[redacted]

Van: [redacted]@imdbv.nl>
Verzonden: woensdag 13 maart 2019 10:26
Aan: [redacted]
CC: [redacted]@gmail.com'; [redacted]@rijnboutt.nl'; [redacted]
Onderwerp: RE: Joods Namen Monument
Bijlagen: TO-03 - GWB metrodek.pdf

Beste [redacted]

Hierbij volgens afspraak een berekeningsrapport met de vergelijkingsberekening voor het metrotunneldek.
Hierin is jullie idee verwerkt om de letter Lamed half op staal (in/boven het zandpakket op de metrotunnel en het metrostation) en half op palen (naast de metrotunnel en het metrostation) te funderen.
Inpijn-Blokpoel zal hiervoor nog een funderingsadvies uitbrengen.

Maar uit onze vergelijkingsberekening blijkt dat de nieuwe situatie met de letter Lamed op het tunneldek geen probleem moet zijn.

Graag ontvangen wij van jullie een bevestiging en definitieve goedkeuring dat de letter Lamed boven het tunneldek op staal kan worden gefundeerd.

Vertrouwende je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

met vriendelijke groeten,

[redacted]

IMd Raadgevende Ingenieurs

[redacted]
Register Constructeur
T 010 20 12 385
M [redacted]
[redacted]@imdbv.nl

IMd Raadgevende Ingenieurs
Postbus 50521 3007 JA Rotterdam
Piekstraat 77 3071 EL Rotterdam
www.imdbv.nl
twitter.com/imd_ingenieurs

Van: [redacted]@amsterdam.nl]
Verzonden: dinsdag 26 februari 2019 12:02
Aan: [redacted]@gmail.com'; [redacted] [redacted]@rijnboutt.nl'
CC: [redacted]
Onderwerp: Joods Namen Monument

Heren,

Hierbij mail ik jullie puntsgewijs wat we afgelopen dinsdag hebben besproken

- Waternet heeft de eis laten vallen dat er een voorziening moet worden gerealiseerd om onderhoud aan de riolering mogelijk te maken.
- MET is akkoord gegaan dat een deel van het kunstwerk gefundeerd wordt op de metrotunnel & -station
- Fundering
    - Er worden twee opties als fundatie uitgewerkt:
        - Funderen op staal
        - Funderen m.b.v. palen
    - Het kader waaraan bovengenoemde opties worden getoetst is de belasting die het verkeer (verkeersklasse 45) op de tunnel uitoefent.
    - Aandachtspunten hierbij zijn:
        - Paalfundering
            - Er rekening gehouden moet worden met de dilataties van de tunnel. Daar moeten de palen minimaal 2 m aan weerskanten vanuit blijven
            - Er een voorziening (rubberblok o.i.d.) word meegenomen om mogelijk overdracht van trillingen te beperken/voorkomen
        - In de beschouwing word meegenomen de combinatie paalfundering-fundering op staal boven tunnel en paalfundering – paalfundering op tunnel
        - De situatie tijdens de uitvoering- en gebruiksfase beschouwd wordt. Wat betreft uitvoeringsfase de invloed van de kraan op de tunnel/station.
- Vergunning aanvraag WLS
    - Op de site https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/organisatie/ruimte-economie/metro-tram/wetlokaalspoor/ staan de voorwaarden waar een vergunningsaanvraag aan moet voldoen
    - O.a. moet er een werkplan ingediend worden waarin beschreven word op welke wijze het monument wordt gerealiseerd. Hierbij rekening houdend met de tunnel en station, passagier etc. Ook moet de goedgekeurde technische oplossing als bijlage toegevoegd worden.
    - Proceduretijd is 6 weken
- Communicatie
    - [redacted] geeft door wanneer de uitgewerkte opties ter beoordeling worden gemaild.(zie bijlage)
    - [redacted] is het aanspreekpunt voor MET.

Indien jullie nog opmerkingen/aanvullingen hebben laat het me weten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Metro en Tram

Gemeente Amsterdam

M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Entrada 600, 1114 AA Amsterdam-Duivendrecht

Aanwezig op dinsdag, donderdag & vrijdag

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen

met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.