door te werken in open velden. Gras zal opnieuw ingezaaid moeten worden. De werkzaamheden worden in de koudere maanden gepland. Met dit uitgangspunt vormen de werkzaamheden zo min mogelijk een beperking voor recreatie en evenementen die in de warmere maanden plaatsvinden. Tevens wordt het broedseizoen ontzien.

Omwonenden en belanghebbenden zullen naar verwachting vragen hebben over wat het voor hen betekent als er een hoogspanningskabel in hun buurt of straat onder de grond komt. TenneT en gemeente Amsterdam spelen hierop in door tijdig en volledig te informeren over de impact en effecten hiervan.

Belanghebbenden worden vroegtijdig en actief meegenomen in de verdere ontwikkeling van het project om betrokkenheid acceptatie en draagvlak bij hen te vergroten. Binnenkort organiseren TenneT en de gemeente een webinar voor de omgeving om belanghebbenden te informeren. U krijgt hier ook een uitnodiging voor.

Mocht er naar aanleiding van deze brief en het webinar behoefte zijn aan meer informatie, dan kan op verzoek van de commissie een technische sessie ingepland worden. Projectteamleden vanuit TenneT en de gemeente Amsterdam kunnen daarin nader ingaan op uw vragen.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur stadsdeel Oost

Zeeger Ernsting