Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Daniël Goedkoopstraat 7-9
1096 BD Amsterdam

Postbus 551
1000 AN Amsterdam

Retouradres: Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte, Postbus 551, 1000 AN Amsterdam

Zowel per aangetekende als per gewone post

Van Doorne t.a.v. [redacted]
Jachthavenweg 121
1081 KM AMSTERDAM

Datum	21 augustus 2020
Ons kenmerk	THOR20-03445 / UIT-20-03965
Uw kenmerk	
Behandeld door	[redacted]
Bijlage	
Onderwerp	Beslissing op uw verzoek in het kader van Wet openbaarheid bestuur d.d. 15 juni 2020

Geachte mevrouw [redacted]

In uw verzoek van 15 juni 2020 en de aanvullende brief van 17 juni, heeft u met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) informatie verzocht over het voornemen om de exploitatievergunningen voor de passagiersvaartuigen binnen het [redacted]concern om te zetten van onbepaalde tijd naar bepaalde tijd. Ik heb besloten (deels) aan uw verzoek tegemoet te komen en de informatie waar u verzocht heeft, openbaar te maken.

Wettelijk kader
Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Wob. Voor de relevante Wob-artikelen verwijs ik u naar de bijlage 1.

Inventarisatie documenten
Hieronder volgt puntsgewijs - in volgorde van uw Wob-verzoek - een toelichting over de eventuele aangetroffen informatie:

1. De Dienst Binnenwaterbeheer Amsterdam (BBA) begon in 2005 een campagne tegen illegale passagiersvaart. Hoeveel preventieve dwangsomprocedures zijn er in de periode 2005-2007 jaarlijks gestart tegen aanbieders van illegale passagiersvaart en in hoeverre heeft dit geleid tot het daadwerkelijk beëindigen van de illegale activiteit, dan wel tot een dwangsom? Graag ontvangen wij ook een evaluatie van de aanpak door BBA.

Wij kunnen niet achterhalen hoeveel preventieve dwangsomprocedures er in de periode 2005-2007 jaarlijks zijn gestart tegen de aanbieders van illegale passagiersvaart en in hoeverre dit heeft geleid tot het daadwerkelijke beëindigen van de illegale activiteit, dan wel tot een dwangsom.

Z620004C694E

2. Hoeveel passagiersvaartuigen waarvoor geen vergunning is verleend zijn vanaf 2007 jaarlijks aangeschreven? In hoeverre heeft dit geleid tot het daadwerkelijke beëindigen van de illegale activiteit, dan wel tot een boete of dwangsom?

Vanaf 2013 tot en met 2019 zijn er 679 losse advertenties, op diverse platforms, zoals Marktplaats of Barqo, verwijderd. Ook zijn er in dezelfde periode 431 websites aangepast/verwijderd.
In totaal zijn er dus in deze periode 1110 overtredingen met betrekking tot het aanbieden van illegaal personenvervoer of vaartuig verhuur beëindigd. In 78 gevallen was daar het initiëren van een bestuursrechtelijke handhavingsprocedure voor vereist, in de overige 1032 gevallen werd het resultaat behaald door het waarschuwen en/of het laten verwijderen van de advertentie door het platform.

Illegale aanbieders	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Totaal**
Aangetroffen advertenties op internet	120	132	167	107	69	56	28	**679**
Verwijderde advertenties op internet	68	132	149	124	77	69	61	**680**
Aangetroffen websites aanbieders	-	29	82	112	75	146	68	**512**
Verwijderde websites aanbieders	-	22	75	62	87	133	52	**431**
Voornemen last onder dwangsom	-	31	4	6	9	16	12	**78**
Last onder dwangsom	-	16	1	4	8	15	11	**55**

Vanaf 2013 tot en met 2019 zijn er 835 controles op het water geweest naar illegaal personenvervoer en/of vaartuig verhuur.
In 45 gevallen heeft dat geleid tot een proces-verbaal.
In 90 gevallen heeft het geleid tot het initiëren van een bestuursrechtelijke handhavingsprocedure.
Uit het overzicht blijkt ook dat het informatie gestuurd handhaven effectief is gebleken.
Zo is er vanaf 2018 een afname in aantal controles, maar een toename in het aantal geconstateerde overtredingen.

Gesignaleerde illegale passagiersvaart	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Totaal**
Controles	162	171	170	115	137	43	37	**835**
Proces-verbaal/bestuurlijke boete*	17	3	0*	0	6	8	11	**45**
Voornemen dwangsom	8	15	9	5	10 (incl.5x preventief**)	26 (incl. 11 x preventief)	17 (incl. 12 x preventief)	**90**
Definitieve dwangsom	15	9	9	1	10 (incl. 5x preventief)	25 (incl. 11 x preventief)	11 (incl. 10 x preventief)	**80**

** Met ingang van 1 januari 2017 wordt de bestuurlijke boete openbare ruimte (Bboor) gehanteerd.*
***Een preventieve last onder dwangsom wordt opgelegd als er wordt opgetreden tegen een overtreding*

die nog niet is begaan, maar die wel dreigt plaats te vinden. Er wordt preventief opgetreden tegen het tegen betaling (laten) vervoeren van personen of verhuren van vaartuigen zonder vergunning, als uit advertenties blijkt dat iemand dreigt dat te gaan doen.

De cijfers van 2020 zijn nog niet verwerkt.

3. Hoeveel boetes zijn er sinds 2008 jaarlijks uitgedeeld voor 'runnen' of 'samplen' zonder geldige vergunning?

Wij kunnen niet achterhalen hoeveel boetes er sinds 2008 jaarlijks zijn uitgedeeld voor runnen of samplen zonder geldige vergunning.

4. Hoeveel bestuurlijke waarschuwingen (strikes) zijn er sinds 2015 jaarlijks uitgedeeld aan aanbieders van passagiersvaart en hoe vaak is een exploitatievergunning (tijdelijk) ingetrokken?

Er zijn 16 strikes uitgedeeld, waarbij geen enkele keer de vergunning (tijdelijk) is ingetrokken.

5. Wat is sinds 2012 de ontwikkeling van de handhavingscapaciteit in FTE van handhavers die zich specifiek bezig houden met overlast op het water?

Met betrekking tot de ontwikkeling van de handhavingscapaciteit in FTE zijn er geen handhavers die zich specifiek bezighouden met het 'runnen'. Toezichthouders zijn ingehuurd/aangewezen die zich bezighouden met overlast op het water. Er zijn hier geen cijfers van bekend.

6. Graag ontvangen wij de volgende twee documenten:
   a. Gemeente Amsterdam, Dienst Binnenwaterbeheer: 'Evaluatie beleid voor pleziervaart', april 2007
   b. Waternet: 'Overlast te water 2008-2010', 27 juni 2011

Deze documenten zijn bij ons bekend. De documenten zijn als bijlage bij dit besluit toegevoegd.

7. Wat is de verhouding tussen het aantal overlastmeldingen en het aantal unieke melders.

We kunnen vanaf augustus 2018 de verhouding tussen het aantal overlastmeldingen en het aantal unieke melders weergeven. Die bedraagt op moment van schrijven 2,3:1.

Tot slot heeft u in uw aanvullende brief van 17 juni ons gevraagd of er een evaluatie heeft plaatsgevonden van de handhaving op illegaal runnen.

In het verleden (zomer 2018 tot begin 2019) heeft stadsdeel Centrum extra op het thema runnen ingezet. Er zijn toen toezichthouders in burger ingehuurd om waar te nemen en n.a.v. overtredingen lasten onder dwangsom op te leggen. Ambtelijk is deze inzet geëvalueerd (februari 2019) waarbij de conclusie toen was dat het zo beperkt werd waargenomen dat het niet meer opwoog tegen de extra inzet. In afstemming met het DB van stadsdeel Centrum is vervolgens besloten om de inzet op dit thema te stoppen.
Deze evaluatie heeft mondeling plaatsgevonden. Hier hebben wij geen documenten van.

Gemeente Amsterdam

Datum 21 augustus 2020
Kenmerk THOR20-03445 / UIT-20-03965

Besluit
Ik heb besloten (deels) aan uw verzoek tegemoet te komen en de informatie waarom u verzocht, openbaar te maken. Wij hebben geen informatie beschikbaar met betrekking tot de onderdelen 1 en 3. Wij willigen uw verzoek op deze onderdelen derhalve niet in.

Wijze van openbaarmaking
Alle aangetroffen documenten treft u bij dit besluit in kopie aan. De informatie wordt per e-mail aan u toegezonden. Dit besluit wordt zonder de aangetroffen documenten tevens per post verzonden.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam
namens het college,



G. de Puysseleire
Afdelingsmanager District Zuid / Zuid Oost en Nieuw West / West
Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte (THOR)

Datum 21 augustus 2020
Kenmerk THOR20-03445 / UIT-20-03965

Bezwaar maken

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, kan binnen zes weken na de datum van deze brief bezwaar gemaakt worden tegen dit besluit. Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en de volgende elementen bevatten:
uw naam en adres;

- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de redenen van uw bezwaar;
- het kenmerknummer van dit besluit;
- uw telefoonnummer;
- een kopie van dit besluit.

U kunt uw bezwaarschrift sturen naar:
Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam
Bestuursdienst
Directie Juridische Zaken
Postbus 202
1000 AE Amsterdam.

Voorlopige voorziening aanvragen

De uitkomst van het besluit blijft ook gelden tijdens de bezwaarperiode. In spoedgevallen kan een voorlopige voorziening worden aangevraagd, maar alleen als u daarnaast ook al een bezwaarprocedure heeft lopen. Aan het aanvragen van een dergelijk verzoek zijn griffiekosten verbonden.
Een voorlopige voorziening kunt u aanvragen bij:
Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam
Sector Bestuursrecht
Postbus 75850
1070 AW Amsterdam.
Dit kunt u ook digitaal regelen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor heeft u wel DigiD (uw elektronische handtekening bij de overheid) nodig.