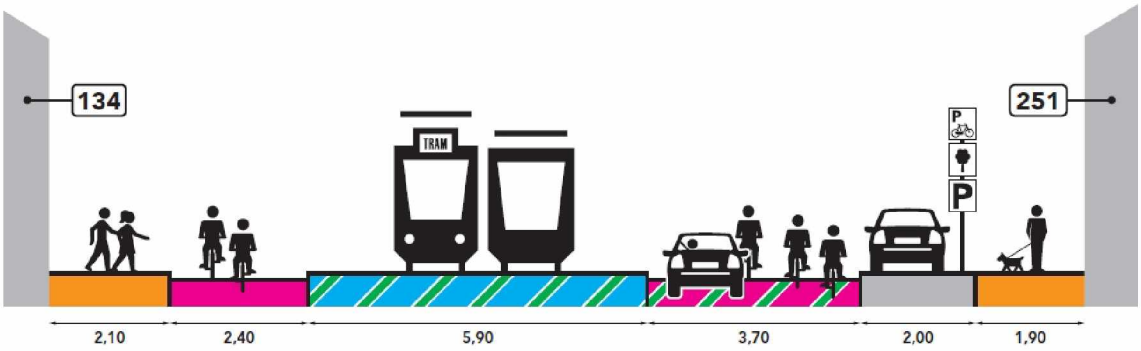
Bijlagen: Marnixstraat Noord notitie resultaten verkeersonderzoek VMA 4.1

Terugblik Nota van Uitgangspunten Marnix Noord

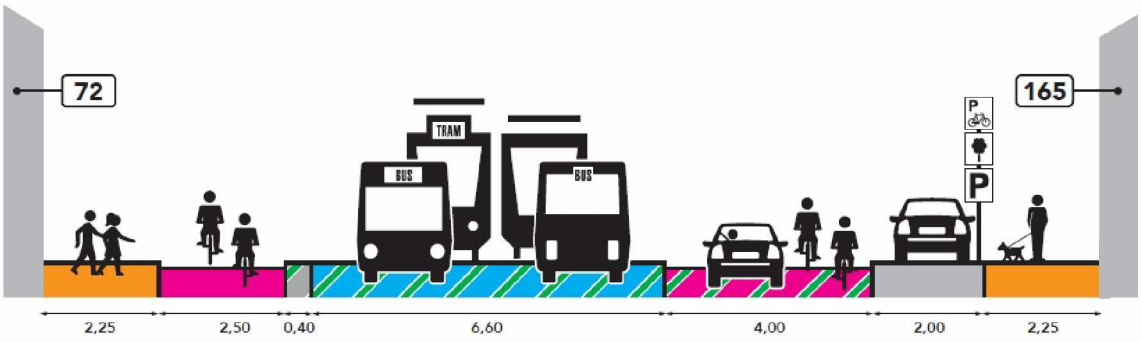
In de NvU, die in september 2021 is vastgesteld door de gemeenteraad, was éénrichtingsverkeer op het gedeelte van de Marnixstraat tussen Bloemgracht en Marnixplein al een uitgangspunt, omdat twee fietsstraten op dit smalle trajectdeel niet inpasbaar zijn. De voorkeursvariant voor dit gedeelte is een combinatie van fietsstraat en fietspad:



Voor het noordelijke gedeelte van de Marnixstraat, tussen Marnixplein en Brouwersgracht, waar ook bussen meerijden over de trambaan, bestond de voorkeursvariant uit twee fietsstraten:

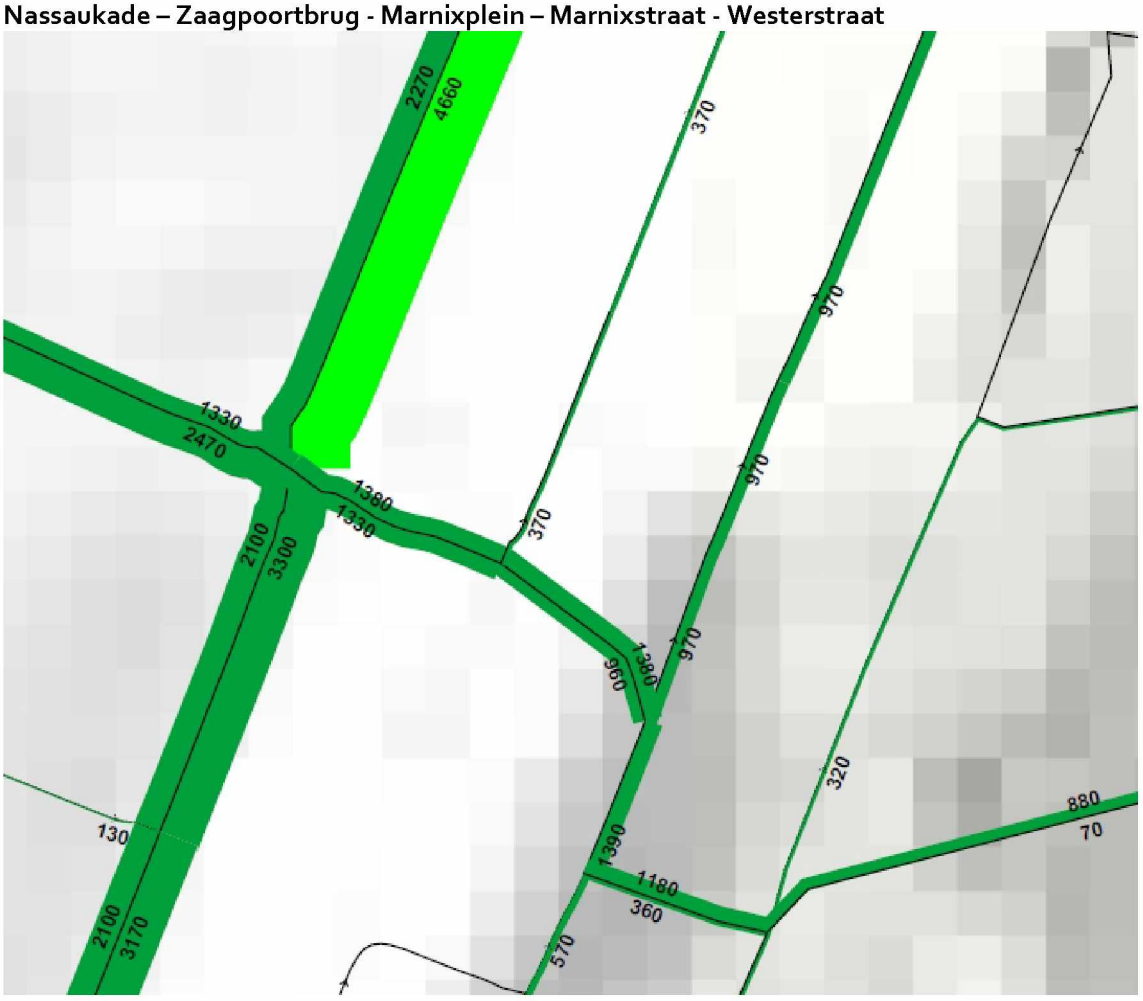


Door de flexibele strook aan de oostzijde (oneven zijde) op dezelfde hoogte aan te leggen als het trottoir, ontstaat er meer ruimte om uit te wijken. Fietsenrekken worden op de flexibele strook geplaatst, zodat de doorloopruimte van het trottoir vrij blijft. Aan de westzijde (even zijde) is extra uitwijkruimte voor het trottoir niet haalbaar. Als hier fietsen tegen de gevels worden geplaatst, kan de vrije doorloopruimte in de knel komen. Daarnaast is de maatvoering van fietsstraten aan de krappe kant. Door op het noordelijke gedeelte ook éénrichtingsverkeer in te stellen, kan ook hier een combinatie van fietsstraat/fietspad worden ingepast. Op die manier is er meer ruimte te verdelen:



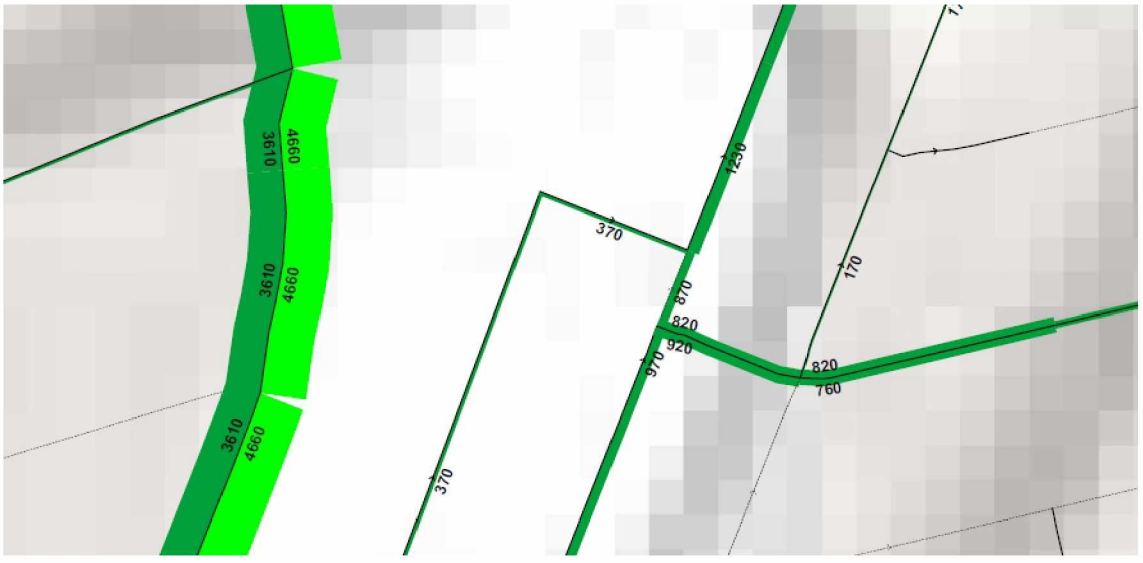
Intensiteit motorvoertuigen per etmaal zichtjaar 2025
Variant 1A: éénrichtingsverkeer Marnixstraat, incl. knip Frederik Hendrikplantsoen (FHP)

Nassaukade – Zaagpoortbrug - Marnixplein – Marnixstraat - Westerstraat



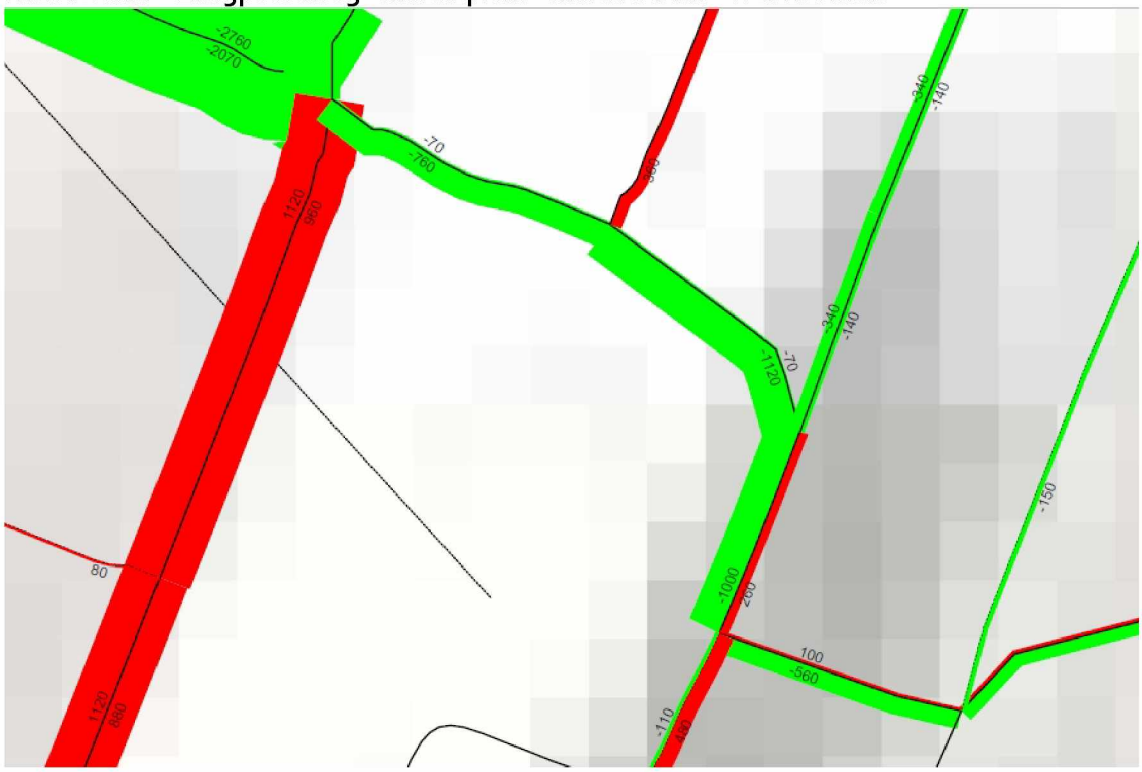
de 370 motorvoertuigen op de Marnixkade is een fout in het VMA, deze kunnen worden opgeteld bij het aantal auto's in noordelijke richting van de Marnixstraat: 970 + 370 = 1340

Nassaukade – Marnixstraat – Nieuwe Willemsstraat



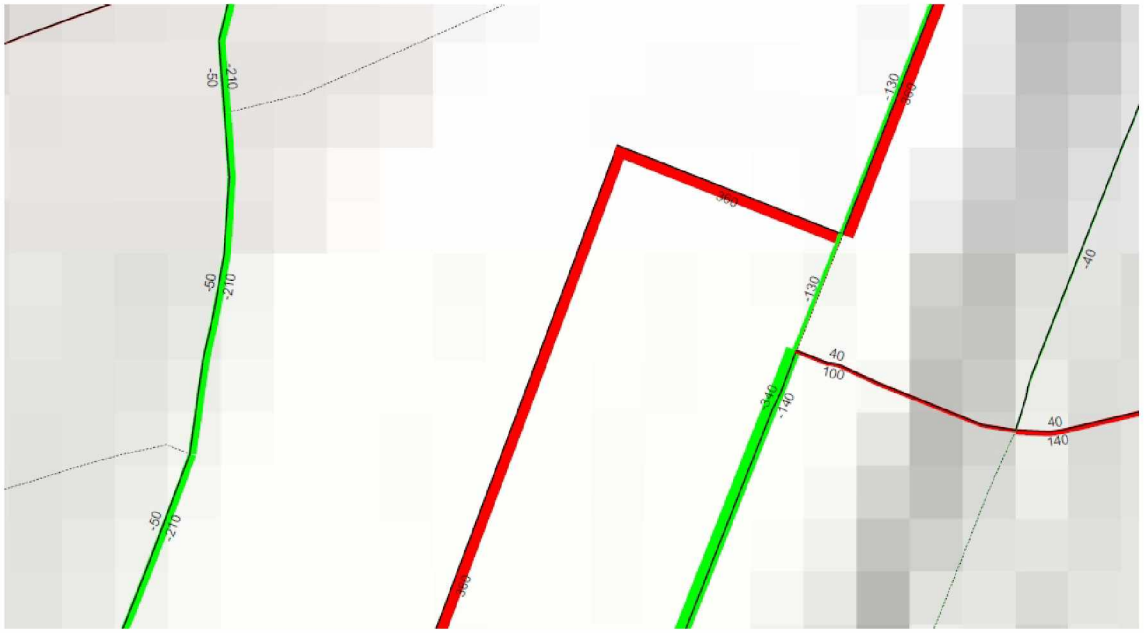
Toe en afname aantal motorvoertuigen per etmaal zichtjaar 2025
Variant 1A: éénrichtingsverkeer Marnixstraat, incl. knip Frederik Hendrikplantsoen (FHP)

Nassaukade – Zaagpoortbrug - Marnixplein – Marnixstraat - Westerstraat



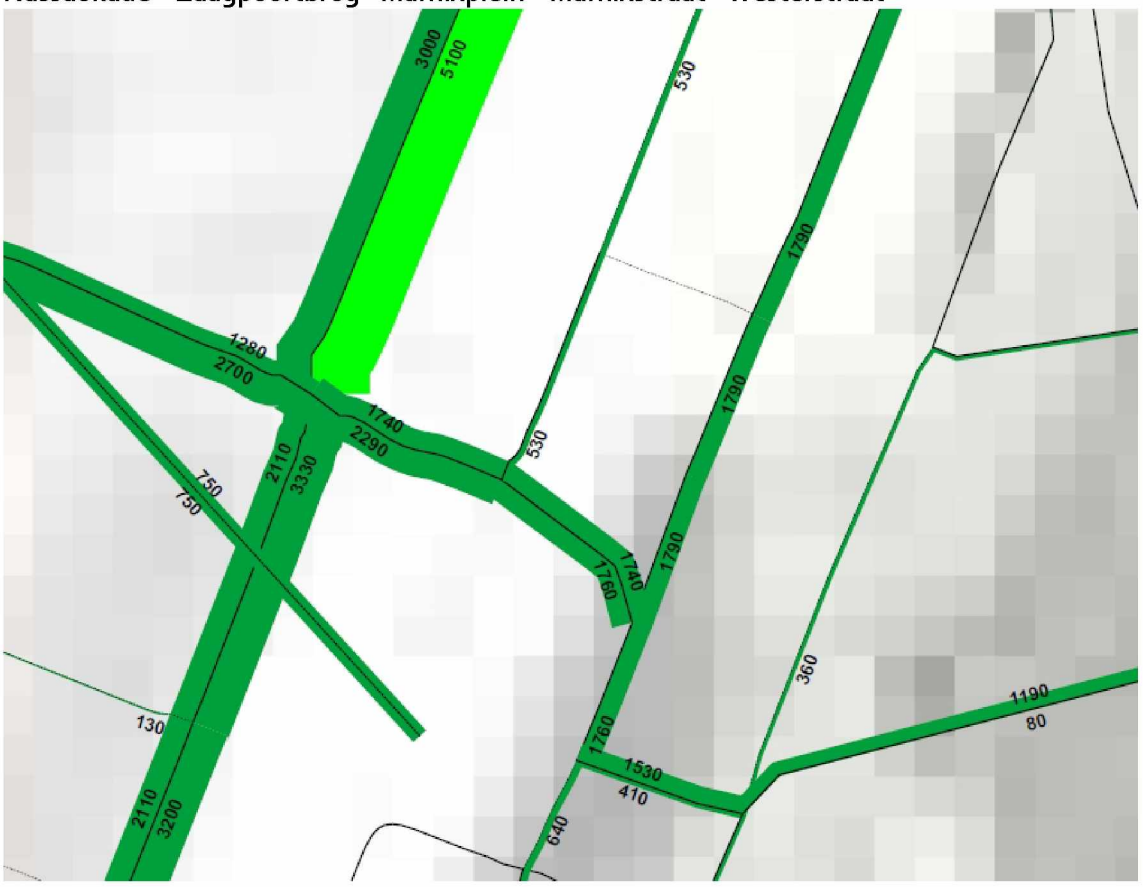
rood is toename, groen is afname. De 360 motorvoertuigen op de Marnixkade is een fout in het VMA, deze kunnen worden opgeteld bij het aantal auto's in noordelijke richting van de Marnixstraat: 360 - 140 = toename 220

Nassaukade – Marnixstraat – Nieuwe Willemsstraat



Intensiteit motorvoertuigen per etmaal zichtjaar 2025
Variant 1B: éénrichtingsverkeer Marnixstraat, incl. knip FHP en verkeerscirculatieplan Westelijke Grachtengordel e.o.

Nassaukade – Zaagpoortbrug - Marnixplein – Marnixstraat - Westerstraat



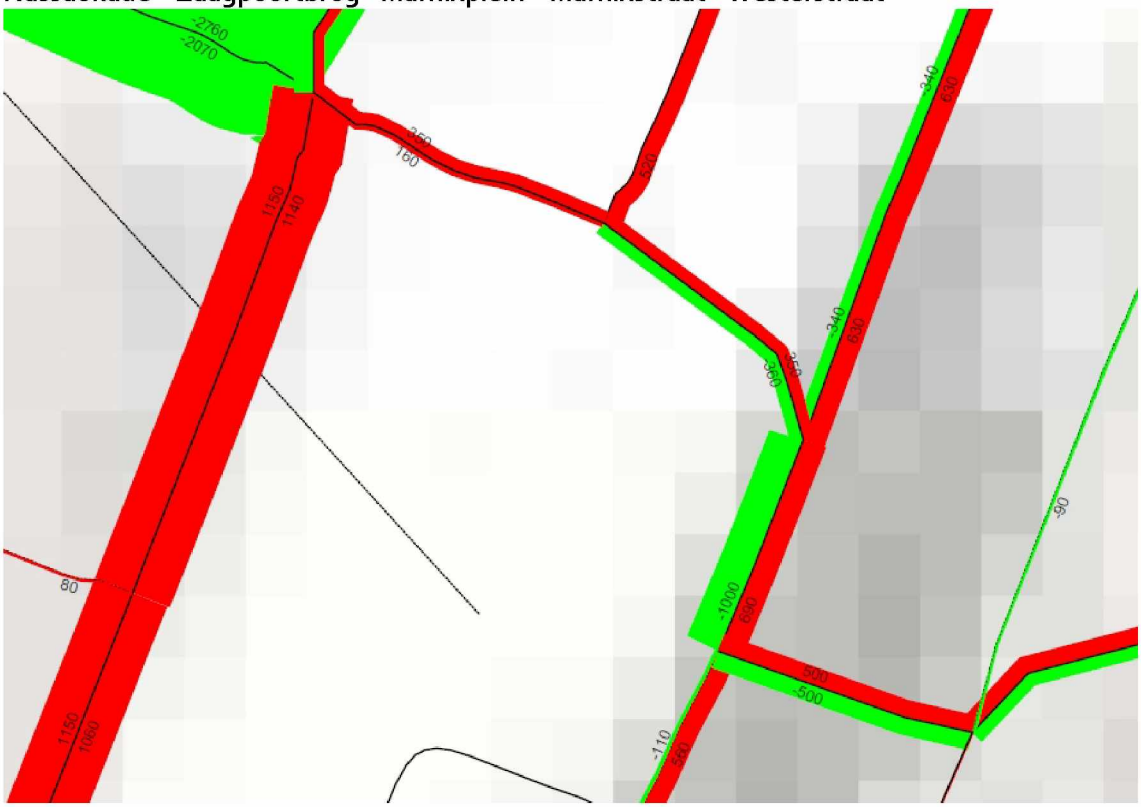
de 530 motorvoertuigen op de Marnixkade is een fout in het VMA, deze kunnen worden opgeteld bij het aantal auto's in noordelijke richting van de Marnixstraat: 1790 + 530 = 2320

Nassaukade – Marnixstraat – Nieuwe Willemsstraat



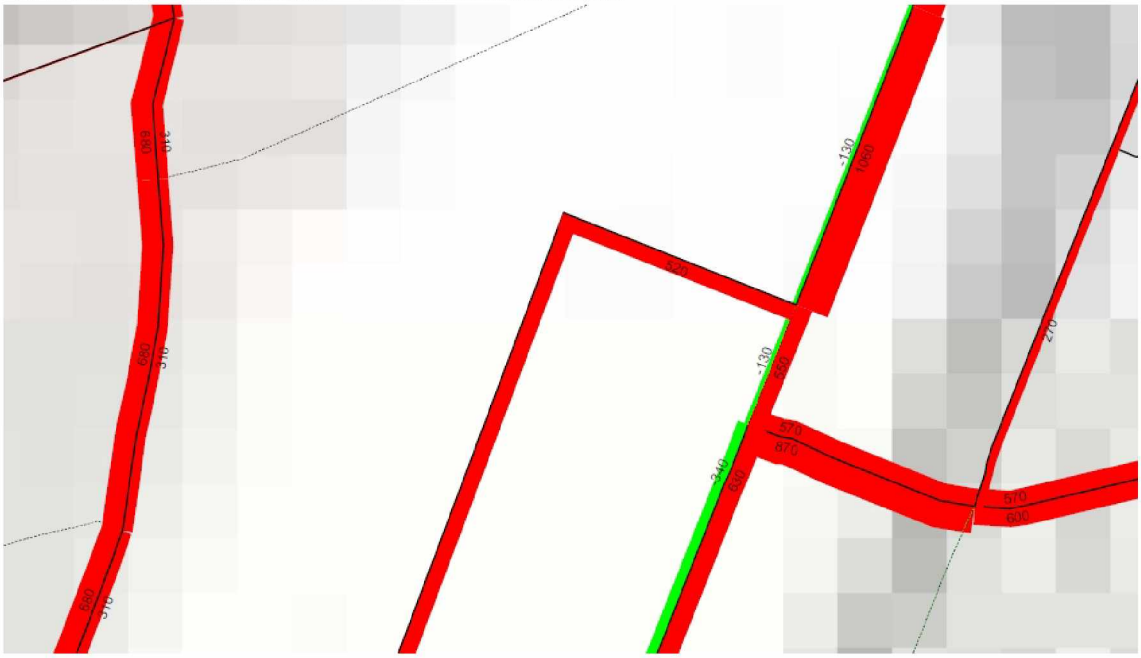
Toe en afname aantal motorvoertuigen per etmaal zichtjaar 2025
Variant 1B: éénrichtingsverkeer Marnixstraat, incl. knip FHP en verkeerscirculatieplan Westelijke Grachtengordel e.o.

Nassaukade – Zaagpoortbrug - Marnixplein – Marnixstraat - Westerstraat



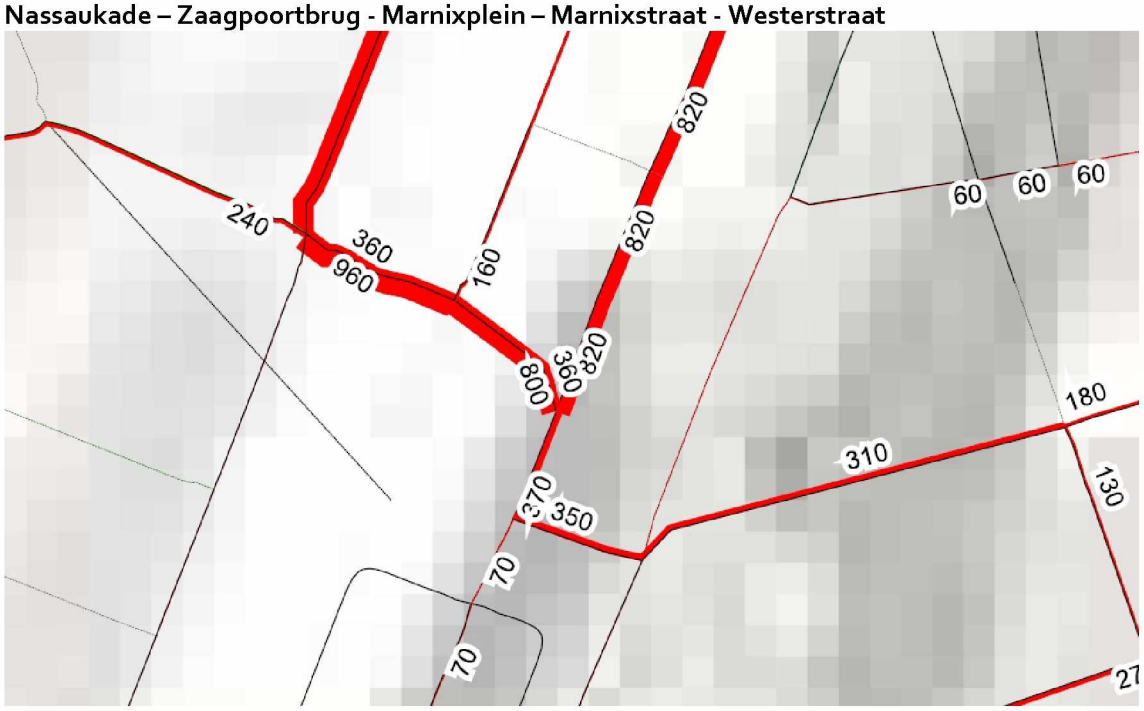
rood is toename, groen is afname. De 520 motorvoertuigen op de Marnixkade is een fout in het VMA, deze worden opgeteld bij het aantal auto's in noordelijke richting van de Marnixstraat: 520 + 630 = toename 1150

Nassaukade – Marnixstraat – Nieuwe Willemsstraat

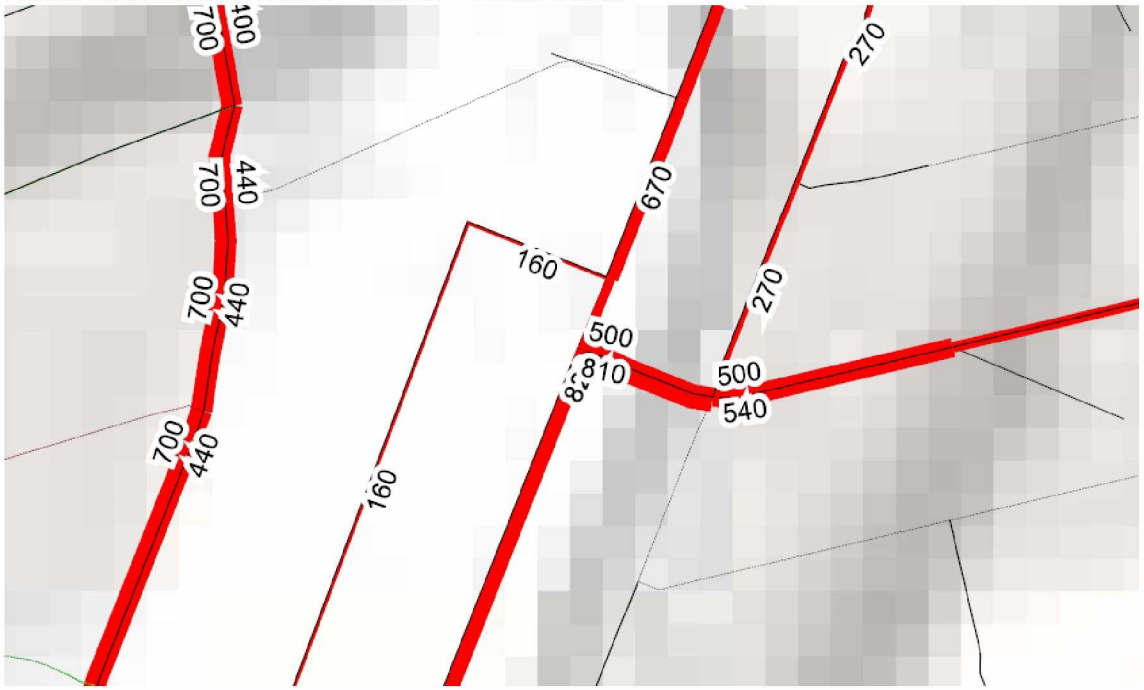


Verschil tussen 1A en 1B: intensiteit motorvoertuigen per etmaal zichtjaar 2025
Toename na invoering verkeerscirculatieplan Westelijke Grachtengordel bij éénrichtingsverkeer Marnixstraat incl. knip FHP

Nassaukade – Zaagpoortbrug - Marnixplein – Marnixstraat - Westerstraat

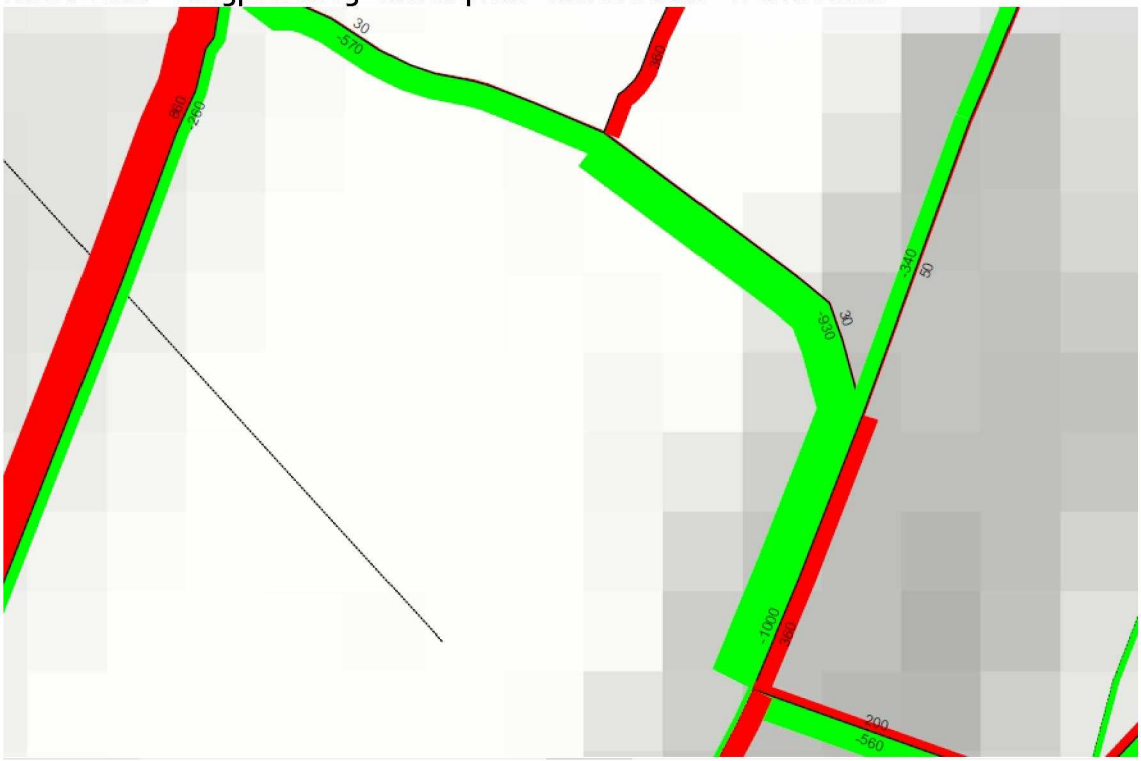


Nassaukade – Marnixstraat – Nieuwe Willemsstraat



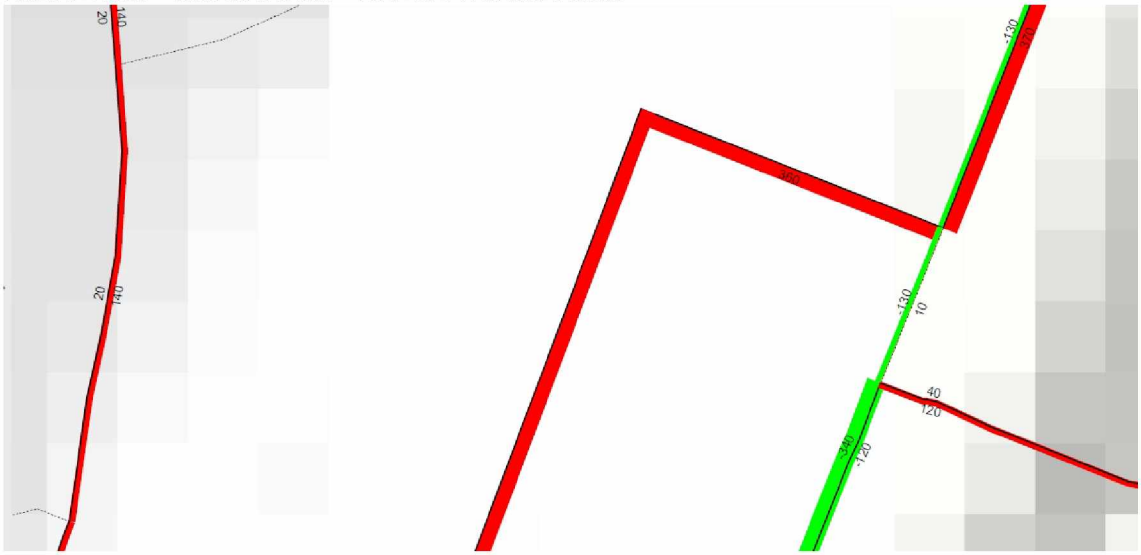
Toe en afname aantal motorvoertuigen per etmaal zichtjaar 2025
Variant 1C: Eénrichtingsverkeer Marnixstraat, incl. knip FHP en incl. light versie van verkeercirculatieplan Westelijke Grachtengordel e.o. (geen knip op brug 148 en 146).

Nassaukade – Zaagpoortbrug - Marnixplein – Marnixstraat - Westerstraat



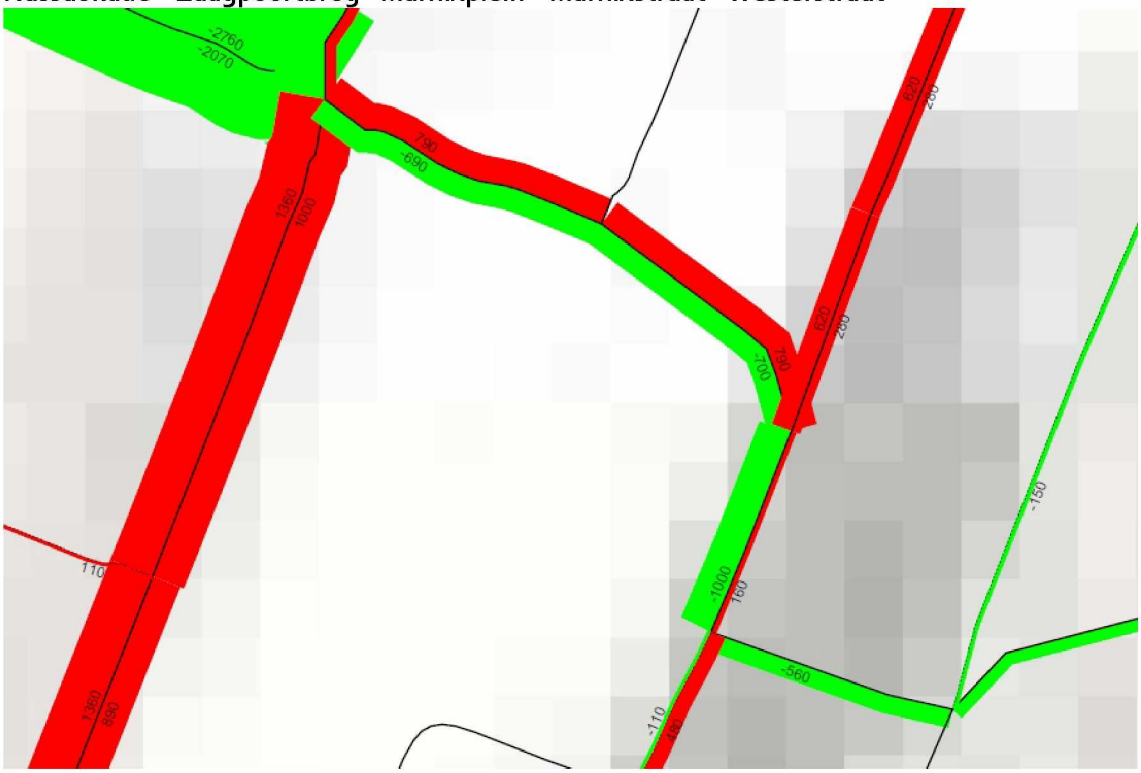
rood is toename, groen is afname. De 360 motorvoertuigen op de Marnixkade is een fout in het VMA, deze worden opgeteld bij het aantal auto's in noordelijke richting van de Marnixstraat: 50 + 360 = toename 410

Nassaukade – Marnixstraat – Nieuwe Willemsstraat



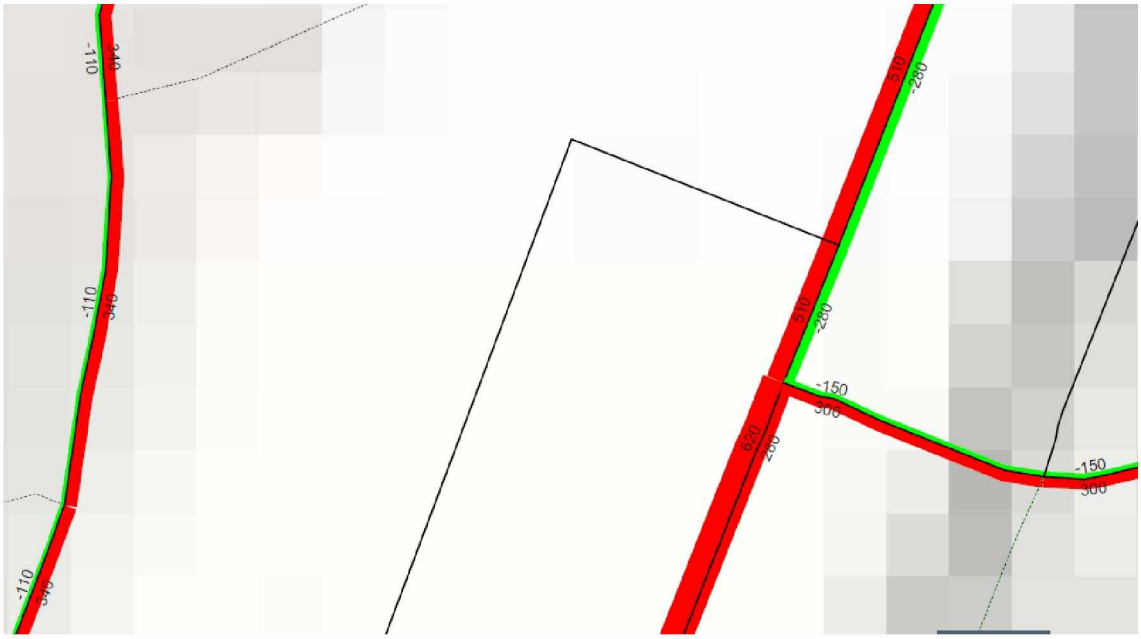
Toe en afname aantal motorvoertuigen per etmaal zichtjaar 2025
Variant 2A: knip Bullebak, éénrichtingsverkeer Marnixstraat tussen Bloemgracht – Marnixplein en tweerichtingsverkeer tussen Marnixplein – Eerste Marnixplantsoen, incl. knip FHP

Nassaukade – Zaagpoortbrug - Marnixplein – Marnixstraat - Westerstraat



rood is toename, groen is afname.

Nassaukade – Marnixstraat – Nieuwe Willemsstraat



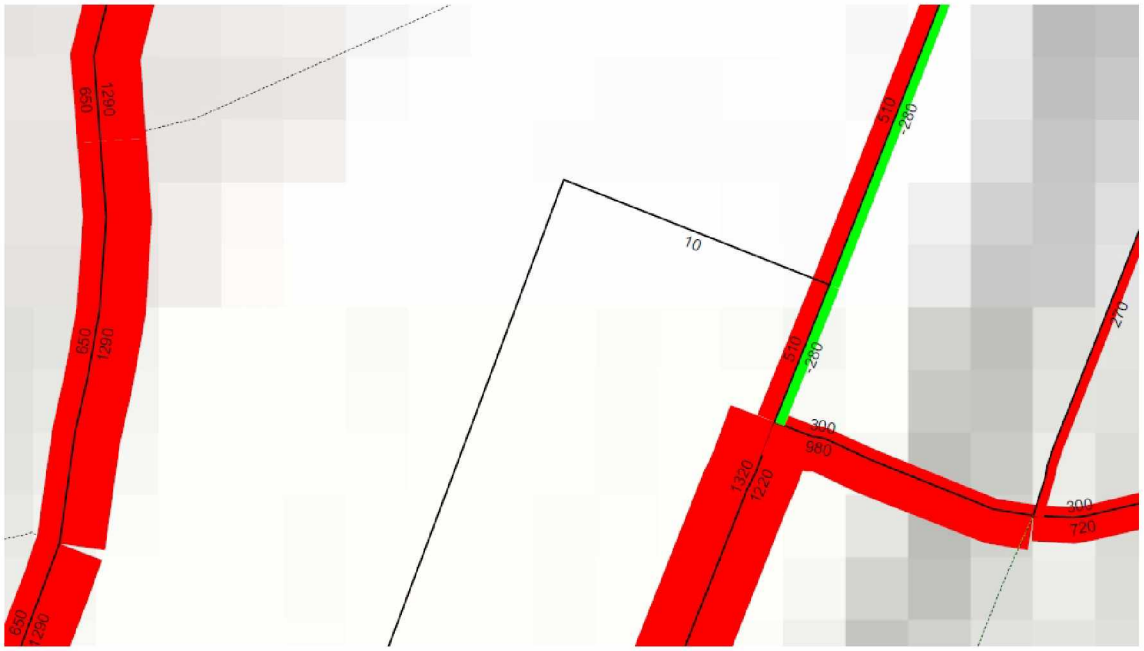
Toe en afname aantal motorvoertuigen per etmaal zichtjaar 2025
Variant 2B: knip Bullebak, éénrichtingsverkeer Marnixstraat tussen Bloemgracht – Marnixplein en tweerichtingsverkeer tussen Marnixplein – Eerste Marnixplantsoen, incl. knip FHP en verkeerscirculatieplan Westelijke Grachtengordel e.o.

Nassaukade – Zaagpoortbrug - Marnixplein – Marnixstraat - Westerstraat



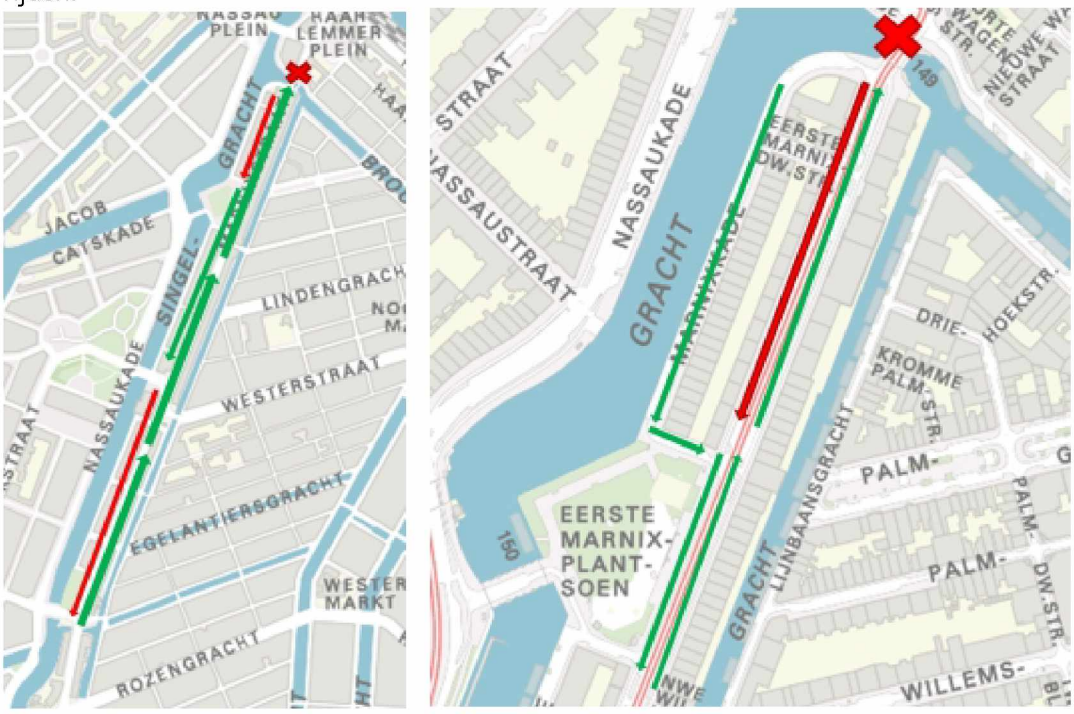
rood is toename, groen is afname.

Nassaukade – Marnixstraat – Nieuwe Willemsstraat



Variant 2A: Knip Bullebak

In deze variant wordt de Bullebak afgesloten voor doorgaand verkeer in beide richtingen. Alleen het openbaar vervoer en motorvoertuigen met een ontheffing behouden de toegang over de Bullebak. Om die reden is een knip op de Bullebak alleen mogelijk met behulp van bijvoorbeeld slimme camera's, omdat een fysieke barrière niet haalbaar is. In deze variant is het noodzakelijk dat bestemmingsverkeer tussen het Eerste Marnixplantsoen en het Marnixplein zuidwaarts kan rijden.



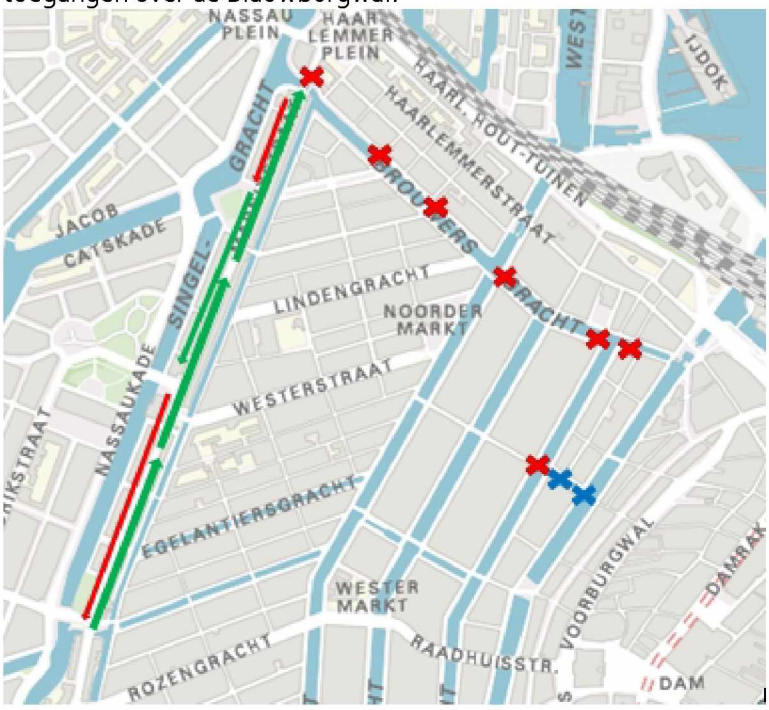
Variant 2A: knip Bullebak met tweerichtingsverkeer Marnixstraat Noord tussen 1e Marnixplantsoen en Marnixplein

Kenmerken:

- Het knippen van de Bullebak lijkt aantrekkelijk om de Marnixstraat autoluwer te maken, maar opvallend is dat het gedeelte tussen het Marnixplein en de Willemsstraat een flinke toename van 900 extra motorvoertuigen per etmaal heeft. Dat komt mede omdat auto's op dit gedeelte ook zuidwaarts worden gefaciliteerd.
- Ook de route van het Marnixplein richting de S100 is in deze variant opvallend drukker met een toename van bijna 800 motorvoertuigen per etmaal.

Variant 2B: Knip Bullebak i.c.m. VCP Westelijke Grachtengordel

In deze variant worden alle toegangen over de Brouwersgracht afgesloten, inclusief twee toegangen over de Blauwburgwal.



Variant 2B: knip Bullebak met tweerichtingsverkeer Marnixstraat Noord i.c.m. VCP Westelijke Grachtengordel

Kenmerken:

- De knip Bullebak combineren met het VCP Westelijke Grachtengordel voert de druk op de Marnixstraat op. Op het gedeelte tussen het Marnixplein en de Willemsstraat is een toename te zien van ruim 2500 motorvoertuigen per etmaal.
- Ook de route van het Marnixplein naar de S100 verdubbelt naar een toename van zo'n 1600 motorvoertuigen per etmaal.
- Opvallend is dat de Westerstraat in deze variant geen extra druk krijgt bij de aansluiting met de Marnixstraat.
- Het aantal auto's op de Nassaukade neemt in deze variant op beide delen met zo'n 2000 extra motorvoertuigen per etmaal toe.