VN2025-018846
rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Oost van 18 december 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

**Onderwerp**

Adviesaanvraag NvU Aanpak Metro & Trein Stations Zuidoostflank

**Het dagelijks bestuur Stadsdeel Oost besluit**

Het dagelijks bestuur Oost besluit:

1. Instemmen met het definitief advies dagelijks bestuur stadsdeel Oost inzake wijzigingen aanpak Metro en Trein Stations Zuidoostflank

2. Instemmen met het doorgeleiden van het advies naar het college

**Kernboodschap**

Als onderdeel van het Mobiliteitsplan Zuidoostflank, is de Aanpak Metro- en Trein Stations (AMTS) gestart. Via de aanpak AMTS worden metro- en trein stations verbeterd, met aandacht voor het perspectief van de vrouw. De scope is beperkt tot de fysieke en functionele verbeteringen van de stations en hun directe omgeving, met als doel een sociaal veilige, toegankelijke en uitnodigende openbaar vervoer omgeving te creëren. De stations waarop stadsdeel Oost adviseert zijn Overamstel, Spaklerweg en Van der Madeweg (valt buiten de gemeente- en stadsdeelgrens, maar binnen het Amsterdams beheergebied). Het DB verzoekt een aantal wijzigingen en in het bijzonder aandacht voor de slechte fysieke staat van station Overamstel.

**Bestuurlijke achtergrond**

Het college heeft op 4 november een adviesaanvraag verstuurd naar het stadsdeelbestuur van Oost waarin wordt gevraagd te adviseren over de Concept Nota van Uitgangspunten voor de Aanpak Metro & Treinstations Zuidoostflank.

**Bestuurlijke prioriteit**

N.v.t.

**Wettelijke grondslag**

Conform de verordening op het lokaal bestuur vraagt B&W advies aan een DB over het besluiten die (lid 1) betrekking hebben op de taken en bevoegdheden van het DB of (lid 2) op de belangen van het Stadsdeel.

Het DB legt deze adviezen voor aan de stadsdeelcommissie (art. 19). Het DB neemt het advies van de stadsdeelcommissie over indien het is vastgesteld met een meerderheid van stemmen en binnen de budgettaire kaders past (art. 19 lid 5). Afwijkingen van het advies motiveert het DB.

Gemeente Amsterdam

DB

**Onderbouwing besluit**

**Ad 1. Instemmen met het definitief advies dagelijks bestuur stadsdeel Oost inzake wijzigingen aanpak Metro en Trein Stations Zuidoostflank**

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost heeft advies gegeven op de wijzigingen aanpak Metro en treinstations Zuidoostflank. Het dagelijks bestuur heeft de adviesaanvraag op 9 en 16 december 2025 zowel voorbereidend als besluitvormend behandeld in de stadsdeelcommissie. Hierop is aanvullend geadviseerd met de motie 419 Aanpak Metro- en Treinstations Zuidoostflank

In uitvoering van motie 419 roept het Dagelijks Bestuur het college op om te onderzoeken hoe en wanneer Metrostation Overamstel toegankelijk gemaakt kan worden voor personen met een handicap en/of in een rolstoel, met een werkende lift of op andere wijze(n) (hellingbanen, alternatief vervoer, trapliften of alternatieve technische faciliteiten). En hierover verslag uit te brengen aan het Dagelijks bestuur van stadsdeel Oost binnen 4 maanden.

**Ad 2. Instemmen met het doorgeleiden van het advies naar het college**

Bij instemming met het definitief advies wordt de afgeronde adviesaanvraag weer teruggeleid richting het college.

**Advies en afstemming**

V&OR

**Duurzaamheid**

Met duurzame mobiliteit bijdragen aan een klimaat neutrale stad: stimuleren van duurzame manieren van verplaatsen en zo bijdragen aan de stedelijke klimaatambities.

**Participatie**

De participatiedoelen zijn (1) bewustwording informeren van de verschillende doelgroepen over wat we gaan doen, waarom we dit gaan doen en wanneer we dit gaan doen. En (2) Belangen in beeld: nieuwsgierig luisteren naar de voorstellen van participanten voor de invulling van algemene maatregelen en schetsontwerpen en hun reacties op het voorlopig ontwerp.

De mate van invloed is adviseren/consulteren: Participanten kunt adviseren door per station mee te denken over de invulling van maatregelen. Er wordt aangeven aan welke adviezen zijn verzameld, hoe die verwerkt worden in het project en waarom we ze eventueel niet verwerkt worden.

De participatie is opgezet in 2 fases; namelijk het opstellen van algemene maatregelen en het ontwerpen van de directe omgeving van de stations. Bij het verbeteren van de stations willen we graag zoveel mogelijk belanghebbenden betrekken. De doelgroep is zeer divers in leeftijd, digitale vaardigheden, en (Nederlandstalige) geletterdheid. Bij het opstellen van de algemene maatregelen zijn participatiesessies met vrouwen en meisjes gehouden om de pijnpunten bij de stations en behoeften voor aanpassingen op te halen.

**Financiële onderbouwing**

Gemeente Amsterdam

DB

**Communicatie**

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Volgens het participatie- en communicatieplan

**Documenten**

| Registratienr. | Naam |
|---|---|
| AD2025-084114 | Stadsdeel Oost Voordracht (pdf) |
| AD2025-084121 | Adviesaanvraagformulier AMTS 20251217.docx (msw12) |

**Uitslag**

A Akkoord