From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Petitie laadstation elektrische ponten / sixhavenpark**
To 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date June 26, 2024 at 12:01:42 PM CEST

5.1, 2, e Hoi 5.1, 2, e , Jazeker, er is mogelijkheid tot bezwaar en daar communiceren we graag open over. Hebben we ook altijd in de brieven en de mails gezet.De projectleider geeft aan dat er vertraging is bij het aanvragen van de omgevingsvergunning. Nieuwe streefdatum ken ik nog niet. Je kunt bijvoorbeeld deze tekst opnemen: Om ervoor te zorgen dat het laadstation voor de elektrische pont kan worden geplaatst, vragen we een omgevingsvergunning aan. Zodra we de omgevingsvergunning hebben aangevraagd, publiceren we hierover een nieuwsbericht op amsterdam.nl/noord. Het is nog niet zeker wanneer we de omgevingsvergunning aanvragen. Na de publicatie van de vergunning, kunt u gedurende zes weken bezwaar maken. Meer informatie vindt u op Overheid.nl.Met vriendelijke groet5.1, 2, e 5.1, 2, e emeente AmsterdamIngenieursbureau M5.1, 2, e .1, 2, e @amsterdam.n5.1, 2, e -----Oorspronkelijk bericht-----Van:5.1, 2, e Verzonden: dinsdag 25 juni 2024 14:28Aan:5.1, 2, e ;5.1, 2, e CC:5.1, 2, e Onderwerp: FW: Petitie laadstation elektrische ponten / sixhavenparkHoi5.1, 2, e Dank voor de voorzet. Ik heb hem nog iets aangepast. Yassmine heeft nu niet de wens om met5.1, 2, e in gesprek te gaan omdat ze5.1, 2, e weinig kan bieden aangezien het besluit al is genomen. Dat heb ik dus uit de tekst gehaald.Ik heb nog wel een aanvullende vraag: Er is nog wel mogelijkheid tot bezwaar op de omgevingsvergunning toch? Lijkt me dan wel zo eerlijk om dat in deze mail te benoemen. Of denken jullie daar anders over?En nog een vraag: wil5.1, 2, e deze petitie ook doorsturen naar de stadsdeelcommissie? En wil5.1, 2, e deze nog indienen bij de wethouder? Geachte5.1, 2, e Ik heb uw petitie ontvangen over het laadstation voor de elektrische veren. Ik waardeer uw betrokkenheid en inzet voor uw omgeving enorm. Na zorgvuldige afweging moet ik u echter helaas informeren dat project laadstation IJplein al in een vergevorderd stadium is. De procedures zijn gevolgd, de beslissingen zijn genomen en akkoord bevonden door het stadsdeelbestuur. De locatie en het ontwerp van het laadstation staan dus vast. Het laadstation kan op een veilige manier op de definitieve locatie (bij de oversteek IJtunnel en de Hollandse Ijepbrug) worden geplaatst. Ik heb begrepen dat er op verzoek van bewoners nog een aantal extra maatregelen zijn genomen. Zo is er onafhankelijk onderzoek gedaan naar het geluid en hieruit blijkt dat er geen geluidsoverlast te verwachten is voor de nabijgelegen woningen, wordt daarbij toch nog een houten schil om het station heen gebouwd voor nog extra isolatie van het geluid en wordt de apparatuur een kwartslag gedraaid zodat het geluid richting het gebied uitstraalt waar geen woningen staan. Verder is er ook op verzoek van bewoners nog een verkeersschouw gehouden en worden diverse maatregelen daaruit opgepakt om de verkeersveiligheid te verbeteren. Deze maatregelen worden op verzoek van de bewoners uitgevoerd. Verder is geen discussie meer over de locatie en het ontwerp van het laadstation. Deze staan inmiddels vast. IK begrijp dat dit niet het antwoord is waar u op hoopte. Ik wil u verzekeren dat uw stem gehoord is en dat uw mening waardevol is. Met vriendelijke groet,-----Oorspronkelijk bericht-----Van:5.1, 2, e Verzonden: woensdag 19 juni 2024 09:38Aan:5.1, 2, e ;5.1, 2, e Onderwerp: FW: Petitie laadstation elektrische ponten / sixhavenparkKunnen jullie dit met Yassmine bespreken? -----Oorspronkelijk bericht-----Van:5.1, 2, e Verzonden: dinsdag 18 juni 2024 09:57Aan: 5.1, 2, e ;5.1, 2, e CC:5.1, 2, e Onderwerp: RE: Petitie laadstation elektrische ponten / sixhavenparkHo5.1, 2, e , De locatie van het laadstation staat inderdaad vast, net als het ontwerp. Er is geen reden tot zorg over geluid of over veiligheid, dat is diepgaand onderzocht. Dit is de beste locatie in de omgeving op basis van vele factoren (ruimte, technisch, kosten, Welstand etc). Alle onderzochte alternatieve locaties scoren slechter. Ik kan eventueel het eerdere locatieonderzoek toesturen aan jou voor Yassmine? Deze bewoner heeft dat onderzoek al eerder ontvangen. Er staan in de petitie wel verschillende onwaarheden (zoals de optelsom van het geluid, zie ook de antwoorden aan de Stadsdeelcommissie) en die over straling/gezondheid. Daarbij is het niet door heel veel bewoners (16) ondertekend dus ik denk dat de zorg hoog zit bij deze5.1, 2, e maar niet perse heel breed gedragen is. Wil Yassmine vanwege deze petitie nog een gesprek met deze bewoner? Ik weet niet wat hierbij gebruikelijk is. Is het slim om een gesprek te plannen om in ieder geval te luisteren naar 5.1, 2, e bezwaren (ook al hoeven en kunnen we niets veranderen aan deze situatie)? Of wekt een gesprek met de wethouder juist de schijn van invloed? Het is bij een gesprek in ieder geval van belang om vooraf de verwachtingen (dus dat de situatie vast staat) goed te managen. Dit is mijn conceptreactie als alles blijft zoals het nu is: __Geachte5.1, 2, e Wij hebben uw petitie ontvangen over het laadstation voor de elektrische veren. We waarderen uw betrokkenheid bij en inzet voor uw omgeving enorm. Na zorgvuldige afweging moeten wij u echter helaas informeren dat project laadstation IJplein al in een vergevorderd stadium is. De procedures zijn gevolgd, de beslissingen zijn genomen en akkoord bevonden door het stadsdeelbestuur. Het laadstation kan op een veilige manier op de definitieve locatie (bij de oversteek IJtunnel en de Hollandse Ijepbrug) worden geplaatst. Er is onafhankelijk onderzoek gedaan naar het geluid en hieruit blijkt duidelijk dat er geen geluidsoverlast te verwachten is voor de nabijgelegen woningen. Wij staan ervoor open om eventuele vragen of zorgen die u nog heeft te bespreken in een persoonlijk gesprek. Maar het is van belang dat u weet dat de locatie en het type laadstation (dus het ontwerp) vast staan. Wij begrijpen dat dit niet het antwoord is waar u op hoopte. We willen u verzekeren dat uw stem gehoord is en dat uw mening waardevol is voor ons. In de toekomst blijven wij streven naar een open dialoog met onze bewoners.Met vriendelijke groet,__Met vriendelijke groet,5.1, 2, e 5.1, 2, e emeente AmsterdamIngenieursbureau M5.1, 2, e .1, 2, e @amsterdam.nl5.1, 2, e -----Oorspronkelijk bericht-----Van:5.1, 2, e Verzonden: maandag 17 juni 2024 14:58Aan:5.1, 2, e ;5.1, 2, e Onderwerp: RE: Petitie laadstation elektrische ponten / sixhavenparkHoi 5.1, 2, e en 5.1, 2, e ,Yassmine is hier nu van op de hoogte.5.1, 2, e had haar zelf ook al gemaild met de petitie5.1, 2, e noemt zelf de deelraar, bedoelt5.1, 2, e daar de stadsdeelcommissie mee? naar wie wilde5.1, 2, e dit nog meer sturen? Neem aan dat we hier niet veel mee kunnen aangezien het hele traject al doorlopen is. Yassmine moet hier wel op gaan reageren. @ 5.1, 2, e : zou jij kunnen helpen om een conceptreactie op te stellen?Met vriendelijke groet,5.1, 2, e 5.1, 2, e tadsdeel NoordGemeente AmsterdamT:5.1, 2, e E:5.1, 2, e @amsterdam.nlBuikslotermeerplein 2000, 1025 XL Amsterdam5.1, 2, e ----Oorspronkelijk bericht-----Van:5.1, 2, e Verzonden: donderdag 13 juni 2024 12:40Aan:5.1, 2, e Onderwerp: FW: Petitie laadstation elektrische ponten / sixhavenparkDag 5.1, 2, e ,Het gaat om dezelfde bewoner die 5.1, 2, e . Zie bijgaande mail.Als extra toelichting gewenst is hoor ik het graag.Groet5.1, 2, e 5.1, 2, e Stadsdeel NoordGemeente Amsterdam5.1, 2, e @amsterdam.n5.1, 2, e 5.1, 2, e : maandag, dinsdag, iet u op straat of in een park iets waarvan u wilt dat het gemaakt of opgeruimd wordt, dan kunt u dat bij de gemeente melden. U kunt ook een gevaarlijke verkeerssituatie of overlast van personen en horeca aan ons doorgeven via meldingen.amsterdam.nl/.Heeft u al meerdere keren iets gemeld maar is het nog steeds niet opgelost? Dien dan een klacht in. Dat kan via deze link.-----Oorspronkelijk bericht-----Van:5.1, 2, e Verzonden: donderdag 13 juni 2024 11:44Aan:5.1, 2, e CC: Ksaihi, Yassmine el Onderwerp: RE: Petitie laadstation elektrische ponten / sixhavenparkBeste5.1, 2, e U kunt de petitie sturen naar lid van het dagelijks bestuur Yassmine el Ksaihi. Wilt u de petitie aan haar overhandigen? Zo ja dan hoor ik het graag en vraag ik of er een afspraak ingeland kan worden. Het mag ook via de mail op Y.El.Ksaihi@amsterdam.nl.Zou ik de petitie ook mogen ontvangen? Alvast dank en met vriendelijke groet5.1, 2, e 5.1, 2, e Stadsdeel NoordGemeente

Amsterdam[redacted]@amsterdam.n[redacted] iet u op straat of in een park iets waarvan u wilt dat het gemaakt of opgeruimd wordt, dan kunt u dat bij de gemeente melden. U kunt ook een gevaarlijke verkeerssituatie of overlast van personen en horeca aan ons doorgeven via meldingen.amsterdam.nl/.Heeft u al meerdere keren iets gemeld maar is het nog steeds niet opgelost? Dien dan een klacht in. Dat kan via deze link.-----Oorspronkelijk bericht-----Van: [redacted] Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 10:11Aan: [redacted] Onderwerp: Petitie laadstation elektrische ponten / sixhavenparkHoi [redacted] Ik wil een petitie van bewoners tegen de lokatie van het transformator huis bij Adelaarsweg sturen naar de gemeente Amsterdam en deelraad Noord.Naar welke mailadressen kan ik dat het beste sturen?Bijvoorbaat dank, [redacted] / [redacted]