Adviesaanvraag DB aan stadsdeelcommissie

Stadsdeel:	Noord
Onderwerp adviesaanvraag:	Concept nota van uitgangspunten Integrale aanpak infrastructuur en openbare ruimte Landelijk Noord
Portefeuille:	Openbare Ruimte
Meegestuurde stukken:	Concept nota van uitgangspunten
Procesbegeleider:	In te vullen door SDN
Datum weekstart/staf:	Dinsdag 11 juni
Datum stadsdeelcommissie:	Woensdag 3 juli
Datum dagelijks bestuur:	Dinsdag 16 juli
Registratienr. (optioneel):	…

Over adviesaanvragen door het DB: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 19, lid 2) vraagt DB de stadsdeelcommissie (SDC) om advies als het voornemens is gebiedsopgaven met belangrijkste vierjaren doelstellingen vast te stellen, alsmede de zo nodig jaarlijkse herijking daarvan, of op eigen initiatief een taak of bevoegdheid uit te oefenen waarbij uniforme openbare voorbereidingsprocedure in de zin van afdeling 3.4 van de Awb of inspraak in de zin van de Algemene Inspraakverordening aan de orde is;
- (art. 19, lid 6) legt DB significante ruimtelijke herinrichtingsprojecten tijdig voor advisering voor aan SDC;
- (art 31, lid 2) informeert DB SDC vooraf over inzet van financiële middelen en SDC wordt in gelegenheid gesteld daar advies over uit te brengen, waaronder voorstellen voor een andere inzet.

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5)
Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag dagelijks bestuur aan stadsdeelcommissie:

Formuleer hier de vraag aan de stadsdeelcommissie

Graag wil ik u, de Stadsdeelcommissie Stadsdeel Noord, namens het Dagelijks Bestuur Stadsdeel Noord vragen advies te geven over de concept nota van uitgangspunten Integrale aanpak infrastructuur en openbare ruimte Landelijk Noord. Zie in dit verband de complete nota van uitgangspunten in de bijlage.

De infrastructuur en openbare ruimte in Landelijk Noord binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam zijn minder goed ingericht op de toenemende gebruiksbehoeftes. Door de groei van de stad en de behoefte aan ruimte voor recreëren, sporten en spelen wordt het gebruik van deze infrastructuur en openbare ruimte nog intensiever. Ook was er sprake van een onderhoudsachterstand bij enkele bruggen en wegen. Als aanvulling op het planmatig onderhoud willen we de infrastructuur duurzaam en toekomstbestendig maken, waarbij we de specifieke kenmerken van het veenweidelandschap en de historische dorpen in ogenschouw houden. Voor dit project is participatie doorlopen. Zo stond een webpagina open, waar iedereen zijn opmerkingen op kaart kon aangeven, is met diverse stakeholders gesproken, zoals de Centrale Dorpenraad en zijn een viertal bewonersavonden georganiseerd. Met de input uit deze participatie is met specialisten op het vlak van landschap, landgebruik, verkeer en recreatie onderzoek gedaan. De resultaten staan in de nota van uitgangspunten (NvU).

De NvU is vrijgegeven voor inspraak. Parallel hieraan consulteren we bij deze ook de stadsdeelcommissie. We informeren alle betrokkenen bij het project over dat feit en dat zij hierop kunnen reageren. De inwoners van Landelijk Noord informeren we hierover per brief, projectenpagina en via de Centrale Dorpenraad. De NvU is online beschikbaar en ligt fysiek ter inzage op het kantoor van de Centrale Dorpenraad in Ransdorp en op het stadsdeelkantoor Noord. Reacties kunnen per mail of per post worden doorgegeven.

Na inspraak vragen we het dagelijks bestuur in te stemmen met de nota van beantwoording, waarin alle consultatie- en inspraakreacties zijn opgenomen en beantwoord, en de definitieve nota van uitgangspunten vast te stellen om te komen tot een voorkeursbesluit voor de uitvoer van de voorgestelde oplossingen.

Advies stadsdeelcommissie:

Advies van de stadsdeelcommissie aan het dagelijks bestuur

De stadsdeelcommissie kan zich in hoofdlijnen vinden in de Nota van Uitgangspunten Landelijk Noord maar wil het dagelijks bestuur het volgende meegeven:

1. Kijk waar het mogelijk is om bij de inrichting van wegen weggebruikers te verleiden om langzamer te rijden.

2. De stadsdeelcommissie adviseert om een hub te maken door middel van een OV-verbinding. Op die manier kunnen stedelingen het gebied beter bereiken.

3. De stadsdeelcommissie vindt dat er te weinig aandacht is voor de waterkwaliteit in het gebied. Breng de kwaliteit van het water beter in beeld en kom aan de hand daarvan met eventuele verbeter maatregelen.

5. De stadsdeelcommissie ziet graag dat alle stakeholders in het gebied, de dorpsbewoners én de agrariërs, intensief worden betrokken bij het beleid en de uitvoering ervan.

Reactie DB:

Reactie van het dagelijks bestuur aan de stadsdeelcommissie

Het Dagelijks Bestuur Stadsdeel Noord bedankt de Stadsdeelcommissie Stadsdeel Noord hartelijk voor het advies. Hierbij per adviespunt onze reactie erop:

1. Wij nemen dit advies over in de definitieve nota van uitgangspunten. Waar dat lokaal nodig is, passen we een maatregel toe om bestuurders te verleiden om langzamer te rijden.
2. De hub wordt bereikbaar voor stedelingen die hier met de (deel)fiets, auto of OV heen willen komen. Doel is ook om het aantal autoritten van recreanten in Landelijk Noord (en parkeren in de dorpen) te verminderen. Uw OV-advies wordt besproken met de vervoerregio. Bushalte Voldendammerweg is al in de buurt (< 400 meter) van de mogelijke locatie. Mogelijk kan aan die naam “recreatiehub landelijk noord” worden toegevoegd, als de hub aldaar zou worden gerealiseerd.
3. De scope van dit project behelst de wegen, paden en bruggen. Het water dient in 2027 te voldoen aan normen gesteld in de kaderrichtlijn Water. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij het hoogheemraadschap (HHNK). Landgebruik en waterbeheer oefenen een dominante invloed uit op de waterkwaliteit. Wegen zijn dienend aan de functie en kunnen niet worden ingezet om de waterkwaliteit te verbeteren. De directe invloed van wegen, paden en bruggen op de waterkwaliteit zijn verwaarloosbaar. We kunnen binnen de scope van deze opdracht uw advies niet meenemen.
5. Het meenemen van alles stakeholders, dorpsbewoners en agrariërs is binnen dit project volop gedaan en zal ook blijven gebeuren.