# Een toekomst voor de Museumtram

(Concept d.d. 1 mei)

**Inleiding**

Na de uitspraak van de Raad van State is intensief overlegd met de gemeente over een oplossing die voldoende rekening houdt met de belangen van de tramorganisaties.
De gemeente is bereid tot een oplossing binnen de volgende kaders:

- Continuering huidige Museumtramlijnen
- Met Amsterdamse historische trams
- Remise binnen het Havenstraatterrein
- Geen steun voor een Trammuseum

Na geven en nemen is een oplossing mogelijk volgens de volgende hoofdlijnen.

**1. Nieuwe remise**

Alle huidige loodsen verdwijnen. De gemeente bouwt een nieuwe remise in blok 4.

Tramorganisaties kiezen uit twee varianten:

<u>Variant 1</u>

- Voortzetting huur Haarlemmermeerstation (+/- 110 m2)
- Nieuwe remise van 1.000 m2

<u>Variant 2</u>

- Geen gebruik Haarlemmermeerstation en de rails daarnaartoe
- Alle activiteiten (ook publieksruimte, kantine, douches e.d.) in nieuwe remise van 1.500 m2.

Beide varianten:

- Railverbinding met het stadsspoor
- Rangeren buiten de remise
- Keerlus

**2. Trams**

De remise is bedoeld voor:

- Historische trams (merendeels Amsterdams)
- Eigendom van de tramorganisaties
- Gebruikt voor de huidige lijnen

**3. Onderhoud**

- Klein onderhoud en restauratie in de remise
- Groot onderhoud bij GVB op basis van langlopend contract

**4. Financieel e.d.**

- Huur remise: € [redacted], - per jaar, plus indexering
- Dat is: € [redacted] per m2 (variant 1) à € [redacted] per m2 (variant 2)
- Groot onderhoud: verhuurder
- Klein onderhoud: huurder

**5. Bestuur**

- Drie tramorganisaties: één overkoepelend professioneel bestuur
- Huidige bestuurders blijven als managementteam betrokken bij de operaties

**6. Bedrijfsplan**

- Uitwerking bedrijfsplan
- Waaruit haalbaarheid blijkt

**7. Overgangsmaatregelen**

- Tijdelijke voorzieningen totdat nieuwe remise klaar is
- Financiële steun voor verplaatsen trams naar elders
- Intrekken aanvraag monumentenstatus rails

**8. Timing**

Afspraken op hoofdlijnen vastleggen vóór 1 juli 2020

**Alternatieven**

De gemeente wil bij voorkeur een oplossing volgens deze hoofdlijnen.

Anders aanpassing bestemmingsplan:

- Wegbestemmen trams, of
- Kleine remise (max. 500 à 750 m2)
- En weer jaren procederen.

*******