[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 september 2021 11:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: Congestie elektra & warmte concessies

Ha[redacted]

We maken een document met alle onderwerpen die van belang [kunnen] zijn bij evaluatie van de warmteconcessies. Over elektra staat daar nu het onderstaande in. Tot nu toe heb ik eigenlijk nooit signalen opgevangen dat de warmtetransitie [en in Amsterdam specifiek de sprong naar lage temp warmtenetten in de nieuwbouw] grote problemen geeft op het e-netwerk. Maar goed om dat te dubbelchecken.

Laten we tijdens onze afspraak bespreken:

- Welke aspecten van elektranetwerk en congestie moeten wij rekening mee houden in de evaluatie en de strategie op warmte?
- Levert de warmtetransitie problemen op in het e.netwerk? Extra problemen? Hoe groot? Ook in verhouding tot groei en andere transities.
- Klopt de tekst onderaan deze mail?

Fijne vakantie voor nu en spreek je in oktober.

[redacted]

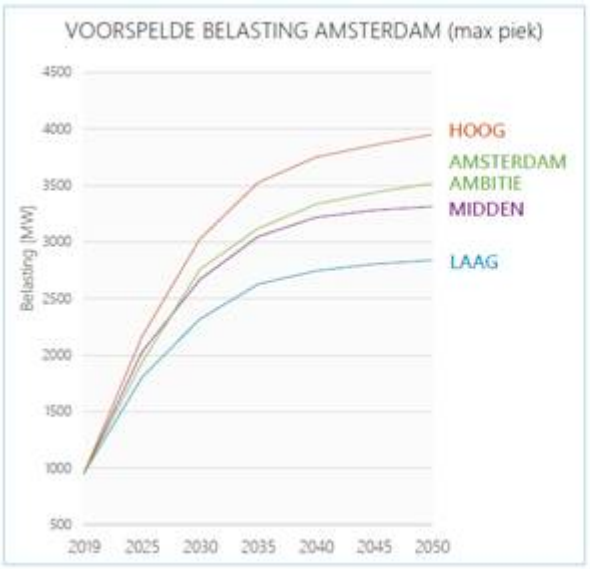
Energietransitie gebouwde omgeving
Directie Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

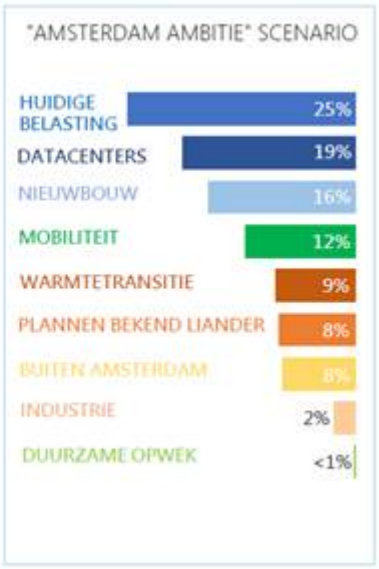
1.1 Congestie op het E-netwerk / GA [redacted]

In 2021 is de tweede versie van de Themastudie Elektriciteit Amsterdam [TSA] opgeleverd. Op basis van scenario's is een inschatting gemaakt van het effect van de groei van de stad, de energietransitie en datacenters op het elektriciteitsnetwerk tot 2050. Eén scenario is het "Amsterdam Ambitie" scenario, waarbij de impact van de beleidsdoelstellingen is bepaald. Daarnaast is er een "Laag", "Midden" & "Hoog" scenario gemaakt. Ook zijn er een aantal "Special" scenario's gemaakt waaronder het scenario waarbij alle nieuwbouwwoningen op zeer lage temperatuur of midden temperatuur worden aangesloten.

De belangrijkste algemene resultaten
Op basis van de scenario's is in 2050 de belasting een factor 3 tot 4.5 keer zo hoog als de huidige belasting. De studie geeft een beeld van waar en wanneer welke maatregelen nodig zijn om een toekomstbestendig elektriciteitsvoorziening te realiseren. Wanneer geen actie wordt ondernomen is ca. 80% van de onderstations overbelast in 2030 en 25-60% van de middenspanningsruimtes. De vraag naar elektrisch vermogen bepaalt

over het algemeen de netcapaciteit, niet het aanbod (bijv. zon, wind). In het "Amsterdam Ambitie" scenario hebben datacenters (19%), nieuwbouw (16%) en mobiliteit (12%) de meeste impact in 2050.





Resultaten scenario 'zeer lage temperatuur nieuwbouw'
Voor het scenario alle nieuwbouwwoningen op "Zeer Lage Temperatuur" geldt 25% meer vermogensvraag bij nieuwbouw vergeleken met het "Amsterdam Ambitie" scenario. Voor het scenario alle nieuwbouwwoningen op "Midden Temperatuur" geldt -35% aan vermogensvraag.
Dit is te verklaren omdat de gemeente veel woningen voorziet op lage of zeer lage temperatuur, wat meer impact heeft op de elektriciteitsvraag dan midden temperatuur. We kunnen daarmee concluderen dat het beleid voor type warmtelevering in de nieuwbouw een groot effect heeft op de impact van het e-net.

Het vervolg
De Gemeente Amsterdam en Liander werken intensief samen in het Programma Elektriciteit Voorziening Amsterdam. Naar aanleiding van de TSA 1.0 uit 2019 zijn veel uitbreidingen van het net in gang gezet. De komende jaren wordt er fors geïnvesteerd om ervoor te zorgen dat er voldoende capaciteit is. Eind 2021 wordt op basis van de TSA 2.0 in samenwerking met TenneT een gezamenlijke visie (2040-2050) met een uitvoeringsagenda 2030 gemaakt voor het realiseren van nieuwe stations en verbindingen.

Verhouding ontwikkelingen t.o.v. concessies
Gezien de scenario's die zijn doorberekend kunnen we concluderen dat het beleid voor type warmtelevering in de nieuwbouw een groot effect heeft op de impact van warmte op het e-net.
@@