VN2023-004347
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor DB Stadsdeel Noord van 07 februari 2023

Portefeuille
Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt
A2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op een bezwaarschrift dat is gericht tegen het verkeersbesluit voor de aanleg van een elektrische laadpaal ter hoogte van de Markengouw 129.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- De bezwaren ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 23 maart 2022 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 23 maart 2022 in stand te laten. Dat betekent dat het verkeersbesluit terecht is genomen. Het elektrische laadpunt mag op de betreffende locatie worden aangelegd.

Bestuurlijke achtergrond

Op 23 maart 2022 is het verkeersbesluit genomen, waarbij toestemming is gegeven voor de aanleg van een elektrische laadpaal ter hoogte van de Markengouw 129.

Mevrouw H.E. Booij (hierna: bezwaarmaker) diende op 26 april 2022 een bezwaarschrift in tegen dit besluit.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).
Op grond van deze verordening is het Dagelijks Bestuur gemandateerd om namens het college op bezwaarschriften te beslissen.

Onderbouwing besluit

Met het verkeersbesluit van 23 maart 2022 is een parkeerplaats aan de Markengouw ter hoogte van nummer 129 aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bezwaarmaker voert aan de hoge parkeerdruk. De huidige vier oplaadplaatsen in de buurt zijn vaak leeg of slechts deels bezet.

De commissie ziet zich voor de vraag gesteld of het verkeersbesluit op goede gronden is genomen.

De gemeente Amsterdam hanteert bij de aanvraag voor een laadpaal het volgende uitgangspunt. Als een laadpaal reeds aanwezig is binnen 200 meter loopafstand van de aanvrager, wordt er bij een gemiddelde bezettingsgraad van meer dan 50% een nieuwe laadpaal bijgeplaatst.

Er zijn twee laadpalen binnen 200 meter van het aanvraagadres. Eén ter hoogte van de Corverbosstraat 18 en een ander aan de Oosterendstaat 6. De bezettingsgraad van deze twee laadpalen zijn in de periode september 2021 tot en met juni 2022 ruim boven de 50%. Dit betekent dat terecht gekozen is om een laadpaal bij te plaatsen.

De commissie beseft dat het opheffen van reguliere parkeerplaatsen voor de aanleg van elektrische laadplekken de parkeerdruk doet toenemen en dat er wellicht niet meer direct voor de eigen woning of bedrijf kan worden geparkeerd. Een hoge parkeerdruk vormt op zichzelf echter geen grond om van het plaatsen van een laadpaal af te zien. Dit volgt uit recente rechtspraak van de hoogste bestuursrechter (uitspraak te vinden via www.rechtspraak.nl met kenmerk: ECLI:RVS:2018:489). Elektrische voertuigen moeten immers worden opgeladen. In het beleid is dan ook opgenomen dat het treffen van een verkeersmaatregel, onder andere het verlies van parkeergelegenheid, een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd. Het belang van het creëren van elektrische laadplekken weegt dan ook zwaarder dan het verlies van reguliere parkeerplaatsen. In het beleid heeft u bepaald dat het verlies van gewone parkeerplaatsen ondergeschikt is aan het belang om het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren.

Gelet op voorgaande overwegingen vindt de commissie dat het belang van bezwaarmaker onvoldoende zwaarwegend is ten opzichte van het algemeen belang van het verbeteren van de luchtkwaliteit door het aanleggen van laadpunten voor elektrische autos. De commissie is van oordeel dat de gekozen locatie voor de laadpaal met bijbehorende parkeervakken voldoet aan het beleid en de richtlijnen.

De commissie adviseert het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit in stand te laten.

Advies en afstemming

Niet van toepassing.

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2023-009743	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2023-009758	Advies van de bezwaarschriftencommissie.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord