Gemeente Amsterdam

VERZONDEN
24 DEC. 2020

Bezoekadres
Bos en Lommerweg 250
1055 EK Amsterdam

Postbus 57239
1040 BC Amsterdam
Telefoon 14 020
www.amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 57239, 1040 BC, Amsterdam

**Aangetekend en per gewone post verzonden**
10.2.e
[redacted]
[redacted]

Datum 21 december 2020
Ons kenmerk Z-2020-W000489
Behandeld door: 10.2.e
Bijlage: Definitief advies R&D 30-11-2020
Kopie aan: n.v.t.

**Onderwerp Gewijzigd besluit op handhavingsverzoek**

Geachte 10.2.e,

Op 8 december jl. heeft u ons via de mail verzocht om ons besluit op uw handhavingsverzoek van 31 maart jl. aan te passen. U bent van mening dat wij uw handhavingsverzoek te ruim hebben geïnterpreteerd. Op 17 december jl. heeft u via de mail bevestigd dat u verzoekt om een wijziging op ons besluit van 3 december jl. Dit besluit is een wijziging op het primaire besluit van 3 december jl. Daarnaast vraagt u om het verslag/advies over de parkeerdruk. Bijgaand treft u het advies met betrekking tot de parkeerplaatsen.

**Wat is de situatie?**
Zoals gezegd heeft u op 31 maart jl. een verzoek om handhavend op te treden ingediend tegen de parkeerplaatsen langs het Van Bossepad. Onze toezichthouder heeft op 29 mei jl. een controlebezoek aan het Van Bossepad gebracht en geconstateerd dat er 14 parkeerplaatsen zijn aangelegd langs het Van Bossepad. Uit onderzoek is gebleken dat hiervoor geen vergunning is verleend of besluit is genomen.

**Legalisatie/Advies**
Voordat wij tot handhavend optreden overgaan moeten wij eerst onderzoeken of de parkeerplaatsen gelegaliseerd kunnen worden. Hiervoor heeft de dienst Ruimte en Duurzaamheid (hierna: R&D) een legalisatieonderzoek uitgevoerd en advies uitgebracht. Hieronder treft u de uitkomst van het legalisatieonderzoek en het advies.

**Ruimte & Duurzaamheid**
Langs/aan het Van Bossepad zijn op de bestemming 'Groen' 14 (fiscale) parkeerplaatsen gerealiseerd. De parkeerplaatsen zijn in strijd met de bestemming 'Groen' uit het bestemmingsplan 'Westerpark Zuid'. Het Van Bossepad is geen geschikte plek voor parkeerplaatsen. Het is een voetgangers pad in een groene omgeving en dat is niet verenigbaar met autoverkeer.

Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Bos en Lommerweg 250
1055 EK Amsterdam

Postbus 57239
1040 BC Amsterdam
Telefoon 14 020
www.amsterdam.nl

Door de dienst Verkeer en Openbare ruimte is de parkeerdruk in de buurt onderzocht en wat de gevolgen zijn als de 14 parkeerplaatsen worden verwijderd. Uit dit onderzoek is gebleken dat de parkeerdruk in de avond in buurt 14f (Buyskade en omgeving) op basis van de parkeerdrukmeting 2019 (avond telling 14 mei 2019) 81,5% is: 312 geparkeerde auto's op 383 parkeerplaatsen. Als de 14 parkeerplaatsen op het Van Bossepad worden opgeheven neemt de parkeerdruk, uitgaand van 312 geparkeerde auto's en 369 overblijvende parkeerplaatsen, toe tot 84,5%. Dat ligt onder de 90% parkeerdruk die doorgaans als maximaal toelaatbaar wordt beschouwd.

Het Amsterdamse beleid is gericht op de reductie van het aantal parkeerplaatsen ten faveure van leefbaarheid waarbij groen een belangrijke rol speelt. Na het weghalen van de 14 parkeerplaatsen is er nog voldoende parkeercapaciteit aanwezig in de omgeving.

**Het advies vanuit R&D** is derhalve om de parkeerplaatsen planologisch niet te faciliteren.
Ook indien het bestemmingsplan parkeerplaatsen planologisch mogelijk had gemaakt, kan de gemeente besluiten parkeerplaatsen op eigen grond op te heffen. De planologische status is in die zin niet van doorslaggevende betekenis.

**Welk besluit nemen wij?**
Gelet op bovenstaande advies van R&D wijzen wij uw verzoek toe om handhavend op te treden tegen de parkeerplaatsen langs het Van Bossepad tussen de Tweede Keucheniusstraat en de Schaepmanstraat. Om die reden is een traject gestart om de 14 parkeerplaatsen op te heffen. In een bewonersbrief is het opheffingstraject omschreven en deze bewonersbrief is op 4 december jl. naar de omwonenden van de 14 parkeerplaatsen verstuurd.

**Wat kunt u doen?**
Als u het niet eens bent met ons besluit, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

**Wilt u meer informatie?**
Heeft u vragen? Neem dan contact op met 10.2.e [redacted] op alle werkdagen, behalve op dinsdag, tussen 9.00-17.00 uur via telefoonnummer 10.2.e [redacted].

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
Namens hen,

10.2.e [redacted]

10.2.e [redacted]
Teammanager Toezicht, Handhaving Bouw & Gebruik
Stadsdeel West

Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Bos en Lommerweg 250
1055 EK Amsterdam

Postbus 57239
1040 BC Amsterdam
Telefoon 14 020
www.amsterdam.nl

## BEZWAARCLAUSULE

**Niet mee eens?**
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na dagtekening van dit besluit bezwaar maken. Als verzenddatum van uw bezwaar geldt de poststempel op uw bezwaarschrift.

Stuur uw bezwaarschrift naar:
Gemeente Amsterdam
T.a.v. Juridisch Bureau
Postbus 483
1000 AL Amsterdam

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop uw bezwaarschrift wordt behandeld. Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

**Schorsende werking**
Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

**Spoed? Voorlopige voorziening**
Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam
sector Bestuursrecht Algemeen
Postbus 75850
1070 AW AMSTERDAM

- Dat kan ook via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

VERZONDEN
24 DEC. 2020

**Advies R&D (RO en Stedenbouw) op handhavingsverzoek parkeeerplaatsen aan het Van Bossepad tussen de Tweede Keucheniusstraat en de Schaepmanstraat d.d. 30 november 2020**

Op 31 maart jl. is een handhavingsverzoek ingediend. Verzocht wordt om handhavend op te treden tegen:

1. De parkeerplaatsen die zijn gerealiseerd in de bestemming 'Groen' langs het Van Bossepad tussen de Tweede Keucheniusstraat en de Schaepmanstraat;

Advies Ruimte & Duurzaamheid

1. *Parkeerplaatsen*

In het Van Bossepad zijn op de bestemming ' Groen' 14 (fiscale) parkeerplaatsen gerealiseerd. De parkeerplaatsen zijn in strijd met de bestemming 'Groen' uit het bestemmingsplan 'Westerpark Zuid'.

Het Van Bossepad is geen geschikte plek voor parkeerplaatsen. Het is een voetgangers pad in een groene omgeving en dat is niet verenigbaar met autoverkeer.

Door de dienst Verkeer en Openbare ruimte is de parkeerdruk in de buurt onderzocht en wat de gevolgen zijn als de 14 parkeerplaatsen worden verwijderd. Uit dit onderzoek is gebleken dat de parkeerdruk in de avond in buurt 14f (Buyskade en omgeving) op basis van de parkeerdrukmeting 2019 (avond telling 14 mei 2019) 81,5% is: 312 geparkeerde auto's op 383 parkeerplaatsen. Als de 14 parkeerplaatsen op het Van Bossepad worden opgeheven neemt de parkeerdruk, uitgaand van 312 geparkeerde auto's en 369 overblijvende parkeerplaatsen, toe tot 84,5%. Dat ligt onder de 90% parkeerdruk die doorgaans als maximaal toelaatbaar wordt beschouwd.

Het Amsterdamse beleid is gericht op de reductie van het aantal parkeerplaatsen ten faveure van leefbaarheid waarbij groen een belangrijke rol speelt. Na het weghalen van de 14 parkeerplaatsen is er nog voldoende parkeercapaciteit aanwezig in de omgeving.

Het advies vanuit R&D is derhalve om de parkeerplaatsen planologisch niet te faciliteren.

Ook indien het bestemmingsplan parkeerplaatsen planologisch mogelijk had gemaakt, kan de gemeente besluiten parkeerplaatsen op eigen grond op te heffen. De planologische status is in die zin niet van doorslaggevende betekenis.