**Van:** [redacted]
**Aan:** [redacted]
**Onderwerp:** RE: Voorzet protocol schaarste
**Datum:** dinsdag 20 juli 2021 9:23:31
**Bijlagen:** image001.jpg
3C479CEF2A90439DA4D5893F85612079.jpg

---

Hey [redacted],
Ja laten we hier even strak doorheen gaan  Is namelijk wel een belangrijk protocol waar op dit moment veel frustratie door ontstaat

[redacted]

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** maandag 19 juli 2021 10:46
**Aan** [redacted]
**Onderwerp:** FW: Voorzet protocol schaarste
Vandaag even samen naar kijken?

**Van:** [redacted] @alliander com>
**Verzonden:** woensdag 14 juli 2021 14:23
**Aan:** [redacted] @amsterdam nl>; [redacted] @amsterdam nl>
**CC:** [redacted] @alliander com>; [redacted] @alliander com>
**Onderwerp:** Voorzet protocol schaarste
Beste [redacted],
Zoals afgelopen maandag besproken hierbij een eerste voorzet voor een protocol rondom schaarste  Er staan nog een aantal openstaande punten in maar ik stel voor dat we deze samen verder uitwerken

---

- Protocol schaarste Gemeente Amsterdam – Liander
  - Liander stelt een dashboard op met een overzicht van de stations in Amsterdam
  - Met per station
    - De capaciteit van het station
    - De benutting van het station
    - Bestaande schaarste regime vanuit Liander
    - De reservering voor woningbouw en autonome groei van kleinverbruik op basis van de TSA
    - De gecontracteerde vermogensgroei van grootverbruikers (geanonimiseerd)
    - Geschatte datum waarop het station in overbelasting gaat obv
      - TSA
      - Vermogensreserveringen (geanonimiseerd)
    - Oplossingen
      - Reeds geplande oplossingen inclusief geplande datum (onder voorbehoud van TenneT)
      - Oplossingen die nog in onderzoek zijn
    - Op basis van bovenstaande gegevens een risico inschatting op het risico van congestie. (Risico niveaus nader uit te werken)
      - Zeer Hoog
      - Hoog
      - Middel
      - Laag
  - Op basis van bovenstaande dashboard vindt periodieke afstemming plaats tussen de gemeente Amsterdam en Liander over het risico op schaarste van de stations in Amsterdam (bijv. maandelijks).
  - *Voor de zeer hoog risico stations en hoog risico stations vindt daarnaast afstemming plaats over relevante veranderingen in de actuele situatie. O.a. indien impact volle klantvragen zich aandienen (op anonieme basis delen) worden deze gedeeld op het moment dat de netimpact beoordeling plaatsvindt.*
  - Indien Liander voorziet dat binnen 1 tot 6 weken een station van schaarste niveau transparant/geel naar oranje/rood dreigt te gaan meldt Liander dit bij de gemeente via mail aan xxx.
  - Bij het melden van een schaarste verandering voorziet Liander de gemeente van de volgende informatie
    - Status
    - Kaartje van het verzorgingsgebied van het onderstation
    - Oorzaak van de schaarste
    - Eerste inschatting van de impact. (impact o.b.v. mogelijke beperkte ontwikkelingen in de toekomst)
    - Indien van toepassing onzekerheden / afhankelijkheden en hulpvraag aan de gemeente.
    - Datum van de voorgenomen publicatie
    - Het betreffende schaarste niveau oranje of rood.
  - Liander is en blijft verantwoordelijk voor de afweging welk schaarste niveau van toepassing is op een bepaald station en op welk moment publicatie plaatsvind.
  - Nader af te stemmen hoe om te gaan met schaarste op MS-strengen.
    - Inhoudelijk andere problematiek. Veel grotere aantallen  1 klantvraag kan veel grotere impact hebben  kortere doorlooptijden enz.
    - Op basis hiervan is het niet mogelijk per MS-streng dezelfde informatie te ontsluiten als voor stations. Dashboard waarschijnlijk niet mogelijk. Voorstel is dit verder uit te werken als onderdeel van de aanpak MS.

Met vriendelijke groeten

[redacted]
[redacted] | Assetmanagement
**M** +[redacted]
**E** [redacted] @alliander com

**Liander N.V.** | Postbus 50  6920 AB Duiven  Nederland | Locatiecode  2NA3221 | Spaklerweg 20 - Amsterdam | KvK 09104351 Arnhem | www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail  inclusief bijlagen  is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn  informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail  inclusief eventuele bijlagen  in dat geval niet te gebruiken  te kopiëren of door te sturen aan derden.