WATERKERING PLEIN
GILLIS VAN LEDENBERCHSTRAAT

Projectnummer : 9392

Datum: 18-02-2011

Opgesteld door : [redacted]

Rapportnummer : 9392-RO001.doc

[redacted]

[redacted]

Ir. [redacted]

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding 2
2.0 Bestaande toestand 2
3.0 Inspectie huidige damwand 2
4.0 Voorstel werkzaamheden 3
5.0 Conclusie 3

Bijlagen 4
6.1 foto's damwandinspectie, d.d. 2 februari 2011 4
6.2 Tekening 9392-T-BS-S-PO-01, d.d. 17-02-2011, Situatie inmeting ; 8
6.3 Tekening 9392-T-IP-P-PO-01, d.d. 17-02-2011, Voorstel aanpassingen; 8
6.4 Tekening 9392-T-BS-S-PR-01, d.d. 17-02-2011, Profiel B-B, huidige situatie; 8
6.5 Tek. 9392-T-IP-P-PR-01, d.d. 17-02-2011, Voorstel aanpassing tegen ontgronding 8

[redacted]

Op alle door ons aanvaarde opdrachten is de DNR 2005 van toepassing.



1.0 Inleiding

In het kader van de overdracht naar het Stadsdeel West heeft d.d. 02 februari 2011 een inspectie plaatsgehad van de damwand bij het plein Gillis van Ledenberghstraat. Daartoe is de landzijde van de damwand tot onder de balk ontgraven om de damplanken zichtbaar te maken. Bij de inspectie waren de volgende personen aanwezig:

- De heer Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
- De heer Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
- De heer Raadgevende Ingenieurs
- De heer Infra

2.0 Bestaande toestand

De huidige waterkering ter plaatse van het plein Gillis van Ledenberchstraat bestaat voornamelijk uit betonnen damplanken, breed 480 mm., met een aangestorte gronding 600 x 450 mm.

De damwand is verankerd met ankerstangen. De ankerstangen zijn opgebouwd als set van 4 stuks, ingestort in de gording. Door middel van een koppelstuk verloopt dit naar een enkele ankerstang in het veld. Aan de waterzijde van de betonnen damwand is meer recent een azobé houten damwand aangebracht ter afwerking van de betonnen damwand. Aan de zuidzijde van het plein mist een stuk betonnen damwand. Ter plekke is momenteel een azobé houten damwand aanwezig als tijdelijke oplossing.

3.0 Inspectie huidige damwand

Ter inspectie is de huidige betonnen damwand aan de landzijde ontgraven tot ver onder gordingniveau. De damwanddelen die daarbij tevoorschijn kwamen waren nog in goede conditie. Wel was na het ontgraven op verschillende locaties een waterstroom zichtbaar tussen de aansluitingen van de damplanken. De betonnen damplanken waren niet overal strak tegen elkaar aangeheid. Deze situatie bestaat echter al vanaf het moment van het maken van de damwand.



Op de kerende werking van de damwand zijn bij de inspectie geen gebreken geconstateerd. Enige mate van ontgronding achter de damwand ten gevolge van uitspoelen van grond naar de Kostverlorenvaart is niet bekend.

4.0 Te verrichten werkzaamheden

1. Aan de zuidzijde van het plein wordt het ontbrekende stuk damwand hersteld. Voorstel is om ter plekke een stalen of betonnen damwand te plaatsen en deze te voorzien van een betonnen gording en ankers. Goede aandacht is vereist bij de aansluiting op de bestaande damwand en bij de hoek van de woning. Het nieuwe stuk gording wordt door middel van in te lijmen ankers doorverbonden met de bestaande gording.

2. Ter voorkoming van eventuele uitspoeling van grond door de bestaande betonnen damwanddelen, wordt achter de damwand een duurzaam geotextiel aangebracht. Bijvoorbeeld Geolon PP60.

3. Ter voorkoming van ontgronding bij de aansluiting op de bebouwing aan de noordzijde en de zuidzijde wordt terplekke haaks op de damwand over een lengte van 2 m. en met een diepte van 1,5 m. een damwand aangebracht van staal type PAL3050. De stukken damwand hebben een stabiliserende functie en zullen een zeer beperkte grondbelasting te verwerken hebben. De aansluiting op de damwand moet zorgvuldig plaatsvinden.

4. De houten damwand, welke reeds aan de waterzijde van de betonnen damwand is aangebracht, wordt waar nodig uitgelijnd en wordt duurzaam aan de betongording verbonden.

5.0 Conclusie

De huidige betonnen damwand is nog in goede staat en met de genoemde aanpassingen zal de waterkering van de Kostverlorenvaart ter plaatse van het plein weer duurzaam en robuust kunnen functioneren.

Bijlagen

6.1 foto's damwandinspectie, d.d. 2 februari 2011



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 18



Foto 19



Foto 20



Foto 21



Foto 22



6.2 Tekening 9392-T-BS-S-PO-01, d.d. 17-02-2011, Situatie inmeting ;

6.3 Tekening 9392-T-IP-P-PO-01, d.d. 17-02-2011, Voorstel aanpassingen;

6.4 Tekening 9392-T-BS-S-PR-01, d.d. 17-02-2011, Profiel B-B, huidige situatie;

6.5 Tekening 9392-T-IP-P-PR-01, d.d. 17-02-2011, Voorstel aanpassing tegen ontgronding