From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **Re: kernboodschap besluit zeecruise ivm relatiemanagement**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, @vanvieren.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date January 21, 2026 at 12:07:33 PM CET

geen aanvullingen, wel belangrijk om straks nog de brief er naast te houden.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, 5.1, 2, e
5.1, 2, e
Tel 5.1, 2, e

Werkdagen: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Wednesday, January 21, 2026 11:42:09 AM
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, 5.1, 2, e @amsterdam.nl 5.1, 2, e @vanvieren.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: kernboodschap besluit zeecruise ivm relatiemanagement

Goedemorgen 5.1, 2, e

Er is een persbericht opgesteld en een Q+A. Deze heeft 5.1, 2, e overigens ook. Voornaamste voor de wethouder om mee te krijgen.

Kernboodschap vanuit college:
- Haalbaarheidsonderzoek is afgerond en de resultaten zijn bekend.
- Verplaatsen van de zeecruiseterminal is haalbaar, maar brengt financiële onzekerheden met zich mee
- Het college heeft daarom de voorkeur om helemaal te stoppen met zeecruises in Amsterdam
- Temeer omdat dit ook voordelen heeft voor duurzaamheid, luchtkwaliteit en minder toeristen.

Met betrekking tot Inrichtingsplan Rijkswateren Amsterdam, over de bruggen wordt gezegd:
Verplaatsing van de zeecruise is alleen nodig voor de Westbrug. Deze is niet eerder gepland dan in 2040. Omdat de verplaatsing cq beëindiging van de zeecruise al in 2035 is gepland heeft dit geen invloed op de snelheid waarmee de Westbrug gemaakt kan worden.

Q: Heeft college signalen ontvangen vanuit het Rijk dat stoppen met zeecruise mogelijk gevolgen zou kunnen hebben voor gemaakte infrastructurele afspraken of afspraken die het college nog wil maken, zoals bruggen over het IJ?
A: Klopt dat er in verleden vaak in samenhang over deze projecten gesproken is. Daarom gaan we ons voorkeursbesluit om in 2035 te stoppen verder uitwerken in samenspraak met het Rijk.

Q: Waarom nu alleen voorkeur en neemt college nu zelf geen definitief besluit?
A: Tweedelig: a) optie stoppen willen we preciezer uitwerken, zodat b) volgend college weloverwogen besluit kan nemen als de (financiële) aspecten beter in beeld zijn gebracht.

Ook kan er relatie worden gelegd met klimaatdoelstellingen:

Q: Hoeveel CO2 uitstoot gaat het schelen om helemaal te stoppen met zeecruises?
A: Berenschot heeft in haar rapport in 2024 (Uitgaand getij, verdiepende analyse naar de zeecruise in Amsterdam) onderzoek verzameld over de uitstoot van zeecruise. Voor CO2 uitstoot zijn daarvoor geen exacte gegevens bekend. Wel geeft Berenschot aan dat de CO2 uitstoot vermindert door het gebruik van walstroom van aangemeerde schepen. Het varen van de sluis naar de stad en het aanleggen zelf gebeurt op met diesel, met recent een groei in schepen dat op LNG kan varen. LNG stoot minder CO2 uit, maar er komt nog steeds veel onverbrande methaan vrij, wat een sterk broeikasgas is.

Q: Welke schadelijke stoffen komen er vrij in de omgeving tijdens het varen?
A: Volgens een onderzoek uitgevoerd door TNO voor het projectbureau NZKG in 2018, zorgt de zeecruise voor de uitstoot van stikstofoxiden (1,7%), zwaveloxiden (0,3%) en fijnstof (0,3-0,4%) in de regio Deze cijfers hebben betrekking op het totale grondgebied van de NZKG-gemeenten (inclusief Amsterdam en Haarlemmermeer) en zijn niet te verfijnen naar Amsterdam of naar het NZKG-gebied. De werkelijke uitstoot is inmiddels lager, want deze gegevens zijn nog gebaseerd op de situatie voordat het aantal aanlopen terug werd gebracht tot 100, en er is nog geen rekening gehouden met het gebruik van walstroom.

5.1, 2, e 5.1, 2, e jullie nog aanvullingen?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Sprong over het IJ – Oostbrug – Programma Veren

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

www.amsterdam.nl/sprongoverhetij

Werkdagen: maandag, dinsdag (tot 14:30), woensdagochtend, donderdag, vrijdagochtend.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Woensdag, 21 Januari, 2026 11:30
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: kernboodschap besluit zeecruise ivm relatiemanagement

5.1, 2, e

Zojuist heb ik 5.1, 2, e gesproken na van ons tel gesprek.

5.1, 2, e overweegt om 5.1, 2, e evt. al voor uitgaan dagmail te laten bellen met Minister.
5.1, 2, e vraagt ons een kernboodschap paraat te hebben.

@5.1, 2, e 5.1, 2, e

Wat ligt er evt. al? Kunnen jullie een kernboodschap voorbereiden, die vanmiddag gebruikt kan worden indien nodig?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 1, 2, e
5.1, 2, e

ProjectManagementBureau
Gemeente Amsterdam

Mobiel: 5.1, 2, e
Werkzaam: 5.1, 2, e