Annotatie bespreking Bosplan in commissie WB 3 februari wethouder L. Ivens (MS teams)
Onderwerp: Bosplan
Tijdstip nader te bepalen

Aan Wethouder L. Ivens
Van 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl
Kopie aan 5.1,2,e 5.1,2,e

Datum 28 januari 2021

Geachte heer L. Ivens/ beste Laurens,

Het Bosplan 2020-2030 is op 12 januari vastgesteld en ter kennisgeving aangeboden aan de commissie WB op 3 februari. We hebben begrepen dat het lid Van Renssen (Groen Links) het TKN punt over het Bosplan ter bespreking wil agenderen voor de komende commissie. In deze annotatie de belangrijkste aanpassingen in het Bosplan, de financiën (incidenteel 2020/2021 en structureel) en de voortgang van het proces in Amstelveen.

Belangrijkste aanpassingen inspraakversie Bosplan Amsterdamse Bos

Aan de 556 inspraakreacties op het Bosplan en twee ingediende petities ('Laat het Bos met rust!' en een petitie van hondenuitlaatcentrales) zien we dat mensen het Bos aandachtig volgen. Dat is mooi en heeft ertoe geleid dat we extra kritisch de inhoud van het Bosplan hebben bekeken. Er sprongen drie onderwerpen duidelijk uit: honden/hondenbeleid (zowel voor- als tegenstanders), bereikbaarheid/parkeren en regels/huisregels. Daarnaast waren er vragen over de kaarten en over de zoneringen in het Bos.

Honden
Voornaamste aanpassingen zijn gedaan rond het hondenbeleid. Daar gaan we dit jaar samen met betrokkenen separaat naar kijken en het huidige beleid evalueren. Er zijn twee acties opgenomen in uitvoeringsagenda: 1. Monitoring verder professionaliseren 2. Actualiseren van huidige losloop- en aanlijngebieden (incl. verheldering regelgeving).

Zonering
De verschillende zoneringen zijn ook beter toegelicht: deze zijn vooral voor het beheer en onderhoud van het Bos en de toegestane recreatieve functies van belang. Zones zijn in het Bos als zodanig niet herkenbaar. Ook uitgelegd dat deze zonering niet 1 op 1 voor honden geldt. Daarvoor is een gedetailleerde hondenkaart te downloaden op onze site.

Handhaving en regels
Daarnaast blijkt uit veel inspraakreacties dat de huisregels niet bij iedereen bekend zijn. Deze worden dit jaar beter gecommuniceerd en we gaan ook kijken naar de huisregels op de borden bij de toegangen van het Bos. Er waren veel vragen over de handhaving. Daarom is een nieuwe paragraaf over de rol van de Boswachters opgenomen. In het uitvoeringsprogramma is een handhavingsplan opgenomen.

Bereikbaarheid en parkeren
De stelligheid van invoeren voor vergoeding parkeren is op verzoek van Amstelveen in het Bosplan afgezwakt. Nu eerst onderzoek naar gefaseerde invoering van een vergoeding voor parkeren. In Amstelveen is men vooral bang voor het waterbedeffect in de omliggende woonwijken.

Governance en financiën
Op verzoek van Amstelveen is governance en meebetalen uit het hoofdstuk financiën gehaald. Ze willen niet dat de suggestie wordt gewekt dat gedeelde zeggenschap uitsluitend wordt onderzocht om een deel van het te kort van duurzaam en structureel beheer voor het Bos te dekken. In derde kwartaal worden de verschillende governance modellen aan u voorgelegd.

Financiën

Incidenteel
Vanuit verschillende programma's (kunst en cultuur, verharding en groen) is en wordt stevig geïnvesteerd om een inhaalslag op achterstallig onderhoud te maken. In totaal heeft de raad in 2020 en 2021 10 miljoen euro incidenteel beschikbaar gesteld voor het opknappen van wegen, paden, bruggen en het openluchttheater in het Bos. Ook het project "ruimte voor de natuur" (verwijderen van paden) wordt daarvan uitgevoerd. Dit zorgt voor grotere aangesloten bospercelen en minder kosten (geen zorgplicht langs de paden). De eerste paden worden in april verwijderd. Ook is 1 miljoen euro gekoppeld aan de uitvoering van het Bosplan. Daarvan worden vooral groene en ecologische projecten opgestart, zoals aanleg ecologische verbindingszone Ringvaart, verbeteren ecologie/ waterkwaliteit en de aanleg van een voedselbos.

Structureel
Om het te kort van structureel beheer budget (2,7 miljoen euro) te dekken staan in het Bosplan drie opties:

1. Bijdrage Amstelveen

Wethouder Floor geeft aan dat dat besluit niet voor de verkiezingen gaat plaatsvinden. Eerst in 3de kwartaal van dit jaar een keuze uit de verschillende modellen van governance.

2. Vergoeding parkeren

BenW kiest in het Bosplan voor rechtstreeks aanwenden van parkeergeld voor beheer en onderhoud Bos. Dat is logisch omdat in het Bos op basis van privaatrechtelijke gronden wordt geïnd (Twiske model). Dit jaar wordt onderzocht hoe we de vergoeding voor parkeren kunnen uitbreiden en hoe deze vergoeding op de bosbegroting terecht gaat komen. Nu gaan deze inkomsten naar het mobiliteitsfonds.

3. Verdienmodellen

In het Bosplan wordt uitgegaan van meer inkomsten uit vastgoed, evenementen en sponsoring. De verdienmodellen (sponsoring) etc. worden in 2022 verder uitgewerkt.

Verhogen van structureel budget via Amsterdamse begroting is niet in het Bosplan opgenomen. Het onderhoud van 1000 hectare Bos kost Amsterdam structureel 4,2 miljoen euro per jaar. Dat is helaas te weinig voor duurzaam en regulier bosbeheer (te kort 2,7 miljoen euro). Er is hierdoor veel achterstallig onderhoud aan bruggen en paden ontstaan. Alle bruggen zijn in 2020 geïnspecteerd. De onderhoudsstaat van een aantal bruggen is zorgwekkend. Inmiddels zijn drie bruggen om

veiligheidsredenen afgesloten. Gelukkig is er wel een grote inhaalslag aan de gang. In 2020 zijn 12 bruggen opgeknapt en in 2021 worden 7 bruggen gerenoveerd.
We willen dit jaar graag weer een poging wagen om het structureel onderhoudsbudget via de VJN te verhogen. Mogelijk komt dit punt in de commissie ter sprake (we weten nog niet de reden waarom Groen Links het Bosplan wil bespreken).

Proces Amstelveen

Het Bosplan is op 12 januari ter kennisgeving aangenomen door het college van Amstelveen.

Op 25 januari was er een technisch vragenuur voor Amstelveense raadsleden over het Bosplan. Vijftien raadsleden waren aanwezig en stelden zeer gedetailleerde vragen over het Bosplan. Het plan leeft in de Amstelveense politiek. Vooral veel vragen over financiën, governance, bruggen, paden, gebruik en handhaving. Honden was niet zozeer een issue tijdens het technisch vragenuur. We hebben alle vragen inmiddels beantwoord.

Op 4 februari wordt het plan ook in de commissie van Amstelveen besproken en 17 februari in de Amstelveense raad.

Bijlage: collegevoordracht 12-01-2020