Snel naar de randen en langzaam in het Bos

De groei van de stad betekent ook meer verkeer en dus hogere eisen aan de bereikbaarheid van het Bos. Versterking van die routes is van groot belang.
Tegelijkertijd willen we in het Bos routes die ook veilig zijn voor de groei van het bezoek en het gebruik; daarom kiezen we voor snel naar het Bos maar zo veel mogelijk langzaam in het Bos (zie ook bij paden).

Onderstaande tabel geeft inzicht hoe mensen nu het Bos bezoeken:

Tabel modaliteiten 2015

	Amsterdam	Amstelveen
Lopend	16	38
(brom)fiets	31	30
Auto/motor	48	31
Openbaar Vervoer	4	1
Anders	1	1
Totaal	100	100

Opvallend is dat het percentage Amsterdammers dat met de auto komt hoog is. Dit bezoek concentreert zich wel op bepaalde weekenden. Het versterken van het gewenste fietsgedrag (zie 2.2.) vormt hierbij de uitdaging.
Ten eerste zal het Bos daarom (nog) meer aansluiten op de ontwikkelingen binnen de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Daarin wordt nadruk gelegd op een aantal fietscorridors , niet alleen voor de (elektrische) fiets maar ook voor bakfietsen en speedpedelecs; op korte termijn ligt de focus op de route Olympisch Stadion (Sportas), langs de Amstelveense Poel en uiteindelijk richting Westeinderplassen; de tweede route loopt door het Bos vanuit Amstelveen, langs de Colijnweg en Ag richting Schiphol . Daarvoor zal het fietspad langs de rotonde in die weg worden verbeterd. Aan de overkant van de Nieuwe Meer bevindt zich een derde belangrijke fietsroute die aanhaakt op de Sportas en waar in geïnvesteerd gaat worden door de aanleg van een fietsbrug (Zuidas, project Verdi). Het belang van de Noordelijke Oeverlanden neemt op langere termijn ook toe vanwege de gedachte doortrekking van de Noord-Zuidlijn met nieuwe stations grenzend aan dit woon- en recreatiegebied. De vervolmaking van deze route is het sluiten van het rondje Nieuwe Meer met een verbinding over het water en een mogelijke voortzetting langs de Ringvaart. De Vervoersregio Amsterdam (VRA) speelt voor de uitvoer van al deze projecten een cruciale rol.

Ten tweede zullen er maatregelen moeten komen om het autoverkeer naar en in het Bos te verminderen. Dat betekent ook dat de parkeercapaciteit niet verder wordt uitgebreid en onderzocht wordt hoe betaald parkeren verder kan worden ingevoerd in het Bos. Bij (sport) evenementen voornamelijk wordt ingestoken op pendelen vanaf parkeerplaatsen buiten het Bos.

Ten derde stelt het Bos zich open voor alternatieven zoals experimenten met zelfrijdend vervoer of de snelle wissel (hubs) van vervoermiddel (van auto naar – eventueel – gratis fiets en van ov naar fiets enz.). Het Bos staat ook voor versterken van het vervoer over water. Er is een (gesubsidieerde) pontverbinding tussen Nieuw-West en het Bos en een over de Ringvaart richting Badhoevedorp. Deze varen alleen in het weekend en op feestdagen in het seizoen april tot en met september. Groei
Voor dit alles dient de bewegwijzering in het Bos op orde te zijn. Bestemmingen moeten makkelijk en snel te vinden zijn, ook door middel van kaarten en apps.