Verslag Stand Up S&C – 30 sept 2021



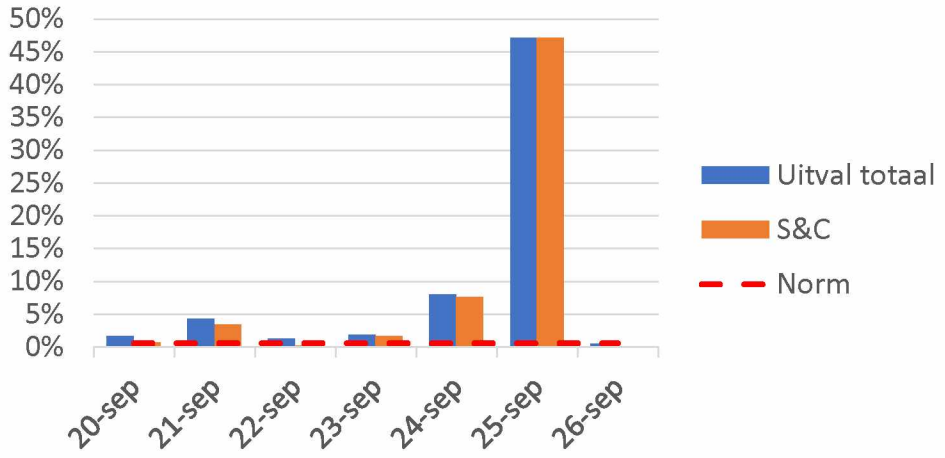
Agenda

- Dashboard
- Rondje langs de S&C velden
- GIN-acties
- Middellange termijn acties (niet behandeld)
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

Dashboard GIN-dagen, sept 2021

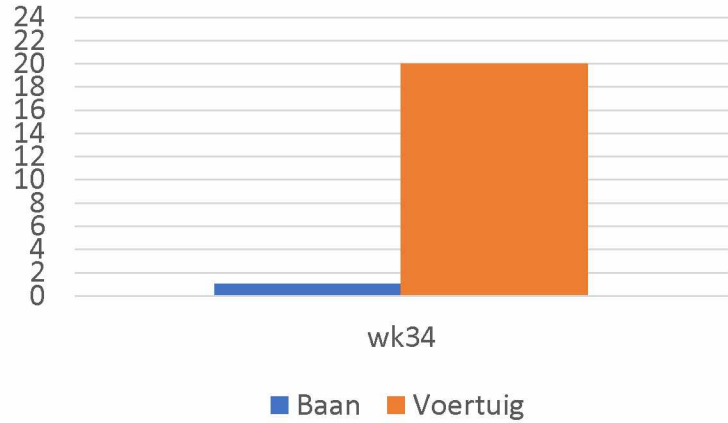
Rituitval



Bron: 10.2.e

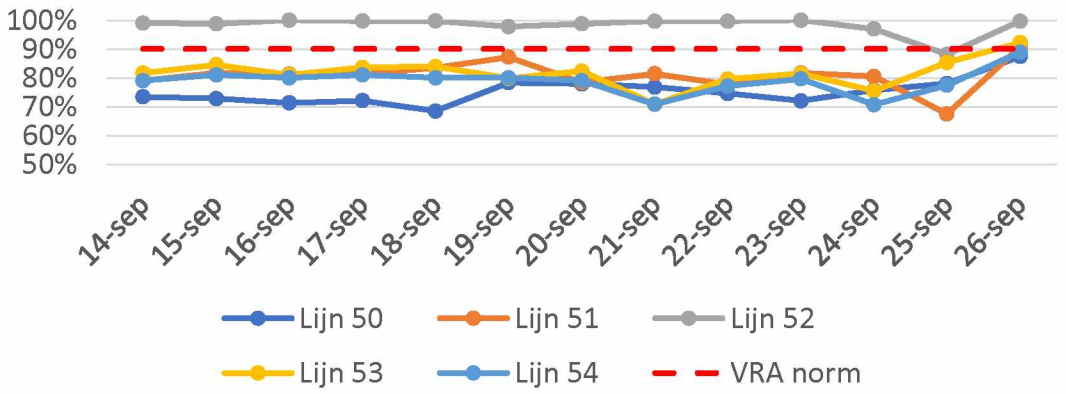
S&C storingen baan/voertuig

gem. per week op bestaande net



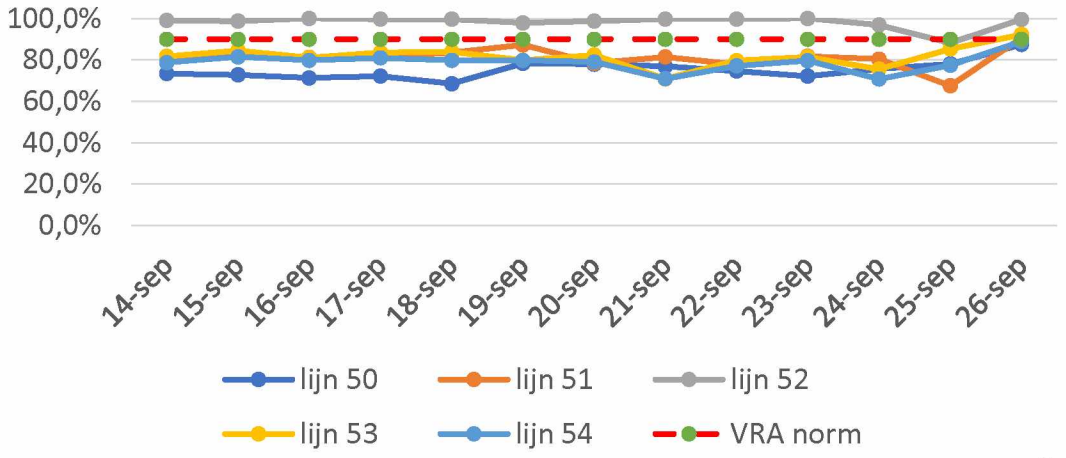
Bron: 10.2.e

Lijnpunctualiteit



Bron: 10.2.e

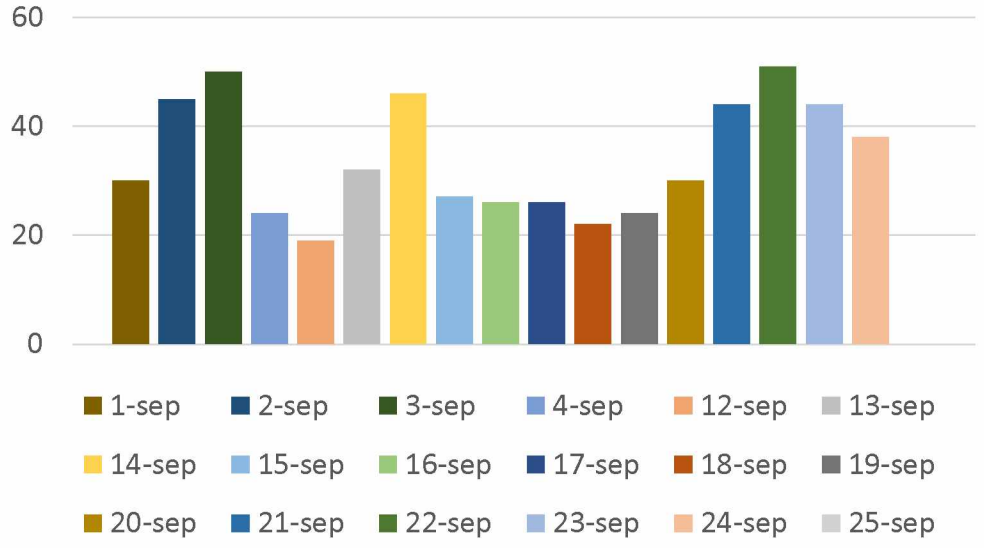
Vertrekpunctualiteit



Bron: 10.2.e

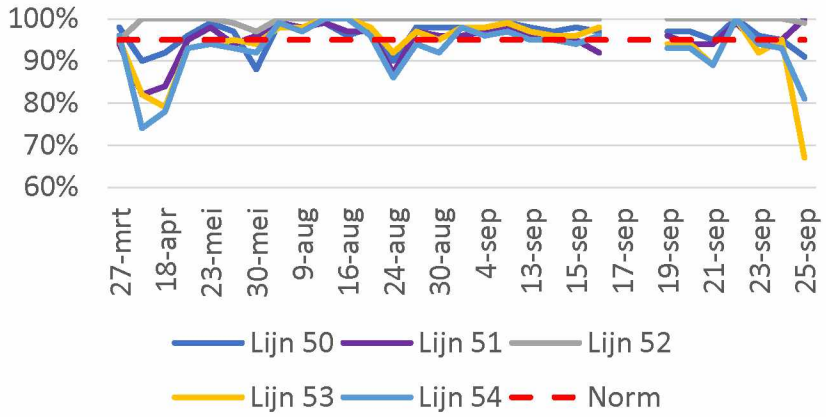
Dashboard GIN-dagen, sept 2021

Veiligheidsindicator ROZ



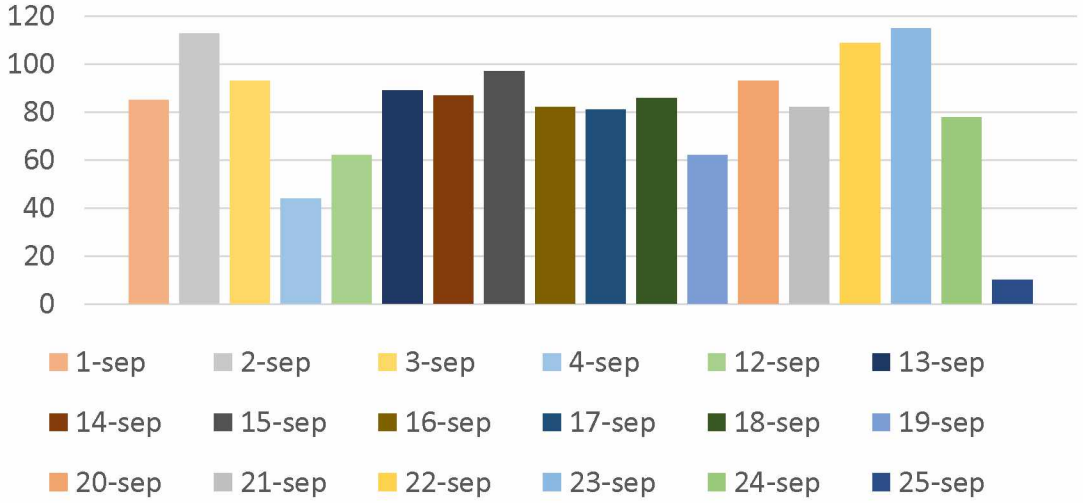
Bron: 10.2.e

Kwaliteit reisinformatie



Bron: 10.2.e / 10.2.e

Veiligheidsindicator EB's



Bron: 10.2.e / 10.2.e

Rondje langs de S&C velden



S&C Programma

Eerste analyse uitkomsten: er is zaterdag een TOAP opgetreden vanaf een voertuig dat niet volledig op een opstelpositie is gepositioneerd. Dan gaat de zonecontrole in dat gebied in de veilige zone. Normaal kan je dat dan gewoon geresetten en is het probleem verholpen. Helaas is die melding onvoldoende zichtbaar geweest/ niet opgemerkt. We hebben ATS gereset, terwijl daar niet de oorzaak zat. Dat heeft doen besluiten dat we uiteindelijk terug zijn geschakeld naar VLSM.

Vraag; hoe kunnen we de signalering vanuit de systeemomgeving verbeteren/robuust maken?
We kijken met Alstom naar alle verstoringen van afgelopen weken. Ook op vrijdag was een extra belasting op ATS.

De patch mbt missing labels; komend weekend wordt deze opnieuw getest.

We kunnen nu nog geen definitieve uitspraak doen over wanneer we weer kunnen opstarten onder CBTC. De probleemanalyse moet eerst volledig afgerond worden. Begin volgende week kunnen we hopelijk weer vooruit kijken met voor een nieuwe planning. De wethouder heeft ook uitgesproken dat de wens is om uiteindelijk weer door te gaan.

CCV

Er gaat in ATS elke 5 a 10 seconden een alarm af. We hebben het geluid uit gezet, omdat het zo disfunctioneel is. Hier moet wel een oplossing voor komen.

Voertuigen

We pleiten voor betrokkenheid van RM als Alstom een wagen de baan op stuurt. Er zou meer samen moeten worden opgetrokken. 10.2.e ; Alstom gaat nooit zelfstandig zonder GVB medewerker rijden. 10.2.e ; vrijdag betrof het een exploitatie rit en niet een analyse rit.

Exploitatie

We zijn vooral bezig om planningen weer flexibel te maken en aan te passen.

10.2.e ; dienstregeling t/m zaterdag 9 okt op VLSM gebaseerd. Voor 10 oktober willen we zsm weten onder welk systeem we gaan rijden. 10.2.e ; reëel is dat we op z'n vroegst dinsdagochtend as een plan hebben. 10.2.e ; maandag begin van de middag is eigenlijk het uiterste moment.

10.2.e ; als je wilt overwegen om 10 oktober onder CBTC te rijden, moet je morgen (vrijdag) met elkaar om tafel. Het bestuur / de wethouder moet hier ook over worden ingelicht. Als we vrijdag niet de contouren hebben, dan is het eigenlijk al duidelijk.

Reisinfo

Riviera is onderzocht op de mysterieuze tweet. De leverancier gaat hier mee aan de slag.

Indienststellingsteam

Infra

Geen bijzonderheden.

Communicatie

We wachten op een vervolgbericht. We hebben nog niet actief gecommuniceerd. Een evt gesprek met het Parool gaat in overleg met het Stadhuis

Reizigers

De planning is voor ons van belang en hoe we gaan communiceren naar de reizigers.

GIN acties

wie: Bevindingenoverleg/ 10.2.e

actie Bij de 53/54 lijkt een patroon te ontstaan dat treinen vanaf de Gaasperplas-tak dwangremmingen krijgen.

status: Zit in het bevindingenproces van Alstom

wie: 10.2.e /10.2.e
10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: 15 september kregen we een bezetmelding door. Bij aankomst, was er geen sprake van een spoorbezetting. Dit zou kunnen betekenen dat het werkt.

wie: 10.2.e /IDT/Alstom

actie: Er werd een voertuig getest in een live omgeving. Zonder dat iemand daarvan wist. Uitzoeken hoe dit kan.

status: nog aanhouden

wie: Bevindingenoverleg / 10.2.e

actie: Er is een deurstoring geweest op een M5. Is aangegeven als veiligheidsissue. Lijn 53. Graag even onderzoeken.

status:

wie: Team Reisinformat

actie: hoe zijn de myste tweets ontstaan?

status: Is uitgezet bij de l van Riviera

wie: 10.2.e /10.2.e

actie: 16 sept; er wordt een maatregel met spanningsverschillen ingezet om GOA2 rijden op lijn 53 en 54 te verbeteren.

status: Er is geschakeld. Nog geen bericht over negatieve gevolgen voor GOA2. Blijven dit monitoren.

wie: 10.2.e /10.2.e

actie: as zaterdag grote TBGN. Alle producten zijn uitgebracht onder CBTC. Graag spoedoverleg hoe en of we alles nog kunnen omzetten naar VLSM. 10.2.e ; de WBI's zitten nu al volop in de tekenrondes. We zagen dit al aankomen. 10.2.e ; het gaat om veel meer dan alleen de WBI's. 10.2.e als de TBGN niet doorgaat, hebben we daar met de indeling geen rekening mee gehouden.

status: de TBGN kan gewoon doorgang vinden onder VLSM.

wie: IDT

actie: Aandacht voor koppelen en ontkoppelen richting LWP. Rijden nu in 2tjes en 3tjes. Omdat we niet ontkoppelen loopt het snel vol.

status: Wordt behandeld in het IDT. Blijft in onderzoek.

Middellange termijn acties (1 keer per maand)

	Actie	Status	Wie	Waar
5	Root cause op uitval CTC voertuigen	- 4 antennes zijn vervangen deze week (antennes zijn nu op) - Dashboards om missed beacons te analyseren= gereed - Root cause moet nog verder worden geanalyseerd (in progress)	10.2.e	IDT
4	Analyse rijtijden en haalbaarheid dienstregeling onder CBTC	Wordt in week 33 weer opgepakt. Werkgroep dienstregelingen	10.2.e / 10.2.e	IDT
6	Analyse ROZ handelingen	Wat is het doelstreven? Afspraak 10.2.e Analyse loopt, ook koppeling met EB's onderzoeken.	10.2.e	IDT
7	Opstellen onder GOA2	Start 15 augustus weer	10.2.e	IDT
8	Verbetering monitoring door MSS	Werkgroep met Alstom komt 1x per 2 weken bij elkaar. Monitoren of dit voldoende voortgang oplevert. Overleg is opgestart. Er is zicht op verbetering.	Project + 10.2.e	
9	Ontwikkeling operationele prestaties (dashboard)	Ter bespreking in Stand Up		Stand Up
10	Structurele issues die uit de Taskforce Voertuigen	Ter bespreking		IDT
11	Er blijven veel EB meldingen / remmingen over. Op welke lijn komt dit voor?	Vooral S-jes hebben er veel last van	10.2.e	IDT

GVB Door en door Amsterdam

Hulpvragen



