[redacted]

Van: [redacted]@gmail.com>
Verzonden: maandag 22 augustus 2016 14:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: luie trap bij metro-uitgang t.p.v. Joods Namenmonument

Beste [redacted],

Ik heb jullie voorstel voor de nieuwe trap zeer onlangs (sorry) bij onze architect neergelegd. Ik verwacht op zeer korte termijn zijn reactie.

Wellicht herinner je je nog mijn opmerking over het ontbreken van een hellingbaan voor rolstoelen. In mijn opvatting is het nodig deze nog in het plan op te nemen. Let daarbij wel op de voorschriften voor zo'n hellingbaan.

Zelf ben ik vanaf zondag 3 weken op vakantie. Terug op 26 september.
Ik blijf per telefoon en mail bereikbaar. Een eventuele reactie van de architect zal ik onmiddellijk doorsturen.

Hartelijke groet,

[redacted]
projectmanager Holocaust Namenmonument

tel +[redacted]

> Op 22 aug. 2016, om 14:04 heeft [redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:
>
> Beste mensen,
> Ik begreep van mijn collega [redacted] (opdrachtgever project Stationsrenovatie) dat hij nog geen bericht heeft gehad van een van jullie.
> Mochten jullie nog overleg met hem willen over een evt. aanpassing van de huidige opdracht voor ons project, dan moet dit wel op korte termijn gebeuren.
> Op dit moment blijft de projectscope gewoon het vervangen van de luie trap door een vaste trap i.c.m. de nieuwe vide boven de roltrappen.
> Met vriendelijke groet,
> [redacted]
> Adviseur Omgeving Stationsrenovatie Oostlijn
> Metro en Tram
> **Gemeente Amsterdam**
> [redacted]
> [redacted]@amsterdam.nl
> Bezoekadres: Entrada 702, 1114 AA Amsterdam-Duivendrecht
> Postadres: Postbus 2181, 1000 CD Amsterdam
> www.amsterdam.nl/oostlijn
> www.wijnemenjemee.nl
> Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 15 juli 2016 10:29
Aan: [redacted]@planet.nl'; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: luie trap bij metro-uitgang t.p.v. Joods Namenmonument

Beste mensen,

Gisteren spraken we elkaar over de luie trap bij het toekomstige Joods Namenmonument.
Daarbij afgesproken dat ik met onze ambtelijk opdrachtgever en met de architect/aannemer zou overleggen over het laten liggen van de luie trap en bekijken welke consequenties dit heeft.
Beiden heb ik even gesproken [redacted] was nog net niet op vakantie!).
Voorzichtige conclusies zijn als volgt:

- We zijn zeer terughoudend met het doen van wijzigingen richting onze aannemer (Hegeman). Dus liefst handhaven wat nu in contract staat.
- Mocht er toch noodzaak zijn tot een wijziging, dan zou de huidige luie trap kunnen blijven liggen, maar dan moeten de details van de puien en ramen van de nieuwe vide langs deze trap worden aangepast t.o.v. huidige ontwerp (zie ook bijgaande bewerking van de foto).
- Waarschijnlijk moet de draagconstructie van de vide ook aangepast worden (deze zou op de nieuwe trap rusten). Dit zou kunnen worden opgelost door de luie trap een stukje smaller ter plaatse van de vide te maken, maar dat lijkt me geen probleem zolang de minimale breedte aan de bovenzijde gehandhaafd blijft.
- Kostenconsequenties zijn nog niet duidelijk (ik verwacht in elk geval niet dat we geld overhouden met het niet hoeven maken van de vaste trap, omdat de extra detaillering en draagconstructie van de pui redelijk ingewikkeld is; dus mogelijk heeft het geheel ook nog kostenconsequenties).

[redacted] stelt voor om na zijn vakantie (hij is 9 augustus terug) te overleggen met Auschwitzcomité ([redacted]?) over vervolgstappen. Willen jullie dan contact met hem opnemen.
Hij staat in de c.c. en zijn telefoonnummer is [redacted]. Zelf ben ik van 29 juli t/m 21 augustus op vakantie.
P.S. Als ik niet iedereen in de mail heb staan, graag even doorsturen.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Omgeving Stationsrenovatie Oostlijn
Metro en Tram
Gemeente Amsterdam
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Bezoekadres: Entrada 702, 1114 AA Amsterdam-Duivendrecht
Postadres: Postbus 2181, 1000 CD Amsterdam
www.amsterdam.nl/oostlijn
www.wijnemenjemee.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag