From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **Update besluitvorming verplaatsing Zeecruise**
To Scheppingen, Iris van <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e @vanvieren.nl>,5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date November 14, 2025 at 3:29:10 PM CET

Beste Iris,

Hierbij een update van het traject rondom besluitvorming van het haalbaarheidsonderzoek verplaatsing Zeecruise.

Maandag 17 november krijg je eind van de dag het concept rapport en de 3 scenario's ter beoordeling voorgelegd. Deze stukken vormen de basis voor de presentatie in het College van dinsdag 25 november. We weten nog steeds niet of we dan ook daadwerkelijk mogen verschijnen, dat weten we volgende week. De afspraak hebben we al wel in jouw agenda gezet.
De inhoud van de scenario's, is/wordt afgestemd met 5.1, 2, e, 5.1, 2, e Havenbedrijf, Deelnemingen, GenO.

Afgelopen dinsdag zijn de nautische partners door 5.1, 2, e gevraagd of ze een extra presentie van het rapport willen hebben. We wachten de reacties af.

Met 5.1, 2, e hebben we contract over het inplannen van een extra afspraak met 5.1, 2, e

Besluitvorming van de stukken staat gepland op dinsdag 16 december. In de aanloop daarnaar toe kunnen de stukken nog worden aangepast.

Aanlevering van de stukken vindt plaats via EZC gelet op het feit dat het gaat om Zeecruise beleid, EZC over de haven gaat en toerisme ook onderdeel van het pakket is van EZC. Mocht je andere gedachten hebben, laat het weten.

In de onderstaande link tref je ons draaiboek aan voor de komende weken.

Draaiboek haalbaarheidsstudie verplaatsing zeecruise.docx

Tot slot nog over de inhoud:
Zoals het er nu uitziet gaan de kosten voor verplaatsing lager uitvallen. We hebben oude ramingen van Royal Haskoning ontvangen en we hebben nu een beter beeld wat ze destijds in gedachten hadden.
De kademuur zal minder duur uitvallen 5.2, 1
5.2, 1

5.2, 1

Voor nu een heel mooi weekend.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Tel 5.1, 2, e

Werkdagen 5.1, 2, e