From: *'5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>*
Sent: *Tue, 10 Nov 2020 14:56:50 +0200*
To: *'5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>*
Cc: *"5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>*
Subject: *FW: Geluidsoverlast scheepsbouwweg*

Kleine aanvulling.

Ik heb net 5.1,2,e overleg over de gedeeltelijk herprofilering agv de waterwoningen in combinatie met groot odnerhoud aan de rijbanen en, bij voorkeur eventuele veiligheidsingrepen. Wij gaan er nu van uit dat de woningen voor de zomer 2022 worden opgeleverd en dat we aansluitend rond de zomer de wegwerkzaamheden uitvoeren. We kijken nog naar de organsiatie van deze werken.

5.1,2,e
V&OR/Stedelijk Beheer, assets infra
Regievoerder Noord, Nieuw-West
Mobiel 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperstraat 113

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 9 november 2020 13:08
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Geluidsoverlast scheepsbouwweg

Hoi 5.1,2,e

Hieronder in het zwart mijn antwoorden.

Groet, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 9 november 2020 9:25
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Geluidsoverlast scheepsbouwweg

Hoi 5.1,2,e
In het rood in jouw mail even mijn antwoorden/opmerkingen/aanvullingen. Als je meer info nodig hebt dan hoor ik het van je!

Gr
5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Projectmanager
Projecten Twiske Zuid, Bongerd, Mosveld, kruising Meeuwenlaan/J.H. van Hasseltweg (Hamerkwartier)

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Bezoekadres Grond en Ontwikkeling: Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Postadres Grond & Ontwikkeling: Postbus 1104, 1000 BC Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 6 november 2020 18:02
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Geluidsoverlast scheepsbouwweg

Beste 5.1.2,e

Het aanvullende raadsadres is nu ook officieel binnen (zie 1e bijlage). Bewoners zijn niet tevreden over het antwoord van de wethouder (zie 2e bijlage) op het eerste raadsadres. Ik zal wederom proberen een antwoord op te stellen maar heb daar voor wel input nodig van jullie.
Zouden jullie antwoord kunnen geven op de volgende vragen in het raadsadres?

@5.1.2,e je had in je mail al aangegeven dat er veel onjuiste aannames in het tweede raadsadres zitten. Daar ben ik natuurlijk benieuwd naar. Kun je me die mailen. 5.1.2,e dit gaat met name over de snelheidsmetingen. Er zijn eerdere metingen gedaan die niet juiste resultaten weergaven. Daarom zijn er nieuwe metingen gedaan. 5.1.2,e kan hier meer over vertellen.

Snelheid: Volgens mij moeten we geen discussie aangaan over die snelheidsmetingen. Maar @5.1.2,e kun je daar nog wat informatie over aanleveren? Belangrijkste antwoord is dat de gemeente vooruitlopend op het groot onderhoud tijdelijke snelheidsremmende maatregelen wenst te nemen.
Weet iemand meer over die snelheidsmetingen van VVN op 6 juli en waarom daar niemand bij aanwezig was van de gemeente?
5.1.2,e dit is een bewonersinitiatief geweest. Pfh. Saskia Groenewoud gaf aan dat zij daarom niet wilde dat er bestuurders of ambtenaren bij aanwezig waren, zij ziet het als puur een actie namens de bewoners. Dit is teruggekoppeld naar de bewonersvereniging de Bongerd, de initiatiefnemers van deze actie. De bewonersvereniging heeft ingesproken bij de stadsdeelcommissie, toen gaf pfh. Saskia aan dat zij al jarenlang op de hoogte is van het (te) snelle rijden over de Scheepsbouwweg. Daarom werken we ook aan maatregelen die we met groot onderhoud kunnen uitvoeren. Zo worden er binnenkort drie tijdelijke drempels aangelegd (toch, 5.1.2,e ?).

Geluidsbelasting:
@5.1.2,e en 5.1.2,e kunnen jullie hiervoor antwoorden aanleveren? Onder andere het verzoek om het laten uitvoeren van geluidsmetingen.

Tijdelijke maatregelen
Zie hierboven. @5.1.2,e / 5.1.2,e klopt het dat de waterwoningen later gerealiseerd worden dan gepland en dat daardoor het groot onderhoud/herinrichting later wordt uitgevoerd dan gepland? 5.1.2,e In de brief wordt gesproken over start verkoop van de waterwoningen in december 2019. Dat klopt niet. Wellicht wordt december 2020 bedoeld. Desondanks is er wel sprake van vertraging omdat de projectontwikkelaar het ontwerp opnieuw heeft moeten maken nadat wij dat hebben afgekeurd. De verkoop van de 16 woningen is inmiddels gestart. De bouw start zodra het voorverkooppercentage is behaald (70%) en de omgevingsvergunning is verleend. Naar verwachting is dit 1 april 2021. Eerdere planning was start bouw eind 2020; daar zit dus een maand of 5 vertraging op. De bouwtijd is vooralsnog een jaar. De doelstelling is nog steeds om werk met werk te maken en de maaiveldinrichting rondom de waterwoningen tegelijkertijd uit te voeren met het groot onderhoud aan de Scheepsbouwweg en v.v.

In de voorbereiding van het groot onderhoud van de Scheepsbouwweg zijn voor zover ik weet nu nog geen plannen voor snelheidsremmende maatregelen opgenomen.

Electrische bussen
Deze vraag zal ik uitzetten bij het GVB.

Betrekken van buurt
@5.1.2,e /5.1.2,e kunnen jullie daar informatie over aanleveren? 5.1.2,e Er wordt verwezen naar de eerdere aanpak van de kruising Scheepsbouwweg/Kwekerijlaan. Die aanpassing is geen onderdeel van de Bongerd (de aanpak van de Scheepsbouwweg trouwens evenmin) maar de aanpassing van de kruising is de afgelopen 2 jaar besproken met de bewonersvereniging De Bongerd. Daar is incidenteel ook een bewoonster van de Scheepsbouwweg bij geweest. In hoeverre de aanpak van het kruispunt anderszins buiten de bewonersvereniging De Bongerd om is gecommuniceerd kan ik je niet vertellen. Wellicht dat 5.1.2,e daar nog iets over kan vertellen. 5.1.2,e het herontwerp van de kruising Scheepsbouwweg/Kwekerijlaan is in nauwe samenwerking met de bewonersvereniging de Bongerd besproken. Dit is de partij met wie al jarenlang regelmatig overleg hebben over de buurt. Bij iedere stap van het proces is het ontwerp besproken met de bewonersvereniging, en hun input is steeds meegenomen door de gemeente. Blijkbaar staat de schrijver van het raadsadres niet in contact met de bewonersvereniging.

Ik zie jullie antwoorden graag op korte termijn tegemoet zodat de beantwoording nu sneller dan de vorige keer afgehandeld kan worden.

Groet,

5.1.2,e
Adviseur Verkeer en Vervoer
Accounthouder Stadsdeel Noord
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 26 oktober 2020 13:44
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Geluidsoverlast scheepsbouwweg

Hi 5.1.2,e

Als ik me niet vergis houd jij je bezig met het raadsadres waar o.a. geluidsoverlast Scheepsbouwweg aan bod komt. Dezelfde bewoners hebben bijgevoegd nieuwe raadadres geschreven, als reactie op het antwoord van raadsadres #1.

Mocht jij deze brief weer beantwoorden; er zitten veel aannames in de brief die niet kloppen. 5.1.2,e (verkeersveiligheid), 5.1.2,e (projectleider Bongerd, waterwoningen), 5.1.2,e (groot onderhoud) en ik kunnen helpen met beantwoorden.

Groet, 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: zondag 25 oktober 2020 20:43

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @hotmail.com>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Geluidsoverlast scheepsbouwweg

Hoi 5.1,2,e

Brief kan niet ingestuurd worden naar de CVC. Ik maak me aanstaande dinsdag hard om de drempel gerealiseerd te krijgen. En noem de brief en de vele gesprekken die jullie met diverse personen gevoerd hebben mee.

Groet en een fijne avond.

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @hotmail.com>
Verzonden: zondag 25 oktober 2020 20:31
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @hotmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>
Onderwerp: Fw: Geluidsoverlast scheepsbouwweg

Beste 5.1,2,e beste 5.1,2,e

Ter kennisgeving en wellicht hebben jullie deze brief al ontvangen maar ik denk dat dit ook voor het aanstaande CVC een heel erg goede reden is om een drempel op de scheepsbouwweg aan te brengen. Hoe kan ik namens 5.1,2,e deze brief nog inzenden in de CVC.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

From: 5.1,2,e @hotmail.com <5.1,2,e @hotmail.com>
Sent: Sunday, October 25, 2020 8:26 PM
To: 5.1,2,e @hotmail.com <5.1,2,e @hotmail.com>
Cc: 5.1,2,e <5.1,2,e @hotmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @hotmail.com>
Subject: Geluidsoverlast scheepsbouwweg

Ter info.