Gemeente Amsterdam
B&W
Gemeenteblad
B&W-besluit

B&W

Jaar
Afdeling
Nummer
Publicatiedatum

Onderwerp

Aankondigen pre-screening voor het aanvragen van een Taxxxivergunning

Burgemeester en wethouders van Amsterdam

Gelet op artikel 82 en 82b Wet Personenvervoer 2000

Overwegende dat

- uit verschillende onderzoeken naar voren is gekomen dat het taxivervoer in de grote steden van onvoldoende kwaliteit is;
- de gemeente Amsterdam op grond van de Wet personenvervoer 2000 en mede gelet op de Uitvoeringsregeling kwaliteit taxivervoer 2011bevoegdheid heeft om bij gemeentelijke verordening kwaliteitseisen te stellen aan lokale taxiondernemers, onder meer door het invoeren van vergunningstelsels;
- de Taxiverordening Amsterdam 2012 (hierna: de verordening) voor inspraak is vrijgegeven;
- met de verordening een vergunningstelsel wordt ingevoerd voor de organisatorische verbanden als bedoeld in artikel 82b van de Wet personenvervoer 2000 (de TTO-vergunning) en voor de individuele taxichauffeurs (de Taxxxivergunning);
- in de verordening onder meer het verbod is opgenomen taxivervoer aan te bieden op de openbare weg zonder Taxxxivergunning in de aangewezen gebieden;
- op grond van de verordening de Taxxxivergunning geweigerd kan worden indien de chauffeur zich in een periode van 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag van een Taxxxivergunning zodanig heeft gedragen dat naar het oordeel van het College de kwaliteit van taxivervoer wordt aangetast;
- onder de kwaliteit mede wordt begrepen de veiligheid van de passagier en de medeweggebruikers;
- het College de invoering van de Taxxxivergunning gepaard zal laten gaan met een strikt handhavingsbeleid, waarbij gedragingen die naar het oordeel van het College de kwaliteit van het taxivervoer aantasten kunnen leiden tot schorsing of intrekking van de Taxxxivergunning;
- het College bij de beoordeling van de aanvraag van een Taxxxivergunning voornoemde gedragingen en overtredingen, die de kwaliteit van taxivervoer aantasten maar zijn begaan voor de inwerkingtreding van de verordening, wil kunnen meewegen;

Besluiten

I aan te kondigen dat bij de beoordeling van een aanvraag van een Taxxxivergunning gedragingen van de aanvrager die de kwaliteit van het taxivervoer aantasten zullen worden meegewogen in de beslissing op die aanvraag, voor zover die hebben plaatsgevonden in een periode van 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag:

II in ieder geval de navolgende gedragingen van de aanvrager aan te merken als gedragingen die de kwaliteit van het taxivervoer aantasten als bedoeld onder I:

1. aanvrager heeft een misdrijf gepleegd;
2. aanvrager is veroordeeld wegens dood door schuld of het veroorzaken van zwaar lichamelijk letsel, als bedoeld in artikel 6 Wegenverkeerswet 1994;
3. aanvrager heeft een motorrijtuig bestuurd, terwijl op grond van artikel 9 van de Wegenverkeerswet 1994:
    a. hem de bevoegdheid daartoe is ontzegd;
    b. het rijbewijs ongeldig is verklaard;
    c. terwijl het rijbewijs is geschorst;
    d. terwijl het rijbewijs is (in)gevorderd of ingehouden.
4. aanvrager heeft gevaarlijk of risicovol rijgedrag vertoond, waaronder wordt begrepen dat de politie Amsterdam-Amstelland ten aanzien van de aanvrager een mededeling als bedoeld in artikel 130 Wegenverkeerswet 1994 heeft opgemaakt voor een:
    a. (Licht) Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer;
    b. Alcoholslotprogramma;
    c. Educatieve Maatregel Gedrag en verkeer.
5. aanvrager heeft fysiek geweld gebruikt jegens een toezichthouder of een opsporingsambtenaar, of hiermee heeft gedreigd;
6. aanvrager heeft excessieve snelheidsovertredingen begaan, waaronder in ieder geval wordt gegrepen overtreding van de toegestane maximum snelheid met:
    a. 50 km per uur;
    b. 30 km per uur binnen de bebouwde kom;
    c. 30 km per uur bij wegwerkzaamheden.

III in ieder geval de navolgende gedragingen van de aanvrager aan te merken als gedragingen die de kwaliteit van het taxivervoer aantasten als bedoeld onder I, voor zover deze overtredingen of gedragingen meermalen hebben plaatsgevonden binnen een periode van 12 maanden:

1. ritweigering, staking van de rit of bewust omrijden;
2. verbale agressie ten opzichte van een toezichthouder, opsporingsambtenaar of consument;
3. het niet-opvolgen van aanwijzigen van toezichthouders of opsporingsambtenaar;

4. het zichzelf of een ander toegang verschaffen tot de standplaats, zonder daartoe gerechtigd te zijn;
5. snelheidsovertredingen van meer dan 15 km/u;
6. het negeren van een rood verkeerslicht;
7. negeren van een ‘negenoog’ op de lijnbusbaan/-strook;
8. stilstaan op de lijnbusbaan/-strook;
9. inhalen of voorbijgaan van voertuigen op de lijnbusbaan/-strook.

IV te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de eerste dag nadat de bekendmaking ervan in afdeling 3B van het Gemeenteblad heeft plaatsgevonden.

Burgemeester en wethouders voornoemd,

10.2, e Wob

mr. E.E. van de Laan, burgemeester