VN2026-002242
bc oost

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Oost van 03 maart 2026

Portefeuille: Openbare Orde en Veiligheid (2)

Agendapunt: B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het plaatsen van borden bij de ecologische structuur in het Bajeskwartier en kennisnemen van de alternatieve route langs de H.J.E. Wenckebachweg

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Oost besluit

1. Kennis te nemen van de situatie en meldingen over duisternis bij de ecologische structuur langs het spoor in het Bajeskwartier.

2. Kennis te nemen van de alternatieve route en langs de H.J.E. Wenckebachweg.

3. Kennis te nemen van de mogelijke ingrepen om gebruik van het pad in het donker te voorkomen.

4. In te stemmen met het plaatsen van borden bij de ecologische structuur waarop wordt aangegeven dat deze route niet verlicht is.

Kernboodschap

De ecologische structuur langs het spoor in het Bajeskwartier is bewust niet verlicht vanwege ecologische redenen. Dit leidt echter tot meldingen van onveiligheid en ongemak bij gebruikers van het pad. Alternatieve routes zijn beschikbaar, maar ook daar zijn verbeteringen nodig. Vanwege de beperkingen van verlichting en algehele afsluiting wordt voorgesteld om informatieborden te plaatsen en aanvullende maatregelen te onderzoeken, zoals een buddysysteem en verbeteringen aan de alternatieve route langs de H.J.E. Wenckebachweg

Bestuurlijke achtergrond

Bestuurlijke prioriteit

Wettelijke grondslag

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022:

artikel 9, eerste en tweede lid

taak 2.1: het inrichten van de openbare ruimte, groen, speelplekken, oevers en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) binnen de beleidskaders

taak 20.5: preventie signaleren en rapporteren gebreken aan de inrichting van de openbare ruimte

Onderbouwing besluit

Ad. 1. Kennis te nemen van de situatie en meldingen over duisternis bij de ecologische structuur langs het spoor in het Bajeskwartier.

De ecologische structuur langs het spoor in het Bajeskwartier is bewust onverlicht om leefgebieden van planten en dieren te beschermen, te versterken en met elkaar te verbinden. Omdat er geen verlichting aanwezig is, ontmoedigt dit het gebruik van het pad, dat sociaal onveilig is door gebrek aan sociale controle en vluchtwegen. Buurtbewoners en organisaties hebben meldingen gedaan over de duisternis, en de locatie is als sociaal onveilig aangemerkt.

Ad 2. Kennis te nemen van de alternatieve route en langs de H.J.E. Wenckebachweg.

De alternatieve route loopt via de Lindenhoevestraat, Solitudolaan en H.J.E. Wenckebachweg. Hoewel deze route deels sociaal veiliger is, zijn er nog verbeteringen nodig, zoals verlichting en inrichting. De H.J.E. Wenckebachweg blijft voorlopig in ontwikkeling, en er wordt gewerkt aan oplossingen voor verlichting en veiligheid.

Ad 3. Kennis te nemen van de mogelijke ingrepen om gebruik van het pad in het donker te voorkomen.

Drie opties zijn onderzocht: verlichting, afsluiting of informatieborden. Verlichting is ecologisch onwenselijk en biedt geen volledige veiligheid. Afsluiting voorkomt gebruik in het donker, maar beperkt ook overdag toegang. Daarom wordt afsluiting als laatste optie overwogen.

Ad 4. In te stemmen met het plaatsen van borden bij de ecologische structuur waarop wordt aangegeven dat deze route niet verlicht is.

Advies is om borden te plaatsen die waarschuwen voor de onverlichte route. Dit wordt gecombineerd met communicatie via lokale organisaties en mogelijk een buddysysteem voor veilig gebruik van alternatieve routes. Ook wordt gekeken naar verbeteringen op de H.J.E. Wenckebachweg

---

Advies en afstemming

Ecologie

Duidelijke keus om te kiezen voor het verbeteren van de veiligheid op de alternatieve route en de ecologische structuur niet te verlichten.

Verlichting

Wens om geen verlichting aan te brengen in de ecologische structuur, met daarbij de aanvulling dat verlichting niet de enige voorwaarde is voor het creëren van veiligheid. Het blijft een afgelegen pad.

Veiligheid

Vanwege de beperkte vluchtmogelijkheden en ecologische structuur geen verlichting gewenst en wijzen op bebording en de alternatieve route.

Projectteam Weespertrekvaart

Staan open voor het bespreken van mogelijke maatregelen om de sociale veiligheid verbeteren.

Duurzaamheid

Dit besluit draagt wel bij aan duurzaamheid (een groenere en meer biodiverse stad). We houden hiermee de ecologische structuur in stand

Gemeente Amsterdam

DB

Participatie

Voor het plaatsen van de borden kiezen we niet voor participatie, dit willen we op korte termijn uitvoeren.

We zullen we organisaties in de buurt informeren over de borden, de alternatieve route en de communicatie hierover naar bezoekers

Financiële onderbouwing

Communicatie

Binnen de gemeente

Buiten de gemeente

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-010285	Stadsdeel Oost Voordracht (pdf)

Uitslag

A Akkoord