Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Gemeente
Amsterdam

Bestuursovereenkomst gebruik A10 voor viering Amsterdam 750 jaar

De Staat der Nederlanden, gevestigd te 's Gravenhage, vertegenwoordigd door de minister van Infrastructuur en Waterstaat die te dezen ook handelt als bestuursorgaan, hierna te noemen **'de Staat'**
en

De gemeente Amsterdam, vertegenwoordigd door de burgemeester van Amsterdam, gevestigd te Amstel 1 (1011PN) Amsterdam, hierna te noemen: **'de gemeente'**,

hierna gezamenlijk ook aan te duiden als: 'partijen',

Overwegende dat:

- De stad Amsterdam in 2025 750 jaar bestaat;
- Dit jubileum gedurende het jaar 2025 op verschillende manieren gevierd wordt, waaronder door de organisatie van het evenement'...Op de Ring!' dat plaatsvindt in het weekend van 21 en 22 juni 2025;
- De Staat eigenaar en Rijkswaterstaat wegbeheerder is van de rijksweg A10;
- Rijkswaterstaat, namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat, bevoegd is voor het verlenen van omgevingsvergunningen in het beperkingengebied van de A10 en voor het nemen van verkeersbesluiten betrekking hebbende op het verkeer op de A10;
- De Staat bereid is een deel van de Rijksweg A10 gedurende het weekend van 20, 21 en 22 juni in gebruik te geven aan de gemeente ten behoeve van de organisatie van het evenement;
- De verkeerskundige impact hiervan groot is. De bereikbaarheid van Amsterdam en enkele direct aangrenzende gemeenten zal sterk verminderen. Om de bereikbaarheid van de hele regio acceptabel te houden is een forse reductie van het autoverkeer noodzakelijk. Hiervoor zijn maatregelen noodzakelijk.;
- Partijen hierover afspraken op hoofdlijnen hebben gemaakt die zij vastleggen in deze overeenkomst.

Komen als volgt overeen:

Artikel 1 begripsbepalingen

1. Mobiliteitsmanagement: plannen voor de algehele mobiliteit en bereikbaarheid van de regio en de stad voor zowel het particuliere als het openbare vervoer gedurende het evenement Mobiliteitsmanagement heeft als doel minder verkeersaanbod tijdens piekperioden door het stimuleren van gedragsverandering bij de reiziger. Dat kan zijn:
    - reizen met een andere modaliteit (bijvoorbeeld fiets in plaats van auto).
    - Reizen op een ander (rustiger) tijdstip

- Verminderen van het aantal reizen (met name voor verkeer dat geen relatie heeft met de festiviteiten)

2. Verkeersmanagement: management van de verkeersstromen op zowel de lokale wegen als de Rijkswegen in de regio. Dit omvat het nemen van verkeersmaatregelen en verkeersmanagementmaatregelen. Denk aan het aangeven van omleidingsroutes, de fysieke afsluiting van het desbetreffende gedeelte van de Rijksweg A10, het actief monitoren van de doorstroming en het verkeer waar nodig bijsturen.
3. Omgevingsmanagement: plannen voor de bereikbaarheid van het evenement en de omgeving van het evenement gedurende het evenement, het informeren van en communiceren met de omgeving (bewoners, bedrijven, instellingen, nood-en hulpdiensten en eventuele andere belanghebbenden) over de gevolgen van het evenement en de afsluiting(en) voor de bereikbaarheid van de omgeving.
   NB: Omgevingsmanagement kan ook worden ingezet als mobiliteitsmanagement maatregel of ter promotie van mobiliteitsmaatregelen.

Artikel 2 Gebruik A10

1. De Staat geeft aan de gemeente behoudens onvoorziene omstandigheden zoals bedoeld in artikel 7, in gebruik het deel van de rijksweg A10 dat is gelegen tussen het knooppunt Watergraafsmeer tot de aansluiting S103 (Basisweg) (verder ook te noemen: 'de weg') in het weekend van 20, 21 en 22 juni 2025 ten behoeve van het evenement als bedoeld in het tweede lid. Het noordelijk deel van de A10 tussen en met inbegrip van de aansluitingen van de rijkswegen A1 en A5 zal beschikbaar blijven voor het verkeer. De grenzen van het gebied dat aan de gemeente beschikbaar wordt gesteld zijn tevens aangegeven op de kaart die als Bijlage 1 bij deze overeenkomst is gevoegd.
2. De gemeente gebruikt de weg om een evenement op te (laten) organiseren ter viering van het 750-jarig bestaan van de stad, met de naam '…Op de Ring'!'(verder ook te noemen: '**het evenement**).
3. Rijkswaterstaat zal ten behoeve van het gebruik door de gemeente de weg afsluiten van vrijdagavond 20 juni 2025 na de spits tot maandagochtend 23 juni 2025 vóór de ochtendspits. De specifieke tijdstippen zullen op een later tijdstip in een nader overleg door partijen worden vastgesteld.
4. Het voor het publiek toegankelijk deel van het evenement zal plaatsvinden op de **Binnenring** van de weg. De **Buitenring** van de weg is gedurende het evenement beschikbaar voor logistiek ten behoeve van het evenement en onder meer de nood- en hulpdiensten.

Artikel 3 Kosten

1. Mobiliteits, verkeers- en omgevingsmanagement worden uitgevoerd door de gemeente. De gemeente draagt de kosten van het organiseren van het evenement, het gebruik van de weg, alsmede voor het bijbehorende mobiliteits, verkeers – en omgevingsmanagement ten behoeve van het afsluiten van de weg.
2. Er worden door Rijkswaterstaat geen kosten bij de gemeente in rekening gebracht. Rijkswaterstaat draagt haar eigen kosten.
3. De huurvergoeding voor het gebruik van de weg zoals bedoeld in artikel 6 lid 5 wordt gefactureerd aan de gemeente door het Rijksvastgoedbedrijf.
4. Het ministerie van Binnenlandse Zaken draagt €100.000 bij aan het evenement.

Artikel 4 Organisatie, Integraal bereikbaarheidsplan en omgevingsmanagement

1. De gemeente zet een projectstructuur op ten behoeve van de voorbereiding en uitvoering van het evenement en de afsluiting van de weg. De gemeente doet dit in overleg met Rijkswaterstaat. Onderdeel van de projectstructuur is ook een afstemmingsoverleg op

directeurenniveau waarin van de zijde van Rijkswaterstaat in elk geval vertegenwoordigers van het directoraat-generaal Mobiliteit en van directoraat generaal Rijkswaterstaat zitting nemen.
2. Plannen worden ambtelijk afgestemd. Rijkswaterstaat heeft een adviserende en als wegbeheerder in voorkomende gevallen een toetsende rol.
3. De gemeente stelt met alle betrokken partijen een integraal mobiliteitsplan op met betrekking tot verkeersmanagement, mobiliteitsmanagement, omgevingsmanagement en communicatie. De gemeente zal daarbij bijzondere aandacht besteden aan het autoluw maken van de stad en het bereikbaar houden van het project Zuidasdok voor bouwverkeer.
4. Het mobiliteits-en verkeersmanagement wordt uitgevoerd door de gemeente.
5. De gemeente neemt het omgevingsmanagement voor haar rekening, onder andere gericht op de omwonenden, de positie van Schiphol, omliggende gemeenten, de provincie Noord-Holland, het bedrijfsleven, ProRail, OV-bedrijven en nood- en hulpdiensten en andere belanghebbenden.

Artikel 5 Verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor de weg

1. De gemeente is aansprakelijk voor alle schade aan de weg door het evenement. Eventuele schade aan de weg door het evenement (vastgesteld aan de hand van een door Rijkswaterstaat en de gemeente uit te voeren nul-meting vooraf en een eindmeting) wordt op kosten van de gemeente hersteld door de aannemer van Rijkswaterstaat.
2. De gemeente zal de weg weer in gebruik geven aan de Staat op een moment niet later dan maandagochtend 23 juni 04:00 uur.
3. De gemeente vrijwaart de Staat voor aanspraken van derden die verband houden met het plaatsvinden van het evenement op de weg, tenzij deze aanspraken direct kunnen worden toegerekend aan Rijkswaterstaat.
4. Over praktische invulling de nulmeting en de eindmeting worden nadere afspraken met Rijkswaterstaat gemaakt.

Artikel 6 Vergunningen en huur

1. Rijkswaterstaat verleent tijdig de voor het evenement benodigde omgevingsvergunning voor een beperkingengebiedactiviteit van de weg. Met de gemeente vindt hierover afstemming plaats.
2. Over het moment waarop de omgevingsvergunning uiterlijk wordt verleend, worden nadere afspraken gemaakt.
3. Rijkswaterstaat neemt tijdig een verkeersbesluit waarmee het deel van de rijksweg A10 zoals bedoeld in lid 1 van artikel 2 beschikbaar is voor het evenement.
4. De burgemeester verleent aan de producent de voor het evenement benodigde evenementenvergunning. Met Rijkswaterstaat vindt afstemming plaats over de inhoud van deze vergunning.
5. De gemeente sluit indien noodzakelijk voor het gebruik van de weg separaat met de Staat, als eigenaar van de weg, een huurovereenkomst. Het Rijksvastgoedbedrijf treedt hierbij namens de Staat op. De huurovereenkomst wordt conform de beleidsregels van het Rijksvastgoedbedrijf gepubliceerd.

Artikel 7 Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen informeren elkaar over en weer over relevante ontwikkelingen die voor de uitvoering van deze overeenkomst van belang kunnen zijn, zoals de Navo-top die plaatsvindt van 24 tot 26 juni 2025 in Den Haag.

2. Partijen treden met elkaar in overleg als zich (i) onvoorziene omstandigheden, voordoen (ii) die van dien aard zijn dat (iii) naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht dan wel wezenlijke gevolgen hebben voor de uitvoering van deze overeenkomst. Zij zullen in goed overleg zo nodig de overeenkomst daaraan aanpassen of beëindigen.
3. Indien het voor het evenement benodigde verkeersbesluit, de benodigde omgevingsvergunning of de benodigde evenementenvergunning door een rechter wordt vernietigd zullen partijen in overleg treden over de gevolgen die dit moet hebben voor de overeenkomst. Partijen zullen zich daarbij inspannen voor de totstandkoming van een oplossing die het zoveel als mogelijk kunnen voortzetten en uitvoeren van de overeenkomst waarborgt. Dergelijke oplossingen kunnen zowel de vorm hebben van het nemen van een nieuw besluit, een aanpassing van een vernietigd besluit of een aanpassing van de overeenkomst.

Artikel 8 Aanvang, duur en geschillenregeling

1. Deze overeenkomst treedt in werking op het moment dat deze ondertekend is door beide partijen.
2. Als beide partijen hiermee instemmen kan de overeenkomst tussentijds worden gewijzigd of beëindigd.
3. Geschillen naar aanleiding van deze overeenkomst worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Amsterdam, maar niet voordat partijen gepoogd hebben het geschil in goed overleg op te lossen waarbij het geschil in elk geval in het afstemmingsoverleg zal worden besproken en als dat niet tot een vergelijk leidt, aan de minister en de burgemeester wordt voorgelegd.

Amsterdam, 12 juni 2024,

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

De Staat der Nederlanden	De gemeente Amsterdam,
5.1, 2, e	5.1, 2, e
vertegenwoordigd door De minister van Infrastructuur en Waterstaat	namens deze, De burgemeester van Amsterdam